



Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva

LOCAL: Av. João Guilhermino, 287 – Centro – São José dos Campos – SP (Breve novo endereço)
<https://www.instagram.com/escola.aeronautica/> - <https://web.facebook.com/Gedae2014/>

WhatsApp: (12) 99138-3194 CLARO

MÓDULO PRESENCIAL 2024 – PROJETISTA AERONÁUTICO JR

DESCRIÇÃO:

O objetivo deste curso é formar **PROJETISTAS ALTAMENTE ESPECIALIZADOS** no software **C.A.T.I.A. V5**, que é o “CAD” adotado pela **INDÚSTRIA AERONÁUTICA** e **MONTADORAS AUTOMOTIVAS**, com forte ênfase em **SUPERFÍCIES AERONÁUTICAS**, para imprimir uma **MAQUETE** na **impressora da escola**, para pintar, vender e **recuperar o investimento**.

Assim, nosso aluno terá uma **fonte de renda**, **vendendo maquetes ou aeromodelos**, enquanto aguarda ser chamado para **processos seletivos**.

É indicado para quem **CONCLUIU O SEGUNDO GRAU** e **GOSTA DE DESENHO** ou profissionais com experiência em outros “CAD”, como também **ESTUDANTES DE ENGENHARIA**, que queiram complementar o currículo a fim de se qualificarem para atuarem como **Projetistas de Produto ou Ferramental** ou **Mecânicos de Manutenção** em **Empresas Aeronáuticas**.

SUORTE AO CURSO VIA WHATSAPP:

AULAS PELO ZOOM PARA ESCLARECER DÚVIDAS: QUARTAS FEIRAS, DAS 20:00 ÀS 22:00 HORAS

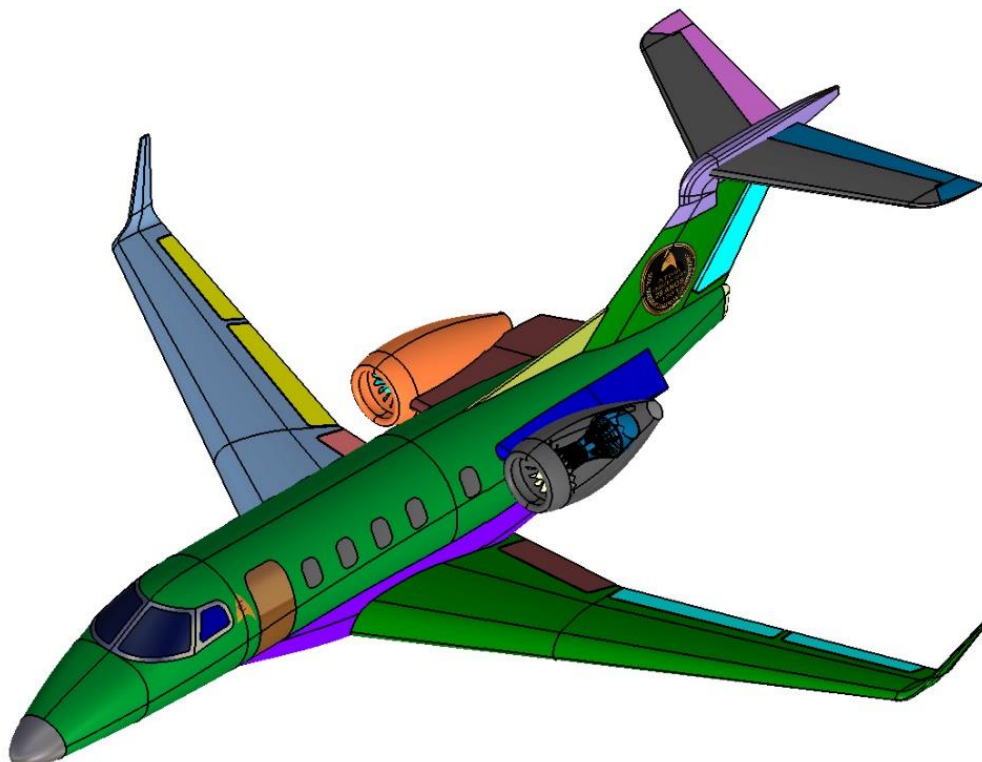
NECESSÁRIO TER O PROGRAMA ZOOM e CATIA V5 INSTALADOS NO COMPUTADOR PARA FAZER ESTE CURSO.

Todas as aulas disponibilizadas **NO ATO DA COMPRA**, foram **gravadas ao vivo** em uma **Turma Presencial** ou seja, facilita o aprendizado **NA AULA PRESENCIAL** e não se torna cansativo – O instrutor é **PROJETISTA EXPERIENTE**, com passagem pela **EMBRAER** e **MAIORES MONTADORAS AUTOMOTIVAS DO BRASIL** e possui mais de **30 anos de carreira**.

CARGA HORÁRIA EQUIVALENTE A:

120 HORAS PRESENCIAIS – SOMENTE AOS SÁBADOS – MANHÃ OU TARDE

SUPERFÍCIES AVANÇADAS – EMBRAER PHENOM 300





Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva

LOCAL: Av. João Guilhermino, 287 – Centro – São José dos Campos – SP (Breve novo endereço)
<https://www.instagram.com/escola.aeronautica/> - <https://web.facebook.com/Gedae2014/>
WhatsApp: (12) 99138-3194 CLARO

TEMA DO CURSO: JATO EXECUTIVO EMBRAER PHENOM 300

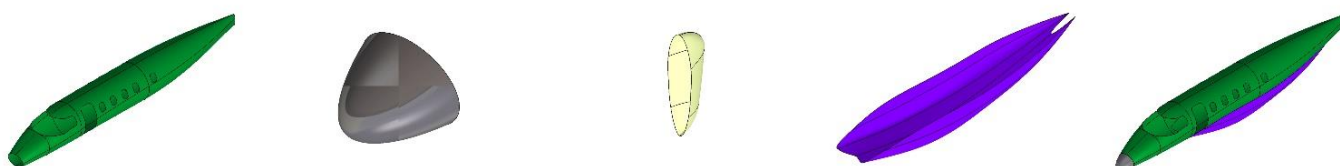
FASE 1 – SUPERFÍCIES FUNDAMENTAIS – GENERATIVE SHAPE DESIGN:

- **PISTÕES 3D** – Comandos fundamentais para criação e edição de peças usando superfície – **G. S. D. INTERFACE**;
- **REGRESSÃO DE COMANDOS** – Metodologia para reordenar a “Árvore das superfícies” – **GEOMETRICAL SETS**;
- **MATERIAIS** – Inserir materiais para Calcular Peso, Analisar Esforços e **Gerar Imagens** – **REAL TIME RENDERING**.



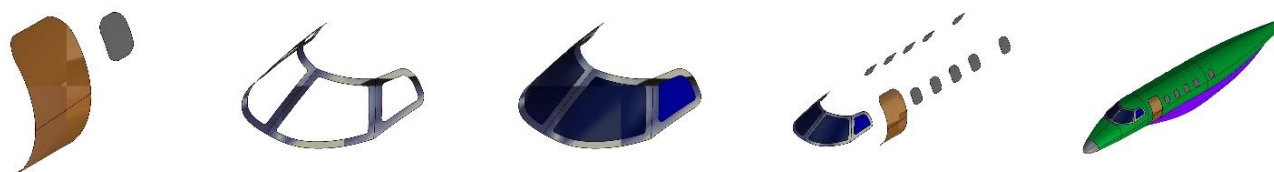
FASE 2 – FUSELAGEM:

FUSELAGEM – Inserir as vistas da aeronave nos planos e modelar a Fuselagem – **Apply Sticker**;
COMPONENTES: Fuselagem – Recorte da Porta e Janelas – Radome – Carenagens Traseira e Ventral.



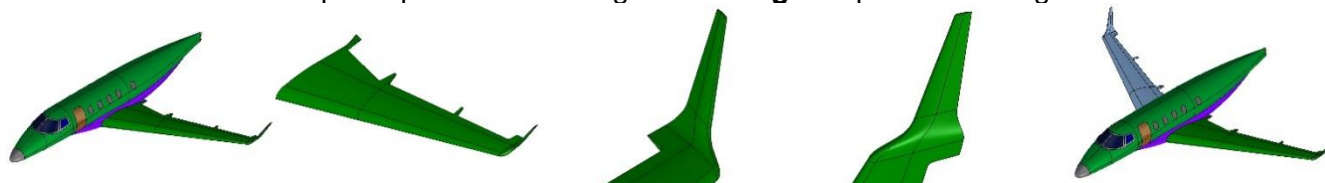
FASE 3 – ÁREAS DE ACESSO E VISÃO:

PORTA E JANELAS – Fechamentos das aberturas da fuselagem aproveitando a **Fuselagem Base**;
COMPONENTES: Porta – Janelas – Molduras do Para-brisa – Para-brisas – Janela do Mau Tempo.



FASE 4 – ÁREAS DE SUSTENTAÇÃO:

ASA BASE – Inserir as imagens das vistas **Frontal** e **Superior** sobre as superfícies usando “**Stickers**”;
WINGLET – Interseccionar perfis para definir o ângulo do **Winglet** a partir das imagens Lateral e Frontal.



LOCAL: Av. João Guilhermino, 287 – Centro – São José dos Campos – SP (Breve novo endereço)

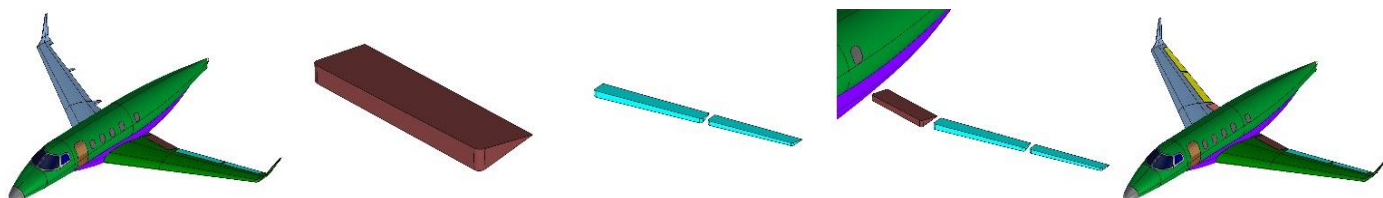
<https://www.instagram.com/escola.aeronautica/> - <https://web.facebook.com/Gedae2014/>

WhatsApp: (12) 99138-3194 CLARO

FASE 5 – ÁREAS DE CONTROLE LONGITUDINAL:

SUPERFÍCIES DE COMANDO – Aproveitar Asa Base para criar superfícies de **Sustentação e Arrasto**;

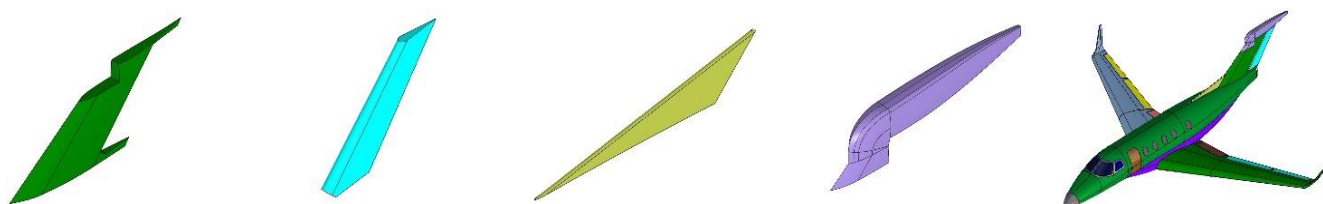
COMPONENTES: Flaps esquerdo e direito – Ailerons esquerdo e direito.



FASE 6 – ÁREAS DE CONTROLE DE DIREÇÃO:

CONJUNTO EMPENAGEM – Modelar as superfícies de controle de direção da aeronave ou **Guinada**;

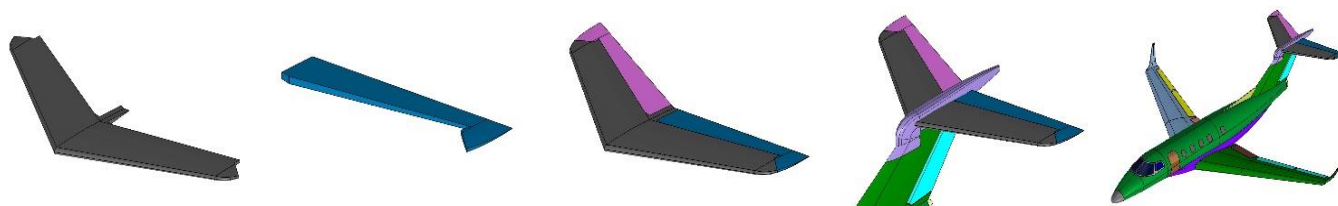
COMPONENTES: Deriva ou Empenagem – Leme – Dorsal Fin – Ventral Fin – Carenagem da Deriva.



FASE 7 – ÁREAS DE CONTROLE DE ALTITUDE:

ESTAB. HORIZONTAL – Modelar as superfícies responsáveis pelo **controle transversal** ou **arfagem**;

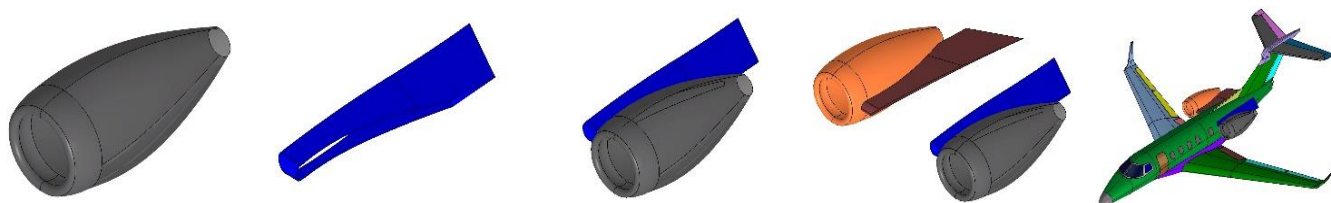
COMPONENTES: Estabilizador Horizontal – Profundores Esquerdo e Direito.



FASE 8 – GRUPO MOTOPROPULSOR - EXTERIOR:

PILONE E NACELE – Inserir uma imagem do motor no **3D Space** e modelar as **superfícies externas**;

COMPONENTES: Inlet Cowl – Pilone – Fan Cowl Door – Exhaust Nozzle.





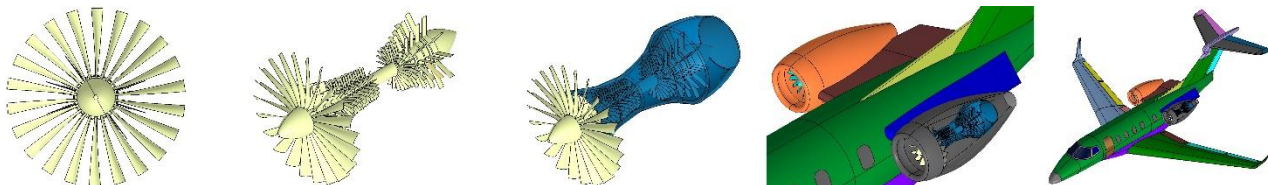
Ativa Engenharia Aeronáutica e Automotiva

LOCAL: Av. João Guilhermino, 287 – Centro – São José dos Campos – SP (Breve novo endereço)
<https://www.instagram.com/escola.aeronautica/> - <https://web.facebook.com/Gedae2014/>

WhatsApp: (12) 99138-3194 CLARO

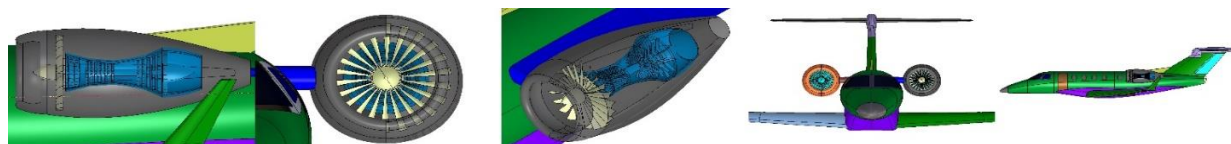
FASE 9 – GRUPO MOTOPROPULSOR - INTERIOR:

CONJUNTO MOTOR – Modelar partes internas de **forma simplificada: Compressor, Rotor e Turbina;**
COMPONENTES: Nose Cowl – Fan – Low & High Pressure Compressor – Low & High Pressure Turbine.



FASE 10 – MECANISMOS E SIMULAÇÕES:

D.M.U. KINEMATICS – Simular os movimentos das **Superfícies de Comando** e dos **Motores** do avião;
MONTAGEM ANIMADA – Criar uma **animação** simulando uma montagem com as partes dos **Motores**.



FASE 11 – RENDERIZAÇÃO E IMPRESSÕES 3D:

REAL TIME RENDERING – Inserção do modelo em “**Ambientes**” para criação de **imagens realísticas;**
IMPRESSÃO EM 2D e 3D – Imprimir o arquivo da aeronave e montar o conjunto de partes da **Maquete;**
CERTIFICAÇÃO – Módulo Aeronáutico **100% Concluído** – **Grade equivalente a 80 Horas Presenciais.**



FASE COMPLEMENTAR – IMPRESSÃO EM 3D E PINTURA DA MAQUETE

Se você quiser **EMPREENDEUR** ao concluir o curso, você poderá **IMPRIMIR** tua maquete usando a **NOSSA IMPRESSORA 3D**, pagando apenas o **PESO DO MATERIAL** utilizado na sua impressão, acrescido de 15% do valor gasto, para ajudar a manter o “**projeto aluno empreendedor**” e vende-la, para **recuperar o investimento** enquanto **aguarda aprovação** em processos seletivos para vagas de **Projetistas Aeronáuticos!**

O **Acabamento da superfície, pintura e customização**, conforme **treinamento recebido à parte**, (EAD) será executado pelo aluno em **suas dependências**.

Caso o aluno queira **continuar imprimindo**, em nossa impressora, seus próximos modelos, continuará a ser cobrado o **custo do material acrescido de 15%** como taxa de serviço de impressão, a fim de melhorar a qualidade dos equipamentos da nossa Escola.

