



TU ALIADO EN AUTOMATIZACIÓN



► CATÁLOGO DE CURSOS



### @eLEARNING-200

El complemento teórico perfecto

### ENS-200

Entrenador de ahorro energético

### VAC-200

Tecnología de vacío

### FAS-200

Sistema de ensamblaje flexible

### LOG-200

Entrenador de logística RFID

### HAS-200

Sistema altamente automatizado

### autoSIM-200

Simulador de automatización

### PNEUMATE-200

¡La neumática a su alcance!

### HYDROMO DEL-200

Hidráulica - electrohidráulica transparente

### MAS-200

Sistema modular de ensamblaje

### CPS-200

Sistema de impresión de tarjetas

### AUTOMATE-200

La puerta al mundo de la automatización

### PNEUTRAINER-200

Neumática - electroneumática

### HYDROTRAINER-200

Hidráulica - electrohidráulica

### IPC-200

Control de procesos industriales

### MAP-200

Sistemas de manipulación

### FMS-200

Sistema didáctico modular de ensamblaje flexible

### ITS-200

Sistema de entrenamiento innovador



### SIF-400

Equipo didáctico para la industria 4.0



Para mayor información consulte nuestra página



# ÍNDICE

## ► CURSOS

CN1 • Neumática aplicada .....	6
CN2 • Diseño de mandos neumáticos .....	7
CN1/CN2 • Sistemas neumáticos industriales .....	8
GEN1 • Electro-neumática aplicada .....	9
CEN2 • Diseño de mandos electro-neumáticos .....	10
CEN1/CEN2 • Sistemas electro-neumáticos industriales .....	11
CN1/GEN1 • Neumática y electro-neumática industrial .....	12
CMTTO • Mantenimiento a equipo neumático .....	13
CH1 • Hidráulica aplicada .....	14
CEH1 • Electro-hidráulica aplicada .....	15
CNP1 • Neumática proporcional .....	16
CPLC • Sistemas electro-neumáticos controlados por PLC .....	17
CREDES • Transmisión serial .....	18

## ► TALLERES

T-TA • Tratamiento de aire .....	19
T-VAC • Manipulación por vacío .....	20
T-SC1 • Simulador de circuitos .....	21
T- CN1 • Neumática aplicada .....	22
T- CEN1 • Electro-neumática aplicada .....	23
Herramientas de apoyo para nuestros cursos .....	24



# INTRODUCCIÓN

La tecnología neumática ha tenido una gran evolución en la automatización de procesos industriales y **SMC**, líder mundial en automatización, sigue a la vanguardia en el desarrollo de componentes que exceden las expectativas de nuestros clientes.

Es por ello que **SMC** contribuye en la formación y perfeccionamiento del personal de las industrias y futuros especialistas, a través del desarrollo de un extenso y moderno equipo de entrenamiento para la enseñanza en los diversos temas que involucran la automatización y sus nuevas tecnologías.

Contamos con un equipo de instructores certificados, enfocados a cubrir las necesidades de nuestros clientes.

Nuestros cursos son 60% prácticos y 40% teóricos. Hacemos uso del novedoso sistema **SMC e-learning** para mostrar el funcionamiento de los equipos por medio de animaciones 3D, lo que permite reforzar el marco teórico revisado, además se hacen simulaciones de los diagramas en nuestro software **AutoSim-200**. Todos los participantes realizan prácticas en los tableros diseñados para este uso.

La flexibilidad de nuestros cursos y su disponibilidad a nivel nacional, nos permite diseñar programas de acuerdo a las necesidades de cada usuario. Al final de cada curso, recibirá los resultados de la evaluación teórico-práctica, acompañada de un resumen con la revisión del enfoque, eficiencia y desempeño de cada participante.

La estandarización internacional de los cursos nos permite impartir formación de alta calidad. En México, estamos certificados bajo la norma ISO9001-2015, con reconocimiento oficial ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (**SCM-891206-QV5-0013**).

Todo lo anterior nos permite garantizar el cumplimiento de los objetivos establecidos en nuestros cursos y por nuestros usuarios.

## CN1 · NEUMÁTICA APLICADA



### OBJETIVO:

El participante comprenderá el funcionamiento y selección de los elementos que conforman la tecnología neumática, para la interpretación y construcción de circuitos neumáticos básicos.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Sistema de generación y utilización del aire comprimido.
- III. Unidad de mantenimiento.
- IV. Actuadores.
- V. Válvulas de control direccional y auxiliares.
- VI. Diseño y armado de circuitos neumáticos.
- VII. Circuitos neumáticos con temporizadores.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de neumática aplicada.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Fundamentos básicos de física y de mecánica.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CN2 · DISEÑO DE MANDOS NEUMÁTICOS



### OBJETIVO:

El participante desarrollará la habilidad de diseñar y armar circuitos neumáticos secuenciales, buscando optimizar procesos industriales.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Diseño de circuitos con movimientos secuenciales.
- III. Método directo.
- IV. Método de eliminación de señales.
- V. Método cascada.
- VI. Método paso a paso mínimo y máximo.
- VII. Módulo secuencial.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de diseño de mandos neumáticos
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Conocimientos básicos de neumática



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

**Práctico:**  80%

**Teórico:**  20%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CN1/CN2 · SISTEMAS NEUMÁTICOS INDUSTRIALES



### OBJETIVO:

El participante conocerá el funcionamiento y selección de los elementos que conforman la tecnología neumática, enfocado a construir e interpretar circuitos neumáticos básicos y secuenciales.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Sistema de generación y utilización del aire comprimido.
- III. Unidad de mantenimiento.
- IV. Actuadores.
- V. Válvulas de control direccional y auxiliares.
- VI. Diseño y armado de circuitos neumáticos.
- VII. Circuitos neumáticos con temporizadores.
- VIII. Diseño de circuitos con movimientos secuenciales.
- IX. Método directo.
- X. Método de eliminación de señales.
- XI. Método cascada.
- XII. Método paso a paso mínimo y máximo.
- XIII. Módulos secuenciales.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de neumática aplicada y de diseño de mandos neumáticos
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Fundamentos básicos de física, mecánica y electricidad.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  70%

Teórico:  30%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**40Horas**

## CEN1 • ELECTRO-NEUMÁTICA APLICADA



### OBJETIVO:

El participante conocerá los elementos más importantes del control eléctrico así como su interrelación con elementos neumáticos, como parte de un híbrido en los sistemas modernos de automatización.



### CONTENIDO:

- I. Introducción a la electro-neumática
- II. Teoría eléctrica y electromagnética básica.
- III. Componentes eléctricos.
- IV. Componentes electro-neumáticos.
- V. Componentes eléctricos de control.
- VI. Circuitos electro-neumáticos.
- VII. Circuitos electro-neumáticos con temporizadores y contadores.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de electro-neumática aplicada.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Conocimientos de neumática aplicada.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CEN2 · DISEÑO DE MANDOS ELECTRO-NEUMÁTICOS



### OBJETIVO:

El participante desarrollará la habilidad para diseñar y construir circuitos electro-neumáticos secuenciales, buscando optimizar procesos industriales.



### CONTENIDO:

- I. Introducción a secuencias.
- II. Diseño de circuitos secuenciales.
- III. Método directo.
- IV. Método bandera.
- V. Método cascada.
- VI. Métodos paso a paso mínimo y máximo.
- VII. Introducción al control con PLC's.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de diseño de mandos electro-neumáticos.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO: Conocimientos básicos de electro-neumática



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CEN1/CEN2 · SISTEMAS ELECTRO-NEUMÁTICOS INDUSTRIALES



### OBJETIVO:

El participante conocerá el funcionamiento y selección de los elementos que conforman la tecnología electro-neumática, enfocado a construir e interpretar circuitos electro-neumáticos básicos y secuenciales.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Teoría eléctrica básica.
- III. Componentes eléctricos.
- IV. Electromagnetismo.
- V. Componentes electro-neumáticos.
- VI. Componentes eléctricos de control.
- VII. Circuitos electro-neumáticos.
- VIII. Circuitos electro-neumáticos con temporizadores y contadores.
- IX. Introducción a secuencias.
- X. Diseño de circuitos con movimientos secuenciales.
- XI. Método directo.
- XII. Método bandera.
- XIII. Método cascada.
- XIV. Métodos paso a paso mínimo y máximo.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de electro-neumática aplicada y de diseño de mandos electro-neumáticos.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Conocimientos básicos de neumática



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  70%

Teórico:  30%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**40Horas**

## CN1/CEN1 · NEUMÁTICA Y ELECTRO-NEUMÁTICA INDUSTRIAL



### OBJETIVO:

El participante conocerá los fundamentos básicos de las tecnologías neumática y electro-neumática enfocados al diseño y construcción de sistemas neumáticos y electro-neumáticos.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Sistema de generación y utilización del aire comprimido.
- III. Unidad de mantenimiento.
- IV. Actuadores.
- V. Válvulas de control direccional y auxiliares.
- VI. Diseño y armado de circuitos neumáticos.
- VII. Circuitos neumáticos con temporizadores.
- VIII. Introducción a la electro-neumática.
- IX. Teoría eléctrica y electromagnética básica.
- X. Componentes eléctricos.
- XI. Componentes electro-neumáticos.
- XII. Componentes eléctricos de control.
- XIII. Circuitos electro-neumáticos.
- XIV. Circuitos electro-neumáticos con temporizadores y contadores.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de neumática y electro-neumática aplicada.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Fundamentos básicos de física, mecánica y electricidad.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  70%

Teórico:  30%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**40Horas**

## CMTTO · MANTENIMIENTO A EQUIPO NEUMÁTICO



### OBJETIVO:

El participante conocerá los fundamentos básicos para el adecuado mantenimiento de equipo neumático.



### CONTENIDO:

- I. Limpieza del aire y dispositivos auxiliares.
  - Calidad en el control del aire comprimido.
  - Contaminación del aire comprimido y sus efectos.
- II. Mantenimiento a dispositivos de generación.
  - Compresor de aire.
  - Post-enfriador.
  - Tanque.
  - Filtro de línea principal.
  - Secador refrigerativo.
- III. Equipo de control direccional.
  - Válvulas cinco puertos monoestable y biestable.
  - Tipos de construcción y forma de sellado.
  - Válvula cinco puertos sello elástico.
  - Válvula cinco puertos biestable sello metálico.
  - Solución a problemas válvulas sello metálico y sello elástico.
- IV. Actuadores neumáticos.
  - Cilindro lineal.
  - Mantenimiento de un cilindro lineal.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual y Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO: Neumática básica.



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, profesores y personas que manejen esta tecnología.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  70%

Teórico:  30%



**Duración**  
**16Horas**

## CH1 • HIDRÁULICA APLICADA



### OBJETIVO:

El participante conocerá el funcionamiento y selección de los elementos que conforman la tecnología hidráulica; así mismo estará en condiciones de entender, interpretar y construir sistemas hidráulicos básicos.



### CONTENIDO:

- I. Introducción a la hidráulica.
- II. Parámetros básicos: flujo, presión y temperatura.
- III. Unidades de potencia hidráulica (UPH).
- IV. Motores y cilindros hidráulicos.
- V. Válvulas para control hidráulico.
- VI. Puesta en servicio del equipo (UPH).
- VII. Circuitos hidráulicos.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de hidráulica aplicada.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Fundamentos básicos de física y de mecánica



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CEH1 • ELECTRO-HIDRÁULICA APLICADA



### OBJETIVO:

El participante conocerá los elementos más importantes del control eléctrico y su interrelación con elementos hidráulicos, como parte de un híbrido en los sistemas modernos de automatización.



### CONTENIDO:

- I. Introducción a la hidráulica.
- II. Teoría eléctrica y electromagnética básica.
- III. Componentes eléctricos.
- IV. Componentes electro-hidráulicos.
- V. Componentes eléctricos de control.
- VI. Puesta en servicio del equipo (UPH).
- VII. Circuitos electro-hidráulicos.
- VIII. Circuitos electro-hidráulicos con temporizadores y contadores.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de teoría y prácticas.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO: Conocimientos de hidráulica aplicada.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CNP1 • NEUMÁTICA PROPORCIONAL



### OBJETIVO:

El participante conocerá el principio de funcionamiento de los componentes de neumática proporcional, para poder realizar circuitos de posicionamiento neumático.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Sistema de generación y utilización del aire comprimido.
- III. Válvulas de control direccional y auxiliares.
- IV. Unidad de mantenimiento.
- V. Regulador de presión de precisión.
- VI. Principio de funcionamiento de una válvula proporcional.
- VII. Funcionamiento de un transductor electro-neumático proporcional.
- VIII. Válvula proporcional de presión.
- IX. Válvula proporcional de caudal.
- X. Programación de sensores de presión.
- XI. Aplicaciones de posicionamiento en actuadores.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de neumática proporcional.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO: Conocimientos básicos de neumática y electro-neumática



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  40%

Teórico:  60%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**16Horas**

# CPLC · SISTEMAS ELECTRO NEUMÁTICOS CONTROLADOS POR PLC



## OBJETIVO:

El participante conocerá e identificará los elementos que constituyen un PLC y los principios básicos para su programación. También, aprenderá el control de un sistema electro-neumático por medio de un PLC.



## CONTENIDO:

- I. Conceptos básicos.
- II. Elementos que integran un sistema de control con PLC.
- III. Arquitectura de un sistema de control con PLC.
- IV. Software.
- V. Programación del PLC de la firma: Allen-Bradley, Siemens o Mitsubishi.
- VI. Software de programación RsLogix, TIA Portal o SW0D5-ALVLS-EUL.
- VII. Aplicaciones Prácticas.



## MATERIAL INCLUIDO:

- Constancia de participación.
- Manual de Teoría y prácticas
- Papelería



## CONOCIMIENTO PREVIO:

**Conocimientos de neumática, electro-neumática y control básico.**



## CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



## DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**24Horas**

## CREDES · TRANSMISIÓN SERIAL



### OBJETIVO:

El participante realizará la instalación, configuración y parametrización de las redes de comunicación industrial ProfiBUS, DeviceNet o Ethernet IP. Comprenderá fundamentos de sistemas seriales para detectar fallas en el sistema; identificará los tipos de red, sus diferencias y aplicaciones en campo, y analizará el cambio de equipos dentro de la misma.



### CONTENIDO:

- I. Introducción a las redes de comunicación.
- II. Ventajas de las redes de comunicación.
- III. Medio físico.
- IV. Topología.
- V. Comunicación serial.
- VI. Protocolos de comunicación.
- VII. Niveles de ubicación de redes.
- VIII. Configuración de interfaces.
- IX. Procedimientos de alta y mapeo archivos eds.
- X. Parámetros de una red.
- XI. Identificación de fallas.
- XII. Uso de herramientas para detección de fallas.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de teoría y prácticas.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Electro-neumática aplicada.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  60%

Teórico:  40%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**16Horas**

## T-TA • TRATAMIENTO DE AIRE



### OBJETIVO:

El participante conocerá el funcionamiento y selección de los elementos que conforman el tratamiento del aire, además de su importancia en un sistema neumático y los niveles de filtraje.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Sistema de generación y utilización del aire comprimido.
- III. Criterios para la selección de un compresor.
- IV. Secadores de aire.
- V. Filtraje.
- VI. Regulación.
- VII. Lubricación.
- VIII. Niveles del filtraje y aplicaciones del aire comprimido según su calidad.
- IX. Prácticas.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de Tratamiento del aire.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

**No necesario.**



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, personal de servicios generales.



**Duración**  
**16Horas**

## T-VAC · MANIPULACIÓN POR VACÍO



### OBJETIVO:

El participante comprenderá el funcionamiento y selección de los elementos que conforman la tecnología de manipulación por vacío.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Generación de vacío.
- III. Sistemas de manipulación por vacío.
- IV. Elementos terminales para manipulación por vacío.
- V. Instrumentación para vacío.
- VI. Circuitos de manipulación por vacío.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de teoría y prácticas.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO: Conocimientos de neumática y electro-neumática.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:

Práctico:  40%

Teórico:  60%



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**16Horas**

## T-SC1 • SIMULADOR DE CIRCUITOS



### OBJETIVO:

El participante conocerá las principales herramientas del software AutoSIM-200 para aplicarlas en diseño de circuitos tanto neumáticos como electro-neumáticos.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Características del producto.
- III. Instalación de AutoSIM-200.
- IV. Diseño y simulación de circuitos neumáticos y electro-neumáticos.
- V. Importación de archivos.
- VI. Generación de circuitos ejecutables.
- VII. Principios en simulación 2D.
- VIII. Principios en simulación 3D.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de teoría y prácticas.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

**Conocimiento básico de neumática y electro-neumática. Uso básico de la computadora.**



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**16Horas**

## T- CN1· NEUMÁTICA APLICADA



### OBJETIVO:

El participante conocerá el funcionamiento de los componentes que forman parte de la utilización del aire comprimido.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
  - Presión.
  - Caudal.
- II. Unidad de mantenimiento (FRL).
- III. Actuadores neumáticos.
- IV. Válvulas de control direccional.
- V. Diseño y armado de circuitos neumáticos.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de teoría y prácticas.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Ninguno.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



**Duración**  
**08Horas**

## T- CEN1 • ELECTRO-NEUMÁTICA APLICADA



### OBJETIVO:

El participante conocerá los componentes para el diseño de circuitos eléctricos de control para la automatización de un sistema electro-neumático.



### CONTENIDO:

- I. Introducción.
- II. Circuito básico elemental.
  - Ley de Ohm.
  - Leyes de Kirchhoff.
- III. Componentes eléctricos y electro-neumáticos.
- IV. Sensores.
- V. Diseño y armado de circuitos electro-neumáticos.



### MATERIAL INCLUIDO:

- Manual de teoría y prácticas.
- Papelería.



### CONOCIMIENTO PREVIO:

Conocimientos de neumática.



### CARACTERÍSTICAS DE CURSO:



### DIRIGIDO A:

Ingenieros, técnicos, personal de mantenimiento, diseño, profesores y personas que manejen esta tecnología.



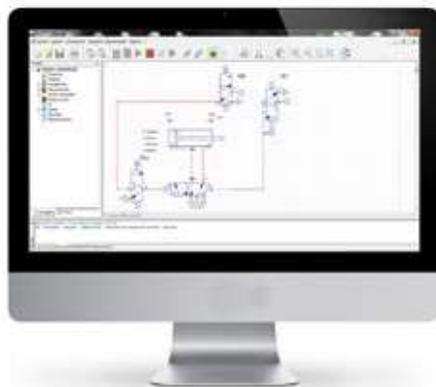
**Duración**  
**08 Horas**

## HERRAMIENTAS DE APOYO PARA NUESTROS CURSOS

### Software E-learning



### AutoSIM-200



### Bancos de prácticas



## CARACTERÍSTICAS GENERALES



### Capacidad

- **Mínimo** 6 personas.
- **Máximo** 12 personas.



### Equipo

Tableros didácticos para realizar prácticas en grupos de 3 a 4 personas.



### Horario

- **Sujeto a programación.**



### Inscripciones

2 semanas hábiles de anticipación a la fecha de inicio del curso.



### Cursos en su empresa

Si su empresa lo requiere, podemos impartir los cursos en sus instalaciones, incluyendo material y equipo didáctico para prácticas. Previamente agendado.



### Expedición de diplomas

Se expedirá diploma a los participantes que hayan cumplido con al menos el 80% del curso y obtenga una calificación igual o mayor a 80 puntos. Este diploma cuenta con validez ante la STyPS.



### Expedición de constancias

Se expedirá constancia a los participantes que hayan cumplido con al menos el 80% del curso y obtenga una calificación igual o mayor a 60 puntos pero menor a 80.

Todos nuestros cursos cuentan con registro oficial ante la **Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STyPS)**.

TU ALIADO EN AUTOMATIZACIÓN

GENERACIÓN, TRATAMIENTO Y CONSUMO DE AIRE



SOLUCIONES PARA TODO TIPO DE INDUSTRIA

Contamos con una gama de **12,000 productos básicos** y **700,000 variaciones**

Tratamiento de aire	Tren de filtraje F.R.L. / Equipo de control de presión	Equipo de lubricación	Conexiones y manguera	Equipo de control de flujo
Silenciadores / Silenciador para cuarto limpio / Píntolas de sopleteo / Manómetros	Sensores	Ionizadores	Válvulas de control direccional	Cilindros neumáticos
Actuadores rotativos / Pinzas neumáticas	Equipo de vacío	Actuadores eléctricos	Equipo de alto vacío	Equipo hidráulico
Equipo de instrumentación	Válvulas de proceso	Válvulas para químicos / Conexiones y válvulas / Manguera	Bombas de proceso	Equipo para gases
Filtros industriales / Elementos de metal sinterizado	Equipo de control de temperatura	Otros productos		



Tu aliado en automatización

[www.smc.com.mx](http://www.smc.com.mx)



SMC Corporation (México) S.A. de C.V.  
[informacion.tecnica@smcmx.com.mx](mailto:informacion.tecnica@smcmx.com.mx)  
[www.smc.com.mx](http://www.smc.com.mx)

**Tel. 01 (472) 722 55 00**



SMC México



@SMC\_MX



SMC MEXICO



SMC CORPORATION

© 2019 SMC CORPORATION MEXICO. Derechos Reservados

Todas las especificaciones incluidas en este catálogo  
están sujetas a cambio sin previo aviso.

