

LOKALA FÖRESKRIFTER FÖR VERKSAMHETER PÅ LUDVIKA FLYGPLATS

1 ORDNINGSGREGLER

1.1 Ludvika flygplats ägs av Ludvika kommun och har status som flygplats som ej kräver godkännande enligt Transportstyrelsens författning 2019:18.

Ludvika flygplats drivs av Ludvika Flygplatsförening (LFF).

1.2 För företag, klubbar och privatpersoner med flygplan baserade på Ludvika flygplats krävs tillstånd att operera på flygplatsen. Ansökan om tillstånd inlämnas till LFF. För separat organiserade och/eller tidsbestämda arrangemang söks särskilda tillstånd.

1.3 Verksamhetsråd skall hållas 1 ggr per år.

1.4 Tillstånd kan även ges för annan verksamhet efter särskild ansökan.

1.5 LFF kan, trots meddelat tillstånd avlysa en eller flera verksamheter till förmån för andra. Detta skall ske i samråd med berörda parter.

1.6 Flygverksamheterna skall bedrivas enligt regler utfärdade av luftfartsmyndigheterna.

1.7 Trafikskolans verksamhet skall alltid bedrivas under ledning av godkänd och dokumenterad trafiklärare.

1.8 Under månaderna april-september kan bilskoleverksamhet bedrivas på landningsbanan kl. 07:00-13:00 på vardagar. Under oktober-mars, kl. 07:00-16:00.

När bilskoleverksamhet pågår kan dock enstaka flygningar göras efter information till aktuell trafiklärare senast 30 minuter före start.

1.9 Tillträde till flygplatsens rullbanor, plattor och stråkytor har endast flygplansbesättningar, flygpassagerare i besättningsmans sällskap, tekniker i samband med arbete med flygplan samt fälthållnings- och underhållspersonal. Dessa regler gäller såväl i klubbarnas normala verksamhet som vid särskilda arrangemang. Övriga verksamheter regleras med separata avtal.

1.10 Fordonstrafik är förbjuden på flygplatsområdet. Undantagna är endast fälthållningsfordon och de fordon som har fått särskilt tillstånd. Fordon får användas i samband med egen verksamhet.

1.11 Grinden till hangarplattan skall hållas stängd för att undvika obehörig trafik på flygplatsen.

2 LOKALORIENTERING

En situationsplan över Ludvika flygplats återfinns på bifogad flygplatskarta.

Ludvika Flygklubb, Ludvika Segelflygklubb och nyttjare som skrivit avtal därom disponerar lokalen i stationsbyggnaden.

Grässtråket (Nyckelmyren) disponeras av Ludvika Segelflygklubb. Dessutom innehar klubben hangarer, klubbhus med verkstadslokal och en förrådsbyggnad vid grässtråket. Markområdet som omsluter grässtråket, hangarer och byggnader arrenderas av Ludvika Segelflygklubb.

På en del av den norra änden av grässtråket bedrivs modellflygverksamhet av Ludvika Radioflygklubb. Ludvika Flygklubb innehar en hangar och klubbhus på arrenderad mark sydväst om plattan.

3 ANSVAR FÖR SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL AV FLYGPLATSEN

För drift och förvaltning av Ludvika flygplats svarar LFF.

För flygbränsleanläggningen ansvarar Ludvika Flygklubb. Kopior av gällande tillstånd- och besiktningshandlingar avseende tankanläggningen skall inlämnas till LFF.

4 KLUBBMEDLEMS OCH NYTTJARES ÅLIGGANDEN

Det åligger varje klubbmedlem och nyttjare att:

- rätta sig efter föreskrifter utfärdade av LFF,
- medverka till att ordningsregler utfärdade av LFF efterlevs,

5 HANDHAVANDE AV REGELVERK, NOTAM, AIC, MFL, AIP OCH LOKALA FÖRESKRIFTER

Rubricerade handlingar finns att hämta på internet:

<https://aro.lfv.se/>

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Luftfart/>

<https://www.easa.europa.eu/en/regulations>

Viktiga ändringar meddelas på anslagstavlor i klubblokalerna och i speciella fall genom personligt meddelande till samtliga motor-, segel- och modellflygare. Ordningsföreskrifter gällande verksamheter vid Ludvika flygplats utfärdas av LFF (Lokala föreskrifter, detta dokument).

Personer som aktivt deltar i verksamheten vid flygplatsen är skyldig att hålla sig underrättad om dessa föreskrifter.

6 LOKAL TRAFIKLEDNING

6.1 Inflygningskarta: Se Svenska Flygfält.

Landningskarta: Se bilaga 1

6.2 Trafikregler

Normalt vänstervarv skall gälla. Dock bör motorflygare förlägga trafikvarvet utanför segelflygets nedflygningssektorer A och B och modellflygets sektor C. Trafikvarvet för motorflygplan flygs normalt på 1900 ft QNH (1000 ft AGL). Se bilaga 1.

Den nordvästra kvadranten av flygfältet kan användas som nödlandningsstråk och får inte blockeras av annan verksamhet

För att nedbringa förekomsten av bullerstörningar över Klenshyttan, skall alltid, när så är möjligt med avseende på vindriktning och vindstyrka, bana 19 användas för start.

Ludvika Radioflygklubbs verksamhet är förlagd till den norra delen grässtråket och inom sektor C. Se bifogad flygplatskarta.

6.3 Märkesutläggning

För märkesutläggning som berör segelflygverksamheten svarar segelflygledaren och för modellflygverksamheten modellflygledare. Märkesutläggning sker enligt regelverk för respektive verksamhet.

Segelflygets märke bestämmer start- och landningsriktning för all flygtrafik utom för modellflyget.

6.4 Radiotrafik

Flygplatsens anropssignal: Ludvika Radio 123.150 MHz

Samtliga piloter som trafikerar flygplatsen anmodas meddela sina avsikter även om anropet inte besvaras.

Flygplatsens basradio får endast betjänas av behörig personal.

Trafikskolan och Ludvika Segelflygklubb har tillgång till transportabel markradio som skall används i samband med verksamheten.

6.5 Telefonnummer

Till Ludvika Flygklubb, 072-526 22 57

Till Ludvika Segelflygklubb, 070-328 17 27

Förfrågningar beträffande fälthållanden görs på telefonnummer anslaget i Svenska Flygfält.

Planerad verksamhet anslås på www.ludvikaflyg.se, Flygplatsen->Bokade tider

7 RÄDDNINGSTJÄNST

7.1 Alarmering

- a) Vid inträffat haveri tag 112 och begär flygräddningen
- b) Vid ovisshetsläge tag 112 och begär flygräddningen

Den som mottagit upplysningar angående flygning och inte mottagit landningsrapport inom avtalad tid (normalt 30 min efter beräknad landningstid), skall meddela ovisshetsläge till 031-64 80 00 JRCC

- c) Alla övriga ärenden som direkt berör flygräddningscentralen JRCC skall göras på tfn 031-64 80 00.

7.2 Räddnings- och eldsläckningsmateriel

Eldsläckare är placerade enligt skyltning på platsen.
Eldsläckare finns också i flygklubbarnas anläggningar.

7.3 Rutiner vid spill eller olycka

Följ anvisningar för hantering av spill anslagna i hangarer, klubblokaler och vid tankanläggningen.

Absorberande material för att omhänderta spill finns i hangarerna.

Tätning för dagvattenbrunn finns på utsidan av hangaren.

Ludvika den 14 augusti 2024

Ludvika Flygplatsförening

Stefan Enberg, Flygplatschef

Landningsvarv Ludvika Flygplats - ESSG

-  Motorflyg / Airplanes – 1900ft AMSL / 1000ft AGL
-  Segelflyg / Gliders – 300m AGL
-  Sektor för modellflyg < 500m / 1640ft AGL

