

# NEWSLETTER

# TRT

DÉCEMBRE 2025



## PÔLE GMP

Ce dernier mois a été synonyme d'avancées pour le pôle GMP.

La réception du **moteur** et de notre **différentiel** nous a permis de concevoir en partie leur intégration dans le véhicule. Les éléments de notre transmission ont presque tous été choisis en lien avec un **nouveau partenaire** qui sera annoncé prochainement.

L'achat de composants électroniques supplémentaires nous a permis de tester de **nouveaux circuits** et de valider notamment la **conception du TSAL** et du **feu stop**.

Le pôle a aussi préparé le prochain semestre en **résumant les avancées** réalisées ce semestre et en établissant la liste des tâches pour la suite. Ainsi les nouveaux membres des pôles GMP et Electronique pourront travailler efficacement dès la rentrée.

## PÔLE CHÂSSIS

Au cours de la dernière phase du semestre, l'équipe châssis a focalisé ses efforts sur la **fabrication de la partie avant** et la **finition** méticuleuse des **soudures** précédemment réalisées. L'**assemblage** de divers composants, notamment les supports de liaison au sol, a été mené à bien.

Par ailleurs, la **découpe des tubes** a été poursuivie afin de permettre aux membres de l'équipe du semestre prochain d'entamer immédiatement les opérations d'assemblage et de soudage.

## PÔLE LAS

Le pôle LAS a réalisé plusieurs avancées ce mois-ci.

L'**assemblage général de la voiture en CAO** a beaucoup progressé, avec l'intégration des triangles, des ensembles roues avant et arrière, et de la direction par rapport au châssis.

Nous avons finalisé toute l'**étude de fabrication** des triangles de suspension, de la mise en plan jusqu'à la recherche de fournisseurs.

La **mise en plan de l'ensemble roue avant** a été entièrement achevée, et n'attend plus que la **FAO** avant de pouvoir réaliser l'**usinage** des moyeux, porte-moyeux, et chapes au prochain semestre. Le même travail sur l'ensemble roue arrière est encore en cours.

Des amortisseurs ont été choisis pour notre voiture et une analyse par éléments finis a été réalisée sur les rockers. La CAO du système d'amortissement sera bientôt aboutie. De plus, le **système de freinage** a été intégralement **vérifié et choisi**.

Enfin nous avons réfléchi d'une part au **recrutement** et à la **distribution des tâches** au prochain semestre pour permettre une passation souple avec les nouveaux membres, et d'autre part à une planification adéquate pour respecter les deadlines de la compétition au prochain semestre !



[troyesracingteam.fr](https://troyesracingteam.fr)



[@troyes\\_racing\\_team](https://www.instagram.com/troyes_racing_team)



Troyes Racing Team

## PÔLE AERO

Lors du mois de décembre, le pôle aéro a terminé les derniers préparatifs afin de pouvoir **finir l'aileron** avant le semestre prochain :

- **usinage** des inserts,
- **impression 3D** des profils d'ailerons
- derniers **tests** de drapage du carbone.

En parallèle, la **conception** de l'aileron arrière a débuté, et celle de la carrosserie ainsi que de son procédé de fabrication sont enfin achevés.

## PÔLE PART

L'actualité du pôle partenariats a été marquée ce mois-ci par la **visite de la société Facom** au sein de l'UTT, permettant des échanges fructueux avec nos étudiants. Par ailleurs, de **nouveaux accords** ont été conclus avec plusieurs partenaires et seront officialisés dans les semaines à venir.

## RETOUR EN IMAGES



## PARTENAIRES

