

MANUAL DE ADITIVOS Y LUBRICANTES

Guía para la venta y Orientación al Cliente



Av. Lázaro Cárdenas Sur, 588
Col. Cuatro Caminos, Nueva Italia, Múgica,
Michoacán.

www.gasolinerayuyo.com





INTRODUCCION

Los aditivos y lubricantes automotrices son productos esenciales para el funcionamiento del motor, ya que reducen la fricción entre las piezas, disminuyen el desgaste y ayudan a disipar el calor durante el funcionamiento del vehículo.

En la Estación de Servicio se comercializan diferentes tipos de lubricantes que permiten cubrir las necesidades de distintos vehículos, motores y condiciones de uso.



FUNCIONES DEL LUBRICANTES DE MOTOR

El lubricante cumple varias funciones importantes:

01

Lubricación

Reduce la fricción entre piezas móviles

02

Refrigeración

Ayuda a disipar el calor generado por el motor

03

Limpieza

Arrastra residuos y partículas generadas por la combustión

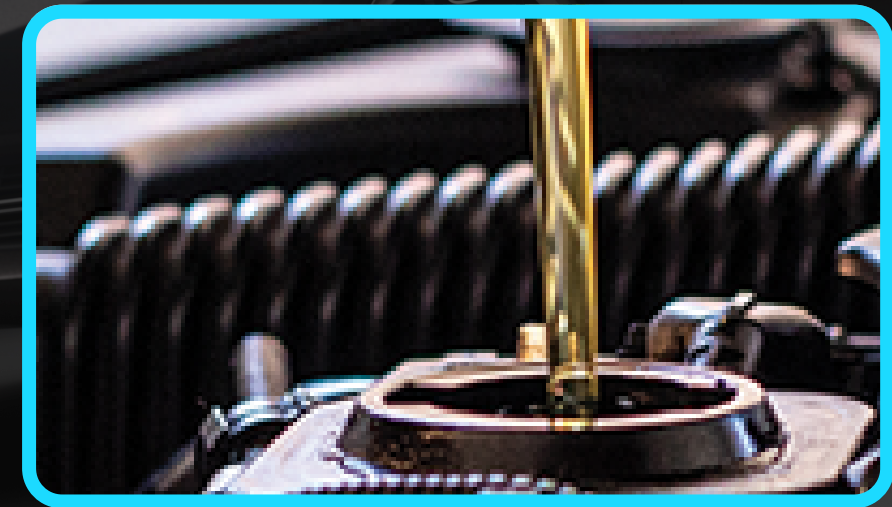
04

Protección

Evita la corrosión y desgaste prematuro

TIPOS DE LUBRICANTES ***AUTOMOTRICES***

En la actualidad, los vehículos utilizan diferentes tipos de aceites automotrices, los cuales están diseñados para adaptarse a las necesidades específicas de cada motor, las condiciones de operación y las recomendaciones del fabricante. Estos aceites se diferencian principalmente por su composición, viscosidad y nivel de tecnología, lo que influye directamente en su rendimiento, duración y capacidad de protección del motor.





LUBRICANTE MINERAL

Los aceites minerales son lubricantes derivados directamente del refinamiento del petróleo. Se caracterizan por ser una opción económica y funcional, recomendada principalmente para vehículos con motores de mayor antigüedad o con alto kilometraje. Estos aceites proporcionan lubricación básica al motor y ayudan a reducir la fricción entre sus componentes internos.

✓ **Derivado directamente** del petróleo.

✓ **Más** económico.

✓ **Recomendado** para vehículos antiguos o motores con alto kilometraje.

⌚ Duración aproximada: 7 mil kilometros.





1. Aceite Mineral 20W-50

Es uno de los aceites más utilizados en vehículos con motores de varios años de uso o con alto kilometraje. Ofrece buena protección en climas cálidos y es adecuado para motores que requieren viscosidad para mantener una lubricación adecuada.

2. Aceite Mineral 15W-40

Este tipo de aceite es utilizado principalmente en motores a gasolina y diésel de vehículos ligeros y de trabajo. Brinda buena protección al motor y es común en camionetas, vehículos utilitarios y algunos motores de mayor capacidad.

3. Aceite Mineral 25W-60 (cuando se comercializa)

Es un aceite de mayor viscosidad, recomendado para motores muy desgastados o con alto consumo de aceite, proporcionando una capa de lubricación más espesa.

Estos aceites minerales son una alternativa accesible para los clientes que buscan mantener la lubricación adecuada de su motor sin realizar una inversión elevada, siempre y cuando se respeten las recomendaciones del fabricante del vehículo.

El personal de la estación de servicio debe orientar al cliente sobre el tipo de aceite más adecuado según el modelo del vehículo, el kilometraje y las condiciones de uso, procurando siempre ofrecer una recomendación responsable y profesional.



LUBRICANTE MINERAL

Descripción

El aceite Súper HD API SL está formulado con aceites básicos minerales y un paquete de aditivos, diseñado para la lubricación y protección de motores de combustión interna a gasolina.

Propiedades y beneficios

- Disminuye los daños por fricción gracias a su paquete de aditivos antidesgaste con molibdeno que reducen el contacto directo de las superficies metálicas.
- Adecuadas características de limpieza de los componentes del motor, debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes que reducen la formación de depósitos.
- Excelente protección contra la corrosión, debido a su reserva alcalina (BN), que neutraliza los ácidos formados durante la combustión.



Aplicaciones

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores. que requieren viscosidad monogrado.

✓ Viscosidades

SAE 40 / SAE 50/ SAE 60 /



Super HD



LUBRICANTE MINERAL



Descripción

El aceite Hi-Energy API SL, está formulado con bases parafínicas y un selecto paquete de aditivos, diseñado para motores a gasolina.

Propiedades y beneficios

- **Mantiene la potencia del motor** por su tecnología que forma un resistente sello entre los anillos y la camisa del motor.
- **Alarga la vida útil del motor**, gracias a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los daños ácidos producidos durante la combustión, protegiéndolo contra la corrosión.
- **Protege los componentes del motor** por sus aditivos antifriccionantes con contenido de molibdeno, que minimizan la fricción **aún en condiciones severas de operación.**
- **Elevada protección contra el desgaste en piezas y zonas críticas del motor** gracias a sus aditivos anti desgaste.



Aplicaciones

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.

Ideal para el servicio de motores a gasolina de vehículos carburados o con inyección indirecta.

✓ Viscosidades

SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

HI ENERGY



LUBRICANTE MINERAL



RUN-PWR
MINERAL

Descripción

El aceite RUN-PWR API SP ILSAC GF-6A está formulado con aceites básicos hidrofraccionados y un paquete de aditivos adicionado con moléculas de Titanio, combinación que lo hace superar las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

Propiedades y beneficios

- *Formula que aporta un importante ahorro de combustible retención del mismo, gracias a su baja viscosidad y avanzada tecnología de sus aditivos.*
- *Desarrollado para mitigar la ignición a baja velocidad brindando alta protección y limpieza a las partes críticas de motor como los pistones, anillos y bielas; gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes, así como su tecnología que reduce la formación de lodos, lacas y barnices.*
- *Protege a la cadena de distribución contra el desgaste, gracias a su nueva tecnología de aditivos.*
- **Asegura** una excelente compatibilidad con sellos y juntas, incrementando su vida útil debido a su exclusiva tecnología.



Aplicaciones

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos ultimo modelo y años anteriores con protección adicional contra la pre ignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución.

✓ Viscosidades

SAE 5W-30 / SAE 15W-40/ SAE 20W-50 /



LUBRICANTE MINERAL



Descripción

El aceite Motonic® 2 T API TC, está formulado con aceites básicos parafínicos y un paquete de aditivos, diseñado para brindar un óptimo desempeño de motores a gasolina dos tiempos enfriados por aire.

Propiedades y beneficios

- *Reduce la emisión de gases de escape por sus aditivos anti humo que le proporcionan al aceite la capacidad de producir la mínima cantidad de humos.*
- *Mantiene limpio al motor por más tiempo debido a sus aditivos detergentes y dispersantes que disminuyen la acumulación de lodos, lacas y barnices.*
- *Presenta una excelente solubilidad en gasolina gracias a sus aditivos diluyentes que aumentan la capacidad del aceite de lograr una mezcla perfectamente homogénea.*
- *Fácil identificación de la mezcla gasolina-aceite gracias al cambio de tonalidad de la gasolina ya preparada.*

MOTONIC
2T MINERAL
MA2



Aplicaciones

Se recomienda su uso para motores de dos tiempos enfriados por aire para algunas motocicletas con motor de dos tiempos, motos de nieve, plantas de luz, equipo de jardinería como: motosierras, desbrozadoras, cortadoras de césped, sopladoras de hojas donde el fabricante recomiende el uso de una lubricante clasificación JASO FD



LUBRICANTE MINERAL



Descripción

Aceite formulado con básicos hidroprocesados de muy alto grado de refinación y un paquete de aditivos con avanzada tecnología que protegen a todos los componentes de la motocicleta 4 tiempos de alto desempeño que operan en condiciones de alta velocidad

Propiedades y beneficios

Excelente desempeño del aceite para lograr un rápido y eficiente acoplamiento del embrague, generando una óptima respuesta en cualquier momento.

- Máxima potencia gracias a su desempeño comprobado en las pruebas de fricción JASO MA2.
- Excelente protección contra el desgaste en todo el sistema gracias al perfecto balance de fósforo en su formulación.
- Por su grado de viscosidad favorece el ahorro de combustible en condiciones severas de operación.

MOTONIC
4T MINERAL
MA2



Aplicaciones

Para todo tipo de motocicletas de 4 tiempos, para la lubricación del motor, transmisión y clutch sumergido en aceite, con o sin catalizador, que requieran un grado de viscosidad SAE 20W-50.

✓ Viscosidades

SAE 10W-30 / SAE 10W-40/ SAE 20W-50 /



LUBRICANTE MINERAL



VOLTRO
RAS
SERIES 3

Descripción

El Aceite Voltro® Ras Series 3 DF/DF-2 está formulado con aceites básicos parafínicos y un selecto paquete de aditivos para motores diesel de dos y cuatro tiempos.

Propiedades y beneficios

Mantiene limpios los componentes del motor, previene depósitos y neutraliza de forma rápida y eficiente los ácidos formados en el proceso de combustión gracias a la tecnología de sus detergentes metálicos.

Desarrollado para ofrecer una mayor estabilidad térmica y a la oxidación, proporcionando a los motores de dos o cuatro tiempos una adecuada protección bajo cualquier régimen de trabajo ligero a extra-pesado.

Protección apropiada contra la fricción, debido a sus aditivos antidesgaste que forman una resistente película lubricante que disminuye el desgaste.



Aplicaciones

Recomendado para motores a diésel de 2 o 4 tiempos modelo 2009 y anteriores, que permiten el uso de viscosidades SAE monogrado. No se recomienda en motores donde se propone el uso de categorías con viscosidades SAE multigrado. También puede ser utilizado en motores marinos, construcción, minería y agricultura.

✓ Viscosidades

SAE 40/ SAE 50 /



LUBRICANTE SINTÉTICO Y SEMI-SINTETICO

En el mercado automotriz actual existen aceites lubricantes con mayor tecnología que los aceites minerales, diseñados para ofrecer mejor protección, mayor rendimiento del motor y una vida útil más prolongada. Entre estos destacan los aceites sintéticos y semi sintéticos, los cuales son ampliamente utilizados en vehículos modernos.



LUBRICANTE SINTÉTICO

El aceite sintético es un lubricante elaborado mediante procesos químicos avanzados que permiten obtener una composición más uniforme y de mayor calidad que los aceites minerales tradicionales. Este tipo de aceite está diseñado para proporcionar máxima protección al motor, mejor rendimiento y mayor durabilidad.

Los aceites sintéticos son recomendados principalmente para vehículos modernos, motores de alto rendimiento y automóviles que operan en condiciones exigentes.

Entre sus principales características se encuentran:

- ✓ Mayor resistencia a temperaturas extremas (altas y bajas).
- ✓ Mejor fluidez en el arranque en frío, lo que protege el motor desde el encendido.
- ✓ Menor formación de depósitos y lodos en el motor.
- ✓ Mayor protección contra el desgaste de las piezas internas.
- ✓ Intervalos de cambio de aceite más prolongados.



**Viscosidad
mas común**

0w-20 / 5W-30 / 5W-40 /.

LUBRICANTE SINTÉTICO

Descripción

El aceite RUN-PWR Sintético API SP ILSAC GF-6A está formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos adicionado con moléculas de Titanio

Propiedades y beneficios

- Excelente protección para la cadena de distribución, así como contra la pre-ignición a bajas velocidades (LSPI)
- Contribuye a la protección del catalizador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente gracias a sus aditivos de última generación.
- Superior nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas, debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, que reducen la formación de depósitos
- Proporciona un mayor ahorro de combustible cumpliendo los estándares ILSAC GF-6A, debido a sus características de baja viscosidad.



Aplicaciones

Ideal para el servicio de motores de última generación a gasolina de vehículos con Inyección Directa (GDI), Distribución Variable, que pueden ser turbocargados o súper cargados. Así como vehículos con motor a gasolina utilizando sistemas Fuel Injection, incluyendo modelos Premium, camionetas, SUV's, deportivos, crossovers, 4X4, utilitarios, entre otros

✓ Viscosidades

SAE 5W-20 / SAE 5W-30 / SAE 5W-40 /
SAE 5W-50 / SAE 10W-30 /



RUN-PWR
100% SINTETICO



LUBRICANTE SINTÉTICO



RUN-PWR
TRI SINTETICO

Descripción

El aceite Run-PWR API SP ILSAC GF-6A está formulado con tres bases sintéticas (PAO'S, Ésteres y Sintético) y un paquete de aditivos adicionado con moléculas de Titanio.

Propiedades y beneficios

- Proporciona un mayor ahorro de combustible cumpliendo los estándares ILSAC GF-6A (Resource Conserving), debido a su baja viscosidad; así como, prolongando los periodos de servicio.
- Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste, gracias a la película protectora que forman las moléculas de Titanio y las 3 bases sintéticas protegiendo las partes metálicas del motor.
- Excelente protección para la cadena de distribución, así como contra la pre ignición a bajas velocidades (LSPI).
- Contribuye a la protección del catalizador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente gracias a sus aditivos de última generación.



Aplicaciones

Ideal para el servicio de motores de última generación a gasolina de vehículos con Inyección Directa (GDI), Distribución Variable que pueden ser turbocargados o súper cargados. Así como vehículos con motor a gasolina utilizando sistemas Fuel Injection, incluyendo modelos Premium, camionetas, SUV's, deportivos, crossovers, 4X4, utilitarios, entre otros.

✓ Viscosidades

SAE 0W-20 / SAE 5W-20 /



LUBRICANTE SEMI-SINTÉTICO

El aceite semisintético es una mezcla de aceite mineral y aceite sintético, diseñada para ofrecer un equilibrio entre rendimiento, protección y costo. Este tipo de lubricante proporciona mejores propiedades que el aceite mineral, pero a un precio más accesible que el aceite totalmente sintético.

Los aceites semisintéticos son recomendados para vehículos de uso cotidiano, automóviles con algunos años de uso y motores que requieren un nivel intermedio de protección.

Entre sus principales ventajas se encuentran:

- ✓ Mejor protección del motor que los aceites minerales.
- ✓ Mayor resistencia a la oxidación.
- ✓ Buen desempeño en diferentes condiciones de temperatura.
- ✓ Costo moderado, accesible para la mayoría de los usuarios.



**Viscosidad
mas común**

10w-40 / 5W-30 / 10W-30 /





LUBRICANTE SEMI-SINTÉTICO



RUN-PWR
SEMI SINTETICO

Descripción

El aceite Run-PWR API Semi-Sintético SP está formulado con bases sintéticas e hidroprocesados y un paquete de aditivos adicionado con moléculas de Titanio.

Propiedades y beneficios

- *Reduce la fricción, la temperatura y el desgaste, gracias a la película protectora que forman las moléculas de Titanio y sus bases semisintéticas protegiendo las partes metálicas del motor.*
- *Excelente protección para la cadena de distribución, así como contra la pre-ignición a bajas velocidades (LSPI).*
- *Contribuye a la protección del catalizador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente gracias a sus aditivos de última generación.*



Aplicaciones

Ideal para el servicio de motores de última generación a gasolina de vehículos con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o súper cargados

✓ Viscosidades

SAE 15W-40 / SAE 20W-50 /



FLUIDOS ESPECIALES



Además de los aceites lubricantes para el motor, los vehículos requieren el uso de fluidos especiales que permiten el correcto funcionamiento de distintos sistemas del automóvil. Estos fluidos cumplen funciones específicas como transmitir fuerza, refrigerar componentes, proteger piezas mecánicas y garantizar la seguridad en la conducción.



FLUIDOS ESPECIALES

Descripción

El Líquido para Frenos Hidráulicos LF3 (DOT 3) es un fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor

Propiedades y beneficios

- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire
- Por su avanzada tecnología ofrece alta compatibilidad con los sellos y gomas del sistema, alargando la vida útil de los componentes.
- Es compatible con todos los líquidos para frenos LF3 o DOT 3.



Aplicaciones

Fluido para vehículos con frenos hidráulicos de disco y/o tambor, con Sistema ABS (Antilock Braking System) o sin él, dónde se requiere un fluido que satisfaga las especificaciones LF3, DOT 3. Recomendado también para sistemas de embrague hidráulico.



LIQUIDO
PARA FRENOS
DOT 3



FLUIDOS ESPECIALES

Descripción

El Fluido para Dirección Hidráulica está formulado a base de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación con un paquete de aditivos seleccionados.

Propiedades y beneficios

- *Facilita la conducción de la unidad proporcionando giros más suaves y precisos.*
- *Presenta una adecuada resistencia a la formación de espuma evitando posibles fallos del sistema ocasionados por la circulación de aire.*
- *Brinda una óptima protección a los metales del sistema de la dirección neutralizando el ataque de sustancias ácidas y de la humedad.*
- *Excelente estabilidad a los cambios de temperatura que permite proteger los sistemas de la dirección hidráulica en un amplio rango de temperaturas de operación.*



Aplicaciones

Ideal para el servicio de cajas de dirección hidráulica en servicio ligero, así como unidades de servicio pesado presentes en los segmentos de transporte, construcción, agricultura, entre otros. Se debe consultar siempre el Manual de Servicio de la unidad para conocer las especificaciones del producto recomendado por el fabricante para esta aplicación.

FLUIDO

PARA

DIRECCION HIDRAULICA



FLUIDOS ESPECIALES



FLUIDO ESPECIAL PARA BATERÍA

Descripción

El Fluido Especial para Batería es un fluido libre de sales minerales, ácidos y álcalis.

Propiedades y beneficios

- Favorece el funcionamiento óptimo de las baterías automotrices contribuyendo a prolongar su vida útil de acuerdo con el mantenimiento preventivo realizado a las unidades.
- Restaura la eficiencia de la batería.
- Alarga la vida útil de la batería al conservar el óptimo desempeño de las placas de la batería.



Aplicaciones

Fluido para la reposición del nivel de electrolito en baterías automotrices.

El Fluido Especial para Batería puede ser utilizado en cualquier marca de batería automotriz que requiera o trabaje a base de electrolitos recargables (no libres de mantenimiento).

SUGERENCIAS PARA SU USO.

En caso de ser requerido, deberá agregarse Fluido Especial para Batería hasta un centímetro por encima de la parte más alta de las placas de la batería.

Siga las recomendaciones de seguridad necesarias indicadas en el manual de su vehículo o de la batería.



FLUIDOS ESPECIALES

Descripción

El aditivo R-27 Gas Clean, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una buena limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

Propiedades y beneficios

- Mantiene el máximo desempeño en motores a gasolina.
- Buena limpieza para todo tipo de inyectores.
- Su gran detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor, ayudando a mantener la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.
- Favorece la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.
- Su gran tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).



Aplicaciones

Puede ser utilizado en cualquier marca y modelo de automóvil a gasolina (magna o premium), se recomienda utilizar cada carga de combustible completa.

El contenido de un envase de aditivo para gasolina (250 ml) es suficiente para un tanque de 40 a 60 litros de combustible.

Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase.



R-27

GAS CLEAN



FLUIDOS ESPECIALES



R-27

CLEAN YECTOR

Descripción

El aditivo R-27 Clean Yector, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una óptima limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

Propiedades y beneficios

- Restaura el máximo desempeño en motores a gasolina.
- Óptima limpieza para todo tipo de inyectores.
- Su gran detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor, ayudando a restaurar la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.
- Favorece la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.
- Su gran tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).



Aplicaciones

Puede ser utilizado en cualquier marca y modelo de automóvil a gasolina (magna o premium), se recomienda utilizar cada 2 cargas de combustible completas.

El contenido de un envase de aditivo para gasolina (250 ml) es suficiente para un tanque de 40 a 60 litros de combustible.

Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase.



FLUIDOS ESPECIALES



R-27
+ OCTAN

Descripción

El Aditivo para gasolina R-27 + Octan® es un producto de la más avanzada tecnología, el cual aumenta la calidad de la gasolina (octanaje) ayudando con esto a reducir la emisión de gases contaminantes en motores de combustión interna y una mejor eficiencia del combustible.

Propiedades y beneficios

- Contribuye de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases de escape debido a la mejora en combustión propiciada por sus componentes de alta calidad.
- Permite una combustión más limpia, incrementando la vida útil del motor.
- Ayuda a disminuir el cascabeleo del motor ocasionado por mala combustión.
- Este tratamiento la calidad de la gasolina (octanaje) contribuyendo a aumentar la potencia de su vehículo.



Aplicaciones

El aditivo para combustible R-27 + Octan® puede ser utilizado en cualquier marca y modelo de automóvil a gasolina (magna o Premium). Se recomienda utilizar cada tanque.

El contenido de un envase de aditivo para gasolina (250 ml) es suficiente para un tanque de 40 a 60 litros de combustible.

Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase.



FLUIDOS ESPECIALES



R-27

FULL TREATMENT

Descripción

R-27 Full Treatment, es un tratamiento de avanzada tecnología hecho con moléculas sintéticas de última generación que proporciona una limpieza total desde el tanque de combustible hasta la cámara de combustión, incluidos los inyectores y las válvulas.

Propiedades y beneficios

Extraordinaria Limpieza para todo tipo de inyectores, incluido GDI (inyección directa de gasolina).

Favorece de manera sobresaliente la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.

Su excelente detergencia permite la eliminación de depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en el motor, ayudando a restaurar la potencia de su automóvil ahorrando combustible.

Reduzca el tintineo causado por los depósitos o la combustión deficiente.

La formulación avanzada permite un rendimiento eficiente del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).



Aplicaciones

Se puede utilizar en cualquier marca y modelo de automóvil de gasolina (magna o premium), se recomienda utilizar cada 10.000 km.

El contenido de un recipiente de aditivo (500 ml) es suficiente para tratar un tanque de 40 a 60 litros de combustible.

Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase.



FLUIDOS ESPECIALES



R-27
CLEAN UP

Descripción

El aditivo R-27 Clean Up, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de alta tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una excelente limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

Propiedades y beneficios

Restaura el máximo desempeño en motores de última generación.

Excelente limpieza para todo tipo de inyectores incluyendo GDI (Inyección Directa de Gasolina).

Su alta detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor, ayudando a restaurar la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.

Favorece de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.

Su alta tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).



Aplicaciones

Puede ser utilizado en cualquier marca y modelo de automóvil a gasolina (magna o premium), se recomienda utilizar cada 4 cargas de combustible completas.

El contenido de un recipiente de aditivo (500 ml) es suficiente para tratar un tanque de 40 a 60 litros de combustible.

Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase.



FLUIDOS ESPECIALES



R-27

KEEP CLEAN

Descripción

El aditivo R-27 Keep Clean es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de alta tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda alta limpieza al sistema de combustión de su automóvil

Propiedades y beneficios

Mantiene el máximo desempeño en motores de última generación.

Alta limpieza para todo tipo de inyectores incluyendo GDI (Inyección Directa de Gasolina).

Su alta detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor, ayudando a mantener la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.

Favorece de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.

Su alta tecnología permite un eficiente desempeño del motor sin dañar ningún componente del automóvil (catalizador, sensor de oxígeno y sellos).



Aplicaciones

Puede ser utilizado en cualquier marca y modelo de automóvil a gasolina (magna o premium), se recomienda utilizar cada 3 cargas de combustible completas.

El contenido de un recipiente de aditivo (500 ml) es suficiente para tratar un tanque de 40 a 60 litros de combustible.

Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase.



ANTICONGELANTES



El anticongelante de servicio ligero es un fluido diseñado para utilizarse en el sistema de enfriamiento de vehículos ligeros, como automóviles particulares, camionetas y vehículos utilitarios de uso cotidiano. Su función principal es regular la temperatura del motor, evitando tanto el sobrecalentamiento como la congelación del líquido dentro del sistema de enfriamiento.

Este producto forma parte de los fluidos esenciales para el mantenimiento del vehículo, ya que el sistema de enfriamiento permite que el motor funcione dentro de un rango de temperatura adecuado, evitando daños en sus componentes internos.

FUNCIONES DEL ANTICONGELANTE



El anticongelante de servicio ligero cumple diversas funciones importantes:

- ✓ *Regular la temperatura del motor, evitando el sobrecalentamiento.*
- ✓ *Prevenir la congelación del sistema de enfriamiento en temperaturas bajas.*
- ✓ *Proteger contra la corrosión las partes metálicas del sistema.*
- ✓ *Evitar la formación de depósitos y sedimentos en el radiador y en el motor.*
- ✓ *Lubricar la bomba de agua del sistema de enfriamiento.*

APLICACIÓN



El anticongelante de servicio ligero se utiliza principalmente en:

- ✓ *Automóviles de pasajeros.*
- ✓ *Camionetas ligeras.*
- ✓ *Vehículos utilitarios.*
- ✓ *Algunos motores pequeños de gasolina.*

Generalmente se mezcla con agua desmineralizada o destilada en proporciones recomendadas por el fabricante del vehículo o del producto.

REFRIGERANTE

Descripción

Exclusiva fórmula de uso directo (con 33% de Anticongelante Súper Concentrado), la cual no requiere diluirse con agua. Esta fórmula con tecnología de última generación protege a todos los metales y aleaciones que conforman el sistema de enfriamiento de los motores de combustión interna a gasolina, sin la necesidad de agregar aditivos complementarios (SCA).

Propiedades y beneficios

Refrigerante libre de silicatos, recomendado para ser utilizado en motores a gasolina de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Protege a las piezas de alta precisión de cualquier sistema de enfriamiento contra los efectos de la corrosión, desgaste y herrumbre asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado bajo condiciones ligeras.

Sus propiedades antiespumantes previenen el arrastre de aire y el fallo de la bomba de agua (cavitación)



Aplicaciones

El Refrigerante Climatizado es recomendado para usarse directamente (sin diluir) en sistemas de enfriamiento de motores de combustión interna de automóviles



REFRIGERANTE
CLIMATIZADO



REFRIGERANTE

Descripción

Exclusiva fórmula de uso directo (con 50% de Agua Desmineralizada y 50% de Anticongelante Súper Concentrado), la cual no requiere diluirse con agua. Esta fórmula con tecnología de última generación protege a todos los metales y aleaciones que conforman el sistema de enfriamiento de los motores de combustión interna a diesel y gasolina, sin la necesidad de agregar aditivos complementarios (SCA)



REFRIGERANTE COOLANT

Propiedades y beneficios

- Fluido multipropósito libre de nitritos, aminas, silicatos, boratos y fosfatos recomendado para ser utilizado en el servicio de unidades de servicio pesado y automóviles de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- Protege todas las piezas de alta precisión de cualquier sistema de enfriamiento contra los efectos de la corrosión, desgaste y herrumbre asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado bajo condiciones ligeras a severas.
- Su alta tecnología le permite una larga vida en servicio sin necesidad de re-aditivarse.
- Su fórmula con agua desmineralizada evita el dañino sarro que se forma por la presencia de sales y minerales presentes en el agua común.
- Sus propiedades antiespumantes previenen el arrastre de aire reduciendo el sobre calentamiento del motor y el fallo de la bomba de agua (cavitación).



Aplicaciones

El Refrigerante Coolant está recomendado para usarse directamente (sin diluir) en sistemas de enfriamiento de motores de combustión interna a diesel, gasolina y gas de automóviles, equipo pesado y equipos industriales.



ANTICONGELANTE

Descripción

Este anticongelante es elaborado con una combinación balanceada de monoetilenglicol y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre (30 % de Agua desmineralizada y 70 % de Anticongelante Súper Concentrado). Este producto contiene componentes de última generación que protegen y lubrica todos los metales y aleaciones que conforman el sistema de enfriamiento de los motores de combustión interna a diesel y gasolina, sin la necesidad de agregar aditivos complementarios (SCA).

Propiedades y beneficios

- El Anticongelante Concentrado es un fluido multipropósito libre de nitritos, aminos, silicatos, boratos y fosfatos.
- Protege eficientemente las piezas de alta precisión del sistema de enfriamiento contra los efectos de la corrosión, formación de sarro, desgaste y herrumbre asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado bajo condiciones ligeras a severas.
- Su alta tecnología le permite una larga vida en servicio sin necesidad de re-aditivarse.
- El Anticongelante Concentrado se mezcla fácilmente con cualquier tipo de agua para su rápida aplicación.
- Sus propiedades antiespumantes previenen el arrastre de aire reduciendo el sobrecalentamiento del motor y el fallo de la bomba de agua (cavitación).



Aplicaciones

El Anticongelante Concentrado de Roshfrans es recomendado para usarse en sistemas de enfriamiento de motores de combustión interna a diesel, gasolina y gas, de automóviles, equipo pesado, equipos industriales y marinos.

Este Anticongelante puede usarse directamente sin diluir para brindar una excelente (máxima) protección, también puede diluirse con agua en un máximo del 50% (una parte de Anticongelante y una de agua).



**ANTICONGELANTE
CONCENTRADO**



FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El fluido de transmisión automática, conocido comúnmente como ATF (Automatic Transmission Fluid), es un lubricante especializado utilizado en vehículos con caja de transmisión automática. Este fluido es fundamental para el correcto funcionamiento de la transmisión, ya que permite que los cambios de velocidad se realicen de manera suave, eficiente y segura.

A diferencia de otros lubricantes, el fluido de transmisión automática no solo lubrica las piezas internas de la transmisión, sino que también transmite la fuerza hidráulica necesaria para operar los diferentes componentes del sistema, como válvulas, embragues y convertidores de par.

FUNCIONES DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El ATF cumple varias funciones importantes dentro del sistema de transmisión automática:

- ✓ **Lubricación:** Reduce la fricción entre engranes, rodamientos y otros componentes internos.
- ✓ **Transmisión hidráulica:** Permite el funcionamiento adecuado de los cambios automáticos mediante presión hidráulica.
- ✓ **Refrigeración:** Ayuda a disipar el calor generado durante el funcionamiento de la transmisión.
- ✓ **Protección:** Reduce el desgaste de las piezas y protege contra la corrosión.
- ✓ **Limpieza:** Mantiene el sistema libre de residuos y partículas.

TRANSMISIONES AUTOMATICAS

Descripción

El aceite Súper ATF + está formulado con aceites básicos sintéticos y un paquete de aditivos premium.



Aplicaciones

Ideal para el servicio de transmisiones automáticas, donde se requiera de un fluido ATF con especificaciones DEXRON®VI, MERCON®LV, entre otros.

Recomendado para Vehículos de pasajeros de OEMS de Asia, Europa y América, así como de vehículos híbridos Generación 1 y 2.

Se debe consultar siempre el Manual de Servicio de la unidad para conocer las especificaciones del producto recomendado por el fabricante para esta aplicación.



**SUPER
ATF +**

Propiedades y beneficios

- *Aporta un importante ahorro de combustible, gracias a su baja viscosidad.*
- *Proporciona periodos de cambio extendidos, debido a su formulación de tecnología sintética.*
- *Mejora la experiencia de manejo gracias a su óptimo control de fricción que permite cambios de marcha más suaves, eliminando vibraciones.*
- *Excelente desempeño antidesgaste que brindan una mayor protección a los componentes de la transmisión.*

