



Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva & Colégio GEDAE

Grade Exclusiva para treinamento a distância – Não faremos Turmas Presenciais até que mude o panorama político do Brasil.

www.gedae.com.br

Whatsapp: (12) 98136-0203 TIM

CURSO PROJETISTA AERONÁUTICO JR

DESCRIÇÃO:

O objetivo deste curso, é formar **PROJETISTAS ALTAMENTE ESPECIALIZADOS** no software **C.A.T.I.A. V5**, que é o “CAD” adotado pela **INDÚSTRIA AERONÁUTICA MUNDIAL**, onde aplicaremos uma forte ênfase em **DESENHO TÉCNICO 3D**, com **PARAMETRIZAÇÃO TOTAL** dos modelos, de acordo com os padrões exigidos pelas empresas deste ramo.

Isso garante **exponencialmente** a assimilação das instruções, pois **simulamos a rotina real de trabalho**.

Indicado para quem **CONCLUIU O SEGUNDO GRAU** e **GOSTA DE DESENHO**, ou profissionais com experiência em outro “CAD”, como também **ESTUDANTES DE ENGENHARIA**, que queiram complementar o currículo, a fim de se qualificarem para atuarem como **Projetistas de Produto ou Ferramental** em **Empresas Aeronáuticas**.

TREINAMENTO PRESENCIAL EM 2026 ou EAD COM INÍCIO IMEDIATO:

ATENÇÃO: TODAS AS AULAS SÃO GRAVADAS E DISPONIBILIZADAS AOS ALUNOS PARA DOWNLOAD.

OBRIGATÓRIO: Computador com C.A.T.I.A. V5 já instalado para modelar as peças e enviar **para receber o Certificado**.

INSTRUTORES PROJETISTAS:

Como simularemos a rotina real de trabalho que o aluno terá no futuro, todos os instrutores são **PROJETISTAS EXPERIENTES**, com passagem pela **EMBRAER** e **MONTADORAS AUTOMOTIVAS**.

CARGA HORÁRIA:

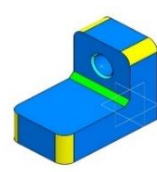
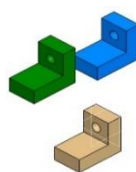
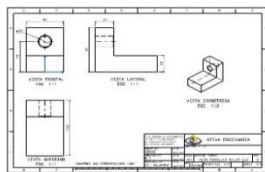
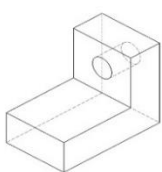
200 HORAS divididas em **2 Partes**, com **10 MÓDULOS** em cada Parte.

AULAS EAD em 2026 – NOTURNAS DA PARTE 1: ÀS QUARTAS E QUINTAS, DAS 19:00 ÀS 21:00 HORAS

PARTE 1 – C.A.T.I.A. V5 ORPORATIVO AVANÇADO

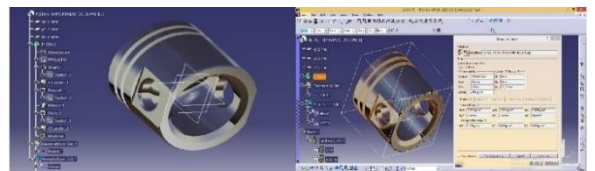
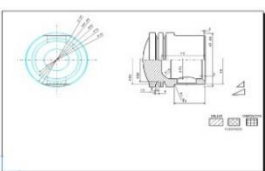
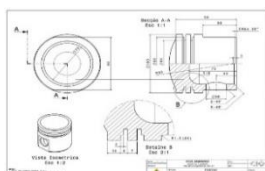
MÓDULO 1 – DESENHO TÉCNICO – PEÇAS PRISMÁTICAS:

- **CONVENÇÕES** – Funções do teclado e mouse, customização da **Tela de comandos – C.A.T.I.A. V5 INTERFACE;**
- **DESENHO TÉCNICO** – Definição: O que é um **Ponto**, uma **Linha**, um **Plano**, uma **Curva**, uma **Spline** – **CONCEITO;**
- **VISTAS ISOMÉTRICAS EM 2D** – Técnicas de criação de projeções tridimensionais no **Modo Draw – DRAFTING;**
- **PROJEÇÕES ORTOGONAIS** – Escolha do melhor **Ponto de Vista** para iniciar o **Modelamento 3D – 2D SKETCH;**
- **MODELAMENTO SÓLIDO** – Criação de **Peças Prismáticas** sólidas no **Modo 3D – PART DESIGN & OPERATIONS.**



MÓDULO 2 – DESENHO TÉCNICO – PEÇAS CILÍNDRICAS:

- **PISTÃO POR IMAGEM** – Desenhar em 2D a partir de **imagens JPEG** – Edição de Cotas – **2D BACKGROUND;**
- **PISTÃO DWG** – Importação de perfis em 2D, vindos de “**outros CADs**” para o **C.A.T.I.A. V5 – 2D INTERFACE;**
- **PISTÃO FILOSOFIA** – Rotina de modelamento híbrido com **Edição avançada** de perfis 2D – **HIBRID DESIGN;**
- **PISTÃO 3 D** – Pensando como “**Máquina**” – **Parametrização** de sólidos – **DRESS UP FEATURES / BOOLEANS;**
- **APLICAR MATERIAL E CÁLCULAR PESO** – Finalização do curso e Certificação – **MATERIAL & ANALYSIS INERTIA.**



Consultoria em Projetos Aeronáuticos, Automotivos, Industriais e Treinamentos Especializados.

E-mail: contato@gedae.com.br – Página: WWW.GEDAE.COM.BR



Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva & Colégio GEDAE

Grade Exclusiva para treinamento a distância – Não faremos Turmas Presenciais até que mude o panorama político do Brasil.

www.gedae.com.br

Whatsapp: (12) 98136-0203 TIM

MÓDULO 3 – ASSEMBLY DESIGN – MONTAGEM COM PARAFUSOS:

- **CONJUNTOS** – Modelamento de peças em posição, inserir **Parafusos, Porcas e Arruelas** – **PRODUCT DESIGN**;
- **POSICIONAR ELEMENTOS** – Fixar peças pelas faces ou furos e peças cilíndricas pelos eixos – **3D CONSTRAINTS**;
- **SIMULAR MOVIMENTOS** – Simular a montagem dos parafusos na **Vista Explodida** e Draw – **DMU KINEMATICS**.



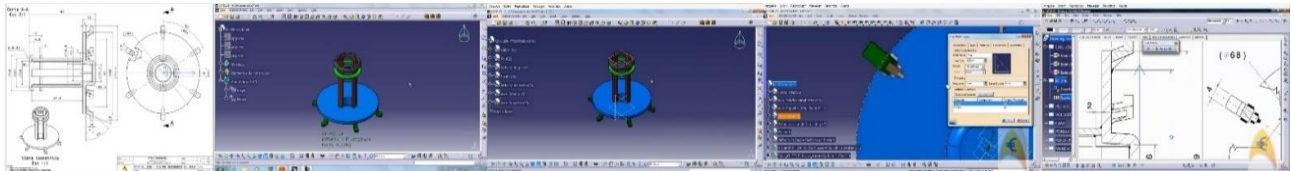
MÓDULO 4 – PEÇAS TÉCNICAS – CRIAÇÃO E EDIÇÃO E FURAÇÃO AVANÇADA:

- **VOLANTE** – Riscar perfis sobre **imagens JPG**, editar "Cotas" e aproveitar perfis no "Sketch" – **2D CONSTRAINTS**;
- **CAME DWG** – Importação de perfis de "outros CADs" para o C.A.T.I.A. V5 e Furação Avançada – **HOLE TYPES**;
- **PORTA FACAS** – Furação roscada em ângulo, transformações avançadas e "No Show" limpo – **HIBRID DESIGN**.



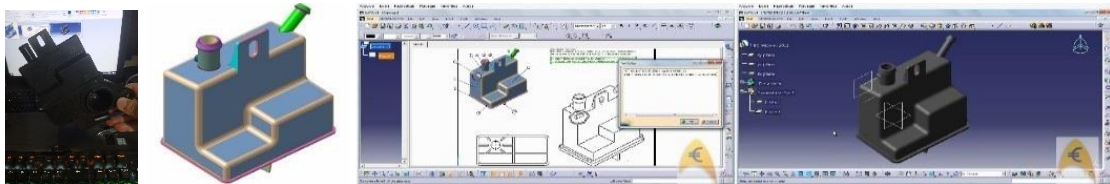
MÓDULO 5 – ENGENHARIA REVERSA EM 2D:

- **KL 236** – Modelamento 3D avançado com múltiplos corpos e desmontagem em Corpo Único – **DISASSEMBLY**;
- **KL 236 SOLDADO** – Soldagem de peças em conjuntos e detalhamento com filtro – **WELD DESIGN / OVERLOAD**;
- **DETALHAMENTOS EM 2D** – Refazer todos os **desenhos em 2D**, das peças utilizadas no curso – **2D DRAFTING**.



MÓDULO 6 – ENGENHARIA REVERSA 3D – FILTRO IVECO – PEÇAS FÍSICAS:

- **FILTRO IVECO** – Desmontar peça "com os olhos" extrair perfis, definir conceitos e comandos – **3D CONCEPT**;
- **MODELO DIGITAL** – Converter arquivos de **Superfícies para Sólido** e Engenharia do Modelo – **IGES INTERFACE**;
- **PARAMETRIZAÇÃO TOTAL** – Modelamento avançado em 3D para peças complexas – **DRESS UP FEATURES**.



MÓDULO 7 – ENGENHARIA REVERSA EM MODELOS DIGITAIS "IGES" – PÁ DE TRATOR:

- **PÁ DE TRATOR** – Desmontar o modelo digital ".iges" reaproveitando superfícies – **ADVANCED PART DESIGN**;
- **LAPIDAÇÃO** – Converter **Superfície em Sólido** e simular operações de Usinagem – **TRIM / SPLIT OPERATIONS**;
- **RENDERIZAÇÃO** – Criar imagens realísticas do modelo para catálogos e ilustrações técnicas – **PHOTO STUDIO**.



Consultoria em Projetos Aeronáuticos, Automotivos, Industriais e Treinamentos Especializados.

E-mail: contato@gedae.com.br – Página: WWW.GEDAE.COM.BR



Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva & Colégio GEDAE

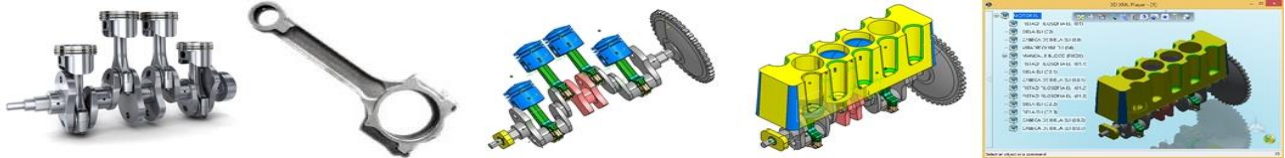
Grade Exclusiva para treinamento a distância – Não faremos Turmas Presenciais até que mude o panorama político do Brasil.

www.gedae.com.br

Whatsapp: (12) 98136-0203 TIM

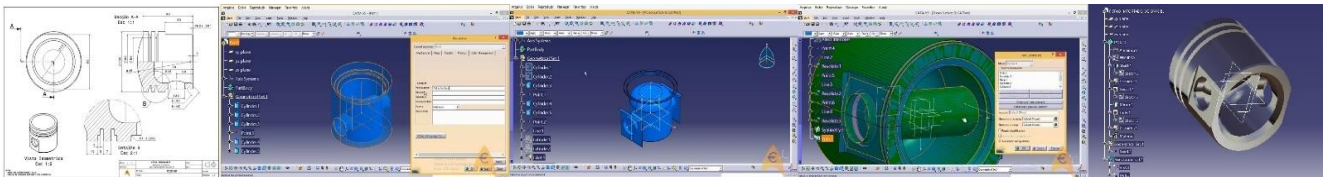
MÓDULO 8 – PROJETO DO MOTOR – ANÁLISES ESTÁTICA E DINÂMICA DE MECANISMOS:

- **MODELAMENTO EM POSIÇÃO** – Criação de subconjuntos para **Partes Fixas** e **Partes Móveis** – **NEW PRODUCT**;
- **MECANISMO E SIMULAÇÕES** – Movimentar o conjunto para detectar interferência – **D.M.U. SPACE ANALYSIS**;
- **RELATÓRIO E MANUAL ILUSTRATIVO EM 3D** – Abrir modelos 3D em programas do “Office” – **3D XML PLAYER**;



MÓDULO 9 – SUPERFÍCIES FUNDAMENTAIS – GENERATIVE SHAPE DESIGN:

- **PISTÕES 3D** – Comandos fundamentais para criação e edição de peças usando superfície – **G. S. D. INTERFACE**;
- **REGRESSÃO DE COMANDOS** – Metodologia para reordenar a “Árvore das superfícies” – **GEOMETRICAL SETS**;
- **MATERIAIS** – Inserir materiais para Calcular Peso, Analisar Esforços e Gerar Imagens – **REAL TIME RENDERING**.



MÓDULO 10 – SUPERFÍCIES AERONÁUTICAS – PROJETO DA FUSELAGEM BASE:

- **MODELAR POR IMAGEM** – Inserir imagem JPG no 3D para modelar superfícies sobre ela – **FREESTYLE SHAPER**;
- **PARABRISA, JANELAS e PORTA** – Projeções de perfis em 2D na superfície para recortá-los – **3D TRIM & SPLIT**;
- **FUSELAGEM BASE** – Fechamento de extremidades com Radome e Carenagem Traseira – **ADVANCED MIRROR**.



PARTE 1 CONCLUÍDA – GRADE 100 HORAS



Consultoria em Projetos Aeronáuticos, Automotivos, Industriais e Treinamentos Especializados.

E-mail: contato@gedae.com.br – Página: WWW.GEDAE.COM.BR



Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva & Colégio GEDAE

Grade Exclusiva para treinamento a distância – Não faremos Turmas Presenciais até que mude o panorama político do Brasil.

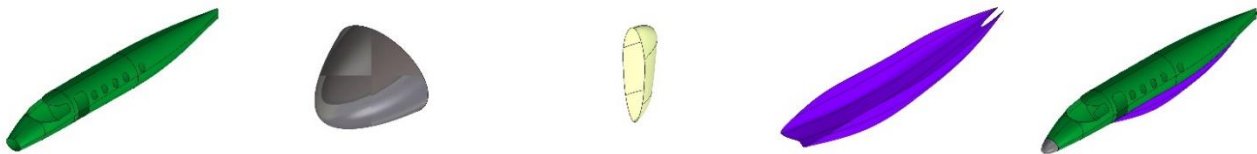
www.gedae.com.br

Whatsapp: (12) 98136-0203 TIM

PARTE 2: SUPERFÍCIES AVANÇADAS EMBRAER PHENOM 300

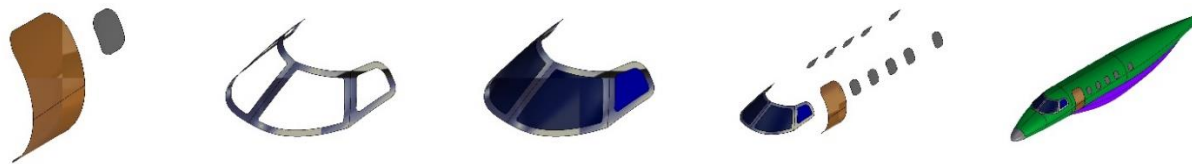
MÓDULO 11 – FUSELAGEM AVANÇADA:

FUSELAGEM ACABADA – Concluir a Fuselagem base, aproveitando as partes modeladas do **Módulo 10**;
COMPONENTES: Radome – Carenagem traseira – Carenagem Ventral.



MÓDULO 12 – ÁREAS DE ACESSO E VISÃO:

PORTA E JANELAS – Fechamentos das aberturas da fuselagem aproveitando o modelo do **Módulo 10**;
COMPONENTES: Porta – Janelas – Molduras do Para-brisa – Para-brisas – Janela do Mau Tempo.



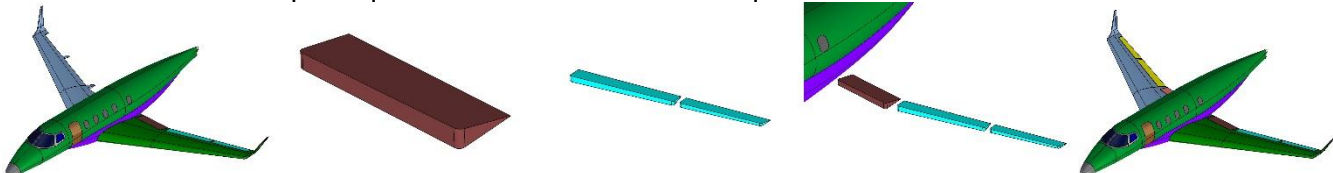
MÓDULO 13 – ÁREAS DE SUSTENTAÇÃO:

ASA BASE – Inserir as imagens das vistas **Frontal** e **Superior** sobre as superfícies usando “**Stickers**”;
WINGLET – Interseccionar perfis para definir o ângulo do **Winglet** a partir das imagens Lateral e Frontal.



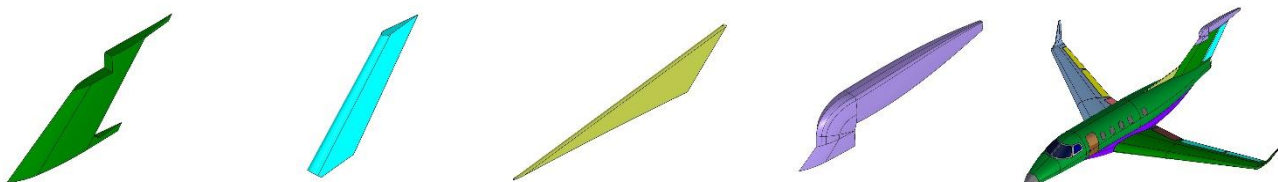
MÓDULO 14 – ÁREAS DE CONTROLE LONGITUDINAL:

SUPERFÍCIES DE COMANDO – Aproveitar Asa Base para criar superfícies de **Sustentação** e **Arrasto**;
COMPONENTES: Flaps esquerdo e direito – Ailerons esquerdo e direito.



MÓDULO 15 – ÁREAS DE CONTROLE DE DIREÇÃO:

CONJUNTO EMPENAGEM – Modelar as superfícies de controle de direção da aeronave ou **Guinada**;
COMPONENTES: Deriva ou Empenagem – Leme – Dorsal Fin – Ventral Fin – Carenagem da Deriva.



Consultoria em Projetos Aeronáuticos, Automotivos, Industriais e Treinamentos Especializados.

E-mail: contato@gedae.com.br – Página: WWW.GEDAE.COM.BR



Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva & Colégio GEDAE

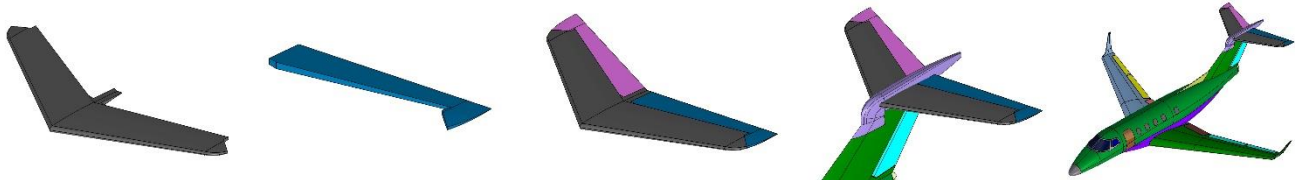
Grade Exclusiva para treinamento a distância – Não faremos Turmas Presenciais até que mude o panorama político do Brasil.

www.gedae.com.br

Whatsapp: (12) 98136-0203 TIM

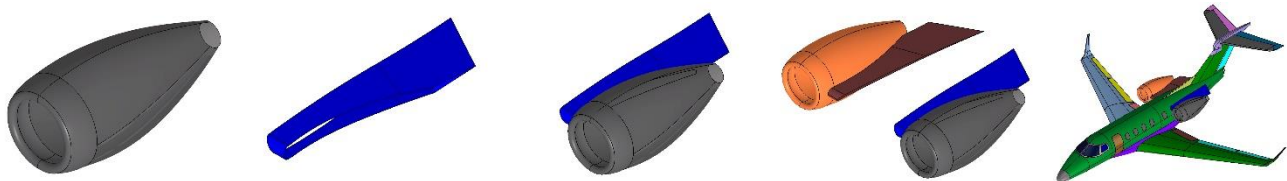
MÓDULO 16 – ÁREAS DE CONTROLE DE ALTITUDE:

ESTAB. HORIZONTAL – Modelar as superfícies responsáveis pelo **controle transversal** ou **arfagem**;
COMPONENTES: Estabilizador Horizontal – Profundores Esquerdo e Direito.



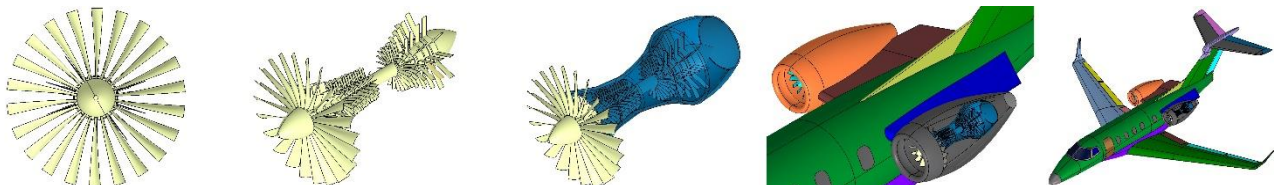
MÓDULO 17 – GRUPO MOTOPROPULSOR - EXTERIOR:

PILONE E NACELE – Inserir uma imagem do motor no **3D Space** e modelar as **superfícies externas**;
COMPONENTES: Inlet Cowl – Fan Cowl Door – Exhaust Nozzle.



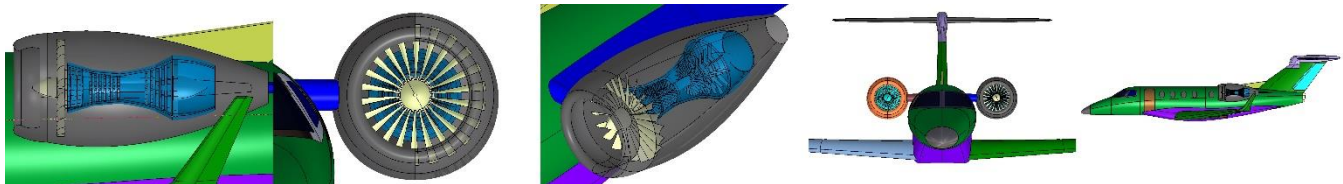
MÓDULO 18 – GRUPO MOTOPROPULSOR - INTERIOR:

CONJUNTO MOTOR – Modelar partes internas de **forma simplificada**: **Compressor, Rotor e Turbina**;
COMPONENTES: Nose Cowl – Fan – Low & High Pressure Compressor – Low & High Pressure Turbine.



MÓDULO 19 – MECANISMOS E SIMULAÇÕES:

D.M.U. KINEMATICS – Simular os movimentos das **Superfícies de Comando** e dos **Motores** do avião;
MONTAGEM ANIMADA – Criar uma **animação** simulando uma montagem com as partes dos **Motores**.



MÓDULO 20 – RENDERIZAÇÃO E IMPRESSÕES:

REAL TIME RENDERING – Inserção do modelo em “**Ambientes**” para criação de **imagens realísticas**;
IMPRESSÃO EM 2D e 3D – Imprimir o arquivo da aeronave e montar o conjunto de partes da **Maquete**;
SEGUNDA CERTIFICAÇÃO – Módulo Aeronáutico **100% Concluído** – **Grade 100 Horas**.



Consultoria em Projetos Aeronáuticos, Automotivos, Industriais e Treinamentos Especializados.

E-mail: contato@gedae.com.br – Página: WWW.GEDAE.COM.BR