



PARLONS FRENCH

LE FRENCH VOCAL



1) Associe chaque expression à son sens :

1.08 - Conduire en France

1. être coincé
2. Priorité à droite
3. Lever le pied
4. Griller un feu
5. Un radar

- A. Passer quand le feu est rouge
- B. Règle qui oblige à laisser passer un véhicule venant de la droite
- C. rouler plus lentement
- D. Ne pas pouvoir avancer ou reculer
- E. appareil prenant en photo les véhicules roulant qui roulent trop vite

2) VRAI (V) ou FAUX (F) ? Corrige les propositions fausses.



1. En France, on peut tourner à droite au feu rouge.
2. Les piétons sont prioritaires quand ils traversent.
3. Les ronds-points sont rares en France.
4. Les autoroutes françaises sont souvent payantes.
5. En centre-ville, il est facile de trouver une place pour se garer.

3) Complète avec les mots suivants :

radar - clignotant - péage - piétons - points - rond-point

- À En France, les _____ sont prioritaires lorsqu'ils sont sur la route.
- Le _____ permet d'indiquer que je vais tourner.
- Un _____ contrôle la vitesse des voitures.
- Sur l'autoroute, je dois prendre un ticket et payer au _____.
- Mon permis de conduire a un capital de _____.



4) Production : Choisis deux questions et réponds à l'oral ou à l'écrit.

- As-tu déjà conduit en France ? Qu'est-ce qui t'a surpris ?
- Préfères-tu conduire dans ton pays ou en France ? Pourquoi ?
- As-tu déjà vécu une situation stressante en voiture ? Explique.
- Si tu loues une voiture en France, à quoi dois-tu faire attention ?



Solutions :
1) 1d / 2b / 3c / 4a / 5e
2) Faux / Vrai / Faux / Vrai / Faux



Mot / Expression	Définition simple	Mot / Expression	Définition simple
Le permis de conduire	document qui autorise à conduire une voiture.	un radar	appareil qui contrôle la vitesse des voitures.
les points du permis	système qui sanctionne les infractions sur le permis.	péage	endroit où l'on paie pour utiliser l'autoroute.
une priorité à droite	règle qui donne la priorité au véhicule venant de droite.	un piéton	personne qui se déplace à pied.
Un rond-point	carrefour circulaire où les voitures tournent autour d'un centre.	un pare-choc	partie renforcée de la voiture à l'avant et à l'arrière.
le clignotant	lumière qui indique un changement de direction.	stationnement	action de garer une voiture.



TRANSCRIPTION



Épisode 8 : Conduire en France, ce qu'il faut vraiment savoir

« Coucou et bienvenue dans Le French Vocal, le podcast de Parlons French ! Ici, je te parle en français naturel et vivant de la vie, de la culture et de la langue française, avec des anecdotes, du vocabulaire et des expressions à utiliser dans votre quotidien. Ce podcast s'adresse à tous les passionnés de français, débutants ou plus avancés, qui veulent apprendre en s'amusant et en découvrant la culture française de l'intérieur. Aujourd'hui, je voulais partager avec toi un sujet qui surprend beaucoup les étrangers : la conduite en France. Que ce soit si tu vis ici ou simplement si tu loues une voiture lors de vos vacances en France, tu vas découvrir les règles particulières, les habitudes françaises, et je te partagerai mes expériences personnelles et mes petites frustrations de conductrice en ville. Si tu aimes cet épisode, abonne-toi pour ne rien manquer, car chaque semaine, je t'emmène dans la vie française à travers des situations concrètes et des conseils pratiques. »

« Alors pour commencer, je suis vraiment très fière de pouvoir vous dire que j'ai encore tous mes points sur mon permis ! Hé oui, le permis de conduire en France est conçu comme un capital de points, 12 au totale, et chaque infraction peut en faire perdre un ou plusieurs. Perdre trop de points peut t'amener à la suspension ou à l'annulation de ton permis de conduire C'est un rappel permanent que la sécurité et le respect des règles comptent vraiment ici. En France, le code de la route est pris très au sérieux. Est-ce le cas dans ton pays ? Est-ce que le permis de conduire est facile, ou, difficile à obtenir ? Et peut-on le perdre si on conduit trop mal ?

« Quand je suis revenue en France l'été dernier, il a fallu me réhabituer à la conduite en France ...Le truc qui m'a le plus manqué, et que j'ai failli faire plein de fois, encore aujourd'hui : c'est l'envie de tourner à droite au feu rouge. Aux États-Unis, c'est autorisé, ça permet de fluidifier le trafic. Mais en France c'est strictement interdit ! Il faut dire qu'il y a beaucoup plus de piétons ici, il n'est donc pas possible de « griller un feu », c'est à dire rouler lorsque le feu de circulation est rouge, même si on tourne à droite au carrefour! En parlant des piétons, c'est à dire les personnes qui se déplacent à pieds : il faut savoir que les piétons ont toujours priorité lorsqu'ils sont engagés sur la route ! les voitures sont obligées de s'arrêter pour les laisser passer. C'est parfois frustrant, mais c'est comme ça !

◆ **Les ronds-points et le clignotant (1'30)**

« Passons aux ronds-points, un vrai symbole de la conduite française. Personnellement, je me considère comme une bonne élève : j'ai bien écouté les moniteurs d'auto-école. Mais je m'agace très régulièrement quand je vois des gens s'engager n'importe comment, surtout sans utiliser le clignotant. Petit rappel pratique : Si je dois parcourir la moitié ou moins du rond-point : je reste sur la file de droite. Si je fais plus de la moitié, je m'engage sur la file de gauche. Je n'oublies pas: Le Clignotant à gauche si vous continuez à tourner Le Clignotant à droite pour indiquer que je vais sortir Cela permet aux autres conducteurs d'anticiper vos mouvements et rend la circulation beaucoup plus fluide. Question pour toi : est-ce qu'il y a des ronds points dans ton pays ? Et surtout Est-ce que tu sais les utiliser correctement ?

◆ **La vitesse et les radars**

Un autre point très important quand on conduit en France, ce sont les limitations de vitesse... et surtout leur contrôle. Ici, les vitesses changent souvent selon le type de route, la météo, ou même ton expérience de conducteur, et il faut vraiment rester attentif. Les radars sont partout : fixes, mobiles, parfois bien cachés, et ils ne préviennent pas toujours. Autant te dire qu'on apprend vite à lever le pied car lorsqu'on voit le flash, c'est trop tard ! Je te conseille de toujours conduire avec une application mobile, du type Waze, elle te permettra de contrôler ta vitesse et t'aidera à repérer les endroits plus dangereux où il est important de ne pas rouler trop vite ! Et puis, il y a aussi les autoroutes payantes. En France, beaucoup d'autoroutes fonctionnent avec des péages : tu prends un ticket en entrant, tu paies en sortant. Au péage, Attention à bien t'engager dans la file « flèche verte » ou « Carte Bleue », si tu t'engages dans une file « T », pour télépéage, mais que tu n'as pas d'abonnement, tu vas te retrouver coincé !!

◆ **Stationnement et centre-ville (1'30)**

« Maintenant que l'on a bien roulé, il va falloir trouver où se garer ...et le stationnement en centre-ville français, c'est un vrai casse-tête. Tout est fait pour empêcher d'accéder au centre ville en voiture : j'ai une petite pensée pour nos voisins du Michigan qui, lors d'un voyage à Toulouse, ont cassé leur voiture de location en suivant un autre véhicule dans une petite rue protégée par un poteau télescopique (c'est à dire qui monte et qui descend). Lorsqu'ils se sont engagés, le poteau télescopique est remonté et a empalé la voiture de location, impossible pour eux de se dégager !! Aujourd'hui ça les fait beaucoup rire, sur le moment ils étaient un peu bête lorsqu'il a fallu expliquer à l'agence de location ce qui était arrivé à leur voiture !! J'habite en centre-ville, donc j'utilise très peu la voiture et surtout pas aux heures de pointe.

Le week-end dernier, j'ai accompagné ma fille à un anniversaire et en rentrant, je l'ai déposée pour une petite course en ville. Je me suis rapprochée au maximum des magasins, et là, malgré le fait que j'étais à cinq minutes à pied de chez moi, j'ai rallongé mon itinéraire de 13 minutes à cause des détours et de la circulation. J'étais franchement dégoûtée ! En ville, il est courant de se garer très serré, parfois en "touchant les pare-chocs" : c'est normal ici, parce qu'il n'y a jamais assez de place. Alors, si vous conduisez en France, préparez-vous à manœuvrer avec patience et précision, et ne vous offusquez pas si les voitures se sont garées très près de la votre, c'est la coutume ici !

Conclusion

« Voilà pour cet épisode sur la conduite en France ! J'espère que mes anecdotes et conseils vous aideront à mieux comprendre la culture et les habitudes françaises au volant, et surtout à mieux vous insérer dans le trafic ! Si vous voulez aller plus loin, j'ai préparé une fiche d'activités avec du vocabulaire, des questions de compréhension et des petits exercices pour pratiquer votre français autour de la conduite. Vous pouvez l'obtenir en laissant voter email sur mon site parlonsfrench.com Et surtout, n'hésitez pas à partager cet épisode à vos amis francophones : c'est grâce à vous que le podcast peut grandir et toucher plus de personnes ! Pour finir, je vous lance un petit défi : racontez-moi votre pire anecdote au volant d'une voiture en France. Je lirai vos histoires dans les prochains épisodes. Merci d'avoir écouté Le French Vocal, on se retrouve la semaine prochaine pour un nouvel épisode, À tout vite, bisous ! »