



2025 06 07

LIETUVOS VANDENS TURIZMO MARATONO „MERKIO MARATONAS 2025“ NUOSTATAI

1. Tikslai

Populiarinti irklavimą kaip sportą, laisvalaikį ir sveiką gyvenimo būdą, išaiškinti pajėgiausias įgulas skirtingose klasėse, pritraukti dalyvių iš užsienio ir garsinti Lietuvos Respublikos vardą tarptautiniu mastu, pristatyti maratono dalyviams Dzūkijos nacionalinio parko ir Varėnos rajono gamtos grožį.

2. Sąvokos

2.1 Merķio maratonas – irklavimo lenktynės, kuriose skirtingų klasių įgulos varžosi, kuri greičiau įveiks atstumą nuo starto iki finišo linijų.

2.2 Maratono trasa – Merķio upės vaga nuo starto linijos iki finišo linijos.

2.3 Įgula – lenktynių dalyvis lenktyniaujantis vienviečiu laivu arba keletas dalyvių kartu lenktyniaujančių viename laive.

2.4 Dalyvių klasė – įgulos pagal narių skaičių, lytį ir laivo tipą skirstoma į klases.

2.5 Starto laikas – teisėjo užfiksuotas laikas, kai įgula kerta starto liniją ir pradeda lenktynes.

2.6 Finišo laikas – teisėjo užfiksuotas laikas, kuomet įgula kerta finišo liniją.

2.7 Trasos įveikimo laikas – laiko intervalas, tarp starto ir finišo laikų, per kurį įgula įveikė maratono trasą.

2.8 Laivas – baidarė, kanoja, irklentė ar kita plaukianti priemonė varoma tik įgulos fizine jėga.

2.9 Prizininkai – trys geriausios trasos įveikimo laikus užfiksavę įgulos kiekvienoje dalyvių klasėje.

2.10 Specialieji prizinininkai - vienas jauniausias ir vienas vyriausias pagal amžių lenktynių dalyviai, nepriklausomai nuo lyties, įveikę visą maratono trasą ir kirtę finišo liniją.

2.11 Starto mokestis – už kiekvieną įgulos narį mokamas nustatyto dydžio mokestis.

3. Dalyvių klasės

3.1 Merķio maratone laukiami visi irklavimo mėgėjai, neribojant amžiaus ir patirties. Jaunuoliai iki 18 metų privalo turėti tėvų ar komandos vadovo sutikimą, arba irkluoti vienoje įguloje su suaugusiu dalyviu. Daugėjant dalyvių ir atsiradus poreikiui skirstymas į klases gali būti keičiamas.

3.2 Siekiant populiarinti irklavimą ir suteikti galimybę įvairią patirtį turinčioms įguloms kovoti dėl prizinių vietų, jos skirstomos į 15 klasių. Siauresnes (greitesnes) plaukimo priemones irkluojančios baidarių įgulos varžosi vienviečių moterų (K1W) ir vyrų (K1 M), dviviečių moterų (K2 W), vyrų (K2 M) ir mišrioje (K2 Mix) Elite klasėse. Platesnes (lėtesnes) plaukimo priemones irkluojančios baidarių įgulos varžosi tokiose pačiose Tourist klasėse. Baidarių korpuso pločiai nurodyti žemiau pateiktoje lentelėje.

Klasė	Įgula	Plaukimo priemonė	Starto laikas
K1 Elite M	Vyras	bet kokio tipo vienvietė baidarė iki 51 cm pločio	individualus
K1 Elite W	Moteris	bet kokio tipo vienvietė baidarė iki 51 cm pločio	Individualus
K2 Elite M	Du vyrai	bet kokio tipo dvivietė baidarė iki 56 cm pločio	Individualus
K2 Elite W	Dvi moterys	bet kokio tipo dvivietė baidarė iki 56 cm pločio	Individualus
K2 Elite Mix	Moteris ir vyras	bet kokio tipo dvivietė baidarė iki 56 cm pločio	Individualus
K1 Tourist M	Vyras	bet kokio tipo vienvietė baidarė platesnė nei 51 cm	12:04
K1 Tourist W	Moteris	bet kokio tipo vienvietė baidarė platesnė nei 51 cm	12:04
K2 Tourist M	Du vyrai	bet kokio tipo dvivietė baidarė platesnė nei 56 cm	12:06
K2 Tourist W	Dvi moterys	bet kokio tipo dvivietė baidarė platesnė nei 56 cm	12:06
K2 Tourist Mix	Moteris ir vyras	bet kokio tipo dvivietė baidarė platesnė nei 56 cm	12:06
SUP W	Moteris	bet kokio tipo irklentė	12:00

SUP M	Vyras	bet kokio tipo irklentė	12:00
C1	Moteris / vyras	bet kokio tipo vienvietė kanoja	12:08
C2	Moterys / vyrai	bet kokio tipo dvivietė kanoja	12:08
UNK - unknown	Moterys / vyrai	bet kokio tipo laivai, neribotas įgulos narių skaičius ir sudėtis (plaustas, valtis, savadarbiai laivai ir kt.)	12:02

3.3 K1 ir K2 baidarės gali būti irkluojamos naudojant tik dviejų menčių irklą. SUP irklentė, C1 ir C2 kanojos gali būti irkluojamos naudojant tik vienos mentės irklą. Visi laivai gali būti varomi naudojant tik įgulos fizinę jėgą. Baidarės **negali būti** modifikuotos taip, kad būtų akivaizdžiai pritaikytos kitos klasės reikalavimas, nors pagal pradines charakteristikas tai klasei negalėtų būti priskirtos.

3.4 Įgulos sudėtis ir laivas lenktynių metu negali būti keičiami.

3.5 Už šių taisyklių nesilaikymą įgula gali būti diskvalifikuojama.

4. Registracija

4.1 Organizatoriams paskelbus registracijos pradžios, įgula teikia išankstinę paraišką. Paraiškas galima teikti iki lenktynių dienos, tačiau **vėliau registruojantis starto mokestis ženkliai didėja**.

4.2 Paraiškoje privaloma aiškiai nurodyti: kiekvieno įgulos nario vardą ir pavardę, gimimo metus, el.pašto adresą, telefono numerį, atstovaujamą valstybę, atstovaujamą klubą, organizaciją ar komandą (neprivaloma), klasę, kurioje lenktyniaus, ar norės nuomotis baidarę (tik turistų klasei), ar bus reikalinga pavežėjimo paslauga iš finišo į startą (daugiau informacijos skyriuje Logistika). Kilus neaiškumams įgula gali kreiptis į organizatorius nurodytais kontaktais ir gauti pagalbą. Įguloms lieka galimybė lenktyniauti ir be išankstinės paraiškos, atvykus tiesiai į starto registraciją, tačiau mokant gerokai didesnę starto mokestį.

Gerbiamieji, nuoširdžiai siekdami kokybiškai organizuoti maratoną, rūpindamiesi pakankamu prizų ir maitinimo kiekiu, organizuodami įgulų pavežėjimą, turime kuo anksčiau žinoti įgulų skaičių ir poreikius. Labai prašome jūsų supratimo ir kviečiame registruotis teikiant išankstinę paraišką.

4.3 Atvykę į lenktynių starto vietą, įgulos **privalo registruotis starto registracijoje**, patvirtindamos savo atvykimą, gauti starto numerį ir informaciją apie joms paskirtą starto laiką.

5. Starto mokestis

5.1 Pateikusi išankstinę paraišką įgula turi sumokėti starto mokestį **už kiekvieną įgulos narį**. Išankstinė paraiška įsigalioja organizatoriams gavus mokėjimo pavedimą. Merkio maratonas yra ne pelno siekiantis renginys. Dalyvio mokestis reikalingas bent daliniam organizatorių patirtų išlaidų padengimui.

Starto mokestis vienam įgulos nariui	registruojantis iki 2025 05 31	25 eur
Starto mokestis vienam įgulos nariui	registruojantis 2025 06 01 - 2025 06 06	30 eur
Starto mokestis vienam įgulos nariui	atvykusiam be registracijos 2025 06 07	40 eur

5.2 Starto mokestis mokamas pavedimu į sąskaitą: LT877300010116134650, banke gavėjas Aktyvaus laisvalaikio klubas "4 STICHIJOS". Paskirtyje būtina nurodyti Vardas/Pavardė /Merkio maratonas.

5.3 Įgulai neatvykus į maratoną arba ją diskvalifikavus, dalyvio mokestis negrąžinamas.

6. Trasos įveikimas

6.1 Merkio maratono **starto linijos vieta - Senosios Varėnos tiltas** (54.24564737464226, 24.553113451126393). **Finišo linijos vieta - Puvočių stovyklavietė** prie Puvočių kaimo, Grūdų ir Merkio santakoje, Varėnos r. sav. (54.12029674811841, 24.308471143711294). Trasos ilgis apie 32 km.

6.2 Įgulos lenktyniauja irkludamos tik Merkio upės vaga. Neleidžiami jokie pernešimai sausuma. Bet koks trasos atstumo trumpinimas įgulai judant sausuma yra draudžiamas. Išimtis gali būti taikoma tik tuo atveju, jei upę užtveria nuvirtę medžiai, kitos kliūtys, kurios negali būti įveiktos niekaip kitaip tik sausuma.

6.3 Neleistina jokia pašalinių asmenų ar techninių įrenginių pagalba lenktyniaujančioms įguloms.

6.4 Įgulos privalo savo maitinimą ir skysčių gėrimą organizuoti taip, kad jokios šiukšlės nepatektų į upę. Šiukšlinti upėje griežtai draudžiama. Dalis Merkio upės yra Dzūkijos nacionalinio parko teritorijoje.

6.5 Įgulos privalo lenktyniauti garbingai ir sąžiningai. Draudžiamas nesportiškas elgesys. Už nesportišką elgesį organizatoriai įgulai gali apriboti galimybę dalyvauti sekančių metų Merkio maratone, taip pat gali būti taikoma laiko bauda ir koreguojama galutinė iškrovta pozicija.

7. Logistika ir nakvynė

7.1 Įguloms, atvykstančiomis iš tolimesnių miestų ar šalių, rekomenduojame atvykti penktadienį, 2025 06 06. Nakvoti starto vietoje Senojoje Varenoje **neleidžiama**. Nakvoti leidžiama finišo vietoje, Puvočių stovyklavietėje (**reikalinga įsigyti Dzūkijos nacionalinio parko lankytojo bilietą**). Tai padaryti galite: <https://dnp.lrv.lt/lt/informacija-lankytojams/lankytoju-bilietas/>

7.2 Lenktynių rytą įgulos atvyksta į starto vietą Senojoje Varenoje, apatinę aikštelę prie upės, šalia bažnyčios (54.24587988036156, 24.55229246474036). Šalia starto zonos esanti apatinė automobilių aikštelė yra labai maža, todėl kviečiame atvykti anksčiau, o iškrovus laivą starto zonoje, perstatyti automobilius į viršutines stovėjimo aikšteles Vytauto gatvėje. Žiūrėti priedą Nr. 1. ***Jeigu jūsų laivas pakankamai lengva ir jūs galite jį atsinešti apie 350 metrų iki starto zonos, labai prašome automobilius iš karto statyti viršutinėse stovėjimo aikšteles Vytauto gatvėje.***

7.3 Įguloms rekomenduojame turėti savo automobilių vairuotojus, kurie galės iš starto jūsų automobilius nuvairuoti iki finišo. Įgulos, kurios neturės vairuotojų, savo automobilius iš starto vietos gali pervaryti į finišo vietą (Puvočių stovyklavietę) patys ir grįžti į starto vietą organizatorių transportu.

7.4 Įgulos ar jų automobilių vairuotojai finišo vietoje vadovaujasi priedu Nr. 3.

7.5 Įgulų sirgaliai gali palaikyti dalyvius šypsenomis ir plojimais Perlojoje, prie pėsčiųjų tilto (54.21207824265636, 24.420435742744285), kur įgulos bus įveikę apie 13 km.

8. Pasiruošimas, starto laikas ir tvarka

8.1 Maratonas vyks **2025 m. birželio 7 d. Startai prasideda 12.00 val.**

8.2 Atvykusių įgulų registracija starto zonoje yra privaloma visoms įguloms ir vyksta nuo 8.00 iki 11.30 val. Registracijos metu įgula gauna starto numerį ir yra informuojama apie jai skirtą starto laiką. Rekomenduojame atvykti ir registruotis anksčiau. Taip padėsite mums išvengti spūsčių ir turėsite daugiau laiko pasiruošti lenktynėms, susipažinti bei pabendrauti su kitomis įgulomis.

8.3 Starto numerius įgulos privalo pritvirtinti taip, kad jie būtų gerai matomi. Jei numeris klijuojamas, jis turi būti priklijuotas ant kairiojo laivo borto. Jei numeris yra organizatorių išduoti marškinėliai, juos turi dėvi plaukimo priemonės priekyje sėdintis įgulos narys.

8.4 Po registracijos, savo vairuotojus turinčioms įguloms, nuo 8.00 iki 11.30 val savo plaukimo priemones atsineša į starto zoną ir pasiruošia startui.

8.5 Po registracijos, savo vairuotojų neturinčios įgulos, nuo 8.00 iki 10.00 val laivus atsineša į starto zoną ir pasiruošia startui. Vienas įgulos narys turi savo automobiliu išvykti į finišo vietą **ne vėliau kaip iki 10.00 val.** Vykti į finišo vietą rekomenduojame keliu, pažymėtu priede Nr. 2. Įgulos palieka automobilius finiše. Autobusas iš Puvočių stovyklavietės į startą išvyksta lygiai 11.00 val. ***Labai prašome nevėluoti. Taip pat labai prašome įgulas apie pavežėjimo poreikį nurodyti registracijos formoje, nes autobuse vietų skaičius ribotas. Organizatoriai neatsako už pavėlavusias įgulas.***

8.6 Lygiai 11.40 val starto zonoje prasideda trumpas organizatorių instruktažas įguloms. Bus dar kartą paaiškinta starto tvarka, informuojama apie upėje esančias kliūtis ir saugų elgesį.

8.7 Po instruktažo, 11.45 val įgulos keliauja į upę ir rikiuojasi apšilimo zonoje pagal starto laikus. ***Dėmesio, įsileidimo vietų skaičius ribotas, raginame nedelsti.***

8.8 Siekiant visoms įguloms sudaryti vienodas sąlygas, skirtingų klasių **įgulos startuoja skirtingu laiku, 2 minučių intervalais.** Apie starto laiką įgula informuojama atvykus į starto zoną, registracijos metu. Įgula pati atsako už savalaikį startą, privalo sekti savo starto eiliškumą, nestartuoti anksčiau laiko. Pavėlavusiai į startą įgulai prarastas laikas nekompensuojamas. **Startai prasideda 12.00 val.**

8.9 Pirmi, 12:00 val. startuoja SUP. Po jų seka: 12:02 val. - UNK, 12:04 - K1 Tourist, 12:06 - K2 Tourist, 12:08 - C1 ir C2 įgulos. Nuo 12:10 val. Elite klasių dalyviai startuoja grupėmis po 5 įgulas, neskirstant į klases. Elite įgulų starto eiliškumas priklauso nuo jų išankstinės registracijos eiliškumo (pirmoji užsiregistravusi įgula startuoja pirmoji, paskutinė užsiregistravusi įgula startuoja paskutinė).

9. Saugumo reikalavimai

9.1 Merkys - saugi upė, tinka ir mažai patirties turintiems irkluotojams. Tačiau įgulos turi adekvačiai vertinti atstumą, oro sąlygas, įgūdžius, pasirūpinti tinkamais drabužiais, gėrimų bei maisto kiekiu.

9.2 Įgulos prisiima asmeninę atsakomybę už savo sveikatos būklę ir saugų elgesį maratono trasoje.

9.3 Įgulos prisiima asmeninę atsakomybę, kad apsivertimo atveju jų plaukimo priemonės liks vandens paviršiuje, jose esantys daiktai bus tinkamai pritvirtinti, nebus pamesti, neterš aplinkos. Organizatoriai neatsako už incidentų pasekmes, prarastus ir sugadintus daiktus, patirtus sužalojimus.

9.4 Visi įgulų nariai privalo dėvėti gelbėjimo liemenes. Įgulos liemenėmis pasirūpina pačios. Nuomotomis baidarėmis lenktyniaujančius Tourist klasių dalyvius liemenėmis gali aprūpinti nuomotojai. Gelbėjimo liemenės nedėvinti įgula bus diskvalifikuota.

9.5 Visos įgulos privalo su savimi (gelbėjimo liemenės kišenėje), turėti bent vieną pakrautą ir nuo drėgmės apsaugotą telefoną su išsisaugotu organizatorių telefono numeriu.

9.6 Alkoholio ir kitų svaiginančių medžiagų vartojimas įguloms prieš maratoną ir jo metu yra griežtai draudžiamas. Organizatoriams nustačius, kad įgulos narys yra akivaizdžiai apsvaigęs, visa įgula diskvalifikuojama, prizai neteikiami.

9.7 Lenktynių atstumas yra įveikiamas visiems, tačiau nutikus nenumatytai situacijai, įgula gali baigti lenktynes anksčiau, nepasiekusi finišo. Įgula, nusprendusi baigti lenktynes, privalo apie tai informuoti organizatorius telefonu ir padaryti tai gyvenvietėse, kur yra galimybė atvykti automobiliu (Perloja, Milioniškės, Mardasavas). Lenktynių nebaigusiai įgulai prizai neteikiami.

10. Rezultatai ir apdovanojimai

10.1 Įgulų rezultatai nustatomi pagal trasos įveikimo laiką. Visos maratono trasą įveikę įgulos apdovanojamos išskirtiniais Merkio maratono medaliais.

10.2 Visos maratono trasą įveikę įgulos bus vaišinamos užkandžiais.

10.2 Prizininkai ir specialieji prizininkai papildomai apdovanojami organizatorių, rėmėjų ir Varėnos švietimo, kultūros ir sporto skyriaus įsteigtais, prizais. Apdovanojimų pradžia 17 val.

10.3 Maratono trasos įveikimo laiko limitas – 5 val. Įgulai trasoje užtrukus ilgiau, organizatoriai turi teisę nefiksuoti trasos įveikimo laiko. Įgula, maratono trasoje užtrukusi ilgiau nei laiko limitas, prašoma susisiekti su organizatoriais telefonu.

10.4 Merkio maratono trasos įveikimo laiko **rekordas - 2 val. 3 min. 57 s.** priklauso Vytautui Mažeikai ir Dariui Styrai. Jis pasiektas 2008 m lenktyniaujant turistine dviviete baidare. Rekordą pagerinusi įgula bus apdovanota **specialiu rėmėjų įsteigtu 200 eurų prizu. Jei rekordą pagerins kelios įgulos, prizas atiteks geriausią trasos įveikimo laiką užfiksavusiai įgulai.** Rekordą pagerinę įgulos sekančiais metais įgyja teisę startuoti maratone nemokamai.

11. Maratone privaloma

Kiekvienas įgulos narys ir sirgalius į Merkio maratoną privalo atsivežti gerą nuotaiką, šypsena, pozityvo porciją sau ir draugui ;)

12. Sutikimai

Įgulos, registruojantis į maratoną tuo veiksmu pareiškia sutikimą, kad organizatoriai gali savo nuožiūra viešai skelbti lenktynių protokolus (nurodant dalyvių vardus, pavardes, klasę, kurioje lenktyniauja, atstovaujamą šalį ir komandą, pasiektus rezultatus), atvaizdus ir filmuotą medžiagą, užfiksavusius vaizdo fiksavimo priemonėmis renginio metu.

13. Organizatoriai

Maratoną organizuoja „Lithuanian Kayak Marathon Team“, Aktyvaus laisvalaikio klubas “VŠĮ “4 Stichijos“ ir Varėnos sporto centras.

Informacija: +370 604 05905 Julius Survila j.survila@gmail.com

+370 657 76060 Arnoldas Latvėnas arnisl@yahoo.com



