

કુષાવિત્તી વર્તમાન

તંત્રી : ભારતીબેન મહેતા

મેનેજિંગ તંત્રી : રાકેશભાઈ મહેતા મો. ૯૮૯૮૯૧૬૪૧૦

સહતંત્રી : મનીષાબેન ખલાટે - મો. ૯૮૭૫૨ ૯૦૫૮૩

વર્ષ-૨૮	અંક-૨૧	તા. ૧૫-૦૬-૨૦૨૫	રવિવાર (વર્ષ : ૩	અંક-૩૧)	પાના-૪	કિંમત:૧.૦૦ રૂપિયા	વાર્ષિક લવાજમ ૫૦-૦૦
Vol . 28 Issue No. 21- 15-06-2025 (Current vol. : ૩ , issue 31 Page-4 Price Rs.1/- Subscption Rs.25/- Place Of Publication : 16, Rajsmruti Flat, Christian Colony, Nr. C.N.I. Church Hall, Behrampura, Ahmedabad-380022							

અમદાવાદ એરપોર્ટ નજીક થયેલા અકસ્માતે સમગ્ર દેશને હયમથાવી નાખ્યો,કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રી રામ મોહન નાયડુ

નવીદિલ્હી,તા.૧૪ ઉડ્ડયન મંત્રાલયે આજે અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના અંગેપ્રેસ કોન્ફરન્સ યોજી હતી. આ દરમિયાન અકસ્માત સંબંધિત માહિતી આપવામાં આવી હતી. મંત્રાલયે જણાવ્યું હતું કે અકસ્માત બપોરે ૧.૪૦ વાગ્યે થયો હતો. જ્યારે આગને સાંજે ૬ વાગ્યે કાબુમાં લઈ શકાયો હતો. મંત્રાલયે જણાવ્યું હતું કે અકસ્માત એરપોર્ટથી ૨ કિમી દૂર થયો હતો. વિમાનનું બ્લેક બોક્સ મળી ગયું છે અને તેની તપાસ કરવામાં આવી રહી છે. અમે શું થયું તે જાણવાની પણ રાહ જોઈ રહ્યા છીએ. ઉડ્ડયન મંત્રી રામ મોહન નાયડુએ જણાવ્યું હતું કે કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવના નેતૃત્વમાં એક તપાસ સમિતિની રચના કરવામાં આવી છે, જે તેનું કામ કરી રહી છે. તેનો રિપોર્ટ ત્રણ મહિનામાં આવશે.

તમને જણાવી દઈએ કે અકસ્માતમાં મૃત્યુ પામેલા લોકોની સંખ્યા ૨૭૪ થઈ ગઈ છે. મુસાફરો ઉપરાંત સ્થાનિક લોકો પણ આમાં સામેલ છે. કાટમાળ દૂર કરવાનું કામ હજુ પણ સ્થળ પર ઝડપી ગતિએ ચાલી રહ્યું છે અને લગભગ ૧૦ કામદારો કાટમાળ દૂર કરવામાં રોકાયેલા છે. તમને જણાવી દઈએ કે ગુરુવારે બપોરે લંડનના ગેટવિક જઈ રહેલ એર ઈન્ડિયાનું વિમાન



અમદાવાદ એરપોર્ટથી ઉડાન ભયાંની થોડી મિનિટો પછી રહેણાંક વિસ્તારમાં કેશ થયું હતું. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં ૨૪૨ લોકો સવાર હતા. જેમાંથી ફક્ત એક જ વ્યક્તિ અકસ્માતમાં બચી ગયો. અકસ્માતને ૩૦ કલાકથી વધુ સમય વીતી ગયો છે, પરંતુ અત્યાર સુધી માત્ર છ પીડિતોના મૃતદેહ ઓળખ બાદ તેમના પરિવારોને સોંપવામાં આવ્યા છે.

અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના અંગે કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રી રામ મોહન નાયડુએ શનિવારે રાજધાની દિલ્હીમાં આયોજિત એક પત્રકાર પરિષદમાં જણાવ્યું હતું કે - અકસ્માતની તપાસ પહેલા દિવસથી ચાલી રહી છે. કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવના નેતૃત્વમાં એક તપાસ સમિતિની રચના કરવામાં આવી છે. જે ૩ મહિનામાં પોતાનો રિપોર્ટ રજૂ કરશે.

તેમણે એ પણ માહિતી આપી કે બ્લેક બોક્સ મળી ગયું છે.એએઆઈબી દ્વારા ટેકનિકલ તપાસ કરવામાં આવી રહી છે. અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના અંગે કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રી રામ મોહન નાયડુએ શનિવારે રાજધાની દિલ્હીમાં આયોજિત એક પત્રકાર પરિષદમાં જણાવ્યું હતું કે - અકસ્માતની તપાસ પહેલા દિવસથી ચાલી રહી છે. કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવના નેતૃત્વમાં એક તપાસ સમિતિની રચના કરવામાં આવી છે. જે ૩ મહિનામાં પોતાનો રિપોર્ટ રજૂ કરશે.

તેમણે વધુમાં કહ્યું કે ભારત સરકાર અને મંત્રાલયના અન્ય લોકોનું પણ આ જ વલણ હતું. જ્યારે અમે ઘટનાસ્થળે પહોંચ્યા, ત્યારે અમે

જોયું કે તમામ સંબંધિત વિભાગોની ટીમો જમીન પર કામ કરી રહી હતી, શક્ય તેટલું બચાવ કરવાનો પ્રયાસ કરી રહી હતી, આગ ઓછી કરવાનો અને કાટમાળ દૂર કરવાનો પ્રયાસ કરી રહી હતી, જેથી મૃતદેહોને દૂર કરી શકાય. જેથી તેમને શક્ય તેટલી વહેલી તકે હોસ્પિટલમાં મોકલી શકાય. એરક્રાફ્ટ અકસ્માત તપાસ બ્યુરો તાત્કાલિક સક્રિય કરવામાં આવ્યો હતો, જે ખાસ કરીને તપાસ માટે બનાવવામાં આવ્યો હતો. વિમાનની આસપાસની ઘટનાઓ, અકસ્માતો.

એએઆઈબી દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલી ટેકનિકલ તપાસમાંથી એક મહત્વપૂર્ણ અપડેટ એ છે કે ગઈકાલે સાંજે પ વાગ્યાની આસપાસ ઘટનાસ્થળેથી બ્લેક બોક્સ મળી આવ્યું.એએઆઈબી ટીમ માને છે કે બ્લેક બોક્સના ડીકોડિંગથી અકસ્માત પ્રક્રિયા દરમિયાન અથવા અકસ્માત પહેલાની ક્ષણોમાં ખરેખર શું થયું હતું તે વિશે ઊંડાણપૂર્વક માહિતી મળશે. છેલ્મ દ્વારા સંપૂર્ણ તપાસ પછી કયા પરિણામો અથવા અહેવાલો બહાર આવશે તે જાણવા માટે અમે આતુરતાથી રાહ જોઈ રહ્યા છીએ. નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલયના સચિવ સમીર કુમાર સિંહાએ મીડિયાને આ કેસ વિશે વિગતવાર માહિતી આપી હતી.સમીર કુમાર સિંહાએ કહ્યું, '૧૨ જૂને બપોરે ૨ વાગ્યે અમને માહિતી મળી કે અમદાવાદથી ગેટવિક લંડન જઈ રહેલું વિમાન કેશ થયું છે. અમને

તાત્કાલિક એટીસી અમદાવાદ દ્વારા આ અંગે વિગતવાર માહિતી મળી. આ વિમાને બપોરે ૧:૩૯ વાગ્યે ઉડાન ભરી હતી અને થોડીક સેકન્ડમાં, લગભગ ૬૫૦ ફૂટની ઊંચાઈએ પહોંચ્યા પછી, તેની ઊંચાઈ ઘટવા લાગી, એટલે કે તેની ઊંચાઈ ઘટવા લાગી.'

તેમણે વધુમાં કહ્યું કે બપોરે ૧:૩૯ વાગ્યે, પાયલોટે અમદાવાદ એટીસીને મેડે વિશે જાણ કરી, એટલે કે તે સંપૂર્ણ કટોકટી હતી. એટીસી અનુસાર, જ્યારે તેમણે વિમાનનો સંપર્ક કરવાનો પ્રયાસ કર્યો, ત્યારે તેમને કોઈ જવાબ મળ્યો નહીં. બરાબર એક મિનિટ પછી, વિમાન મેધાણીનગરમાં કેશ થયું, જે એરપોર્ટથી લગભગ બે કિલોમીટર દૂર સ્થિત છે. વિમાનના કેપ્ટન સુમિત સભરવાલ હતા અને પ્રથમ અધિકારી કલાઈવ સુંદર હતા. વિમાનની વાત કરીએ તો, આ અકસ્માત પહેલા, વિમાને પેરિસ-દિલ્હી-અમદાવાદ સેક્ટરની ફ્લાઈટ કોઈપણ મુશ્કેલી વિના પૂર્ણ કરી હતી. અકસ્માતને કારણે, રનવે બપોરે ૨:૩૦ વાગ્યે બંધ કરવામાં આવ્યો હતો અને તમામ પ્રોટોકોલ પૂર્ણ કર્યા પછી, અમદાવાદ રનવે સાંજે ૫ વાગ્યાથી મર્યાદિત ફ્લાઈટ્સ માટે ખુલ્લો મૂકવામાં આવ્યો હતો.

કેન્દ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રી રામ મોહન નાયડુ કિંજરાપુએ કહ્યું, 'છેલ્લા બે દિવસ ખૂબ જ મુશ્કેલ રહ્યા છે. અમદાવાદ એરપોર્ટ નજીક થયેલા

‘હવે ફ્લાઈટ નંબર ૧૭૧ ક્યારેય આકાશમાં ઉડશે નહીં’, એર ઈન્ડિયા અને એઆઈ એક્સપ્રેસે જાહેરાત કરી
(એચ.એસ.એલ),નવીદિલ્હી,તા.૧૪

એર ઈન્ડિયાનું વિમાન એઆઈ-૧૭૧ ગુરુવારે અમદાવાદમાં અકસ્માતનો ભોગ બન્યું. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં સવાર ૨૪૨ લોકોમાંથી ૨૪૧ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યો. આ અકસ્માતમાં ફક્ત એક જ વ્યક્તિ જીવિત રહી છે. આ વિમાન દુર્ઘટના બાદ, એર ઈન્ડિયા એરલાઈન કંપનીએ એક મોટી જાહેરાત કરી છે.

એર ઈન્ડિયા અને એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસ ક્યારેય ફ્લાઈટ નંબર '૧૭૧' નો ઉપયોગ કરશે નહીં. સૂત્રોએ આ માહિતી આપી હતી. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં સવાર ૨૪૧ લોકો માર્યા ગયા હતા. ટેકઓફ પછી તરત જ કેશ થયેલ બોઈંગ ૭૮૭-૮ ડ્રીમલાઈનર વિમાન અમદાવાદથી લંડન ગેટવિક જતી ફ્લાઈટ નંબર એઆઈ ૧૭૧ 'ઓપરેટ કરી રહ્યું હતું.

સૂત્રોએ જણાવ્યું હતું કે જીવલેણ ફ્લાઈટ અકસ્માતો પછી એરલાઈન્સ ખાસ ફ્લાઈટ નંબરોનો ઉપયોગ કરવાનું બંધ કરે છે તે એક સામાન્ય પ્રથા છે. એક સૂત્રએ જણાવ્યું હતું કે હવે ૧૭ જૂનથી અમદાવાદ-લંડન ગેટવિકનો ફ્લાઈટ નંબર એઆઈ ૧૭૧ 'ને બદલે 'છ' ૧૫૮' હશે. શુક્રવારે બુકિંગ સિસ્ટમમાં જરૂરી ફેરફારો કરવામાં આવ્યા છે.

બીજા સૂત્રએ જણાવ્યું હતું કે એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસે પણ તેનો ફ્લાઈટ નંબર આઈએક્સ ૧૭૧ 'બંધ કરવાનો નિર્ણય લીધો છે. તેમણે કહ્યું કે ફ્લાઈટ નંબર '૧૭૧ 'બંધ કરવો એ મૃતકોના આત્માઓ પ્રત્યે આદર દર્શાવવા માટે છે. ૨૦૨૦ ની શરૂઆતમાં, એર ઈન્ડિયા એક્સપ્રેસે પણ કોઝિકોડમાં કેશ થયેલા વિમાનના ફ્લાઈટ નંબરનો ઉપયોગ બંધ કરી દીધો હતો. આ અકસ્માતમાં ૨૧ લોકો માર્યા ગયા હતા.

ઉત્તરપ્રદેશપ્રશાસને અયોધ્યામાં ઉર્સના આયોજન ઉપર પ્રતિબંધ મૂક્યો

અયોધ્યા,તા.૧૪

શાંતિ બંગ થવાની અને કાયદો અને વ્યવસ્થાની સ્થિતિ બગડવાની શક્યતા અંગે ગુપ્ત માહિતી મળ્યા બાદ અયોધ્યાના વહીવટીતંત્રે જિલ્લામાં 'દાદા મિયા ઉર્સ'ના આયોજન પર પ્રતિબંધ મૂક્યો છે. છેલ્લા બે દાયકાથી અહીં આયોજિત ઉર્સ ઉત્સવ શનિવાર અને રવિવારે યોજાવાનો હતો.

વિશ્વ હિન્દુ પરિષદની ફરિયાદ બાદ, અયોધ્યા વહીવટીતંત્રે ખાનપુર મસોધા વિસ્તારમાં દાદા મિયા મઝાર ખાતે દર વર્ષે આયોજિત દાદા મિયા ઉર્સની પરવાનગી રદ કરી દીધી છે. સૂત્રોના જણાવ્યા અનુસાર, સ્થાનિક વિહિપ સભ્યો લાલજી શર્મા અને સૂર્યકાંત પાંડેએ પોલીસમાં ફરિયાદ નોંધાવી છે કે ખાનપુર મસોધા ખાતે "ગાઝી બાબા" ના નામે સભાનું આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે.

પોલીસ તપાસમાં જાણવા મળ્યું છે કે આયોજકોએ સ્થાનિક વહીવટીતંત્ર પાસેથી ઉર્સ દાદા મિયાના નામે ઉર્સ યોજવા માટે પરવાનગી લીધી હતી, પરંતુ તેઓ ગાઝી બાબાના ઉર્સના નામે રસીદો છાપીને દાન એકત્રિત કરતા જોવા મળ્યા હતા. ફરિયાદીઓએ એવો પણ દાવો કર્યો હતો કે ઉર્સ દરમિયાન, આયોજક દ્વારા કેટલાક મૌલવીઓને આમંત્રણ આપવામાં આવે છે જેઓ કથિત રીતે "કાળા જાદુ"નો અભ્યાસ કરે છે અને લોકોને "ગેરમાર્ગ દોરે છે".

અકસ્માતે સમગ્ર દેશને હયમથાવી નાખ્યો. આ અકસ્માતમાં પોતાના પ્રિયજનો ગુમાવનારા તમામ પરિવારો પ્રત્યે મારી ઊંડી સંવેદના. હું વ્યક્તિગત રીતે સ્થળ પર ગયો હતો કે શું કરવું જોઈએ? કઈ મદદ પૂરી પાડવી જોઈએ? ગુજરાત સરકાર પણ આવી જ હતી. ભારત સરકાર અને મંત્રાલયના અન્ય લોકોએ પણ

આવી જ રીતે તપાસ કરી. તેમણે વધુમાં કહ્યું, 'જ્યારે અમે સ્થળ પર પહોંચ્યા, ત્યારે અમે જોયું કે તમામ સંબંધિત વિભાગોની પ્રતિભાવ ટીમો જમીન પર કામ કરી રહી હતી, શક્ય તેટલું બચાવ કરવાનો પ્રયાસ કરી રહી હતી, આગને કાબુમાં લેવા અને કાટમાળ દૂર કરવાનો પ્રયાસ કરી રહી હતી,

જેથી મૃતદેહોને શક્ય તેટલી વહેલી તકે હોસ્પિટલમાં મોકલી શકાય. 'એરક્રાફ્ટ એક્સિડન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો, જે ખાસ કરીને વિમાનોની આસપાસ થતી ઘટનાઓ, અકસ્માતોની તપાસ કરવા માટે બનાવવામાં આવ્યો હતો, તેને તાત્કાલિક સક્રિય કરવામાં આવ્યો.'

દિલ્હી સરકાર ટૂંક સમયમાં નવી એક્સાઈઝ પોલિસી લાવશે,૩૦ જૂન સુધીમાં તૈયાર કરવામાં આવશે

નવીદિલ્હી,તા.૧૪

દિલ્હી સરકાર ટૂંક સમયમાં નવી એક્સાઈઝ પોલિસી લાવવા જઈ રહી છે. તેનો ઉદ્દેશ રાજધાનીના નાગરિકોને ગુણવત્તાયુક્ત દારૂ ઉપલબ્ધ કરાવવાનો અને દારૂના વેચાણ અને વિતરણ વ્યવસ્થાને પારદર્શક, આધુનિક અને જવાબદાર બનાવવાનો છે. સરકાર ખાતરી કરશે કે નીતિના કોઈપણ પાસાને સમાજના સંવેદનશીલ વર્ગો પર પ્રતિકૂળ અસર ન પડે અને સમાજના નબળા વર્ગોની સલામતી, આરોગ્ય અને શાંતિ સાથે ચેડા ન થાય. સરકારના મુખ્ય સચિવની અધ્યક્ષતામાં એક ઉચ્ચ સ્તરીય સમિતિ આ નીતિ તૈયાર કરી રહી છે. સમિતિ ઘણા રાજ્યોની આબકારી નીતિની પણ સમીક્ષા કરી રહી છે જેથી દારૂના યોગ્ય વિતરણ ઉપરાંત, સામાજિક સુરક્ષાને પણ સર્વોચ્ચ પ્રાથમિકતા આપી શકાય.

મુખ્યમંત્રી રેખા ગુપ્તાએ માહિતી આપી હતી કે નવી નીતિ હેઠળ, આબકારી પ્રણાલીમાં સુધારાના ઘણા મુદ્દાઓનો સમાવેશ કરવામાં આવી રહ્યો છે. આમાં દારૂની ગુણવત્તાનું વૈજ્ઞાનિક પરીક્ષણ, વેચાણ પ્રણાલીનું ડિજિટાઈઝેશન, ગેરકાયદેસર વેચાણ અટકાવવા અને લાઈસન્સિંગ પ્રક્રિયામાં પારદર્શિતા સુનિશ્ચિત કરવાનો સમાવેશ થાય છે. તેમણે કહ્યું કે દિલ્હી સરકારના મુખ્ય સચિવ ધર્મેન્દ્ર કુમારની આગેવાની હેઠળની સમિતિ નવી દારૂ નીતિ બનાવવા માટે કામ કરી રહી છે, જેમાં તમામ પાસાઓનું ધ્યાન રાખવામાં આવી રહ્યું છે.મુખ્યમંત્રી રેખા ગુપ્તાએ એ



પણ માહિતી આપી હતી કે ઉચ્ચ સ્તરીય સમિતિ સંબંધિત પક્ષો (હિતધારકો) સાથે પરામર્શ કર્યા પછી અને અન્ય રાજ્યોમાં અપનાવવામાં આવેલી શ્રેષ્ઠ પ્રથાઓનો અભ્યાસ કર્યા પછી નવી આબકારી નીતિ માટે દરખાસ્ત અને તૈયાર કરી રહી છે. આ કામ ૩૦ જૂન સુધીમાં પૂર્ણ થશે. આ સમિતિ દિલ્હી સરકારની વર્તમાન અને પાછલી આબકારી નીતિઓની સમીક્ષા કરશે. આબકારી વિભાગ દ્વારા સમિતિને જરૂરી વહીવટી સહાય પૂરી પાડવામાં આવશે. તેમણે એમ પણ જણાવ્યું હતું કે આ સમિતિ સરકાર સમક્ષ તેની નીતિ ભલામણો રજૂ કરશે, જેથી તેના પર યોગ્ય નિર્ણય લઈ શકાય.મુખ્યમંત્રીએ કહ્યું કે અમે દિલ્હીના લોકોના વિશ્વાસને સર્વોપરી માનીએ છીએ. ભૂતકાળની ભૂલોમાંથી શીખીને, અમે એવી આબકારી નીતિ લાવવા જઈ રહ્યા છીએ જેમાં કોઈપણ સ્તરે ભ્રષ્ટાચારની કોઈ શક્યતા બાકી રહેશે નહીં. દારૂના દુરુપયોગને રોકવા માટે જનજાગૃતિ અભિયાન ચલાવવામાં આવશે અને જાહેર સ્થળોએ દારૂના સેવન પર દેખરેખ પાડવામાં આવશે. તેમણે

એમ પણ કહ્યું કે રાજ્યોની આબકારી નીતિનો અભ્યાસ કરવાનો ઉદ્દેશ્ય દિલ્હીમાં લાગુ થનારી નવી નીતિમાં તે બધા સફળ મોડેલોનો સમાવેશ કરવાનો છે, જેમણે અન્ય રાજ્યોમાં મહેસૂલ વૃદ્ધિ, ગેરકાયદેસર દારૂ પર નિયંત્રણ, ગ્રાહક સુરક્ષા અને સામાજિક સંતુલન જેવા ક્ષેત્રોમાં પ્રભાવશાળી પરિણામો આપ્યા છે. મુખ્યમંત્રી રેખા ગુપ્તાએ સ્પષ્ટપણે જણાવ્યું છે કે નવી આબકારી નીતિમાં સામાજિક સુરક્ષાને પણ ટોચની પ્રાથમિકતા આપવામાં આવશે. સરકાર ખાતરી કરશે કે નીતિનો કોઈ પણ પાસું સમાજના સંવેદનશીલ વર્ગો પર પ્રતિકૂળ અસર ન કરે. આ દૈષ્ટિકોણથી, આ નીતિ ફક્ત નાણાકીય દસ્તાવેજ નહીં હોય, પરંતુ સામાજિક સંતુલન અને જવાબદારી પર પણ ભાર મૂકવામાં આવશે. નવી નીતિમાં એ પણ સુનિશ્ચિત કરવામાં આવશે કે સમાજના નબળા વર્ગોની સલામતી, આરોગ્ય અને શાંતિ સાથે કોઈ સમાધાન ન થાય.

મુખ્યમંત્રીએ પાછલી સરકારની ભ્રષ્ટ આબકારી નીતિની આકરી ટીકા કરી અને પાછલી સરકાર દ્વારા લાગુ કરાયેલી

શુભાંશુ શુક્લા ૧૯ જૂને અવકાશમાં જઈ શકે છે, ફાલ્કન ૯ રોકેટની ખામી દૂર થઈ ગઈ

નવીદિલ્હી,તા.૧૪ ભારતીય અવકાશયાત્રી શુભાંશુ શુક્લાને આંતરરાષ્ટ્રીય અવકાશ મથક પર લઈ જનારા મિશનનું લોન્ચિંગ હવે ૧૯ જૂને થઈ શકે છે. ઈસરોના જણાવ્યા અનુસાર, એક્સિઓમ સ્પેસ કંપનીએ ફાલ્કન ૯ રોકેટમાં પ્રવાહી ઓક્સિજન લીકને ઠીક કરી દીધો છે, જેના કારણે ૧૧ જૂને લોન્ચિંગ મુલતવી રાખવું પડ્યું હતું. ઈસરોએ એક પ્રેસ રિલીઝમાં જણાવ્યું હતું કે ઈસરો, એક્સિઓમ સ્પેસ અને સ્પેસએક્સ વચ્ચેની બેઠક દરમિયાન, પુષ્ટિ થઈ હતી કે ફાલ્કન ૯ લોન્ચ વાહનમાં જોવા મળેલા પ્રવાહી ઓક્સિજન લીકને સફળતાપૂર્વક ઠીક કરવામાં આવ્યો છે.

એક્સિઓમ સ્પેસે જણાવ્યું

હતું કે તેઓ આંતરરાષ્ટ્રીય અવકાશ મથક પર ઝૂવેઝૂઝા સેવા મોડ્યુલમાં દબાણ વિસંગતતાનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે નાસા સાથે નજીકથી કામ કરી રહ્યા છે. એક્સિઓમ સ્પેસ હવે ૧૯ જૂન, ૨૦૨૫ ના રોજ લોન્ચિંગ માટે લક્ષ્ય બનાવી રહ્યું છે. ભારતીય વાયુસેનાના યુપ કેપ્ટન શુભાંશુ શુક્લા ગગનયાન કાર્યક્રમમાં સામેલ ચાર અવકાશયાત્રીઓમાંના એક છે. તેમની સાથે યુરોપિયન સ્પેસ એજન્સીના અવકાશયાત્રી પોલેન્ડના સ્લેવોઝ ઉજન્સ્કી-વિસ્નીવસ્કી, નાસાના ભૂતપૂર્વ અવકાશયાત્રી પેગી વ્હિટસન અને હંગેરીના ટિબોર કાપુ આ મિશનનો ભાગ છે. શુક્લાને ૨૦૨૩ માં યુએસ મુલાકાત દરમિયાન વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ

એક્સ-૪ મિશન માટે પસંદ કર્યા હતા. શુભાંશુએ સ્પેસએક્સ અને એક્સિઓમ સ્પેસ પાસેથી ખાસ તાલીમ પણ લીધી છે. શુભાંશુ શુક્લાનું આ મિશન આપણને અવકાશમાં જનારા પ્રથમ ભારતીય રાકેશ શર્માની યાદ અપાવે છે. રાકેશ ૧૯૮૪ માં સોવિયેત યુનિયન સાથે સહયોગમાં અવકાશમાં ગયા હતા. આ પછી, સુનિતા વિલિયમ્સે નાસાના ઘણા મિશનમાં અવકાશ યાત્રા કરી. હવે શુભાંશુ શુક્લા પણ અવકાશમાં જઈ રહ્યા છે. ભારતે આ મિશન પર અત્યાર સુધીમાં લગભગ ૫૪૮ કરોડ રૂપિયા ખર્ચ્યા છે. આમાં શુભાંશુ શુક્લા અને તેમના બેકઅપ યુપ કેપ્ટન પ્રશાંત નાયરનું લોન્ચિંગ અને તાલીમનો સમાવેશ થાય છે.



૨૦૨૦ ના રોજ પીએમ નરેન્દ્ર મોદી દ્વારા શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું. છેલ્લા સાડા ચાર વર્ષમાં, મંદિર નિર્માણ પર લગભગ ૧૨૦૦ કરોડ રૂપિયા ખર્ચ કરવામાં આવ્યા છે અને અન્ય યોજનાઓ પર ૪૦૦ કરોડ રૂપિયાથી વધુ ખર્ચ કરવામાં આવ્યા છે.મંદિર સંકુલમાં હાલમાં દક્ષિણ દિશામાં પ્રવેશદ્વાર બનાવવામાં આવી રહ્યો છે. આ પછી, ગેટ નંબર ત્રણ પર ગેટ બનાવવામાં આવશે. દક્ષિણ દિશામાં સંગ્રહાલય, વિશ્રામ ગૃહ અને ટ્રસ્ટ ઓફિસ બિલ્ડિંગ પણ બનાવવામાં આવનાર છે. આ ઉપરાંત, સરયુ કિનારે સ્થિત રામ

કથા સંગ્રહાલયના સુંદરીકરણનું કામ સતત ચાલી રહ્યું છે. આ બધા બાંધકામ કાર્યો પૂર્ણ કરવાની અંતિમ તારીખ એપ્રિલ ૨૦૨૬ નક્કી કરવામાં આવી છે. રામ મંદિર ટ્રસ્ટે મંદિર સહિત સંકુલમાં નિર્માણધીન અન્ય પ્રોજેક્ટ્સના નિર્માણમાં કુલ બે હજાર કરોડ રૂપિયાનો ખર્ચ અંદાજ્યો છે.રામ મંદિર ટ્રસ્ટે માર્ચ અને મે વચ્ચેના ત્રણ મહિનામાં કુલ ૧૦, ૪૩૩ ચોરસ ફૂટ જમીન ૧ કરોડ ૫૫ લાખ ૪૦ હજાર ૮૦૦ રૂપિયામાં ખરીદી છે. બાગ બિજેસીમાં કુલ ૩૦૦૬ ચોરસ ફૂટ જમીન ૪૭ લાખ ૨૦ હજાર ૮૦૦ રૂપિયામાં ખરીદવામાં આવી છે.

તંત્રીની કલમેથી...

ભ્રષ્ટાચાર કેવી રીતે નિયંત્રિત થશે?

આંધ્રપ્રદેશના મુખ્યમંત્રી ચંદ્રાબાબુ નાયડુએ ૫૦૦ રૂપિયાની નોટો પર પ્રતિબંધની જાહેરાત કરી. ભલામણ કરવામાં આવી ત્યારથી, દેશભરમાં ફરી એકવાર 'નોટબંધી' પર ચર્ચા શરૂ થઈ ગઈ છે. જોકે, કેન્દ્ર સરકાર તરફથી તેના સમર્થનમાં કોઈ સત્તાવાર નિવેદન આવ્યું નથી અને ૫૦૦ રૂપિયાની નોટો હજુ પણ ચલણમાં છે, ક્યાંય કોઈ સમસ્યા નથી. એક મુખ્યમંત્રી, જેમની પાટી કેન્દ્રમાં શાસક એનડીએનો ભાગ છે, તેમનું આવું નિવેદન ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે, ખાસ કરીને જ્યારે ભ્રષ્ટાચારને રોકવાની વાત આવે છે.

દેશને ૮ નવેમ્બર, ૨૦૧૬ ના રોજ કરવામાં આવેલા નોટબંધીનો અનુભવ છે. આને કારણે, લોકો અને ઉદ્યોગપતિઓને કેટલીક મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવો પડ્યો હતો, પરંતુ તેમના મનમાં એક આશા હતી કે ભ્રષ્ટાચારનો અંત આવશે. આ પગલાથી ભ્રષ્ટાચારનો અંત આવ્યો નહીં, જોકે ડિજિટલ ચૂકવણીમાં નોંધપાત્ર વધારો થયો. હવે ભારત દર વર્ષે આમાં પોતાનો રેકોર્ડ તરીકે રહ્યું છે. કેન્દ્ર સરકાર હકીકતોથી સારી રીતે વાકેફ છે, તેથી જ્યારે ૧૮ મે, ૨૦૨૩ ના રોજ ૨૦૦૦ રૂપિયાની નોટો જારી કરવામાં આવશે ત્યારે જ્યારે નોટબંધી થઈ ત્યારે દેશમાં ક્યાંય કોઈ હોબાળો થયો ન હતો, લોકોને કોઈ સમસ્યાનો સામનો કરવો પડ્યો ન હતો. નવેમ્બર ૨૦૧૬ માં નોટબંધી પછી ચલણની અછતને દૂર કરવા માટે નોટબંધી શરૂ કરવામાં આવી હતી. જે થીમે થીમે દૂર કરવામાં આવી રહી હતી. તે સમયે પણ, એક માણસનું કામ સો રૂપિયાની નોટોથી સરળતાથી થઈ શકતું હતું, તે આજે પણ થાય છે. હવે ડિજિટલ પેમેન્ટે મોટી નોટોની જરૂરિયાત ઘણી હદ સુધી ઘટાડી દીધી છે. આમ છતાં, હકીકત એ છે કે ભજારમાં મોટી ખરીદી માટે ૫૦૦ રૂપિયાની નોટો પહેલી પસંદગી બની ગઈ છે. લોકો પોતાની જરૂરિયાતો માટે આ નોટો પોતાના ઘરમાં રાખે છે.

ભ્રષ્ટાચારને ડામવા માટે, સરકારે ઘણા મોરચે કાર્યવાહી કરવી પડશે. આપણે જોયું છે કે નોટો બદલ્યા પછી પણ, ઘણા ભ્રષ્ટ લોકોને તેમના ઘરમાંથી રોકડના પહાડ મળ્યા છે. આવ્યા છે. ખુદ ન્યાયતંત્રના ન્યાયાધીશો પણ આમાં સામેલ જોવા મળ્યા છે! હાલમાં આ ન્યાયાધીશ સમાચારમાં છે. પરિવર્તન લાવવાની વાત કરનાર એક યુવાન આઈએએસ અધિકારી પોતે લોન્ચિંગ કરતા પકડાયા હતા.

એવી દલીલ કરવામાં આવે છે કે જો મોટી નોટો પર પ્રતિબંધ મૂકવામાં આવે તો નાની નોટોનું ચલણ બંધ થઈ જશે. અથવા તે મુશ્કેલ બની જશે. આપણે એ ન ભૂલવું જોઈએ કે આવી સ્થિતિમાં ભ્રષ્ટાચારીઓ પાસે અન્ય વિકલ્પો પણ છે. તેઓ નાની નોટોમાં નાના રોકાણો અને કિંમતી ધાતુઓ/વસ્તુઓમાં મોટા રોકાણો લઈ શકે છે. કિપ્ટોકરન્સીને પણ અવગણી શકાય નહીં. ભ્રષ્ટાચારને કાબુમાં લેવા માટે, સરકારે મુખ્યત્વે બે કામ કરવા જોઈએ - પ્રથમ, સરકારી સેવાઓ-પરવાનગી લેવાની સમગ્ર પ્રક્રિયા ઓનલાઈન થવી જોઈએ. લોકોને કોઈપણ સરકારી ઓફિસની મુલાકાત લેવાની જરૂર નથી. બધા કામ નિર્ધારિત સમયમાં પૂર્ણ થાય છે. બીજું, ભ્રષ્ટાચારીઓને એટલી કડક સજા થવી જોઈએ કે તેઓ ઉદાહરણ તરીકે સેવા આપે અને અન્ય લોકો શરમથી મુક્ત થાય. શું તમે સમજ્યા? આજે, સરકારી ઓફિસોમાં ભ્રષ્ટાચારનું એક મોટું કારણ એ છે કે સંબંધિત અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓને દંડનો ડર નથી. ઘણી જગ્યાએ, લોકો તેમની નોકરીના છેલ્લા દિવસે બપોરનું ભોજન લેતા પકડાયા છે. શું તેણે પહેલા લોન્ચિંગ ન કર્યું હોત? ભ્રષ્ટાચારને નિરુત્સાહિત કરવા માટે વિદેશોમાં ઘણા પ્રયોગો કરવામાં આવ્યા છે. લગભગ દોઢ દાયકા પહેલા ચીનમાં કરવામાં આવેલા એક પ્રયોગની ખૂબ ચર્ચા થઈ હતી, જેમાં યુવાનોને નવી નોકરીઓ મળી હતી, તેમની સેવાના પહેલા જ દિવસે તેમને જેલમાં લઈ જવામાં આવ્યા હતા અને કેદીઓ સાથે મુલાકાત કરવામાં આવી હતી. તેમણે તે કરાવ્યું હતું, જે પોતે કોઈ સમયે સરકારી સેવામાં હતા અને લાંચ લેતા પકડાયા હતા. તેમણે યુવા કર્મચારીઓને કહ્યું કે ભ્રષ્ટાચારને કારણે આપણું જીવન ભરબાદ થઈ ગયું છે, તમે ક્યારેય આવું ન કરો.

એર ઈન્ડિયાના વિમાનમાં અમેરિકન કંપનીનું એન્જિન હતું, તપાસમાં સહકાર આપવા તૈયાર,પ્રવક્તા ,વોશિંગ્ટન,

અમદાવાદના સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલ આંતરરાષ્ટ્રીય વિમાનમથકથી લંડનના ગેટવિક એરપોર્ટ માટે ઉડાન ભર્યાના થોડીવાર પછી એર ઈન્ડિયાની ફ્લાઈટ એઆઈ ૧૭૧ કેશ થઈ ગઈ. આ ભયાનક અકસ્માતમાં અત્યાર સુધીમાં કુલ ૨૯૭ લોકોના મોત થયા છે. આ અકસ્માતમાં, વિમાનમાં સવાર કુલ ૨૪૨ લોકોમાંથી ૨૪૧ લોકો ઉપરાંત, મેડિકલ કોલેજ હોસ્ટેલમાં હાજર ૫૬ લોકોના પણ મોત થયા છે. તમને જણાવી દઈએ કે એરપોર્ટ પરથી ટેક-ઓફ કર્યા પછી, એર ઈન્ડિયાનું વિમાન મેડિકલ કોલેજના હોસ્ટેલ સાથે અથડાયું અને નીચે પડી ગયું, ત્યારબાદ એક મોટો વિસ્ફોટ થયો.

દુર્ઘટનાનો ભોગ બનેલા આ એર ઈન્ડિયાના વિમાનનું નિર્માણ અમેરિકન કંપની બોઈંગ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું. તે બોઈંગનું ૭૮૭-૮ ડ્રીમલાઈનર વિમાન હતું. આ વિમાનમાં બે પ્રકારના એન્જિન લગાવવામાં આવ્યા છે. તેમાં રોલ્સ-રોયસનું ટ્રેન્ ૧૦૦૦ અથવા એસઆર એરોસ્પેસનું જીઈએનએકસ એન્જિન છે. જે એર ઈન્ડિયાનું વિમાન અકસ્માતનો ભોગ બન્યું તેમાં યઈ એરોસ્પેસનું જીઈએનએકસ એન્જિન લગાવવામાં આવ્યું હતું. યઈ (જનરલ ઈલેક્ટ્રિક) એરોસ્પેસ એક અમેરિકન કંપની છે જે જેટ અને ટર્બોપ્રોપ એન્જિન પ્રદાન કરે છે.

એસઆર એરોસ્પેસે ગુરુવારે કહ્યું કે તે અમદાવાદમાં થયેલા વિમાન દુર્ઘટનાની તપાસ માટે એર ઈન્ડિયા સાથે સહયોગ કરવા તૈયાર છે. યઈ એરોસ્પેસના પ્રવક્તાએ એક નિવેદનમાં જણાવ્યું હતું કે, “અમે અમારી ઈમરજન્સી રિસ્પોન્સ ટીમને સક્રિય કરી છે. અમે અમારા ગ્રાહક અને તપાસમાં સહયોગ કરવા તૈયાર છીએ. એર ઈન્ડિયા ફ્લાઈટ એઆઈ ૧૭૧ ના દુર્ઘટનાથી અમને ખૂબ દુઃખ થયું છે. અમે અસરગ્રસ્ત પરિવારો અને પ્રિયજનો પ્રત્યે સંવેદના વ્યક્ત કરીએ છીએ.”

૧૨ ભારતીય કૂ સભ્યો ઉપરાંત, વિમાનમાં ૧૬૯ ભારતીય મુસાફરો, ૫૩ બ્રિટિશ મુસાફરો, ૭ પોર્ટુગીઝ મુસાફરો અને ૧ કેનેડિયન મુસાફર હતા. એર ઈન્ડિયાની પેરેન્ટ કંપની ટાટા ગ્રુપે આ અકસ્માતમાં માર્યા ગયેલા લોકોને ૧ કરોડ રૂપિયાનું વળતર આપવાની જાહેરાત કરી છે. આ સાથે, કંપનીએ કહ્યું છે કે તે ધાયલોની સારવારનો સંપૂર્ણ ખર્ચ પણ ઉઠાવશે. તમને જણાવી દઈએ કે આ વિમાન દુર્ઘટના વિશ્વના સૌથી મોટા અને સૌથી ભયાનક વિમાન અકસ્માતોમાંનો એક બની ગયો છે.

ભારતની આગેવાન સાયબર સિક્યોરિટી નેતૃત્વને મજબૂત બનાવતો એક વધુ મોટો પગલું

અમદાવાદ — ભારતની આગેવાન સાયબર સિક્યોરિટી બ્રાન્ડ નેટ પ્રોટેક્ટર એન્ટીવાયરસ (NPAV) પાછળ રહેલી કંપની બિઝ સિક્યોર લેબ્સ પ્રા. લિ. દ્વારા હવે સત્તાવાર રીતે કવચ એન્ટીવાયરસ બ્રાન્ડ અને તેની ટેકનોલોજી, સર્વિસ અને કસ્ટમર સપોર્ટ ઓપરેશન્સ નેક્સ્ટલ્યુ ટેકનોલોજી ઈન્ડિયા પ્રા. લિ. પાસેથી એકવાયર કરવામાં આવી છે.આ એકવાયર દ્વારા નેટ પ્રોટેક્ટર હવે પોતાની ટેકનોલોજી ક્ષમતાઓને વધુ મજબૂત બનાવશે, ગ્રાહક આધાર ને વિસ્તૃત કરશે અને સમગ્ર ભારતમાં વધુ કોમ્પ્રહેન્સિવ અને રિલાયબલ સાયબર સિક્યોરિટી સોલ્યુશન્સ પ્રદાન કરવા માટે પ્રતિબદ્ધ રહેશે.

કંપની પ્રવક્તા એ જણાવ્યું: "આ એકવાયર દ્વારા અમે માત્ર અમારા પોર્ટફોલિયો ને વિસ્તૃત કરી રહ્યા નથી — અમે સમગ્ર ભારતના યુઝર્સને વધુ કોમ્પ્રહેન્સિવ, રિલાયબલ અને એક્સેસિબલ સાયબર સિક્યોરિટી સર્વિસિસ પ્રદાન કરવા માટે સજ્જ છીએ." માર્કેટ પ્રેજન્સ વધુ મજબૂત બનશે

નેટ પ્રોટેક્ટર આજે લાખો યુઝર્સને સેવા આપે છે જેમાં વ્યક્તિગત યુઝર્સ, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, હોસ્પિટલો, સરકારી અને ખાનગી સંસ્થાઓનો સમાવેશ થાય છે. કવચ એન્ટીવાયરસ ના FraudProtector.net નામે એઆઈ પાવર્ડ ફોડ ડિટેક્શન એન્ડ પ્રિવેન્શન સોલ્યુશન પણ લોન્ચ કરવામાં આવ્યું છે, જે એન્ડ્રોઇડ, વિન્ડોઝ અને iOS માટે પેઈડ પ્રિમિયમ ફીચર્સ સાથે ઉપલબ્ધ છે. ગ્લોબલ માન્યતા,



ટેકનોલોજી અને ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ને એકવાયર કરવાથી હવે માર્કેટ પોઝીશન વધુ મજબૂત બનશે. નવી પહેલ : ફોડ પ્રોટેક્ટર હેલ્પલાઈન નેટ પ્રોટેક્ટર દ્વારા ખાસ કરીને સિનિયર સિટિઝન્સ અને ઘરગથ્થું યુઝર્સ માટે સાયબર ફોડ કવચ હેલ્પલાઈન શરૂ કરવામાં આવી છે. સિનિયર સિટિઝન્સ માટે આ સેવા સંપૂર્ણ મફત રહેશે Email: cyberhelp@npav.net WhatsApp: +91 8956674887 યૂઝર્સને FIR લોજ કરવાના સ્ટેપ્સ તેમજ ગુજરાત સ્ટેટ સાયબર સેલ ના ફોન નંબરો પણ આપવામાં આવશે. બિઝ સિક્યોર લેબ્સ પ્રા. લિ. નું હેડ ઓફિસ પુણે માં આવેલ છે અને સમગ્ર ભારતમાં ઓફિસો અને સોલ્યુશન પાર્ટનર્સ સાથે કાર્યરત છે. નેટ પ્રોટેક્ટર એન્ટીવાયરસ (NPAV) દ્વારા કટિંગ એજ સાયબર સિક્યોરિટી સોલ્યુશન્સ આપવામાં આવે છે, જે વાયરસીસ, મેલવેર્સ, રેન્સમવેર્સ અને નવીનતમ ડિજિટલ ધમકીઓથી સુરક્ષા આપે છે. સંપર્ક માટે: info@npav.net-www.npav.net

ફાદર્સ ડે - સંત રાજીન્દર સિંહજી મહારાજ

ફાદર્સ ડે - પિતા પ્રત્યે પ્રેમ અને આદર બતાવવાનો દિવસ. એક એવો દિવસ છે જ્યારે આપણે ભગવાનને યાદ કરીએ છીએ જેમણે આ બ્રહ્માંડ બનાવ્યું છે. આપણા પિતા આપણા માટે જે કંઈ કર્યું છે તેના માટે અમે તેમના આભારી છીએ. ભગવાન આપણા સાચા પિતા છે અને આપણા માટે બધું કાળજી લે છે. દરેક માતા પિતા ઈચ્છે છે કે તેમના બાળકોમાં નૈતિક ગુણ હોવા જોઈએ, તેમના બાળકો સારા વ્યક્તિ બનવા જોઈએ.

ભગવાન આપણાથી અલગ નથી. આપણું મન ઈશ્વર અને આપણી વચ્ચે અંતર બનાવે છે. આત્મા, જે ભગવાનનો ભાગ છે તે દરેક શરીરમાં રહે છે. ભગવાન ઈચ્છે છે કે આપણે આપણામાં સારા ગુણ ઉત્પન્ન કરીએ. ભગવાન ઈચ્છે છે કે આપણે તેમને પ્રેમ કરીએ અને આપણા બધા સાથીઓ પ્રેમ કરીએ. આ બ્રહ્માંડની રચના પાછળનું કારણ એ જ છે. જો ભગવાન ઈચ્છે કે આપણે ફક્ત તેની ઉપાસના કરીએ, તો તે દુનિો બનાવના, મનુષ્ય નહીં. હિન્દુ પૌરાણિક કથાઓમાં ‘ગુરુ’ ગ્રહ અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાની પીડા તેમજ દીવંગતો ને અંજલિ સાથે તલગાજરડામાં શ્રી નર્મદાબા ભંડારા પ્રસંગે સંતો મહંતોનાં સાનિધ્ય સાથે શ્રી મોરારિબાપુએ દર્શાવ્યો ભાવ. આજે તારીખ ૧૩/૬/૨૫ ની સંધ્યાએ તલગાજરડામાં શ્રી મોરારિબાપુનાં ધર્મપત્ની શ્રી નર્મદાબા ભંડારા પ્રસંગે સંતો મહંતોનાં સાનિધ્ય સાથે શ્રી મોરારિબાપુએ સૌ પ્રત્યે ભાવ દર્શાવ્યો અને કહ્યું કે, સ્વચ્છતા, પવિત્રતા, પ્રસન્નતા, સ્વતંત્રતા અને અસંગતા એ સાધુપંચક છે.

અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાની પીડા અને અંજલિ સાથે સમાધિસ્થ શ્રી નર્મદાબાનાં ભંડારા પ્રસંગે વિવિધ જગ્યા સ્થાનોનાં સંતો અને મહંતોનાં સાનિધ્ય સાથે શ્રી મોરારિબાપુએ આ પ્રસંગનાં સ્વાભાવિક ઉદ્દેશોધર્મનાં આદર્શ સાધુની વ્યાખ્યા કરતાં કહ્યું કે, સ્વચ્છતા, પવિત્રતા, પ્રસન્નતા, સ્વતંત્રતા અને અસંગતા એ સાધુપંચક છે. આ એક એક વિશેષતા તત્વ વિશે પણ ટૂંક દર્શન



‘ગુરુ’ ઓળખવામાં આવે છે. ભગવાન, અમારા દેવી પિતા તરીકે આપણે સુરક્ષિત રાખવા અને પાછા લેવા પૃથ્વી પર સંતો અને ગુરુઓ મોકલીને અમારું રક્ષણ કરે છે. બૃહસ્પતિ ની જેમ ગુરુની કૃપા આપણને કામ (વાસના), ક્રોધ (ક્રોધ), લોભ (લોભ) ના દુન્યવી દુર્ગુણોથી સુરક્ષિત કરે છે. મોહ (આસક્તિ) અને અહંકાર (અહંકાર). ગુરુ અથવા માસ્ટર તેમના શિષ્યો માટે તેની સુરક્ષા કવચ આપે છે, બધા માનવજાત માટે ઉમદા, તેથી ખરાબ કર્મો કરવાથી આપણે સુરક્ષિત કરે છે. તે ગુરુ અથવા માસ્ટર છે, જે આપણને માર્ગદર્શન પણ આપે છે, મુશ્કેલીઓનો ભાર દૂર કરે છે જેનો આપણે આપણા જીવનમાં સામનો કરવો પડી શકે છે. ભગવાન એવી વ્યક્તિને પસંદ કરે છે જે તેમના સાથીઓની મદદ કરે છે. જે વ્યક્તિ બીજા માટે પોતાની ખુશી નું બલિદાન આપે છે તેને ભગવાન પસંદ કરે છે. આ પૃથ્વી પર ઘણી બધી આત્મા રહે છે. કેટલાક પૈસા, લોભ, શક્તિ પાછળ ચાલે છે જેનો અર્થ છે કે તેઓ વિરુદ્ધ દિશામાં પગલાં લઈ રહ્યા છે. જે લોકોની મદદ કરે છે, તેમના સાથીઓને પ્રેમ કરે છે તે ભગવાનના સાચા બાળકોને. ફાદર્સ ડે ના દિવસે જેમ આપણે આપણા પિતાને આભારી છીએ તેમ આપણે માનવ જન્મ આપવા અને હંમેશાં પ્રેમાળ રહેવા માટે ભગવાનનો આભાર માનવો જોઈએ.

આવો આપણે આ માનવ જીવનમાં આપણી આધ્યાત્મિક ધ્યેય પ્રાપ્ત કરવાનો પ્રયત્ન કરીએ. આપણી પાસે જે બધું છે તે માટે આપણે આપણા પિતા અને ભગવાનનો આભાર માનીએ. - - સંત રાજીન્દર સિંહજી મહારાજ

સાચા કૃપાલ રૂહાની મિશનની વધુ વિગતો માટે સંપર્ક કરો ૯૮૨૫૪૬૭૧૧૦,

તલગાજરડામાં સંતભંડારાનું આયોજન થયું-મોરારિબાપુએ અમદાવાદની વિમાની દુર્ઘટનાના દિવંગતોને ભંડારો અર્પણ કર્યો



કરાવ્યું અને ઉમેર્યું કે સાધુ એ લાભ માટે નહી શુભ માટે કાર્યરત હોય છે. સમાજ દ્વારા સાધુ પ્રત્યેનાં રહેલા પૂજ્યભાવનો પણ ઉલ્લેખ કર્યો. તેઓએ ટકોર કરતાં ઉમેર્યું પણ ખરું કે, સાધુએ સહન પણ ઘણું કરવું પડતું હોય છે. તલગાજરડામાં શ્રી મોરારિબાપુનાં ધર્મપત્ની શ્રી નર્મદાબા ભંડારા પ્રસંગે શ્રી સંતુઆ બાબા, શ્રી અંશુ બાપુ, શ્રી ડુર્ગાદાસ બાપુ, શ્રી લલિતકિશોર મહારાજ, શ્રી જાનકીદાસ બાપુ, શ્રી રામ બાલકદાસજી બાપુ, શ્રી નિર્મળા બા, શ્રી નિજાનંદજી સ્વામી, શ્રી દલપતરામ પઢિયારજી, શ્રી દયાગીરીબાપુ, શ્રી જયદેવદાસજી, શ્રી રાજેન્દ્રપ્રસાદ શાસ્ત્રી, શ્રી રામેશ્વરદાસજી હરિયાણી, શ્રી ભક્તિરામબાપુ, શ્રી ધનશ્યામ બાપુ વગેરે સાધુ સંતો અને મહંતો અને કથાકારો સાથે અગ્રણીઓ મોટી સંખ્યામાં ઉપસ્થિત રહ્યાં હતાં.

ભંડારા વિધિ પ્રસંગે શ્રી મોરારિબાપુ તથા ચિત્રકુટધામ પરિવારનાં સંકલન સાથે સૌ પ્રાર્થના અને પ્રસાદમાં જોડાયાં હતાં. વિમાન દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું તે સંદર્ભે સંતવાણીના કાર્યક્રમો બંધ રાખવામાં આવ્યા છે. પૂજ્ય મોરારીબાપુએ આ કાર્યક્રમ વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ પામેલાઓને સમર્પિત કર્યાં હતાં.

ઈન્ડિયન ઓઈલ યુટીટી સિઝન-૬: જયપુર પેટ્રિઓટ્સ દબંગ દિલ્હીને હરાવી ફાઈનલમાં; શ્રીજા અકુલા-યશાંશ મલિક ૮-૭ની રોમાંચક જીતમાં ઝળક્યા



અમદાવાદ, : ભારતીય સ્ટાર શ્રીજા અકુલા એ ઈન્ડિયન ઓઈલ અલ્ટિમેટ ટેબલ ટેનિસ સિઝન-૬માં શુક્રવારે રમાયેલ સેમિફાઈનલમાં પણ પોતાનું અજેય અભિયાન જાળવી રાખ્યું હતું. આ ઉપરાંત યશાંશ મલિકે સાથિયાન જ્ઞાનસેકરનને ચોંકાવ્યો હતો. જે ની મદદથી જયપુર પેટ્રિઓટ્સ દબંગ દિલ્હીને રોમાંચક મુકાબલામાં ૮-૭થી હરાવી ફાઈનલમાં સ્થાન મેળવ્યું હતું.

યશાંશ મલિકે દિલ્હીના કેપ્ટન સાથિયાનને ૨-૧ (૧-૧-૧૦, ૧-૧-૮, ૬-૧-૧)થી હરાવ્યો હતો. જે પછી ટાઈની અંતિમ ગેમમાં શ્રીજા અકુલા એ દિયા ચિતાલેને મજબૂત સંઘર્ષમાં મહાત આપી હતી. સેમિફાઈનલની પ્રથમ મેચમાં જયપુરના કનક ઝા એ ઈઝાક ક્વેકને

હારાવી ગત હારનો બદલો લીધો. જે પછી દિલ્હીએ કમબેક કરતા મારિયા શાઓએ બ્રિટ એરલેન્ડને ૨-૧થી મહાત આપી. સાથિયાન/શાઓની જોડીએ મિકરડ ડબલ્સમાં જીત મેળવી દિલ્હીને ૪-૨ની લીડ અપાવી હતી. જે પછી યશાંશ અને શ્રીજાએ

રોમાંચક મુકાબલાઓ જીતી જયપુર પેટ્રિઓટ્સને પ્રથમવાર ફાઈનલમાં સ્થાન અપાવ્યું. શ્રીજા અકુલા ઈન્ડિયન ઈન્ડિયન પ્લેયર ઓફ ધ ટાઈ અને દબંગ દિલ્હીની મારિયા શાઓ એ કોરેન પ્લેયર ઓફ ધ ટાઈ ના એવોર્ડ જીત્યા. દિયા ચિતાલેને શોટ ઓફ ધ ટાઈનો એવોર્ડ મળ્યો.

કુજફિલ્મ ઈન્ડિયા અને ઉપાસના કામિનેની કોનિડેલાએ સ્તન કેન્સર જાગૃતિ માટે CSR ઝુંબેશ શરૂ કરી



હૈદરાબાદ, : હેલ્થકેર ટેકનોલોજીમાં અગ્રણી નામ કુજફિલ્મ ઈન્ડિયાએ તેનું નવું CSR ઝુંબેશ;વહેલા શોધો, વહેલા લડો શરૂ કર્યું છે. આ પહેલ એપોલો હોસ્પિટલ્સના ઝજીઈ વાર્ડસ પ્રેસિડેન્ટ ઉપાસના કામિનેની કોનિડેલાની હાજરીમાં શરૂ કરવામાં આવી હતી. આ ઝુંબેશનો હેતુ સ્તન કેન્સર વિશે જાગૃતિ ફેલાવવાનો છે, ખાસ કરીને એવા વિસ્તારોમાં જ્યાં લોકો હજુ પણ મહિલાઓના સ્વાસ્થ્ય વિશે ખુલ્લેઆમ વાત કરવામાં અચકાય છે.

આ જાગૃતિ ઝુંબેશ દેશના ૨૪ શહેરોમાં ચલાવવામાં આવશે, જેનો લક્ષ્ય ૧.૫ લાખથી વધુ મહિલાઓ સુધી પહોંચવાનો છે. આ ઝુંબેશમાં સમુદાય જોડાણ, આરોગ્ય જોખમ મૂલ્યાંકન અને પ્રશિક્ષિત ક્ષેત્ર શિક્ષકો દ્વારા જાગૃતિ વધારવાની પ્રવૃત્તિઓનો સમાવેશ થશે. આ કાર્યક્રમ એપોલો ફાઉન્ડેશન દ્વારા અમલમાં મૂકવામાં

પણ આપણી જવાબદારી છે. સ્તન કેન્સર સતત જીવ લે છે કારણ કે ઘણી સ્ત્રીઓ પાસે જરૂરી માહિતી અને સંસાધનો નથી. કુજફિલ્મ ઈન્ડિયા દ્વારા આ પહેલ પાયાના સ્તરે અસર ઉભી કરવા માટે ઊંડી સમજણ અને પ્રતિબદ્ધતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. શ્રી. કુજફિલ્મ ઈન્ડિયાના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કોજી વાડાએ જણાવ્યું હતું કે,

પણ આપણી જવાબદારી છે. સ્તન કેન્સર સતત જીવ લે છે કારણ કે ઘણી સ્ત્રીઓ પાસે જરૂરી માહિતી અને સંસાધનો નથી. કુજફિલ્મ ઈન્ડિયા દ્વારા આ પહેલ પાયાના સ્તરે અસર ઉભી કરવા માટે ઊંડી સમજણ અને પ્રતિબદ્ધતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે. શ્રી. કુજફિલ્મ ઈન્ડિયાના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર કોજી વાડાએ જણાવ્યું હતું કે,

આ જાગૃતિ ઝુંબેશ દેશના ૨૪ શહેરોમાં ચલાવવામાં આવશે, જેનો લક્ષ્ય ૧.૫ લાખથી વધુ મહિલાઓ સુધી પહોંચવાનો છે. આ ઝુંબેશમાં સમુદાય જોડાણ, આરોગ્ય જોખમ મૂલ્યાંકન અને પ્રશિક્ષિત ક્ષેત્ર શિક્ષકો દ્વારા જાગૃતિ વધારવાની પ્રવૃત્તિઓનો સમાવેશ થશે. આ કાર્યક્રમ એપોલો ફાઉન્ડેશન દ્વારા અમલમાં મૂકવામાં

વોડાફોન આઈડિયા દ્વારા સેમસંગના વર્સેટાઈલ સોલ્યુશન્સ સાથે બેન્ગલુરુમાં 5G કમર્શિયલ સેવા રજૂ

અગ્રણી ટેલિકોમ ઓપરેટર વોડાફોન આઈડિયા (Vi) દ્વારા આજે ભારતમાં મુખ્ય ટેલિકોમ બજારમાંથી એક અને “સિલિકોન વેલી ઓફ ઈન્ડિયા” તરીકે જ્ઞાત વૈશ્વિક આઈટી હબ બેન્ગલુરુ પ્રદેશમાં સેમસંગ ઈલેક્ટ્રોનિક્સ કં., લિ. (સેમસંગ) સાથે ભાગીદારી કરીને 5G સેવાઓના કમર્શિયલ લોન્ચની ઘોષણા કરી હતી. બિહાર, કર્ણાટક અને પંજાબ સહિત ભારતનાં મુખ્ય ટેલિકોમ સર્કલ્સમાં સેમસંગના ઉદ્યોગ અવ્વલ સમાધાન સાથે ન્યૂ જનરેશન, 5G નેટવર્ક ડિપ્લોય કરવા અને Viનો લીગસ્ટી 2G અને 4Gના આધુનિકીકરણ માટે એકત્ર કામ કરી રહી છે.

વોડાફોન ઈન્ડિયાના ચીફ ટેકનોલોજી ઓફિસર જગબીર સિંહે જણાવ્યું હતું કે, “Viની 5G સેવાઓનું બેન્ગલુરુ તથા ચંડીગઢ અને પટનામાં લોન્ચ અને અમારા ગ્રાહકોને સહજ, ઉચ્ચ વિશ્વસનીય નેક્સ્ટ જનરેશન સેવાઓ પ્રદાન કરવા અમારી ઈકોસિસ્ટમમાં નવી ભાગીદાર તરીકે સેમસંગને રજૂ કરવાનું મોટું પગલું છે. સેમસંગ સાથે ભાગીદારી કરીને અમારા પ્રયાસ ઉત્તમ ગ્રાહક અનુભવ પૂરો પાડવાનો અને અમારા ગ્રાહકોને આજના ડિજિટલ રીતે કનેક્ટેડ દુનિયામાં આવશ્યક બહેતર મોબાઈલ બ્રોડબેન્ડ થ્રુપુટ્સ અને ઉચ્ચ ક્ષમતા પૂરી પાડવાનો છે.” સેમસંગ ઈલેક્ટ્રોનિક્સના

પ્રેસિડેન્ટ અને નેટવર્કસ બિઝનેસના હેડ વુજુન કિમે જણાવ્યું હતું કે, “ભારત ખાસ કરીને બેન્ગલુરુ, વૈશ્વિક ડિજિટલ પરિવર્તનમાં આગળ છે અને અમને દુનિયાની સૌથી ગતિશીલ અને આધુનિક આઈટી બજારમાંથી એકમાં તેના ગ્રાહકોને નેક્સ્ટ- જનરેશન કનેક્ટિ વિટી પ્રદાન કરવામાં Viના ઈનોવેટિવ પ્રવાસમાં સાથ આપવાનું ગૌરવજનક લાગે છે.

આ જોડાણ થકી સેમસંગ મોબાઈલ ઉપભોક્તાઓની માગણીઓને પહોંચી વળવા અને અમારા નાવીન્યપૂર્ણ જોશ સાથે ઉદ્યોગોની વૃદ્ધિ કરવા ગતિ આપવા Viને ટેકો આપવા સંપૂર્ણ કટિબદ્ધ છે.”

ઓનલાઈન એફડી બુકિંગ પ્લેટફોર્મ સ્ટેબલ મનીએ ઈન્ફોસિસના કો-ફાઉન્ડર નંદન નીલેકણીની ફંડામેન્ટમ પાર્ટનરશીપ પાસેથી ૧૭૩ કરોડ એકત્ર કર્યા

ગુજરાત, અમદાવાદ વેલ્થટેક પ્લેટફોર્મ સ્ટેબલ મની, ભારતના પ્રથમ ડિજિટલ ફિક્સડ-ડિપોઝિટ ઈન્વેસ્ટમેન્ટ પ્લેટફોર્મ, સિરીઝ બી ફંડિંગ રાઉન્ડમાં ૧૭૩ કરોડ રૂપિયા મેળવ્યા છે. આ રાઉન્ડનું નેતૃત્વ ફંડામેન્ટમ પાર્ટનરશિપ દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું, જે ની સહ-સ્થાપના ઈન્ફોસિસના સહ-સ્થાપક અને આધાર આર્કિટેક્ટ નંદન નીલેકણી દ્વારા કરવામાં આવી હતી. આદિત્ય બિરલા વેન્ચર્સ પણ તમામ વર્તમાન રોકાણકારો ઝંડઝંડ, આરટીપી ગ્લોબલ અને લાઈટસ્પીડ સાથે ભાગ લીધો હતો અને પ્લેટફોર્મના વિઝનમાં તેમની

મજબૂત માન્યતાની પુષ્ટિ કરી હતી. આ ફંડિંગ સ્ટેબલ મનીની મોટી સીરીઝ એ રાઉન્ડના માત્ર દસ મહિના પછી આવ્યું છે, જે મજબૂત ગતિ અને રોકાણકારોના વિશ્વાસનો સંકેત આપે છે. સ્ટેબલ મની ફિક્સડ-ઇનકમ રોકાણના વિકલ્પો પૂરા પાડે છે જેમાં ૯.૧ ટકા સુધીના વ્યાજ દર સાથે ફિક્સડ ડિપોઝિટ, એફડી અને સ્ટેબલ બોન્ડ્સ (સ્ટેબલ બ્રોકિંગ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ દ્વારા સંચાલિત) દ્વારા સમર્થિત સિક્કોર્ડ કેડિટ કાર્ડનો સમાવેશ થાય છે. વપરાશકર્તાઓ ૨૦૦ થી વધુ બેંકોમાંથી એફડી

વ્યાજ દરોની તુલના કરી શકે છે, ૩ મિનિટથી ઓછા સમયમાં ડિપોઝિટ બુક કરી શકે છે, ૭-દિવસની ટ્રાયલ એફડી એક્સેસ કરી શકે છે, અને ત્વરિત ઉપાડનો આનંદ માણી શકે છે - આ બધું કોઈપણ બચત ખાતું ખોલ્યા પછી. ૨૦૨૨ માં લોન્ચ થયા પછી, સ્ટેબલ મનીએ દેશભરમાં ૨૦ લાખથી વધુ વપરાશકર્તાઓને ઓનબોર્ડ કર્યા છે, જેમાં કુલ એસેટ્સ અંડર મેનેજમેન્ટ હવે ૩,૦૦૦ કરોડથી વધુ છે. ગુજરાતમાં ૯૦ હજારથી વધુ યૂઝર્સ સુરક્ષિત, અનુમાનિત રિટર્ન માટે સ્ટેબલ મની પર ભરોસો કરે છે.

વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃતકોના આત્મિક કલ્યાણ માટે અરદાસ (પ્રાર્થના) સમાગમ યોજાયો

૧૨ જૂન ના રોજ અમદાવાદ ખાતે થએલ વિમાન દુર્ઘટના માર્યા ગયલ યાત્રીઓના આત્મિક કલ્યાણ માટે વર્લ્ડ શીખ ચેમ્બર ઑફ કોમર્સ ગુજરાતદ્વારાઆજ રોજ ગુરુદ્વારા ખાતે અરદાસ (પ્રાર્થના)નું આયોજન કરવામાં આવેલ ..પ્રભુ મૃતકોને સદગતી અર્પે તેમજ ઘાયલો જલ્દી સજા થાય તેવી પ્રાર્થના કરવામાં આવી હતી.પૂર્વ મુખ્યમંત્રીશ્રી સ્વ.વિજય રૂપાણીજીને પણ ભાવભીની શ્રધ્ધાંજલિ આપવામાં આવી હતી . આ વતી કાલે ગુજરાતના તમામ ગુરુદ્વારામાં પણ



અરદાસ (પ્રાર્થના) નું આયોજન કરવામાં આવેલ છે એવું એક નિવેદન દ્વારા પ્રમુખ વર્લ્ડ શીખ ચેમ્બર ઑફ કોમર્સના ગુજરાત અને સેક્ટેરી ગોબિંદધામ અમદાવાદ દ્વારા જણાવ્યું છે.

ટાટા ગ્રુપ પછી, એર ઇન્ડિયાએ પણ વળતરની જાહેરાત કરી, વિમાન દુર્ઘટનાના પીડિતોને ૨૫ લાખ રૂપિયા મળશે

નવીદિલ્હી,તા.૧૪ એર ઇન્ડિયાએ સોશિયલ મીડિયા પ્લેટફોર્મ એક્સ પર એક પોસ્ટમાં વળતર આપવાની જાહેરાત કરી છે. એર ઇન્ડિયાએ તેની પોસ્ટમાં કહ્યું, "તાજેતરના અકસ્માતમાં જીવ ગુમાવનારા મુસાફરોના પરિવારો સાથે એર ઇન્ડિયા એકતામાં ઉભી છે. આ અતિ મુશ્કેલ સમયમાં અમારી ટીમો સંભાળ અને સહાય પરી

પાડવા માટે તમામ પ્રયાસો કરી રહી છે." પોસ્ટમાં આગળ, એર ઇન્ડિયાએ જણાવ્યું હતું કે, "અમારા સતત પ્રયાસોના ભાગ રૂપે, એર ઇન્ડિયા તાત્કાલિક નાણાકીય જરૂરિયાતોને પહોંચી વળવા માટે મૃતકોના પરિવારજનો અને બચી ગયેલા લોકોને ? ૨૫ લાખ અથવા

આશરે ૨૧,૦૦૦ જીબીપીની વયગાળાની ચુકવણી કરશે. આ ટાટા સન્સ દ્વારા પહેલાથી જ જાહેર કરાયેલ ૧ કરોડ અથવા આશરે ૮૫,૦૦૦ જીબીપી સહાય ઉપરાંત છે." એર ઇન્ડિયા કહે છે કે આ અકસ્માત પછી થયેલા નુકસાનથી અમે બધા દુઃખી છીએ.

GCCI દ્વારા તારીખ ૧ જૂન થી ૧૫ જૂન, ૨૦૨૫ દરમિયાન આયોજિત થયેલ પખવાડિક "મેગા બ્લડ ડોનેશન કેમ્પ".

વિશ્વ રક્તદાતા દિવસની ઉજવણીના ઉપલક્ષ્યમાં ગુજરાત ચેમ્બર ઑફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી (GCCI) મહાજન સંકલન ટાસ્ક ફોર્સ દ્વારા તેના સંલગ્ન સભ્ય સંગઠનો સાથે મળીને તારીખ ૧ જૂન થી ૧૫ જૂન, ૨૦૨૫ દરમિયાન એક મેગા બ્લડ ડોનેશન કેમ્પનું સંઘળતાપૂર્વક આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ સમગ્ર પખવાડિક કેમ્પના આયોજનમાં ઇન્ડિયન રેડક્રોસ સોસાયટી તેમજ જાણીતા વિશાખા ગ્રુપ નો ખુબ સુંદર સહકાર પ્રાપ્ત થયો હતો.

ઉપરોક્ત પખવાડિક કેમ્પના ઉપલક્ષ્યમાં સમગ્ર રાજ્યમાં, અલગ અલગ સ્થળોએ વિવિધ રક્તદાન શિબિરોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું, જેને પરિણામે GCCI ના સંલગ્ન સંગઠનોના સભ્યો અને અન્ય નાગરિકોએ ૧૪૦૦ યુનિટથી પણ વધુ રક્તદાન કરેલ છે. GCCI દ્વારા આયોજિત થનાર આ નિયમિત પ્રવૃતિ અન્વયેજાન્યુઆરી૨૦૨૫ ના કેમ્પની સરખામણીમાં આ વર્ષના દાતાઓમાં લગભગ ૪૦% જેટલો નોંધપાત્ર વધારો થયેલ છે જે સામાન્ય જનતાની આ અંગે જાગૃતિ નો પરિચય કરાવે છે.

GCCIના પ્રમુખ શ્રી સંદીપ

સ્વજનના મોતના ૬ મહિના બાદ ભૂવા સાથે હોસ્પિટલ પહોંચ્યો પરિવાર, ‘આત્મા’ને ઘરે લઈ જવા કરી વિધિ દાહોદ,તા.૧૪ આપણી સામે વારંવાર અંધશ્રદ્ધાને લઈને સમાચાર સામે આવતા હોય છે. આ દરમિયાન વધુ એક એવી ઘટના સામે જેને જાણીને તમે પણ ચોંકી જશો. દાહોદની ઝાયડસ હોસ્પિટલ ખાતે એક એવી આશ્ચર્યજનક ઘટના સામે આવી હતી, જેણે વિજ્ઞાન અને અંધશ્રદ્ધા વચ્ચેની સીમાઓ પર ચર્ચા ઉભી કરી છે. આ ઘટના મધ્ય પ્રદેશના એક પરિવારની છે, જેઓ તેમના સ્વજનની આત્માને ઘરે લઈ જવા માટે હોસ્પિટલ પહોંચ્યા હતા.

જણાવી દઈએ કે, લગભગ છ મહિના પહેલાં, મધ્ય પ્રદેશના એક વ્યક્તિનું દાહોદ ઝાયડસ હોસ્પિટલમાં સારવાર દરમિયાન મૃત્યુ થયું હતું. આ ઘટના બાદ પરિવારને ધ્યાને આવ્યું કે, તેમની સાથે કેટલીક અસામાન્ય ઘટનાઓ બની રહી હતી. આ અસામાન્ય અનુભવોનું કારણ જાણવા, પરિવારે એક ભૂવાનો સંપર્ક કર્યો હતો. ભૂવાએ દાવો કર્યો કે, તેમના સ્વજનની આત્મા હજુ પણ દાહોદની ઝાયડસ હોસ્પિટલમાં ફસાયેલી છે અને તેને મુક્ત કરવા માટે ખાસ વિધિની જરૂર છે.

આ વાતના આધારે, પરિવાર ભૂવા સાથે દાહોદ ઝાયડસ હોસ્પિટલ પહોંચ્યો હતો. ત્યાં ભૂવાએ ધૂણતા-ધૂણતા એક વિચિત્ર વિધિ શરૂ કરી હતી. આ વિધિ દરમિયાન ભૂવાએ દાવો કર્યો કે, આત્માએ કેરી, દ્રાક્ષ અને પાણીની માંગણી કરી છે. ભૂવાની આ વિધિ અને તેના દાવાઓએ હોસ્પિટલમાં હાજર લોકોને આશ્ચર્યમાં નાખી દીધા હતા.

વિજ્ઞાનનો મજબૂત આધાર ધરાવતી હોસ્પિટલમાં આવી અંધશ્રદ્ધાળુ પ્રવૃત્તિ જોવી એ દરેક માટે અજીબ અનુભવ હતો. પરિવારે ભૂવાની સૂચનાઓને અનુસરીને વિધિ પૂર્ણ કરી અને એવું માન્યું કે, તેઓ તેમના સ્વજનની આત્માને ઘરે લઈ જઈ રહ્યા છે.

આ ઘટનાના સમાચાર ઝડપથી ફેલાયા અને સ્થાનિક લોકોમાં ચર્ચાનો વિષય બન્યો છે. કેટલાક લોકોએ આને અંધશ્રદ્ધા ગણાવી, જ્યારે અન્યએ આત્મા અને અલૌકિક શક્તિઓમાં વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો હતો. આ ઘટનાએ વિજ્ઞાન અને આસ્થા વચ્ચેના તફાવતને ફરી એકવાર ઉજાગર કર્યો છે. ઝાયડસ હોસ્પિટલના આ દ્રશ્યોએ લોકોને વિચારવા મજબૂર કર્યા કે, આધુનિક યુગમાં પણ અંધશ્રદ્ધા કેવી રીતે માનવ મનને પ્રભાવિત કરે છે.આ સમગ્ર ઘટનાની અમે પ્ષ્ટિ કરતું નથી. આ ઉપરાંત, અમે આ પ્રકારની માન્યતા કે અંધશ્રદ્ધાને પણ પ્રોત્સાહન આપતા નથી.



એન્જિનિયરે બધા જ સંલગ્ન સંગઠનોની તેઓ દ્વારા આપવામાં આવેલ ઉત્સાહપૂર્ણ પ્રતિભાવ માટે ખૂબ પ્રશંસા કરી હતી. તેઓએ બધા રક્તદાતાઓને પણ તેઓની સામાજિક કલ્યાણ પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતા માટે બિરદાવ્યા હતા. આ પ્રસંગે GCCI ના સીનીઅર ઉપપ્રમુખશ્રી રાજેશભાઈ ગાંધીએ વિશ્વ રક્તદાન દિવસના ઉપલક્ષ્યમાં આયોજિત આ રક્તદાન પખવાડિકમાં સહયોગ આપવા માટે તેમજ તે થકી જરૂરતમંદોને મદદરૂપ થવા માટે વિવિધ સંલગ્ન એસોસિએશનને બિરદાવ્યા હતા.

ઇન્ડિયન રેડ ક્રોસ સોસાયટી ના સંયોજન થી રક્તદાન પ્રક્રિયાની કાર્યક્ષમતા વધારેવા માટે સંસ્થાના સંપૂર્ણ ડિજિટલાઇઝેશન અને નવી

વિમાન દુર્ઘટનામાં ઘાયલોને મળવા અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલ પહોંચ્યા દિલ્હીના પૂર્વ મુખ્યમંત્રી આતિશી અમે આજે અમદાવાદમાં મૃતકોના પરિવાર અને ઘાયલો પ્રત્યે સંવેદના વ્યક્ત કરવા આવ્યા છીએ: આતિશી AAP નેતા આતિશીએ ગુજરાતના પૂર્વ મુખ્યમંત્રી વિજય રૂપાણીને શ્રદ્ધાંજલિ આપી

૧૨ જૂનના રોજ અમદાવાદમાં એક મોટી દુર્ઘટના ઘટી. આ દુર્ઘટનામાં એર ઇન્ડિયાનું એક વિમાન ઉડાન ભર્યા બાદ ગણતરીની સેકન્ડમાં જ કેશ થયું અને ૨૫૦થી પણ વધુ લોકોના મોત થયા. આ ઘટના બાદ સમગ્ર દેશમાં શોકની લાગણી છે. આ ઘટના બાદ આમ આદમી પાર્ટીએ વિસાવદર અને કડી એમ બંને વિધાનસભાની પેટા ચૂંટણીઓમાં ૨ દિવસ માટે પોતાના તમામ કાર્યક્રમને મોફૂફ કર્યા હતા. તો અમદાવાદમાં આ ઘટના થઈ તેના પગલે આજે આમ આદમી પાર્ટીના વરિષ્ઠ નેતા અને દિલ્હીના પૂર્વ મુખ્યમંત્રી તથા વર્તમાન વિરોધ પક્ષના નેતા આતિશી અમદાવાદ પધાર્યા છે. આ દરમિયાન, છઠ્ઠે નેતા આતિશીએ અમદાવાદ એરપોર્ટ પર મીડિયા સાથે વાત કરતા કહ્યું કે એર ઇન્ડિયાના વિમાનનો કેશ ખૂબ જ હૃદયદ્રાવક અકસ્માત હતો. આ ઘટનામાં વિમાનમાં બેઠેલા ૨૪૧ લોકોના મોત થયા હતા. આ ઉપરાંત,



જ્યાં વિમાન પડ્યું ત્યાં મેડિકલના વિદ્યાર્થીઓ અને ઘણા સ્થાનિક લોકો પણ મૃત્યુ પામ્યા હતા અને ઘણા લોકો ગંભીર રીતે ઘાયલ થયા હતા. તેથી આજે અમે આ લોકો પ્રત્યે સંવેદના વ્યક્ત કરવા માટે અહીં આવ્યા છીએ. જ્યારે આ અકસ્માત થયો, ત્યારે અમે આમ આદમી પાર્ટીના સ્થાનિક કાર્યકરોને કહ્યું કે જો વહીવટીતંત્ર અને સરકારને કોઈ પણ પ્રકારની મદદની જરૂર હોય, તો આમ આદમી પાર્ટીના દરેક કાર્યકર્તા મદદ માટે ઉભા છે. અમે

ગુજરાતના ભૂતપૂર્વ મુખ્યમંત્રી વિજય રૂપાણી પ્રત્યે પણ સંવેદના વ્યક્ત કરીએ છીએ. તેમનું પણ આ વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ થયું હતું, તેથી અમારી સંવેદના તેમના પરિવાર સાથે પણ છે. હવે અમે ટ્રોમા સેન્ટર જઈશું અને ત્યાં ઘાયલ થયેલા લોકોને મળીશું. હાલમાં અમે તપાસ પ્રક્રિયા પર કોઈ ટિપ્પણી કરીશું નહીં કારણ કે ઉક્રયન મંનાયેલે હમણાં જ એક સંમિતિની રચના કરી છે. તેથી આપણે તે સમિતિના રિપોર્ટની રાહ જોવી જોઈએ.

ગુજરાતમાં આગામી ૫ દિવસ ભારેથી અતિભારે વરસાદની આગાહી

અમદાવાદ,તા.૧૪ અમદાવાદમાં અસહ્ય ગરમી વચ્ચે વાવાઝોડા સાથે વરસાદની આગાહી કરવામાં આવી છે. આવતીકાલે એટલેકે ૧૫ જૂનના રોજ અમદાવાદમાં બપોર બાદ વાવાઘોડા સાથે વરસાદ અથવા ઝરનર વરસાદની શક્યતા છે. હવામાન ગરમ અને વાદળછાંયું રહેશે. તેવી જ રીતે, ૧૬ થી ૨૦ જૂન દરમિયાન દરરોજ કેટલાક સ્થળોએ વાવાઝોડા સાથે વરસાદ અથવા ઝરમર વરસાદની શક્યતા છે. આમ આવતીકાલે વરસાદ પડશે તો અમદાવાદીઓને ગરમીમાંથી આંશિક રાહત મળે તેવી શક્યકતા છે.

રાજ્યમાં મધ્ય ગુજરાત સહિતના કેટલાક વિસ્તારોમાં ગરમી પડી રહી છે. જ્યારે સૌરાષ્ટ્ર અને દક્ષિણ ગુજરાતના અમુક વિસ્તારોમાં છૂટોછવાયો વરસાદી માહોલ થયાવતુ છે, ત્યારે હવામાન વિભાગે રાજ્યમાં આગામી ૫ દિવસ ભારેથી અતિભારે વરસાદને લઈને યલો-ઓરેન્જ એલર્ટ જાહેર કર્યું છે. જેમાં આવતીકાલે સાબરકાંઠા, અરવલ્લી, રાજકોટ, અમરેલી, ગીર સોમનાથ,

જૂનાગઢ, ભરૂચ, નર્મદા, સુરત, તાપી, નવસારી, ડાંગ અને વલસાડ જિલ્લામાં ગાજવીજ સાથે ભારે વરસાદને પગલે યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે. આગામી ૧૮ જૂન સુધી રાજ્યના કયા જિલ્લામાં કેવો રહેશે વરસાદી માહોલ.

હવામાન વિભાગની આગાહી મુજબ, આવતીકાલે રવિવારે (૧૫ જૂન) ૧૫ જિલ્લામાં ભારેથી અતિભારે વરસાદની આગાહી છે. જેમાં અમરેલી, ભાવનગર, નવસારી, વલસાડ જિલ્લાના છૂટાછવાયા સ્થળોએ ગીજવીજ સાથે અતિભારને વરસાદને પગલે ઓરેન્જ એલર્ટ અને રાજકોટ, જૂનાગઢ, ગીર સોમનાથ, અરવલ્લી, મહીસાગર, દાહોદ, ભરૂચ, નર્મદા, સુરત, તાપી, ડાંગ જિલ્લામાં ગીજવીજ સાથે ભારે વરસાદને લઈને યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે.

રાજ્યમાં ૧૬ જૂને રાજકોટ, અમરેલી, ભાવનગર, સુરત, નવસારી, વલસાડમાં અતિભારે વરસાદનું ઓરેન્જ એલર્ટ અને બોટાદ, જૂનાગઢ, ગીર સોમનાથ, આણંદ, વડોદરા, છોટા ઉદેપુર, કચ્છ, જામનગર, દેવભૂમિ દ્વારકા, પોરબંદર, સુરત, તાપી, નવસારી, ડાંગ, નવસાડ અને ૧૮ જૂનના રોજ ગીર સોમનાથ, અમરેલી, ભાવનગર, સુરત, તાપી, નવસારી, ડાંગ, વલસાડ જિલ્લાના છૂટાછવાયા સ્થળોએ ગાજવીજ સાથે ભારે વરસાદને લઈને યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે.

હેદરાબાદની માલિક કાવ્યા મારન એક સંગીતકાર સાથે સંબંધમાં છે

હેદરાબાદ,તા.૧૪ ફિલ્મ ઉદ્યોગમાં એક અફવા ફેલાઈ રહી છે કે કલાનિધિ મારનની પુત્રી કાવ્યા મારન કથિત રીતે એક સંગીતકાર સાથે સંબંધમાં છે. કાવ્યા આઈપીએલ ટીમ સનરાઈઝર્સ હેદરાબાદની માલિક છે. એવી પણ અફવાઓ છે કે બંને ટૂંક સમયમાં લગ્ન કરવાના છે. આ અફવા વાયરલ થઈ હતી જ્યારે એક રેડિટ પોસ્ટમાં દાવો કરવામાં આવ્યો હતો કે બંને એક વર્ષથી એકબીજાને ડેટ કરી રહ્યા છે. હવે બંને પોતાના સંબંધોને આગળ વધારવા માંગે છે. જોકે, આ બાબતે હજુ સુધી કોઈ સત્તાવાર નિવેદન આવ્યું નથી. આ અટકળોએ લોકોની ઉત્સુકતા વધારી દીધી છે.



ફરવા સુધીના તેમના ફોટા શેર કર્યા. એક રેડિટ યુઝરે લખ્યું, ‘મેં તેમને એક વર્ષ પહેલા વેગાસમાં જોયા હતા. તેઓ એકબીજા સાથે ખૂબ જ આરામદાયક હતા.’ ઘણા લોકોએ તેમના જૂના ઇન્ટરવ્યુ તરફ ધ્યાન દોર્યું. એવી આગાહી કરવામાં આવી હતી કે અનિરુદ્ધ ટેલિકોમ અથવા મીડિયા ઉદ્યોગની મહિલા સાથે લગ્ન કરશે. રેડિટ પોસ્ટમાં દાવો કરવામાં આવ્યો છે કે સુપરસ્ટાર રજનીકાંતે કલાનિધિ મારન સાથે આ સંબંધ વિશે વાત કરી છે. અનિરુદ્ધ રવિચંદર રજનીકાંતના લાસ વેગાસ ટ્રિપ હોટલથી

જોકે, યુઝર્સે કહ્યું છે કે સત્તાવાર જાહેરાત ન થાય ત્યાં સુધી આ બાબતે કંઈ કહી શકાય નહીં. કેટલાક લોકો દાવો કરે છે કે લગ્નની તૈયારીઓ બંધ દરવાજા પાછળ શરૂ થઈ ગઈ છે. તમને જણાવી દઈએ કે ૩૪ વર્ષીય અનિરુદ્ધ રવિચંદર એક સમૃદ્ધ પરિવારમાંથી આવે છે. તે અભિનેતા રવિ રાઘવેન્દ્ર અને નૃત્યાંગના લક્ષ્મીનો પુત્ર છે. તેમના પરદાદા ૧૯૩૦ના દાયકામાં ફિલ્મ નિર્માતા હતા. ૩૨ વર્ષીય કાવ્યા મારન સન ટેલિવિઝનના ચેરમેનની પુત્રી છે. તે આઈપીએલ ટીમ સનરાઈઝર્સ હેદરાબાદની માલિક છે.

અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાનો લાઈવ વીડિયો બનાવનાર વ્યક્તિની અટકાયત કરાઈ આર્યને જણાવ્યું કે જ્યારે તે વીડિયો રેકૉર્ડ કરી રહ્યો હતો, ત્યારે તેને ખબર નહોતી કે પ્લેન કેશ થશે અને ૨૭૪ લોકો મૃત્યુ પામશે.

અમદાવાદ,તા. ૧૪
અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાની તપાસ હવે તેજ થઈ ગઈ છે. આ ક્રમમાં, અકસ્માતની તપાસ કરી રહેલી એજન્સીઓ હવે તે પાઈલટ્સનો સંપર્ક કરવાનો પ્રયાસ કરી રહી છે.ત્યારે અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાનો લાઈવ વીડિયો બનાવનાર વ્યક્તિની અટકાયત કરવામાં આવી છે.



આર્યનની બહેન પોલીસની પરીક્ષા આપવા આવી હતી અને સગીર પુસ્તકો ખરીદવા આવી હતી. જોકે, પ્રાપ્ત માહિતી મુજબ, જ્યારે તે સગીર સાથે વાત કરવા જઈ રહ્યો હતો, ત્યારે પોલીસ આવીને તેને લઈ ગઈ. અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાનો લાઈવ વીડિયો બનાવનાર વ્યક્તિને પોતાની સાથે લઈ લીધો છે. ૧૨ જૂનના રોજ અમદાવાદના મેઘાણી નગર વિસ્તારમાં એર ઈન્ડિયાનું વિમાન કેશ થયું હતું. તે સમયે, મેઘાણી નગરના ૧૭ વર્ષના સગીરે બનાવેલા વીડિયોમાં આખી ઘટના કેદ થઈ ગઈ હતી. આર્યન નામના સગીરે મેઘાણી નગરમાં છગંજી કી વાડી પાસે જમીન પર તૂટી પડેલા વિમાનનો વીડિયો બનાવ્યો હતો. આર્યન મનોરંજન માટે વીડિયો બનાવવા જઈ રહ્યો હતો અને વિમાન દુર્ઘટનાની ઘટના તેના મોબાઈલમાં કેદ થઈ ગઈ હતી. સગીરના પિતા નિવૃત્ત આર્મી મેમન છે જે અહીં રહે છે. આર્યન ઈડરમાં ધોરણ ૧૨માં અભ્યાસ કરે છે અને વિમાન દુર્ઘટનાના દિવસે અમદાવાદ આવ્યો હતો. તે જે બિલ્ડિંગમાંથી વીડિયો બનાવવામાં આવ્યો હતો તે બિલ્ડિંગની નીચે રહેતો હતો અને માત્ર ૩ દિવસ પહેલા જ ઉપરની બિલ્ડિંગમાં શિફ્ટ થઈ ગયો હતો.

આર્યનની બહેન પોલીસની પરીક્ષા આપવા આવી હતી અને સગીર પુસ્તકો ખરીદવા આવી હતી. જોકે, પ્રાપ્ત માહિતી મુજબ, જ્યારે તે સગીર સાથે વાત કરવા જઈ રહ્યો હતો, ત્યારે પોલીસ આવીને તેને લઈ ગઈ. અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાનો લાઈવ વીડિયો બનાવનાર વ્યક્તિને પોતાની સાથે લઈ લીધો છે. ૧૨ જૂનના રોજ અમદાવાદના મેઘાણી નગર વિસ્તારમાં એર ઈન્ડિયાનું વિમાન કેશ થયું હતું. તે સમયે, મેઘાણી નગરના ૧૭ વર્ષના સગીરે બનાવેલા વીડિયોમાં આખી ઘટના કેદ થઈ ગઈ હતી. આર્યન નામના સગીરે મેઘાણી નગરમાં છગંજી કી વાડી પાસે જમીન પર તૂટી પડેલા વિમાનનો વીડિયો બનાવ્યો હતો. આર્યન મનોરંજન માટે વીડિયો બનાવવા જઈ રહ્યો હતો અને વિમાન દુર્ઘટનાની ઘટના તેના મોબાઈલમાં કેદ થઈ ગઈ હતી. સગીરના પિતા નિવૃત્ત આર્મી મેમન છે જે અહીં રહે છે. આર્યન ઈડરમાં ધોરણ ૧૨માં અભ્યાસ કરે છે અને વિમાન દુર્ઘટનાના દિવસે અમદાવાદ આવ્યો હતો. તે જે બિલ્ડિંગમાંથી વીડિયો બનાવવામાં આવ્યો હતો તે બિલ્ડિંગની નીચે રહેતો હતો અને માત્ર ૩ દિવસ પહેલા જ ઉપરની બિલ્ડિંગમાં શિફ્ટ થઈ ગયો હતો.

આર્યનની બહેન પોલીસની પરીક્ષા આપવા આવી હતી અને સગીર પુસ્તકો ખરીદવા આવી હતી. જોકે, પ્રાપ્ત માહિતી મુજબ, જ્યારે તે સગીર સાથે વાત કરવા જઈ રહ્યો હતો, ત્યારે પોલીસ આવીને તેને લઈ ગઈ. અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાનો લાઈવ વીડિયો બનાવનાર વ્યક્તિને પોતાની સાથે લઈ લીધો છે. ૧૨ જૂનના રોજ અમદાવાદના મેઘાણી નગર વિસ્તારમાં એર ઈન્ડિયાનું વિમાન કેશ થયું હતું. તે સમયે, મેઘાણી નગરના ૧૭ વર્ષના સગીરે બનાવેલા વીડિયોમાં આખી ઘટના કેદ થઈ ગઈ હતી. આર્યન નામના સગીરે મેઘાણી નગરમાં છગંજી કી વાડી પાસે જમીન પર તૂટી પડેલા વિમાનનો વીડિયો બનાવ્યો હતો. આર્યન મનોરંજન માટે વીડિયો બનાવવા જઈ રહ્યો હતો અને વિમાન દુર્ઘટનાની ઘટના તેના મોબાઈલમાં કેદ થઈ ગઈ હતી. સગીરના પિતા નિવૃત્ત આર્મી મેમન છે જે અહીં રહે છે. આર્યન ઈડરમાં ધોરણ ૧૨માં અભ્યાસ કરે છે અને વિમાન દુર્ઘટનાના દિવસે અમદાવાદ આવ્યો હતો. તે જે બિલ્ડિંગમાંથી વીડિયો બનાવવામાં આવ્યો હતો તે બિલ્ડિંગની નીચે રહેતો હતો અને માત્ર ૩ દિવસ પહેલા જ ઉપરની બિલ્ડિંગમાં શિફ્ટ થઈ ગયો હતો.

ઉપર ઉડી રહી હતી. આ વિસ્તાર કુમાડાથી છવાયેલો હતો. આર્યને જણાવ્યું કે જ્યારે તે વીડિયો રેકૉર્ડ કરી રહ્યો હતો, ત્યારે તેને ખબર નહોતી કે પ્લેન કેશ થશે અને ૨૭૪ લોકો મૃત્યુ પામશે. આર્યને જણાવ્યું કે તે ફક્ત તેના મિત્રોને બતાવવા માટે પ્લેનનો વીડિયો રેકૉર્ડ કરી રહ્યો હતો. આર્યનના મતે, એર ઈન્ડિયાના બોર્ડિંગ-૭૮૭ ની આગળથી પસાર થયેલા વિમાનો ખૂબ જ ઊંચાઈથી ઉડતા હતા પરંતુ આ વિમાન ખૂબ જ ઓછી ઊંચાઈથી ઉડતું હતું. તેના મનમાં નીચેથી ઉડતા વિમાન વિશે પણ એક પ્રશ્ન હતો, પરંતુ તે વાત સમજી શકે તે પહેલાં, આખું પ્લેન આગના ગોળામાં ફેરવાઈ ગયું અને તેમાં સવાર લગભગ બધા લોકો મૃત્યુ પામ્યા. વિમાન દુર્ઘટના પછી, બધા પ્રત્યક્ષદર્શીઓ પોતાના અનુભવો શેર કરી રહ્યા છે. અમદાવાદના મેઘનાની નગરની એક મહિલાએ જણાવ્યું કે વિમાન એરપોર્ટ પરથી ઉડાન ભર્યું ત્યારથી જ ઝુજતું હતું અને થોડે દૂર ઉડાન ભર્યા પછી અકસ્માતનો ભોગ બન્યું.

અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટના કેવી રીતે થયો, અગાઉ વિમાન ઉડાડનારા પાઈલટ્સની પણ પૂછપરછ કરવામાં આવશે

અમદાવાદ,તા. ૧૪
અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાની તપાસ હવે વધુ તીવ્ર બની છે. આ ક્રમમાં, અકસ્માતની તપાસ કરી રહેલી એજન્સીઓ હવે ભૂતકાળમાં આ બોર્ડિંગ ઉડાવનારા પાઈલટ્સનો સંપર્ક કરવાનો પ્રયાસ કરી રહી છે. તપાસ એજન્સીઓએ એર ઈન્ડિયા મેનેજમેન્ટ પાસેથી આ વિમાનના સંચાલનમાં અગાઉ સામેલ પાઈલટ્સ અને કુ સભ્યોની વિગતો માંગી છે. ખરેખર, તપાસ એજન્સીઓ જાણવા માંગે છે કે શું છેલ્લા ૭-૮ દિવસમાં કેશ થયેલા વિમાનમાં કોઈ ખામી હતી. શું કુ મેમ્બર્સ કે પાઈલટ્સને આવી કોઈ ખામી જણાવી હતી? આનાથી અકસ્માતની તપાસમાં ઘણી મદદ મળશે. હાલમાં, રાહતની વાત એ છે કે વિમાનનું બ્લેક બોક્સ મળી આવ્યું છે. કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવની આગેવાની હેઠળની એક ઉચ્ચ સ્તરીય બહુ-વિભાગીય સમિતિ એર

ઈન્ડિયા વિમાનના કેશ પાછળના કારણોની તપાસ કરશે. તે ભવિષ્યમાં આવી ઘટનાઓને રોકવા માટે વ્યાપક માર્ગદર્શિકા પણ સૂચવશે. નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલયના જણાવ્યા અનુસાર, સમિતિ ભવિષ્યમાં આવી ઘટનાઓને રોકવા માટે એસઓપી (માનક સંચાલન પ્રક્રિયા) તૈયાર કરવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશે અને ત્રણ મહિનામાં તેનો અહેવાલ રજૂ કરશે. કેન્દ્રીય ગૃહ સચિવ ગોવિંદ મોહનની આગેવાની હેઠળની સમિતિમાં નાગરિક ઉડ્ડયન સચિવ અને ગૃહ મંત્રાલયના અધિક સચિવ સભ્ય તરીકે છે. ગુજરાત ગૃહ વિભાગ, ગુજરાત ડિઝાસ્ટર રિસ્પોન્સ ફોર્સ, અમદાવાદ પોલીસ કમિશનર, વાયુસેનાના ડિરેક્ટર જનરલ (નિરીક્ષણ અને સુરક્ષા), ડિરેક્ટર જનરલ ઓફ બ્યુરો ઓફ સિવિલ એવિએશન સિક્યુરિટી અને ડિરેક્ટર જનરલ ઓફ સિવિલ એવિએશનના પ્રતિનિધિઓ પણ આ સમિતિનો ભાગ છે. અન્ય સભ્યોમાં

ઈન્ટેલિજન્સ બ્યુરોના સ્પેશિયલ ડિરેક્ટર અને ડાયરેક્ટોરેટ ઓફ ફોરેન્સિક સાયન્સ સર્વિસીસના ડિરેક્ટરનો સમાવેશ થાય છે. આ દરમિયાન, કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારી એજન્સીઓ ઉપરાંત, ટ્રજીગ ની એક ટીમ અકસ્માત સ્થળે તૈનાત કરવામાં આવી છે. સેનાના ત્રણાવ્યા અનુસાર, એનએસજી ટીમ રાહત કામગીરીમાં અન્ય એજન્સીઓને મદદ કરવા માટે સ્થળ પર છે અને તેની પાસે કોઈ તપાસ સત્તા નથી. મેડિકલ કોલેજ હોસ્પેલમાં અકસ્માત સ્થળે ટ્રજીગ કમાન્ડો જોવા મળ્યા હતા. વિમાનનો પાછળનો ભાગ આ જગ્યાએ ફસાયેલ છે.તમને જણાવી દઈએ કે ગુરુવારે લંડન જઈ રહેલું એર ઈન્ડિયાનું વિમાન - બોર્ડિંગ ૭૮૭ડ્રીમલાઈનર, ટેકઝોફ થયાના થોડા સમય પછી મેઘનાનગર વિસ્તારમાં મેડિકલ કોલેજ કેમ્પસ માં કેશ થયું હતું. આ અકસ્માતમાં ૨૯૭ લોકોના મોત થયા હતા.

ગુજરાતમાં આગામી ૫ દિવસ ભારેથી અતિભારે વરસાદની આગાહી

અમદાવાદ,તા. ૧૪
અમદાવાદમાં અસહ્ય ગરમી વચ્ચે વાવાઝોડા સાથે વરસાદની આગાહી કરવામાં આવી છે. આવતીકાલે એટલેકે ૧૫ જૂનના રોજ અમદાવાદમાં બપોરે બાદ વાવાઘોડા સાથે વરસાદ અથવા ઝરનર વરસાદની શક્યતા છે. હવામાન ગરમ અને વાદળછાયું રહેશે. તેવી જ રીતે, ૧૬ થી ૨૦ જૂન દરમિયાન દરરોજ કેટલાક સ્થળોએ વાવાઝોડા સાથે વરસાદ અથવા ઝરમર વરસાદની શક્યતા છે. આમ આવતીકાલે વરસાદ પડશે તો અમદાવાદીઓને ગરમીમાંથી આંશિક રાહત મળે તેવી શક્યકતા છે. રાજ્યમાં મધ્ય ગુજરાત સહિતના કેટલાક વિસ્તારોમાં ગરમી પડી રહી છે. જ્યારે સૌરાષ્ટ્ર અને દક્ષિણ ગુજરાતના અમુક

વિસ્તારોમાં છૂટોછવાયો વરસાદી માહોલ યથાવત્ છે, ત્યારે હવામાન વિભાગે રાજ્યમાં આગામી ૫ દિવસ ભારેથી અતિભારે વરસાદને લઈને યલો-ઓરેન્જ એલર્ટ જાહેર કર્યું છે. જેમાં આવતીકાલે સાબરકાંઠા, અરવલ્લી, રાજકોટ, અમરેલી, ગીર સોમનાથ, જૂનાગઢ, ભરૂચ, નર્મદા, સુરત, તાપી, ડાંગ અને વલસાડ જિલ્લામાં ગાજવીજ સાથે ભારે વરસાદને પગલે યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે.આગામી ૧૮ જૂન સુધી રાજ્યના કયા જિલ્લામાં કેવો રહેશે વરસાદી માહોલ.હવામાન વિભાગની આગાહી મુજબ, આવતીકાલે રવિવારે (૧૫ જૂન) ૧૫ જિલ્લામાં ભારેથી અતિભારે વરસાદની આગાહી છે. જેમાં અમરેલી, ભાવનગર, નવસારી, વલસાડ જિલ્લાના છૂટાછવાયા સ્થળોએ ગીજવીજ સાથે અતિભારને

વરસાદને પગલે ઓરેન્જ એલર્ટ અને રાજકોટ, જૂનાગઢ, ગીર સોમનાથ, અરવલ્લી, મહીસાગર, દાહોદ, ભરૂચ, નર્મદા, સુરત, તાપી, ડાંગ જિલ્લામાં ગીજવીજ સાથે ભારે વરસાદને લઈને યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે.રાજ્યમાં ૧૬ જૂને રાજકોટ, અમરેલી, ભાવનગર, સુરત, નવસારી, વલસાડમાં અતિભારે વરસાદનું ઓરેન્જ એલર્ટ અને બોટાદ, જૂનાગઢ, ગીર સોમનાથ, આણંદ, વડોદરા, છોટા ઉદેપુર, ભરૂચ, નર્મદા, તાપી, ડાંગ જિલ્લાના છૂટાછવાયા સ્થળોએ ગીજવીજ સાથે ભારે વરસાદને લઈને હવામાન વિભાગે યલો એલર્ટ જાહેર કર્યું છે. તમને જણાવી દઈએ કે, ૧૫-૧૬ જૂન દરમિયાન રાજ્યના મોટાભાગના વિસ્તારોમાં મેઘગર્જના સાથે ૩૦-૪૦ સે.મી.ની ઝડપે પવન ફૂંકાવવાની આગાહી છે.

અમદાવાદ પ્લેન કેશ દુર્ઘટના: ઝડપથી મૃતદેહો પરિવારને મળે તેવા પ્રયત્ન ચાલુ: હર્ષ સંઘવી

અમદાવાદ,તા. ૧૪
અમદાવાદ પ્લેન દુર્ઘટનામાં આજે કાટમાળમાંથી વધુ એક મૃતદેહ મળી આવ્યો છે, બીજી બાજુ ડીએનએ પ્રક્રિયા હાથ ધરવામાં આવી રહી છે. ૨૭૪ જેટલા લોકોનાં મોત થયા છે.



વિમાન દુર્ઘટના બાદ કાટમાળમાંથી આજે એક મૃતદેહ મળ્યો છે જે એર હોસ્પેસનો હોવાનું જણાઈ રહ્યું છે.ડીએનએ મેચ થયા બાદ મૃતદેહ કોનો છે તે સ્પષ્ટ થશે. મળતી માહિતી મુજબ ૨૫૦ જેટલા મૃતકોનાં ડીએનએ સેમ્પલ લેવામાં આવ્યા છે. શરીર બળી જવાથી હાડકા, ખોપરી, દાંત વગેરેનાં સેમ્પલ લેવામાં આવી રહ્યાં છે. સેમ્પલ લીધાને ૭૨ કલાક બાદ જે તે વ્યક્તિની સાચી ઓળખ થશે તેમ જાણવા મળ્યું છે. બી.જે. મેડિકલ કોલેજનાં ૪ વિદ્યાર્થીઓ મોતને ભેટ્યા છે તેની પુષ્ટિ જૂનિયર ડોક્ટર્સ એસોશિયેશન દ્વારા સ્ટેટમેન્ટ રિલિઝ કરવામાં આવ્યું

છે. બીજી બાજુ પૂર્વ મુખ્યમંત્રી વિજય રૂપાણીનાં ઘરે આજે તેમના પુત્ર ઋષભ રૂપાણી પહોંચ્યા છે. તેઓ પણ બ્લડ સેમ્પલ આપશે. ગૃહ રાજ્યમંત્રી હર્ષ સંઘવી આજે એફએસએલ ગાંધીનગર ખાતે પહોંચી ડીએનએ પરીક્ષણનું રિવ્યું લેશે. પરીક્ષણ પ્રક્રિયા બાદ તજજ્ઞો અને અધિકારીઓ સાથે રિવ્યુ બેઠક કરશે તેમ સૂત્રો તરફથી જાણવા મળ્યું છે. ગૃહ વિભાગના સચિવ, આઈબીના આઈજીપી એફએસએલ ડાયરેક્ટર હાજર રહ્યાં હોવાની વિગતો મળી છે.

અમદાવાદ વિમાન દુર્ઘટનાના ૩ દિવસ પછી પણ મૃતદેહ મળ્યો, વિમાનમાં ફસાયેલો હતો

અમદાવાદ,તા. ૧૪
અમદાવાદમાં તાજેતરમાં થયેલા વિમાન દુર્ઘટના બાદ બચાવ કામગીરી ચાલુ છે. આ પછી, સતત ત્રીજા દિવસે કાટમાળમાંથી મૃતદેહ મળી આવ્યો છે.

અકસ્માત તપાસ બ્યુરોના સભ્યો પણ ત્યાં પડાવ નાખ્યો હતો. ઘટનાસ્થળને સુરક્ષિત કરવામાં આવ્યું છે.

વિમાનની પૂંછડીમાં એક મૃતદેહ મળી આવ્યો છે. બચાવ કાર્યકરોએ શનિવારે એર ઈન્ડિયા એઆઈ-૧૭૧ વિમાનના પાછળના ભાગના કાટમાળમાંથી વધુ એક મૃતદેહ બહાર કાઢ્યો છે. વિમાન દુર્ઘટના બાદ કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા ઉચ્ચ સ્તરીય સમિતિની રચના કરવામાં આવી છે. શનિવારે સમિતિના સભ્યો ઘટનાસ્થળે પહોંચ્યા હતા. આ બધા વચ્ચે, ઘટનાસ્થળે કાટમાળ દૂર કરવાનું કામ ચાલી રહ્યું છે.

એએઆઈબી સભ્યએ જણાવ્યું કે અમે તપાસ શરૂ કરી દીધી છે. આ સંબંધિત જે પણ માહિતી હશે તે નાગરિક ઉડ્ડયન મંત્રાલય તરફથી જાહેર કરવામાં આવશે. અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલમાં પરિવારના સભ્યોની હાલત ખરાબ છે. ત્રીજા દિવસે પણ ઘણા સગાસંબંધીઓ તેમના પ્રિયજનોના મૃતદેહ માટે સંઘર્ષ કરતા જોવા મળ્યા. હોસ્પિટલના જણાવ્યા અનુસાર, ૨૪૦ લોકોના નમૂના લેવામાં આવ્યા છે.

જેમાં ૧૨ કુસભ્યો હતા, જેમાં ૧૬૯ ભારતીય નાગરિકો, ૫૩ બ્રિટિશ નાગરિકો, સાત પોર્ટુગીઝ અને એક કેનેડિયન નાગરિકનો સમાવેશ થાય છે. આ ફ્લાઈટમાં સવાર ૨૪૨ મુસાફરોમાંથી ૨૪૧ લોકોનું મોત થયું છે. બધા મુસાફરોમાંથી ફક્ત ૧ વ્યક્તિ બચી શક્યો છે. આ અકસ્માતમાં બ્રિટિશ નાગરિક વિશ્વાસ કુમાર રમેશ બચી ગયો છે. પરંતુ તેને ગંભીર ઈજાઓ થઈ છે અને તેની સારવાર ચાલી રહી છે.

અમદાવાદમાં રાહત કામગીરીમાં મદદ કરવા માટે રાષ્ટ્રીય સુરક્ષા ગાર્ડની એક ટીમ તેનાત કરવામાં આવી છે. એરક્રાફ્ટ એક્સિડેન્ટ ઈન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો , ડિરેક્ટોરેટ જનરલ ઓફ સિવિલ એવિએશન , અમદાવાદ કાર્ઠમ બ્રાન્ચ અને સ્થાનિક પોલીસ સહિત અનેક એજન્સીઓ અકસ્માતની તપાસ કરી રહી છે. શુક્રવારે રાષ્ટ્રીય તપાસ એજન્સીના અધિકારીઓએ પણ ઘટનાસ્થળની મુલાકાત લીધી હતી.

ખેડૂતોમાં હરખની હેલી: ગુજરાતના અનેક જિલ્લામાં વરસાદ શરૂ થયો, વાતાવરણમાં ઠંડક પ્રસરી

અમદાવાદ,તા. ૧૪
રાજ્યના પડોશમાં આવેલા સંઘ પ્રદેશ દાદરા નગર હવેલીના વાતાવરણમાં આજે પણ પલટો આવ્યો હતો. સવારથી બપોર સુધી ગરમી અને ઉકળાટના માહોલ વચ્ચે સાંજના સમયે સેલવાસ, ટોકરખાડા સહિત આસપાસના વિસ્તારમાં ધોધમાર વરસાદ વરસ્યો હતો. આ સાથે રાજ્યના સૌરાષ્ટ્ર અને દક્ષિણ ગુજરાતના કેટલાક સ્થળોએ ગાજવીજ સાથે વરસાદને કારણે વાતાવરણમાં ઠંડક પ્રસરી હતી અને લોકોએ ગરમી અને બફારાથી રાહત અનુભવી હતી.

સૌરાષ્ટ્ર અને દક્ષિણ ગુજરાતના કેટલાક સ્થળોએ ગાજવીજ સાથે વરસાદને કારણે વાતાવરણમાં ઠંડક પ્રસરી હતી અને લોકોએ ગરમી અને બફારાથી રાહત અનુભવી હતી. ત્યારે છોટાઉદેપુર જિલ્લામાં ગાજવીજ સાથે ધોધમાર વરસાદની શરૂઆત થઈ છે. છોટાઉદેપુર જિલ્લાના ૬ એ ૬ તાલુકામાં ધોધમાર વરસાદ વરસ્યો છે. જેમાં છોટાઉદેપુર, હવામાન વિભાગ દ્વારા

કરવામાં આવેલી વરસાદની આગાહી મુજબ દાહોદ જિલ્લામાં પણ ભારે પવન સાથે વરસાદનું આગમન થઈ ચૂક્યું છે. લીમડી, ઝાલોદ, દાહોદ સહિત અનેક ગામોમાં ભારે વરસાદનો માહોલ જોવા મળ્યો છે. ભારે પવન સાથે વરસાદના આગમનથી ચોમાસા જેવો માહોલ સર્જાયો હતો. દિવસ દરમિયાન અસહ્ય ગરમી બાદ સાંજના સમયે અચાનક વાતાવરણમાં પલટો આવ્યો હતો અને ભારે પવન સાથે વરસાદની શરૂઆત થઈ હતી. ગરમીના માહોલ વચ્ચે વરસાદ થતાં વાતાવરણમાં ઠંડક પ્રસરી હતી.ચોમાસા આડે હવે ૪૮ કલાકથી પણ ઓછો સમય છે. ચોમાસું ૨ દિવસમાં ગુજરાત પહોંચી શકે છે. જ્યારે કેટલાક જિલ્લામાં ૧૮ જૂન સુધી આગાહી છે. જ્યાં ભારેથી અતિભારે વરસાદની આગાહી છે. આજે ૧૪ જિલ્લામાં ભારે વરસાદની આગાહી છે. આવતીકાલે ૧૧ જિલ્લામાં ભારે, ૪ જિલ્લામાં અતિભારે વરસાદનું એલર્ટ છે. ૧૬ જૂને ૧૦ જિલ્લામાં ભારે, ૬ જિલ્લામાં અતિભારે વરસાદનું એલર્ટ આપ્યું છે.

હું ટાટાને ૨ કરોડ રૂપિયા આપીશ, મારા પિતાને પાછા લાવો, ફાલ્ગુની



અમદાવાદ,ત. ૧૪
એર ઈન્ડિયાના **AI**-૧૭૧ વિમાન દુર્ઘટનામાં પિતાના મૃત્યુથી આઘાત પામેલી પુત્રી ફાલ્ગુનીનો એક વીડિયો વાયરલ થયો હતો, જેમાં તેણીએ કહ્યું હતું કે જો તેઓ તેના પિતાને પાછા લાવી શકે, તો તે ટાટા ગ્રુપને ૨ કરોડ રૂપિયા આપવા તૈયાર છે. તમને જણાવી દઈએ કે અકસ્માત બાદ ટાટા ગ્રુપે મૃતકોના પરિવારજનોને ૧ કરોડ રૂપિયાની સહાય આપવાની જાહેરાત કરી હતી. ફાલ્ગુની તેના પિતાના મૃતદેહની ઓળખ માટે ડીએનએ ટેસ્ટ માટે તેના લોહીના નમૂના આપવા આવી હતી, તેના નિવેદન અને ચારેબાજુ ભયાના વાતાવરણ વચ્ચે, બીજે મેડિકલ કોલેજમાં લોહીના નમૂના આપવા માટે એકઠા થયેલા પરિવારોમાં નિરાશાનું વાતાવરણ સ્પષ્ટપણે દેખાઈ રહ્યું હતું. ઘણા લોકો રડી રહ્યા હતા અને ઘણા ચૂપચાપ બેઠા હતા. ફાલ્ગુની તેના પિતાના અચાનક મૃત્યુથી ખૂબ જ આઘાત પામી છે. તેણે રડતા રડતા પૂછ્યું- શું વળતર ક્યારેય મારા પિતાને પાછા લાવી શકે છે? મારી માતા બીમાર છે, અને તેને મારા પિતાની જરૂર છે. મને તેમના પ્રેમ અને સ્નેહની જરૂર છે. "જો તેઓ મારા પિતાને પાછા લાવી શકે, જે મને હંમેશા એર ઈન્ડિયામાં મુસાફરી કરવાનું પસંદ હતું, તો હું તેમને ૨ કરોડ રૂપિયા આપીશ," ફાલ્ગુનીએ પોતાના બ્લડ સેમ્પલ આપવાની રાહ જોતા કહ્યું. સિવિલ હોસ્પિટલના અધિકારીઓએ શુક્રવારે જણાવ્યું હતું કે ૨૧૮ લોકોના સેમ્પલ લેવાનું પૂર્ણ થઈ ગયું છે. મોટાભાગના સંબંધીઓએ સેમ્પલ આપ્યા છે. "અમને કેટલાક વિદેશી નાગરિકો

પણ મળ્યા છે. માનવ અવશેષોનું ડીએનએ વિશ્લેષણ પણ કરવામાં આવી રહ્યું છે. એકવાર મેચિંગ થઈ ગયા પછી, ઓળખ શરૂ થશે. ત્યારબાદ, મૃતદેહો સંબંધીઓને સોંપવામાં આવશે," એક અધિકારીએ જણાવ્યું. અધિકારીઓએ જણાવ્યું હતું કે મૃતકોના ડીએનએનું વિશ્લેષણ કરવા માટે ઘણી ટીમો તેનાત કરવામાં આવી છે. જોકે, આ પ્રક્રિયામાં ૪૮ થી ૭૨ કલાક લાગવાની શક્યતા છે. બચાવ કાર્યકરોએ શનિવારે એર ઈન્ડિયાના એઆઈ-૧૭૧ વિમાનના પૂંછડી ભાગના કાટમાળમાંથી બીજો મૃતદેહ શોધી કાઢ્યો. ગુરુવારે બપોરે અમદાવાદ એરપોર્ટ પરથી ઉડાન ભર્યાના માત્ર ૩૩ સેકન્ડ પછી લંડન જતું વિમાન "અમને કેટલાક વિદેશી નાગરિકો

વિમાનમાં સવાર મુસાફરો ઉપરાંત, ટાટા ગ્રુપ માર્યા ગયેલા ૩૩ લોકોને પણ વળતર આપશે

,અમદાવાદ,
ટાટા ગ્રુપે જાહેરાત કરી છે કે તે અમદાવાદમાં થયેલા વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુ પામેલા ૩૩ અન્ય લોકોને ૧ કરોડ રૂપિયાનું વળતર આપશે. આનો અર્થ એ થયો કે ટાટા ગ્રુપે કહ્યું છે કે તે એવા લોકોને પણ વળતર આપશે જેઓ વિમાનમાં નહોતા પરંતુ આ અકસ્માતમાં પોતાનો જીવ ગુમાવ્યો છે. ઘટના સમયે, આ ૩૩ લોકો અમદાવાદમાં બીજે મેડિકલ કોલેજના કેમ્પસમાં હતા. આ કેમ્પસ અમદાવાદ એરપોર્ટની બાજુમાં આવેલું છે. ટાટા ગ્રુપે એમ પણ કહ્યું છે કે તે અકસ્માતમાં ઘાયલ થયેલા લોકોના તબીબી ખર્ચનો ભોગ બનશે. ગ્રુપે કહ્યું છે કે તે ખાતરી કરશે કે ઘાયલોને જરૂરી સંભાળ અને સહાય મળે. યાદ અપાવવા જેવી વાત એ છે કે ટાટા ગ્રુપે વિમાન દુર્ઘટનામાં માર્યા ગયેલા ૨૪૧ લોકોના પરિવારોને ૧ કરોડ રૂપિયાનું વળતર આપવાની જાહેરાત કરી હતી. ટાટા ગ્રુપે કહ્યું છે કે તે બીજે મેડિકલ હોસ્પેલના પુન:નિર્માણમાં પણ મદદ કરશે. વિમાન દુર્ઘટનામાં આ હોસ્પેલને ભારે નુકસાન થયું છે. ટાટા ગ્રુપ દ્વારા જાહેર કરાયેલા ૧ કરોડ રૂપિયા ઉપરાંત, અકસ્માતમાં જીવ ગુમાવનારા મુસાફરોને વીમા કંપનીઓ તરફથી લગભગ ૧.૫ કરોડ રૂપિયાનું વળતર પણ મળશે. એ કહેવું જ જોઈએ કે આ ભયાનક વિમાન દુર્ઘટનામાં મૃત્યુઆંક ૨૭૪ પર પહોંચી ગયો છે. વિશ્વાસ કુમાર રમેશ એકમાત્ર વ્યક્તિ બચી ગયા છે. અમદાવાદથી લંડન જઈ રહેલ એર ઈન્ડિયાનું વિમાન ગુરુવારે કેશ થયું હતું. આ અકસ્માત અમદાવાદ એરપોર્ટ નજીક મેઘાણી નગર વિસ્તારમાં થયો હતો. વિમાન ટેકઓફ કર્યા પછી તરત જ કેશ થયું હતું.

અમદાવાદ પ્લેન કેશનાં મૃતદેહો સોંપવાની કામગીરી શરૂ, કોઈ અગવડ ન પડે માટે બોડી દીઠ અધિકારી ફાળવાયો

અમદાવાદ,તા. ૧૪
અમદાવાદથી લંડન જઈ રહેલા એર ઈન્ડિયાનાં એઆઈ ૧૭૧ પ્લેન ઉડ્ડાનની મિનિટોમાં કેશ થઈ ગયું હતું. બોર્ડિંગ કંપનીનું આ ૭૮૭ડ્રિમ લાઈનર જહાજ કેશ થવાનાં કારણે અત્યાર સુધીમાં મુસાફરો સહિત ટોટલ ૨૮૦ લોકોનાં મોત નિપજાય છે. મેક્સ લોડ પર રહેલા પ્લેનનાં કારણે એટલો ભયાનક વિસ્ફોટ અને હીટ પેદા થઈ હતી કે આસપાસનાં લોકો ઉપરાંત પશુ પક્ષીઓ પણ મોતને ભેટ્યા હતા. અમદાવાદમાં ૩૭ વર્ષ બાદ થયેલી પ્લેન કેશની ઘટનાને કારણે ભયાનક કડ્ડાણીકા સર્જાઈ હતી. જો કે રાહત અને બચાવ કામગીરીમાં એક વ્યક્તિને છોડીને કાંઈ પણ સાધુત બચ્યું નહોતું. વિમાનનાં મુસાફરો તો એટલા ગંભીર રીતે સળગી ગયા હતા કે, તેઓની ઓળક કરવી પણ મુશ્કેલ હતી. જેનાં કારણે ડીએનએ સેમ્પલિંગના અભિયોગે મૃતદેહો સોંપવાની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવી હતી. આ કાર્યવાહી હવે અંતિમ પડાવમાં પહોંચી હોવાનાં કારણે તંત્ર દ્વારા મૃતદેહ સોંપવાની કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. ૨ દિવસથી પોતાનાં સ્વજન બચ્ચા નથી પરંતુ