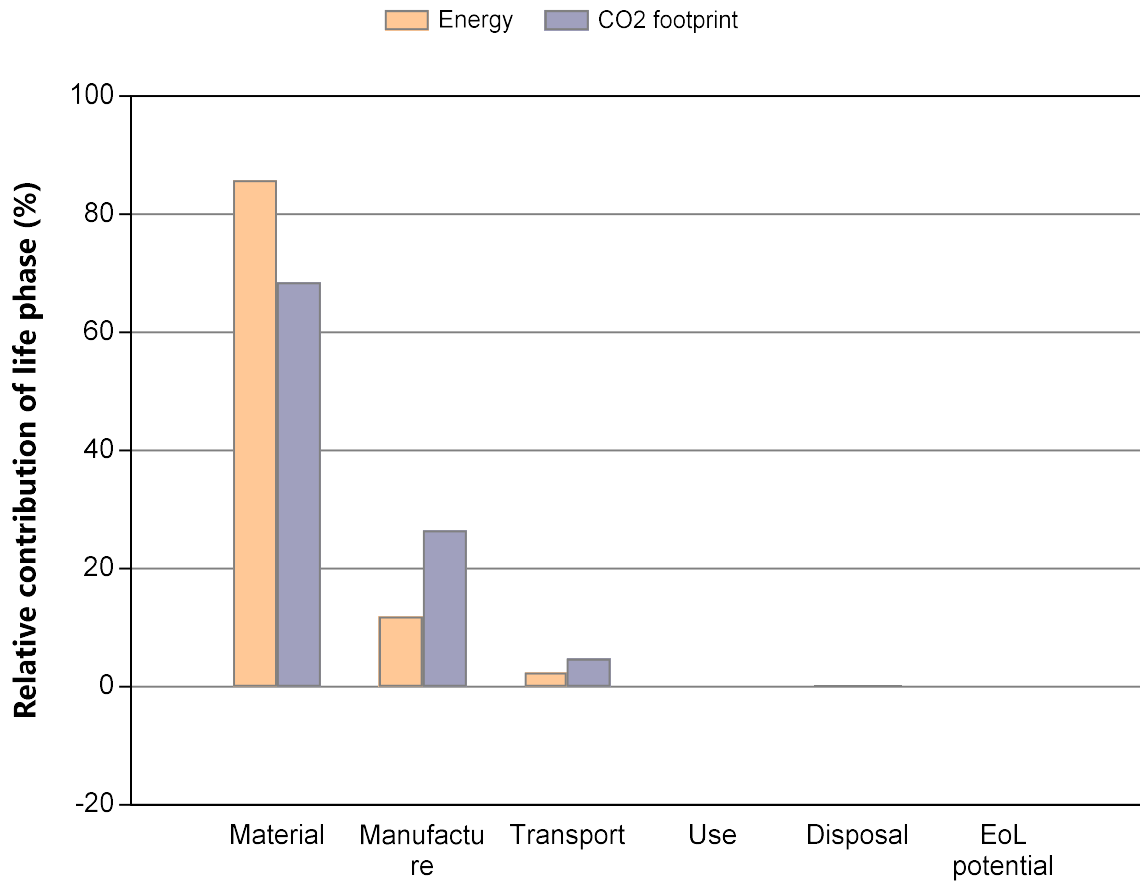


Eco Audit Report

Product name Nike Air Jordan 1 Mid sneakers
Country of use Netherlands
Product life (years) 5

Summary:

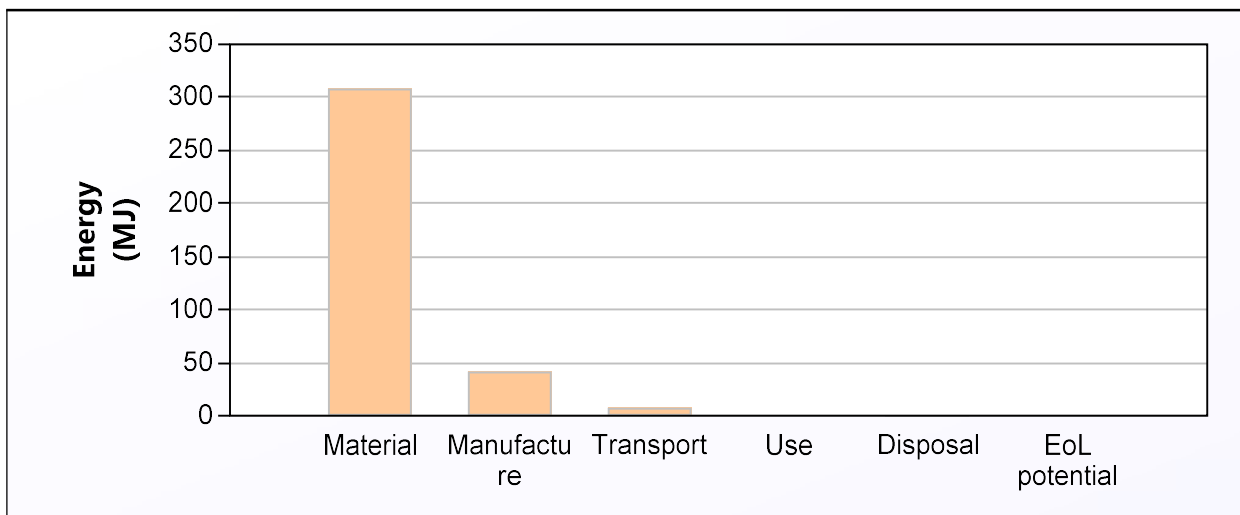


[Energy details](#)

[CO2 footprint details](#)

Phase	Energy (MJ)	Energy (%)	CO2 footprint (kg)	CO2 footprint (%)
Material	308	85,6	8,91	68,6
Manufacture	42,8	11,9	3,43	26,4
Transport	8,48	2,4	0,61	4,7
Use	0	0,0	0	0,0
Disposal	0,628	0,2	0,044	0,3
Total (for first life)	360	100	13	100
End of life potential	0		0	

Energy Analysis

[Summary](#)


	Energy (MJ/year)
Equivalent annual environmental burden (averaged over 5 year product life):	72

Detailed breakdown of individual life phases

Material:

[Summary](#)

Component	Material	Recycled content* (%)	Part mass (kg)	Qty.	Total mass (kg)	Energy (MJ)	%
Totaal PU	Polyurethane	Virgin (0%)	0,42	1	0,42	34	11,2
Totaal Polyester	Polyester	Virgin (0%)	0,21	1	0,21	15	4,9
Totaal EVA	Ethylene vinyl acetate (EVA)	Virgin (0%)	0,27	1	0,27	21	6,9
Totaal leer	Leather	Virgin (0%)	0,62	1	0,62	67	21,6
Totaal TPU	Polyurethane (tpPUR)	Virgin (0%)	0,3	1	0,3	25	8,0
Totaal rubber	Carbon black reinforced styrene butadiene rubber (SBR)	Virgin (0%)	1,3	1	1,3	1,5e+02	47,5
Total				6	3,1	3,1e+02	100

*Typical: Includes 'recycle fraction in current supply'

Manufacture:[Summary](#)

Component	Process	Amount processed	Energy (MJ)	%
Totaal PU	Polymer molding	0,42 kg	7	16,4
Totaal Polyester	Polymer molding	0,21 kg	5,6	13,0
Totaal EVA	Polymer molding	0,27 kg	4,2	9,8
Totaal TPU	Polymer molding	0,3 kg	5	11,7
Totaal rubber	Polymer molding	1,3 kg	21	49,1
Total			43	100

Transport:[Summary](#)**Breakdown by transport stage**

Stage name	Transport type	Distance (km)	Energy (MJ)	%
Transport boot Indonesie-NL	Ocean freight	1,5e+04	8,5	100,0
Total		1,5e+04	8,5	100

Breakdown by components

Component	Mass (kg)	Energy (MJ)	%
Totaal PU	0,42	1,1	13,4
Totaal Polyester	0,21	0,57	6,7
Totaal EVA	0,27	0,73	8,6
Totaal leer	0,62	1,7	19,7
Totaal TPU	0,3	0,81	9,6
Totaal rubber	1,3	3,6	42,0
Total	3,1	8,5	100

Use:[Summary](#)**Relative contribution of static and mobile modes**

Mode	Energy (MJ)	%
Static	0	
Mobile	0	
Total	0	100

Disposal:

[Summary](#)

Component	End of life option	Energy (MJ)	%
Totaal PU	Landfill	0,084	13,4
Totaal Polyester	Landfill	0,042	6,7
Totaal EVA	Landfill	0,054	8,6
Totaal leer	Landfill	0,12	19,7
Totaal TPU	Landfill	0,06	9,6
Totaal rubber	Landfill	0,26	42,0
Total		0,63	100

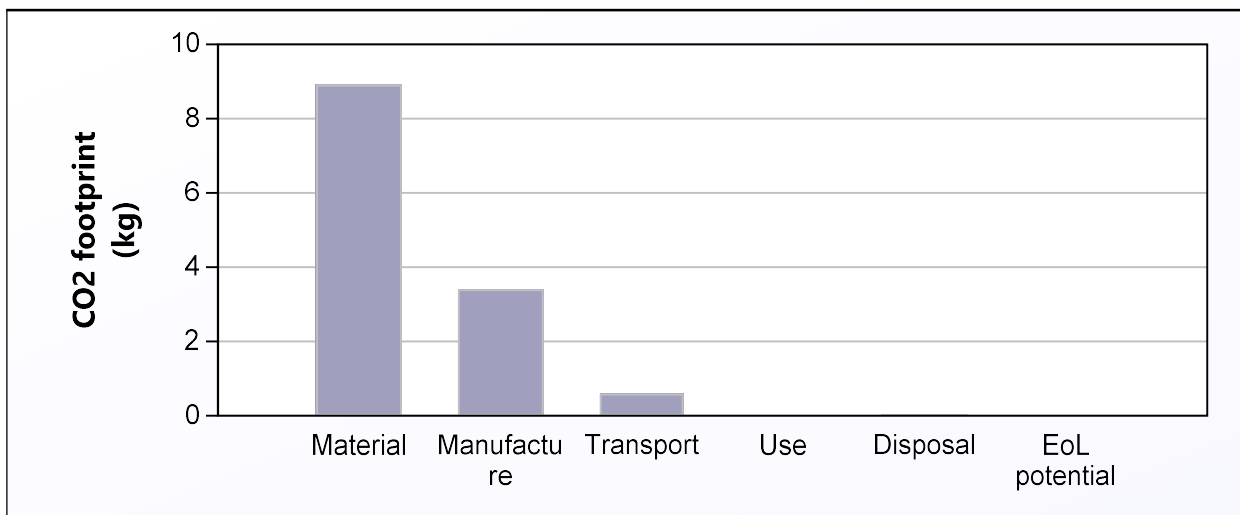
EoL potential:

Component	End of life option	Energy (MJ)	%
Totaal PU	Landfill	0	
Totaal Polyester	Landfill	0	
Totaal EVA	Landfill	0	
Totaal leer	Landfill	0	
Totaal TPU	Landfill	0	
Totaal rubber	Landfill	0	
Total		0	100

Notes:

[Summary](#)

CO2 Footprint Analysis

[Summary](#)


	CO2 (kg/year)
Equivalent annual environmental burden (averaged over 5 year product life):	2,6

Detailed breakdown of individual life phases

Material:

[Summary](#)

Component	Material	Recycled content* (%)	Part mass (kg)	Qty.	Total mass (kg)	CO2 footprint (kg)	%
Totaal PU	Polyurethane	Virgin (0%)	0,42	1	0,42	1,3	15,1
Totaal Polyester	Polyester	Virgin (0%)	0,21	1	0,21	0,53	6,0
Totaal EVA	Ethylene vinyl acetate (EVA)	Virgin (0%)	0,27	1	0,27	0,57	6,4
Totaal leer	Leather	Virgin (0%)	0,62	1	0,62	2,7	29,8
Totaal TPU	Polyurethane (tpPUR)	Virgin (0%)	0,3	1	0,3	0,96	10,8
Totaal rubber	Carbon black reinforced styrene butadiene rubber (SBR)	Virgin (0%)	1,3	1	1,3	2,8	31,9
Total				6	3,1	8,9	100

*Typical: Includes 'recycle fraction in current supply'

Manufacture:

[Summary](#)

Component	Process	Amount processed	CO2 footprint (kg)	%
Totaal PU	Polymer molding	0,42 kg	0,56	16,3
Totaal Polyester	Polymer molding	0,21 kg	0,45	13,0
Totaal EVA	Polymer molding	0,27 kg	0,34	9,8
Totaal TPU	Polymer molding	0,3 kg	0,4	11,7
Totaal rubber	Polymer molding	1,3 kg	1,7	49,2
Total			3,4	100

Transport:

[Summary](#)

Breakdown by transport stage

Stage name	Transport type	Distance (km)	CO2 footprint (kg)	%
Transport boot Indonesie-NL	Ocean freight	1,5e+04	0,61	100,0
Total		1,5e+04	0,61	100

Breakdown by components

Component	Mass (kg)	CO2 footprint (kg)	%
Totaal PU	0,42	0,082	13,4
Totaal Polyester	0,21	0,041	6,7
Totaal EVA	0,27	0,052	8,6
Totaal leer	0,62	0,12	19,7
Totaal TPU	0,3	0,058	9,6
Totaal rubber	1,3	0,26	42,0
Total	3,1	0,61	100

Use:

[Summary](#)

Relative contribution of static and mobile modes

Mode	CO2 footprint (kg)	%
Static	0	
Mobile	0	
Total	0	100

Disposal:[Summary](#)

Component	End of life option	CO2 footprint (kg)	%
Totaal PU	Landfill	0,0059	13,4
Totaal Polyester	Landfill	0,0029	6,7
Totaal EVA	Landfill	0,0038	8,6
Totaal leer	Landfill	0,0087	19,7
Totaal TPU	Landfill	0,0042	9,6
Totaal rubber	Landfill	0,018	42,0
Total		0,044	100

EoL potential:

Component	End of life option	CO2 footprint (kg)	%
Totaal PU	Landfill	0	
Totaal Polyester	Landfill	0	
Totaal EVA	Landfill	0	
Totaal leer	Landfill	0	
Totaal TPU	Landfill	0	
Totaal rubber	Landfill	0	
Total		0	100

Notes:[Summary](#)