



www.gaho.com.br

Rua Alda Vandresen Philippi, 170
Distrito Industrial - Ituporanga/SC
Brasil · Cep: 88400-000



+ 55 (47) 3533-1210



+55 (47) 99266-0289



sac@gaho.com.br



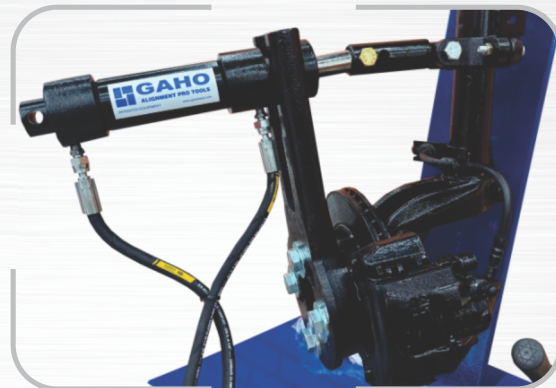
Para uma correção positiva, o prolongador do eixo do pistão deve ser utilizado para permitir o alcance máximo dos eixos.



Para uma correção negativa, não utilize o prolongador do eixo do pistão.

3

Use a régua especial para medir o deslocamento do pistão. Consulte as tabelas com informações de referência e medição.





ACESSÓRIOS

QUE ACOMPANHAM A FERRAMENTA

03



04



05



01



02

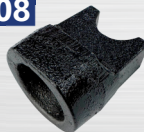
06



07



08



5/8" 09



x5

3/4" 10



x5

M12 x 1,25 11



x5

M12 x 1,5 12



x5

M14 x 1,5 13



x5

M12 x 1,5 14



x5

01 - Pistão de dupla ação

02 - Bomba hidráulica

03 - Prolongador

04 - Universal base 4.2

05 - Régua especial

06 - Abraçadeira

07 - Calço Caster

08 - Apoio Caster

09 - Arruela 5/8"

10 - Arruela 3/4"

11 - Parafuso M12 x 1,25 (Fiat)

12 - Parafuso M12 x 1,5 (Outras linhas)

13 - Parafuso M14 x 1,5 (Golf/Polo)

14 - Porca M12 x 1,5 (Ford)

GH-155 KIT BOMBA E PISTÃO HIDRÁULICO DE DUPLA AÇÃO



INSTRUÇÕES DE USO

01 - Coloque a alavanca na base da alavanca.

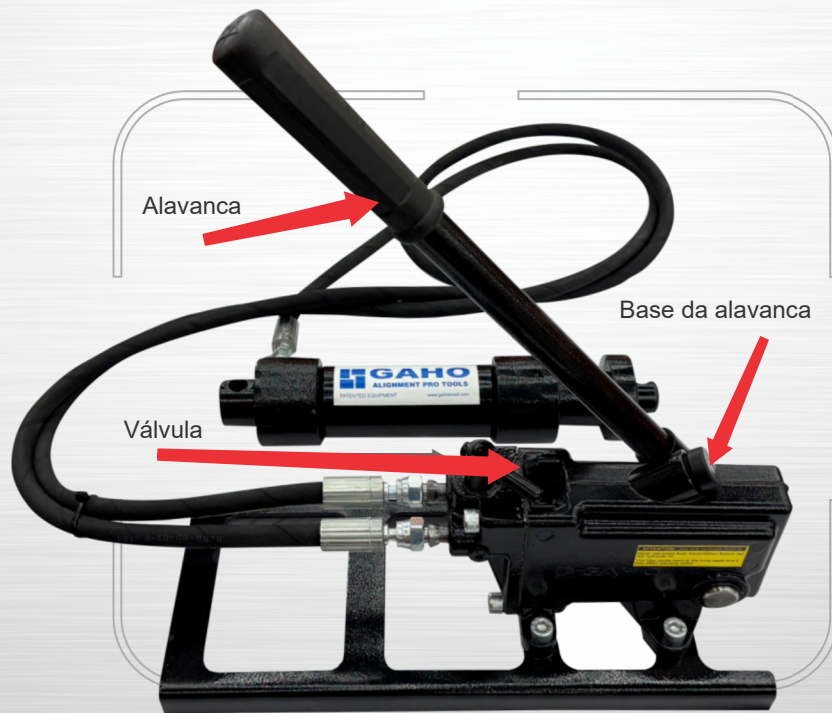
02 - Gire a válvula de acionamento de acordo com a seta indicativa para alternar o sentido do pistão.

Positivo: Para frente / Avanço.

Negativo: Para trás / Recuo.

NOTA: Em caso de reposição, deve ser utilizado exclusivamente o óleo hidráulico 68 conforme especificação recomendada, a fim de garantir o desempenho e a vida útil do sistema.

O NÃO USO ESTÁ SUJEITO A PERDA DA GARANTIA.





1

Levante o veículo, remova a roda e instale a base (conforme demonstrado na imagem ao lado).

Use 2 arruelas por parafuso.

Nunca coloque menos de 4 parafusos ao fixar a base.

Tipo 4.2
Base 4.2



2

Fixe a base 4.2 na coluna do amortecedor e, em seguida, encaixe o pistão hidráulico (conforme demonstrado na imagem ao lado)

ATENÇÃO

Antes de utilizar esta ferramenta, certifique-se que o pistão hidráulico está encaixado corretamente na base, o prolongador fixado (conforme o caso) e a abraçadeira devidamente fixada na parte mais alta possível da coluna.





GAHO[®]
FERRAMENTAS ESPECIAIS

GH-900 STD

**FERRAMENTA PARA CORREÇÃO
DE CAMBAGEM E CASTER**

Para Suspensões MacPherson

MANUAL DE INSTRUÇÕES

IMPORTANTE

Durante o processo de alinhamento, a coluna tende a voltar à posição original. Este movimento é conhecido como efeito elástico mecânico. O efeito elástico pode variar de veículo para veículo. Entretanto, as medidas mais exatas podem ser obtidas com o auxílio da régua especial codificada por cores de dupla face que acompanha o kit

Lado azul; 10 mm = 1 grau

Lado vermelho; 5mm = 1/2 grau

Adicione um grau de compensação a esse efeito elástico.

ESSE EQUIPAMENTO FOI PROJETADO PARA OPERAR SOMENTE COM O SISTEMA DE SUSPENSÃO DIANTEIRA MACPHERSON.



LEIA ATENTAMENTE TODAS AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR A FERRAMENTA!

- Não levante ou mova a ferramenta sustentando pelas das mangueiras hidráulicas.
- Nunca coloque objetos pesados sobre as mangueiras.
- Nunca dobre as mangueiras.
- Não gire o volante do veículo com as mangueiras conectadas. Isso pode danificar as mangueiras ou causar vazamento.
- Não utilize alicates ou ferramentas para fechar a válvula. Use apenas os dedos.
- Mantenha o eixo do pistão lubrificado e retraído quando não estiver em uso.

CORREÇÃO MÁXIMA DE CAMBER RECOMENDADA

Não é recomendado exceder a marca de curvatura de um grau durante a correção de camber. Isso se aplica a todos os veículos.

RESPONSABILIDADE

A GAHO não se responsabiliza por negligência do operador, nem pelo uso de dispositivos ou peças não compatíveis durante a operação do equipamento. Somente um operador treinado poderá determinar como proceder com cautela durante o ajuste e a utilização do equipamento.

AVISO DE VIOLAÇÃO DE PATENTE

É estritamente proibido usar, copiar, adicionar/modificar ou realizar qualquer ato de fabricação ou comercialização direta para benefício financeiro indireto sem o consentimento prévio por escrito do detentor da patente. A violação de qualquer um dos direitos exclusivos de patente do fabricante resultará nas penalidades máximas aplicáveis a processos civis e criminais.