

FOLDER BANDAS



ROSIM

BANDAS DO SEGMENTO RODOVIÁRIO/REGIONAL

- G600
- KS461
- GTL
- RHS
- REGIONAL AP LIGHT
- RHD
- KMAX D
- REGIONAL D LIGHT



G600

Banda de rodagem para eixo livre de carretas no serviço regional



» Ombros arredondados: minimizam os efeitos do arraste lateral em manobras dos pneus que equipam os implementos

» Abas laterais: proporcionam melhor adesão da banda à carcaça e excelente acabamento



» Configuração dos sulcos: permite uma distribuição uniforme das forças laterais e longitudinais, acentuando a regularidade de desgaste, quilometragem e reduzindo a geração de calor

G600

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
200	13,5	9.00R; 10R
215	13,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	13,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	13,5	11.00R; 12R; 275
241	13,5	12.00R; 13R; 275; 295
250	13,5	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295
260	13,5	12.00R; 13.00R; 13R; 295; 305
300	12,7	385

KS461

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional



» Banda leve com menor peso por metro: preserva a carcaça aumentando a sua vida útil

» Profundidade de sulco de 14,3mm: proporciona maior durabilidade ao pneu recapado

» Desenho moderno: mantém a originalidade do pneu novo

» Ombros arredondados minimizam os efeitos do arraste lateral

KS461

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
203	14,3	9.00R; 10R; 215; 235
215	14,3	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	14,3	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
230	14,3	11.00R; 12R; 275
241	14,3	12.00R; 13R; 275; 295
250	14,3	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295
260	14,3	12.00R; 13.00R; 13R; 295; 305

GTL

Desenvolvida para eixos-livres e aplicações em carcaças em estágio avançado, proporcionando maior longevidade ao pneu.



» Ombros arredondados proporcionando excelente performance em manobras severas com arraste.

» Paredes das raias em ondas para menor movimentação em manobras e maior resistência durante operação.

» Abas com desenho otimizado para melhor acabamento do pneu e maior resistência no ombro.

GTL

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
215	12	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
225	12	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	12	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
240	12	11.00R; 12R; 275
250	12	12.00R; 13R; 13.00R; 295

RHS

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional



- » Desenho com três raia duplas: oferece distribuição uniforme da banda no solo o que possibilita desgaste lento e regular, tração e poder de frenagem
- » Blocos sólidos nos ombros: favorecem a estabilidade lateral
- » Protetores de sulcos: dificultam a penetração de pedras preservando a carcaça para novas recauchutagens

RHS

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
178	12,7	215
190	12,7	9.00R; 215

KMAX D

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço regional



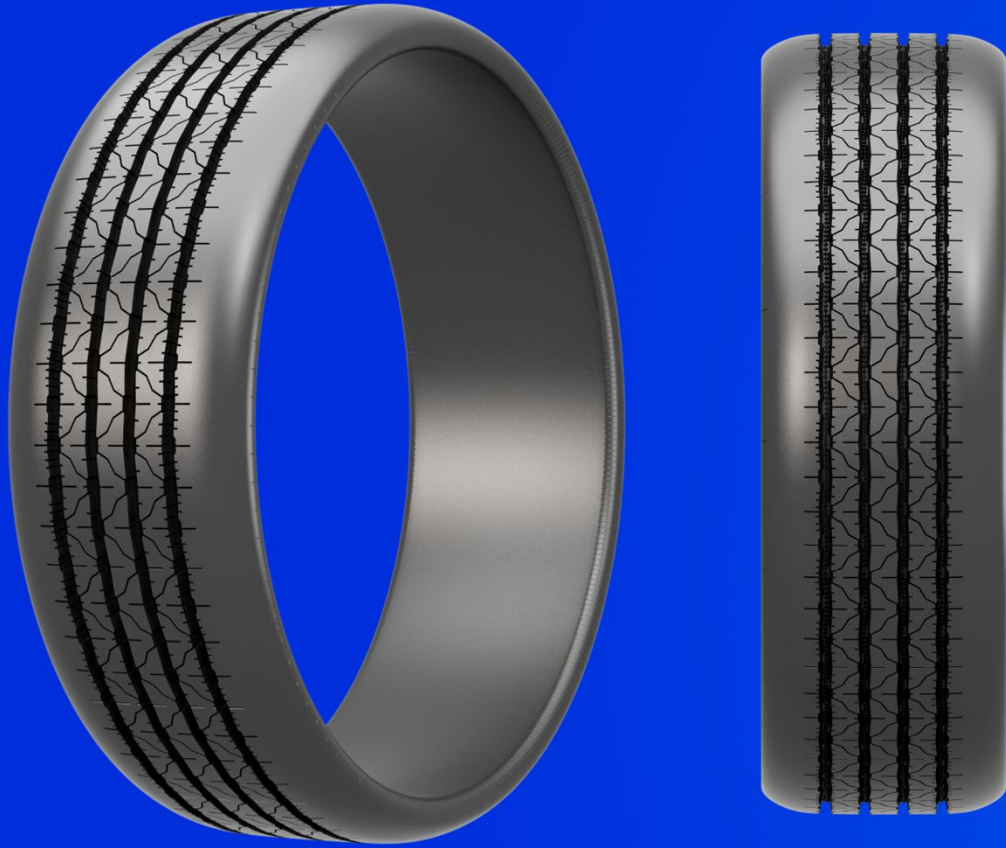
- » Raias centrais: favorecem a estabilidade lateral
- » Desenho com sulcos profundos: permite a drenagem e acentua a tração, especialmente em elevações, em piso seco ou molhado
- » Ombros dotados de barras de reforço: estabilizam a rodagem e favorecem a quilometragem
- » Banda desenhada para uso em tração de veículos de alto torque: oferece desempenho quilométrico em aplicações sobre rodovia em longas distâncias

KMAX D

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
190	15,1	9.00R; 215R
203	15,1	9.00R; 10R; 215; 235
215	17,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	19	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	19	11.00R; 12R; 275
241	19	12.00R; 13R; 275; 295
250	19	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295
265	19	13.00R; 295; 305

REGIONAL AP LIGHT

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço regional



»Ombros arredondados: diminuem o atrito com o solo e minimizam os efeitos de arraste lateral que podem gerar arrancamento

»5 raias e 4 sulcos: favorecem a refrigeração da banda gerando maior quilometragem. Favorecem o escoamento de água proporcionando maior estabilidade do veículo, resultando em mais segurança

REGIONAL AP LIGHT

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
230	11,1	11.00R; 12R; 275
241	11,1	12.00R; 13R; 275; 295
250	11,1	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

REGIONAL D LIGHT

Banda extra leve para eixo de tração no serviço regional



- » Banda leve com menor peso por metro: preserva a carcaça aumentando a sua vida útil
- » Blocos largos e profundos: garantem excelente tração tanto em piso seco como molhado
- » Presença de tie bars entre os blocos nos ombros: proporcionam um desgaste lento e regular

REGIONAL D LIGHT

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
225	17,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	17,5	11.00R; 12R; 275
241	17,5	12.00R; 13R; 275; 295
250	17,5	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295
265	17,5	13.00R; 295; 305

BANDAS DO SEGMENTO URBANO/MISTO

- CITY LIGHT
- KMAX EXTREME
- MIXED D LIGHT
- MIXED AP LIGHT
- ARMOR MAX MSD
- G686



CITY LIGHT

Banda extra leve para eixo livre tração moderada no serviço urbano



- » Ombros com blocos sólidos: maior footprint do pneu que distribui uniformemente a carga de pressão do pneu no piso, resultando em um maior poder de tração com um desgaste uniforme da banda de rodagem
- » Blocos internos com barras de ligação: menor movimentação dos blocos, proporcionando um desgaste uniforme da banda de rodagem
- » Composto especial para uso urbano: suporta mais eficazmente o exigente serviço de paradas e arrancadas constantes, mantendo a temperatura do pneu mais baixa

CITY LIGHT

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
230	15	11.00R; 12R; 275
245	15	12.00R; 13R; 295

KMAX EXTREME

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional severo



» Desenho inovador desenvolvido para aplicações em serviço de transporte urbano e regional: melhora a quilometragem, a frenagem e tração exigidas nessas aplicações

» Banda: oferece uma área de contato com o solo que possibilita desgaste uniforme e bons resultados de desempenho

» Protetores no sulco central: dificultam a penetração de pedras e consequentes danos

KMAX EXTREME

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
190	12,7	9.00R; 215
210	15,9	9.00R; 10R; 10.00R; 11R
225	15,9	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
230	15,9	11.00R; 12R; 275
241	16,7	12.00R; 13R; 275; 295
250	16,7	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295
260	16,7	12.00R; 13.00R; 13R; 295; 305

MIXED D LIGHT

Banda extra leve para eixo de tração no serviço misto



» Banda de rodagem larga: excelente distribuição de pressão no contato sobre o piso, proporcionando um desgaste mais uniforme que resulta em uma maior quilometragem

» Blocos centrais sólidos: proporcionam uma redução no desgaste por quilômetro rodado, resultando em um maior período de uso

» Blocos centrais em forma de zigue-zague: otimizam o poder de tração, atendendo perfeitamente o tipo de trabalho no serviço misto

» Blocos nos ombros angulados: proporcionam uma melhor tração na lama

MIXED D LIGHT

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
235	17	11.00R; 12R; 275
241	17	12.00R; 13R; 275; 295
250	17	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

MIXED AP LIGHT

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço misto



- » Raias em zigue-zague: reforçam o poder de tração da banda de rodagem
- » Raias contínuas: diminuem a retenção de pedras, reduzindo arrancamentos
- » Compostos especiais para o serviço misto: proporcionam melhor resistência da banda de rodagem contra danos causados por retenção de pedras, lama e irregularidades na pista encontradas no serviço misto

MIXED AP LIGHT

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
203	14,3	9.00R; 10R; 215; 235
215	14,3	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	15	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
228	14,3	11.00R; 12R; 275
235	15	11.00R; 12R; 275
241	15	12.00R; 13R; 275; 295
250	15	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

ARMOR MAX MSD

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço misto



» Desenho em blocos não laminados auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à carcaça, nas condições de aplicação mista

» Banda de rodagem desenvolvida para aplicação mista, sendo 70% fora de estrada e 30% em estrada

» Blocos centrais interligados acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral

» Sulcos profundos oferecem quilometragem e suas aberturas dificultam a retenção de pedras

ARMOR MAX MSD

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
215	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	21,4	11.00R; 12R; 275
241	21,4	12.00R; 13R; 275; 295
250	21,4	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

ARMOR MAX OTR

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço misto



» Composto de borracha para aplicação em serviços fora de estrada, onde a severidade é maior. Recomenda-se fortemente uma velocidade máxima de 60 km/h

» Desenho em blocos não laminados auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à carcaça, nas condições de aplicação mista

» Blocos centrais interligados acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral

» Sulcos profundos oferecem quilometragem e suas aberturas dificultam a retenção de pedras

ARMOR MAX MSD OTR

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
215	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	21,4	11.00R; 12R; 275
241	21,4	12.00R; 13R; 275; 295
250	21,4	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

G686

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço misto



- » Desenho agressivo para aplicação em pneus radiais em serviço misto de curta distância, sendo 70% fora de estrada e 30% em estrada
- » Blocos de rodagem não laminados: dificultam a retenção de pedras
- » Ombros quadrados e não alinhados, com entalhes largos: oferecem quilometragem em terrenos mistos
- » Protetores de sulco: auxiliam a proteção de carcaça

G686

Largura(mm)	Profundidade do Sulco (mm)	Medidas de pneus
215	18	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
225	18	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
235	18	11.00R; 12R; 275
241	18	12.00R; 13R; 275; 295
250	18	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295



ROSIM

Renovadora de Pneus Rosim Ltda
Rodovia Anhanguera Km 207 – Vila Belmiro
Pirassununga – SP

Contato

comercialrosim@gmail.com

Cel: 19 997139048