

ATC PRO

Información
Pruebas 2025

¿Qué es esta convocatoria?

ENAIKE está buscando personas para trabajar como **controladores aéreos**, que son quienes ayudan a los aviones al despegar, volar y aterrizar de manera segura. Quieren contratar a **148 personas** para este trabajo en aeropuertos de toda España. Sin embargo, este número podría ser menor si algunas personas que ya trabajaban como controladores regresan a sus antiguos puestos.

¿Qué se necesita para participar?

Para participar en esta selección, es importante:

- Tener **más de 18 años**.
- Tener la **nacionalidad española** o ser de un país europeo.
- Haber terminado los estudios necesarios para entrar en la universidad.
- Tener buena salud y cumplir con algunas reglas de seguridad.

¿Cómo se hace el examen?

El proceso tiene **3 fases de exámenes**, y en cada una se necesita una **puntuación mínima** para pasar a la siguiente:

Fase 1 – Exámenes básicos

Pruebas y puntuaciones mínimas:

1. Conocimientos Generales:

- Preguntas sobre aviones y control aéreo.
- **Puntuación máxima:** 50 puntos.
- **Para aprobar:** 25 puntos.

2. Inglés Escrito:

- Test con preguntas de nivel C1 (avanzado).
- **Puntuación máxima:** 20 puntos.
- **Para aprobar:** 10 puntos.

3. Test de Aptitudes:

- Ejercicios para medir la **inteligencia, memoria y atención**.
- **Puntuación máxima:** 50 puntos.
- **Para aprobar:** 25 puntos.

4. Test de Personalidad:

- Evaluación para ver si la persona es adecuada para el trabajo.
 - **Resultado:** "Apto" o "No apto" (No hay puntos, solo se aprueba o no).
-

Fase 2 – Pruebas Digitales

Pruebas y puntuaciones mínimas:

1. FEAST (First European Air Traffic Controller Selection Test):

- Simulación en ordenador para ver cómo resuelven problemas relacionados con el control aéreo.

2. Prueba Digital en Entorno ATC:

- Simulación más avanzada para ver si pueden manejar varias cosas al mismo tiempo.

Puntuación máxima: 100 puntos.

Para aprobar: 50 puntos y superar ambas pruebas.

Fase 3 – Entrevistas y Evaluaciones Personales

Pruebas y puntuaciones mínimas:

1. Entrevista en Inglés:

- Hablar en inglés sobre temas relacionados con el trabajo.
- **Nivel mínimo: C1 (avanzado).**
- **Puntuación máxima:** 50 puntos.
- **Para aprobar:** 25 puntos.

2. Evaluación Conductual:

- Pruebas para ver si tienen el comportamiento adecuado para trabajar en el aeropuerto.
- **Puntuación máxima:** 120 puntos.
- **Para aprobar:** 60 puntos.

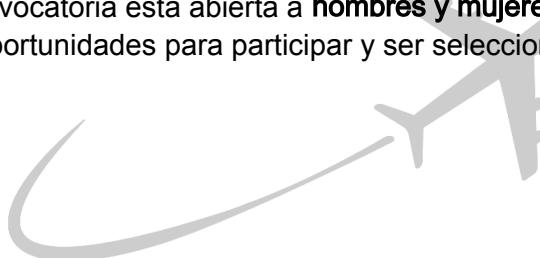
3. Evaluación Médica:

- Test de salud mental y personalidad para asegurarse de que son aptos para el trabajo.
- **Resultado:** "Apto" o "No apto" (No hay puntos, solo se aprueba o no).

¿Qué pasa después?

Si alguien pasa todos los exámenes, será **seleccionado** y podrá trabajar en un aeropuerto ayudando a los aviones a volar de manera segura. También tendrá que hacer más cursos de formación.

Importante: Esta convocatoria está abierta a **hombres y mujeres** por igual, y todos tienen las mismas oportunidades para participar y ser seleccionados.



¿Qué es la prueba PDEA?

La **prueba PDEA** (Prueba Digital en Entorno ATC) está diseñada para evaluar cómo los candidatos se desempeñan en situaciones **simuladas de control aéreo**, similar a lo que hacen en la vida real los controladores de tráfico aéreo. Aunque no hay una descripción exacta en las bases, esta es una idea de cómo podría ser:

Prueba PDEA:

1. Simulación de Tráfico Aéreo:

- Los candidatos se enfrentan a una **pantalla de radar** similar a la que usan los controladores.
- Aparecen **aviones simulados** que deben guiar de manera segura siguiendo reglas específicas.

2. Tareas Múltiples:

- Los candidatos deben gestionar **varias tareas a la vez**, como dar instrucciones de:
 - **Rumbos:** Indicar a los aviones hacia dónde deben girar.
 - **Altitud:** Ordenarles subir o bajar.
 - **Velocidad:** Ajustar la velocidad de los aviones para evitar colisiones.

3. Resolución de Conflictos:

- Pueden surgir **emergencias** o **conflictos de tráfico aéreo**, como dos aviones que se acercan demasiado.
- Deben **resolverlo rápidamente** para evitar accidentes.

4. Seguimiento de Instrucciones:

- Tendrán que seguir **procedimientos** y dar órdenes exactas en **inglés** para que los aviones realicen sus maniobras correctamente.

5. Resistencia y Concentración:

- La prueba podría durar un **tiempo prolongado** para medir su capacidad de **mantenerse concentrados** durante toda la simulación.

Qué se Evalúa en la Prueba PDEA:

- **Precisión:** Dar instrucciones correctas sin cometer errores.
- **Rapidez:** Tomar decisiones rápidas para evitar situaciones peligrosas.
- **Capacidad de Multitarea:** Gestionar **varios aviones a la vez**.
- **Comunicación en Inglés:** Usar frases claras y correctas.
- **Gestión de Estrés:** Mantener la calma en situaciones de **alta presión**.

Consejos para Prepararse:

- **Jugar simuladores de vuelo o de control aéreo**, como el videojuego "ATC Simulator" o "FlightRadar24" (aunque no es igual, puede ayudar).
- Practicar **tareas multitarea y ejercicios de memoria visual y atención**.
- Mejorar el **inglés técnico aeronáutico**, ya que se usará mucho en esta prueba.

Información
Pruebas 2025