

NEWSLETTER

TRT

DÉCEMBRE 2025



PÔLE GMP

Ce dernier mois a été synonyme d'avancées pour le pôle GMP.

La réception du **moteur** et de notre **différentiel** nous a permis de concevoir en partie leur intégration dans le véhicule. Les éléments de notre transmission ont presque tous été choisis en lien avec un **nouveau partenaire** qui sera annoncé prochainement.

L'achat de composants électroniques supplémentaires nous a permis de tester de **nouveaux circuits** et de valider notamment la **conception du TSAL** et du **feu stop**.

Le pôle a aussi préparé le prochain semestre en **résumant les avancées** réalisées ce semestre et en établissant la liste des tâches pour la suite. Ainsi les nouveaux membres des pôles GMP et Electronique pourront travailler efficacement dès la rentrée.

PÔLE CHÂSSIS

Au cours de la dernière phase du semestre, l'équipe châssis a focalisé ses efforts sur la **fabrication de la partie avant** et la **finition** méticuleuse des **soudures** précédemment réalisées. L'**assemblage** de divers composants, notamment les supports de liaison au sol, a été mené à bien.

Par ailleurs, la **découpe des tubes** a été poursuivie afin de permettre aux membres de l'équipe du semestre prochain d'entamer immédiatement les opérations d'assemblage et de soudage.

PÔLE LAS

Le pôle LAS a réalisé plusieurs avancées ce mois-ci.

L'**assemblage général de la voiture en CAO** a beaucoup progressé, avec l'intégration des triangles, des ensembles roues avant et arrière, et de la direction par rapport au châssis.

Nous avons finalisé toute l'**étude de fabrication** des triangles de suspension, de la mise en plan jusqu'à la recherche de fournisseurs.

La **mise en plan de l'ensemble roue avant** a été entièrement achevée, et n'attend plus que la **FAO** avant de pouvoir réaliser l'**usinage** des moyeux, porte-moyeux, et chapes au prochain semestre. Le même travail sur l'ensemble roue arrière est encore en cours.

Des amortisseurs ont été choisis pour notre voiture et une analyse par éléments finis a été réalisée sur les rockers. La CAO du système d'amortissement sera bientôt aboutie. De plus, le **système de freinage** a été intégralement **vérifié et choisi**.

Enfin nous avons réfléchi d'une part au **recrutement** et à la **distribution des tâches** au prochain semestre pour permettre une passation souple avec les nouveaux membres, et d'autre part à une planification adéquate pour respecter les deadlines de la compétition au prochain semestre !



troyesracingteam.fr



@troyes_racing_team



Troyes Racing Team

PÔLE AERO

Lors du mois de décembre, le pôle aéro a terminé les derniers préparatifs afin de pouvoir **finir l'aileron** avant le semestre prochain :

- **usinage** des inserts,
- **impression 3D** des profils d'ailerons
- derniers **tests** de drapage du carbone.

En parallèle, la **conception** de l'aileron arrière a débuté, et celle de la carrosserie ainsi que de son procédé de fabrication sont enfin achevés.

PÔLE PART

L'actualité du pôle partenariats a été marquée ce mois-ci par la **visite de la société Facom** au sein de l'UTT, permettant des échanges fructueux avec nos étudiants. Par ailleurs, de **nouveaux accords** ont été conclus avec plusieurs partenaires et seront officialisés dans les semaines à venir.

RETOUR EN IMAGES



PARTENAIRES



norelem



Ansys



PÔLE COMM

Au cours de ce semestre, le pôle communication a connu de fortes avancées, notamment en matière de visibilité et de recrutement.

De **nombreux contenus** ont été développés (affiches, posts et stories) afin de **dynamiser** la communication et d'**attirer** de nouveaux membres. Des stories à la une ont également été créées pour présenter les fiches de postes et le rôle des différents pôles, rendant l'organisation de l'équipe plus lisible.

Par ailleurs, la réalisation de **vidéos** à contenu technique a permis de **montrer concrètement** **le travail mené** au sein du projet. Enfin, un post de présentation de la Formula Student France a contribué à mieux expliquer le cadre et l'objectif global du projet.