

**ATC PRO**

**TEST  
TEÓRICOS**

Modelo de test

## Test de Navegación Aérea, Equipos y Sistemas

1. ¿Qué función principal realiza el sistema NDB?

- a) Proporciona guiado vertical
- b) Proporciona guiado horizontal
- c) Medición de distancia
- d) Aterrizaje automático

2. ¿Qué información NO proporciona un sistema VOR?

- a) Radial de posición
- b) Indicación de rumbo
- c) Altitud de la aeronave
- d) Posición relativa respecto a la estación

3. ¿Cuál es la principal limitación del sistema DME?

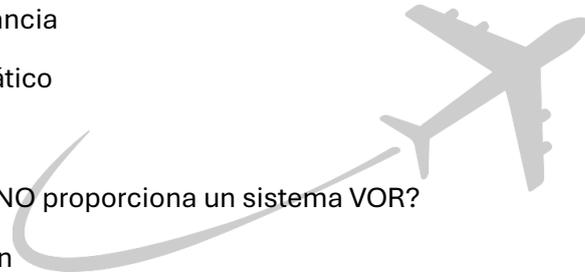
- a) Afectación por interferencias atmosféricas
- b) Requiere línea de vista
- c) Sólo proporciona guiado vertical
- d) No ofrece información de distancia

4. ¿Qué característica distingue a un sistema GBAS?

- a) Uso de satélites geostacionarios
- b) Correcciones transmitidas desde tierra
- c) Proporciona cobertura global
- d) No requiere infraestructura terrestre

5. ¿Qué categoría ILS permite operaciones con visibilidad mínima de 175 metros?

- a) Categoría I
- b) Categoría II
- c) Categoría III A
- d) Categoría III B



ATC PRO

TEST  
TEÓRICOS

Modelo de test

6. En un sistema INS, ¿qué elemento mide las aceleraciones de la aeronave?

- a) Computador
- b) Receptor GPS
- c) Acelerómetros
- d) Antena direccional

7. ¿Qué significa "TO" en el indicador VOR?

- a) El avión se encuentra frente a la estación
- b) El avión se aleja de la estación
- c) El avión vuela hacia la estación
- d) La señal está fuera de cobertura

8. ¿Qué parámetro define la capacidad de un sistema de navegación para operar sin interrupciones imprevistas?

- a) Integridad
- b) Exactitud
- c) Disponibilidad
- d) Continuidad

9. ¿Qué sistema utiliza información de constelaciones de satélites para mejorar la precisión de la navegación?

- a) NDB
- b) VOR
- c) SBAS
- d) INS

ATC PRO

TEST  
TEÓRICOS

Modelo de test



10. ¿Qué sistema proporciona información de aproximación de precisión y guiado vertical?

- a) DME
- b) ILS
- c) NDB
- d) VOR

11. ¿Qué sistema permite operaciones en el espacio aéreo oceánico?

- a) RNAV 1
- b) RNP 4
- c) INS
- d) DME

12. ¿Qué técnica de navegación se basa en la medición de fases y frecuencias?

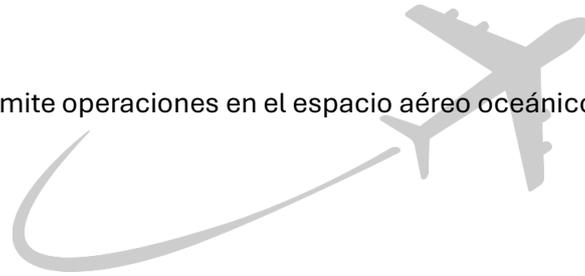
- a) Radar Doppler
- b) INS
- c) Sistemas hiperbólicos
- d) Multilateración

13. ¿Qué sistema terrestre se utiliza para la vigilancia del tráfico en la superficie de los aeropuertos?

- a) PSR
- b) SSR
- c) SMR
- d) ADS-B

14. ¿Qué sistema proporciona guiado mediante marcaciones de estaciones terrestres?

- a) NDB
- b) GPS
- c) DME
- d) GBAS



ATC PRO  
TEST  
TEÓRICOS

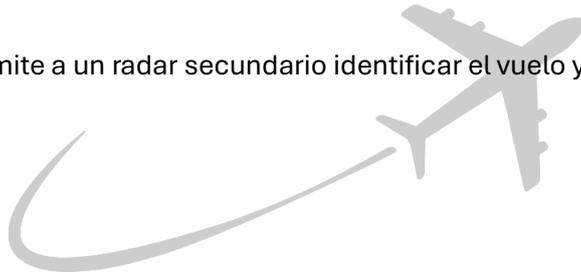
Modelo de test

15. ¿Qué factor limita principalmente la cobertura del sistema VOR?

- a) La potencia de transmisión
- b) El uso de frecuencias LF
- c) La línea de vista
- d) El número de usuarios simultáneos

16. ¿Qué técnica permite a un radar secundario identificar el vuelo y su altitud?

- a) Emisión pasiva
- b) Transpondedor
- c) Estación DME
- d) Multilateración



17. ¿Qué especificación permite guiado en el plano horizontal y vertical?

- a) RNAV 2D
- b) RNAV 3D
- c) RNP 1
- d) INS

18. ¿Qué sistema utiliza el efecto Doppler para medir desplazamientos?

- a) DME
- b) INS
- c) Radar Doppler
- d) GNSS

19. ¿Qué tipo de sistema de vigilancia depende de la transmisión automática de datos desde la aeronave?

- a) PSR
- b) ADS-B
- c) SSR
- d) Multilateración

ATC PRO

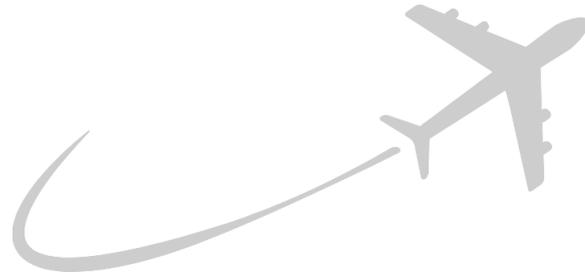
TEST

TEÓRICOS

Modelo de test

20. ¿Qué sistema está diseñado específicamente para guiar aeronaves durante el aterrizaje?

- a) ILS
- b) DME
- c) INS
- d) NDB



# ATC PRO

## TEST TEÓRICOS

Modelo de test

## Respuestas y Explicaciones

1. b) El NDB proporciona guiado horizontal mediante marcaciones de estaciones terrestres.
2. c) El VOR no ofrece información de altitud, sólo radial, rumbo y posición relativa.
3. b) El DME requiere línea de vista debido a su funcionamiento en frecuencias VHF.
4. b) El GBAS transmite correcciones desde estaciones terrestres.
5. c) La Categoría III A permite visibilidad mínima de 175 metros.
6. c) Los acelerómetros en el INS miden las aceleraciones para calcular la posición.
7. c) "TO" indica que el avión vuela hacia la estación VOR.
8. d) La continuidad se refiere a la capacidad del sistema para operar sin interrupciones.
9. c) El SBAS usa datos de satélites para mejorar la precisión de la navegación.
10. b) El ILS proporciona información de guiado vertical y aproximación de precisión.
11. b) El RNP 4 está diseñado para operaciones en espacios aéreos oceánicos.
12. c) Los sistemas hiperbólicos utilizan medición de fases y frecuencias.
13. c) El SMR detecta movimientos en la superficie de los aeropuertos.
14. a) El NDB proporciona guiado mediante marcaciones de estaciones terrestres.
15. c) La línea de vista es el principal factor limitante del VOR.
16. b) El transpondedor permite la identificación activa del vuelo y su altitud.
17. b) El RNAV 3D permite guiado en el plano horizontal y vertical.
18. c) El Radar Doppler mide desplazamientos utilizando el efecto Doppler.
19. b) El ADS-B depende de la transmisión automática de datos desde la aeronave.
20. a) El ILS guía aeronaves durante la aproximación y el aterrizaje.