

Probleemstelling

In de skatewereld gaan skateschoenen er heel snel doorheen. Het is een erg vervuilende sector binnen de schoenen wereld. Een skateschoen gaat zo'n 1-6 maanden mee, waarna hij zo ver afgesleten is dat hij niet meer te gebruiken is. De levensduur is afhankelijk van de intensiviteit en frequentie van het skaten. Er zijn een paar vaste slijtage punten zoals de zool en zijkant van de schoen.

De stukken die afslijten tijdens het skaten komen vrij in de omgeving. Vaak bevinden buiten skateparken zich in parken en plantsoenen. Dit betekent dat alle microdelen in de natuur belanden.

Factoren die de levensduur beïnvloeden:

Intensiteit: wie vaker skate zal sneller door zijn schoenen gaan en ze dus eerder moeten vervangen.

Materiaal: leren en suède schoenen gaan langer mee dan canvas schoenen.

Kwaliteit: goed gemaakte skateschoenen van bekende merken gaan vaak langer mee dan goedkopere alternatieven.

Onderhoud: Het gebruik van reparatiemiddelen zoals shoo Goo kan gaten en scheuren in de schoen tijdelijk repareren, waardoor de schoenen langer mee gaan. Ook proberen mensen soms zelf diy's zoals ducktape om de slijtage plekken te verstevigen.

Type skaten: wanneer je veel flip tricks doet zal de zijkant en neus van je schoen sneller slijten dan wanneer je transition/ bowl skate.

Type skateboard: Op standaard skateboards zit aan de bovenkant een laag schuurpapier die zorgt voor de grip. Er zijn alternatieven zoals rubber die je schoenen minder snel beschadigen, maar deze worden nog niet/nauwelijks gebruikt.

Vragen doelgroep onderzoek

1. Welke soort schoenen skate je graag? Waarom? Wat vind je belangrijk?
 2. Gemiddelde levensduur (Hoelang gaan ze mee totdat ze af zijn) ?
 3. Doe je zelf onderhoud? Shoe glue oid
 4. Grootste / snelste slijtage plekken
 5. Mening bij vervangbare onderdelen (bijv een vervangbare zool)
 6. Wensen of ideeën
-
1. What type of shoes do you like to skate? Why? What's important to you?
 2. How long do they last on average until they're finished?
 3. Do you do your own maintenance? Shoe glue or something similar.
 4. Biggest/fastest wear and tear spots.
 5. Opinion on replaceable parts (e.g., a replaceable sole).
 6. Wishes or ideas.

1. Wat skaters belangrijk vinden in schoenen

Functioneel:

- Damping (vooral bij oudere of intensieve skaters, blessures voorkomen)
- Board feel (vooral bij technisch skaten — dunne zolen, veel gevoel)
- Grip (zool mag niet snel glad worden)
- Neus/slijtzijde moet stevig en naadloos zijn.
- Geen naden op kwetsbare plekken (seamless integration).
- Veters die niet snel kapot gaan.

Emotioneel / esthetisch:

- Willen consistentie (steeds dezelfde schoen → vertrouwd gevoel)
- Veel waarde aan style (Vans aesthetic, subtiel, niet bulky)
- Slijtage kan juist fijn zijn (“ingesleten tot perfect punt”)

2. Levensduur tussen **1 maand en 6 maanden**, maar gemiddeld rond **3 maanden**.

Schoenen worden weggegooid door:

- Versleten zool / grip weg
- Gaten in neus of zijkant
- Vorm wordt slap (geen performance meer)

3. Onderhoud & reparatiegedrag

- De meerderheid doet geen onderhoud.
- Wie wél onderhoud doet, gebruikt meestal: Shoe goo / lijm
- Maar bijna niemand repareert de zool (te lastig, slijt te snel).

Groot inzicht: Reparatie gebeurt alleen als het **snel, makkelijk en effectief** is. Zoals shoo glue

4. Grootste slijtageplekken

- Zool (voorste voet onder grote teen / bal van voet, pivot point)
- Neus (flick area)
- Zijkant neus
- Veters (bij instap / bij laatste gaatje)

5. Mening over vervangbare onderdelen, opvallend verdeeld:

Meerderheid is sceptisch:

- “Dan wordt de schoen zwakker”
- “Verbindingen vormen zwakke plekken”
- “Als ze af zijn, zijn ze af — dan is doorrollen gevaarlijk”
- “Valt sneller uit elkaar”

Minderheid is enthousiast:

- Vooral bij vervangbare zolen
- En bij veterbescherming / lace guards
- Vervangbare insole
- Vervangbare nose cap / flick guard
- Of bij modulair ideeën voor bovenkant

Skaters vertrouwen vervangbare onderdelen alleen als je bewijst dat het NIET ten koste gaat van stevigheid of performance.

Conclusies doelgroeponderzoek:

Uit het doelgroeponderzoek blijkt dat skaters hun sneakers extreem intensief gebruiken, met een gemiddelde levensduur van **3 maanden**. De belangrijkste redenen om een sneaker af te danken zijn een **versleten zool** met **weinig grip**, met name onder de bal van de voet en de grote teen. Daarnaast slijten vooral de **neus en zijkant** van de **zool en upper** door fliptricks. Zodra de sneaker versleten is en dus weinig demping en stabiliteit meer biedt, wordt doorskaten als onveilig ervaren.

De meeste skaters verrichten **weinig tot geen onderhoud**. Reparaties gebeuren alleen wanneer deze snel, eenvoudig en effectief zijn. Tijdelijke oplossingen zoals shoegoo worden vaak gezien als esthetisch onaantrekkelijk. Vervangbare onderdelen worden met twijfel bekeken, omdat skaters bang zijn voor zwakkere constructies en verlies van performance.

Skaters hechten veel waarde aan **directe performance zonder lange break-in tijd**, consistente pasvorm en een vertrouwd, klassiek silhouet. Duurzaamheid wordt gewaardeerd, maar alleen wanneer deze niet ten koste gaat van functionaliteit, veiligheid en uitstraling. Reparatie moet de schoen weer laten aanvoelen en ogen, niet als een tijdelijke knutsel oplossing.

Ontwerprichtingen op basis van doelgroepinzichten

1. Zool als primaire ontwerpfocus

Ontwerp de sneaker vanuit de zool, omdat verlies van grip en slijtage van de zool voor skaters het belangrijkste eindpunt van de sneaker is. Richt je op slijtagevertraging, gripbehoud of (gedeeltelijke) vervangbaarheid van kritieke zones.

2. Meerdere slijtagezones adresseren

Ontwikkel een ontwerp dat niet één, maar meerdere bekende slijtageplekken tegelijk aanpakt: de neus (flick area), de zijkant van de schoen en de pivot-zone onder de voorvoet.

3. Reparatie geeft originele performance

Reparatie- of vervangoplossingen moeten de boardfeel, grip, demping en stabiliteit weer verbeteren. De sneaker moet na reparatie net zo veilig en betrouwbaar aanvoelen.

4. Sterke, geïntegreerde constructie

Geen zichtbare of zwakke verbindingpunten. Reparabele elementen moeten structureel onderdeel zijn van het ontwerp, zodat de sneaker niet fragiel of modulaair oogt.

5. Klassiek en vertrouwd silhouet

Ontwerp binnen een herkenbare skate-esthetiek. Innovatie en modulariteit moeten visueel subtiel blijven.

6. Esthetisch en herstel

Reparatie moet de sneakers er weer netjes en “origineel” uit laten zien, niet als een noodoplossing.

Bijlage

Respons skaters:

Maika vrouw 22

1. Vans, bijv slipons
2. 7 maand
3. Geen onderhoud
4. Neus van flip tricks
5. Denkt dat dat sneller uit elkaar valt
6. Vans wafflecup

Fleur vrouw 23

1. Vans, pop cush zool, veel demping
2. 3 maand
3. Geen onderhoud, vroeger wel eens shoo glue
4. Veters, zool voorste voet
5. Vertrouwd het niet, als schoenen af zijn dan worden ze zwak en verliest het functie zoals demping etc en dan is het onverantwoordelijk om erop door te skaten. Vraagt zich af hoe je vervangbare onderdelen kan verbinden, denkt dat het de schoen nog zwakker/kwetbaarder maakt
6. Fijn dat je schoen slijt, dan vorm hij naar je voet, oerfect ingesleten. Een buitenstelaag die slijt tot t perfecte punt,

Siem man 22

1. Cupsole, Veel demping en grip in de zool
2. 2/3 maand
3. Geen onderhoud
4. neus van Switch flip voet (achterste voet)
5. nee geen vervangbare onderdelen, als hij af is moet je nieuwe skaten om blessures te voorkomen
6. Zool niet te glad, genoeg grip in zool..
Veel board gevoel, dus dunne sneakers, moet voelen alsof je geen schoen aan hebt
Geen naad aan de zijkant
dat je veters niet snel kapot gaan, liever dunne dan dikke veters die gaan langer meer

Floris man 24

1. Half cabs, Highs, hoog met je enkels
2. 1 maand
3. Geen onderhoud, vroeger wel shoo glue, vind het nu ook juist leuk om steeds nieuwe schoenen te halen, fashion baby
4. Zijkant neus (voorste voet)
5. Nee want hij wil juist nieuwe schoenen

Mannus man 27

1. Chunky, new balance
2. 3/4 maand
3. Geen onderhoud
4. Zool van voorstevoet
5. Ziet niet voorzich hoe dat kan werken, zonder dat de schoen minder stevig is
6. Genoeg damping, minder snel slijten van zool

Tycho man 28

1. Last resort, dunne zool, skate eerst vans. Veel boardfeeling, Zo goedkoop mogelijk
2. Half jaar
3. Vroeger ducktape of lijm nu niet meer
4. Zijkant neus van nollie clips, en zool
5. Dure schoen wel naar schoenmaker, denkt dat het niet werkt, als je te lang skate zijn ze af, weinig damping, onverantwoordelijk om verder te skaten
makkelijker om nieuwe schoenen te kopen
6. Moet denken aan Phone block

Freddy man 59

1. High ankles, thick soles, chunky shoes, voor veel damping. Like half cabs
2. Half a year
3. Shoe glue, repair holes with pieces of rubber, like soles from old shoes
4. Zool van voorste voet
5. Replacable soles would be perfect. All the shoes wear out the most fast and would extend the lifespan
6. Damping is belangrijkste, for shock absorbing is most important

Marvin man 30

1. Ik skate Vans Rowan (niet de 2). Dus wat stevigere Vans. Eerder skate ik Etnies, maar die vond ik te bulky. Waarom? Omdat ik vaak primo land en dan moet huilen als ik dunnere schoenen skate. Ik vind ze ook super mooi, dus heb meerdere paren in verschillende kleuren thuis. Skate er 1 en de rest om op te lopen. Ook chill om steeds dezelfde te skaten omdat je de maat dan kent en nooit hoeft te wennen. Ik vind het dus belangrijk dat er enige ondersteuning voor je voeten is, gezien ik een ouwe bok ben en altijd gezeik met mijn enkels had vroeger. Daarnaast vind ik looks ook belangrijk.
2. Goede vraag... Ik zou het eigenlijk niet durven zeggen. Een paar maanden? 3/4 max? Onbetrouwbaar antwoord iig, pin me er niet op vast. Misschien zelfs maar 2 maanden...
3. Ohjazeke! Geen shoe glue, gewoon pattex Extreme repair, beste tip die ik ooit heb gekregen! Doorzichtig (dus geen gore vlek op je schoen, dus redelijk mooi, Ofja, niet super lelijk), rubberachtige textuur dus grippy. Niet duur en bij Hornibach makkelijk te

halen. Ik moet het wel doen anders skate ik iedere schoen binnen een paar weken stuk omdat ik veel flips en flatground skate.

4. In principe begint het altijd heel snel aan de neus, van de flicks zeg maar. In de tijd dat ik veel heelflips deed zat de slijtage ook hoog beetje richting het enkelbot, praktisch naast waar je veter het laatste gaatje in gaat. Maar die neus fix ik dus altijd met pattex. Daarnaast slijten mijn schoenen altijd soort van 'rond'. De zool rond af aan alle kanten, wat hem super flexibel, maar ook minder stevig maakt. Vlak voor ik ze weg doe zijn het net sokken. Het punt waarop ik een schoon echt weg doe is wanneer er gaten in de zolen komen. Dat is eigenlijk de bottleneck voor mij met schoenen. Dat is ook minder effectief te lijmen, dat slijt zo snel dat lijmen bijna geen zin heeft (ik doe het wel though, scheelt net paar weken). En die gaten komen dan onder mijn grote teen en bal van de voet, omdat je daar altijd op draait tijdens het skaten en steppen. Dus als er ooit zolen bedacht worden die nóg minder slijten zou et geniaal zijn, al denk ik dat ieder bedrijf dit wel zou willen produceren als ze het konden...
5. Nou zoals ik net noemde is de onderkant van mijn schoen altijd de reden waarom ik em weg pleur. En wat ik ook eeuwig zonde vind is dat ik altijd mijn linker voet helemaal opskate en rechts dan nog best okay is. Je gooit dan dus twee schoenen weg waarvan er 1 nog een heel leven zou kunnen hebben. Ik zou willen dat bedrijven (al is het tegen een minimale meerprijs) de mogelijkheid bieden om L of R los te kopen. Veel duurzamer en voor bedrijven ook nog winstgevend ivm meerprijs. Skater hoeft minder vaak een volledig nieuwe set te kopen. Ik vind het win win.
6. Nou dat noemde ik net dus al. L en R los kunnen kopen. Mijn wens voor schoenen is dat ze een simpel design hebben, geen heftige punten en shit, gewoon een casual modelletje. Ook niet zo'n tering lelijk logo zoals DC ofzo, mega lomp en lelijk.

Jerome man 42

1. Nike SB Ishod premium black university red. het verkleuren van de slijtage van het leer is mooi, zitten goed strak, en heb ze goedkoop kunnen krijgen. door dezelfde schoenen te blijven gebruiken heb ik het gevoel consistentter te zijn.
2. gemiddeld een half jaar
3. Ik gebruik shoe glue daar waar nodig
4. boven mijn grote teen op de neus en onder mijn grote teen bij de zool. De zool gaat het hardst
5. De zool zou echt geweldig zijn. Verder iets tegen de veters (ingebouwd bij de Nike SB maar nog niet bij de strik)
6. gek hersenspinsel: compleet modulaire basis. kun je zelf je meest slijtende onderdelen zelf vervangen of een vervangbare shoeguard voor de bovenkant

lara vrouw 25

1. I always skate adidas shoes, usually the Nizza and Aloha skate ones and I loveee them for style reasons and I love that they have really good board feel and feel good for flip tricks. Also love a toe cap for flip tricks.
2. They usually last me like 3/4 months.
3. I usually do my own shoe goo or duct tape haha

4. Deffo the side for kickflips/ollies wears out super fast, also the back of the heel always gives me holes too.
5. I love replaceable parts and replacing the insoles with like the high impact insoles you can buy.
6. I don't know for wishes/ideas ahha maybe having high impact insoles included and more protection for the ollie/kickflip holes?

Marie vrouw 29

1. Comfort and longevity. I usually stick to the same style of shoe from two brands- New balance Tiago 1010 and Vans Slip on Pros
2. 3 months if they are used for skating only.
3. Changing shoe laces...
4. The sole, the side of the foot.
5. Maybe the bottom part of the shoe laces should be covered by a protective material.. a sewing kit for patches.
6. ecological skate shoe...

Elya, man 27

1. ik skate dunks. Maar niet omdat ik t een vette schoen vind. Ze zijn tering duur maar ze hoeven nooit lang ingeskatte te worden.
2. afhankelijk van hoeveel ik skate, maar vaak met 2-3 maanden voor ze helemaal af zijn. Dat wil zeggen: ze hebben geen grip meer aan de onderkant en je teen is bijna te zien door slijtage.
3. eigenlijk alleen de veters. Ik skate de schoen vaak totdat de grip aan de onderkant stopt met werken. Slijtage is een meerzijdig probleem en omdat de onderkant moeilijk te onderhouden is, is t verlies van grip aan de onderkant waar ik de lijn trek.
4. kickflipzijde van de schoen (voor mij rechterschoen, rechtertopzijde)
Ik doe veel Flips dus dat is waarom.
5. Het principe werkt voor veel skaters afhankelijk van hun budget. Als iemand geld heeft voor nieuwe lagers, gaat ie zelden onderhoud verrichten. Het is convenience afhankelijk. Dus als ik verbetering wil van omstandigheden, gaat mijn voorkeur naar nieuwe schoenen inplaats van onderhoud. Ook omdat zoals ik al zei, slijtage niet overal op te lossen is.
6. goedkopere schoenen haha. Nee grapje. Misschien iets dat alle zijden van een schoen kan onderhouden. Misschien grip voor de onderkant ofso. Of iets dat je schoen weer terug naar zijn originele staat kan brengen, inplaats van dat het zo'n shoegloe frankenstijn schoen wordt.