

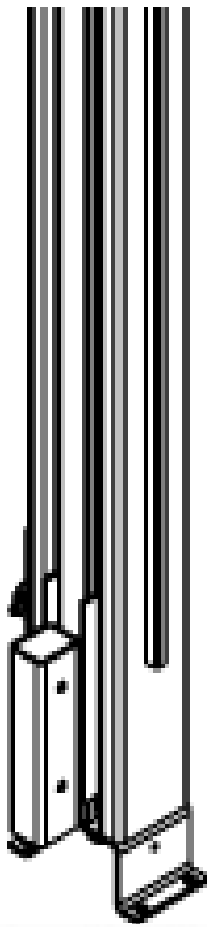
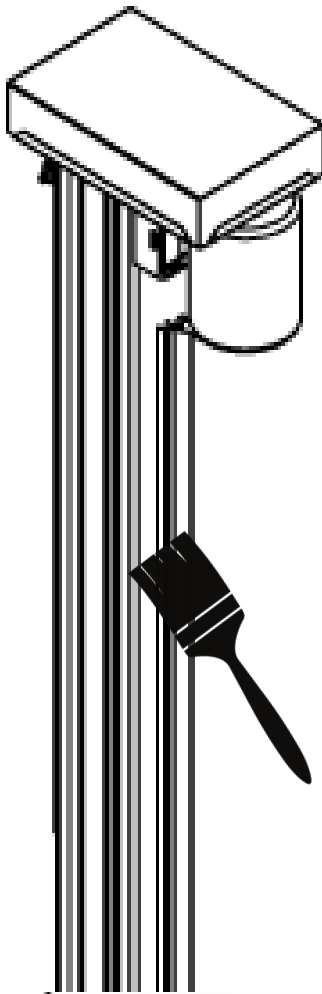
JM Máquinas

Elevador Monta-Carga

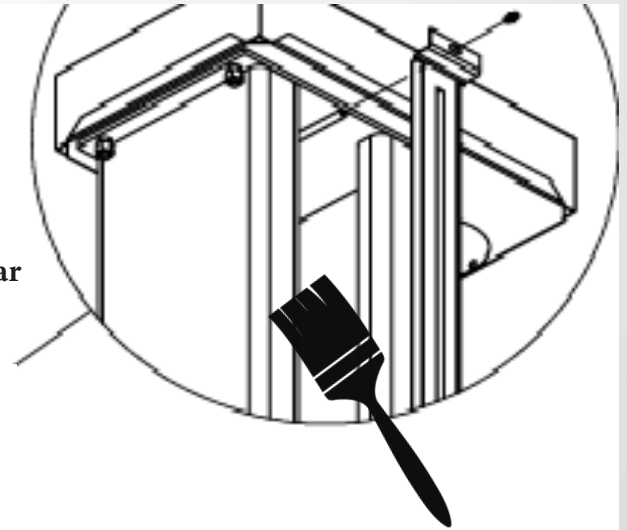


Lubrificação

LUBRIFICAÇÃO DA COLUNA DEVE SER FEITA COM GRAXA



Abra a
Régua de
Proteção
para passar
a graxa.



A lubrificação à graxa deve ser realizada periodicamente, semanalmente ou a cada 10 dias (a depender do uso). Lubrifique com graxa o **fuso, as laterais da coluna e os rolamentos (superior e inferior)**.

Recomendações ELÉTRICAS: utilize fio de 4 a 6 mm / Disjuntor 16 AP e a chave eletromagnética 4 CV Tripolar (evitando qualquer tipo de carga elétrica, falta de fase ou problemas de super aquecimento no motor do elevador).

Apresentação

Primeiramente queremos lhe dar os parabéns pela escolha de um equipamento com nossa marca. Somos uma empresa instalada no ramo de máquinas para auto centers e borracharias em geral, tendo como principal objetivo desenvolver produtos para cada vez mais facilitar e agilizar seu trabalho, tudo com muita segurança e qualidade.

Contamos com uma linha de funcionários altamente capacitados e de formação qualificadas nas funções de engenheiros e técnicos. Nossa linha de produtos conta com um perfeito controle de qualidade, sendo testados e aprovados antes de sair da fábrica, portanto diminuindo quase que 100% na totalidade de assistência técnica.

Leia atentamente este manual não negligenciando nenhuma das informações nele contidas, tome todos os cuidados necessários para que o equipamento que você acaba de adquirir tenha um perfeito funcionamento.

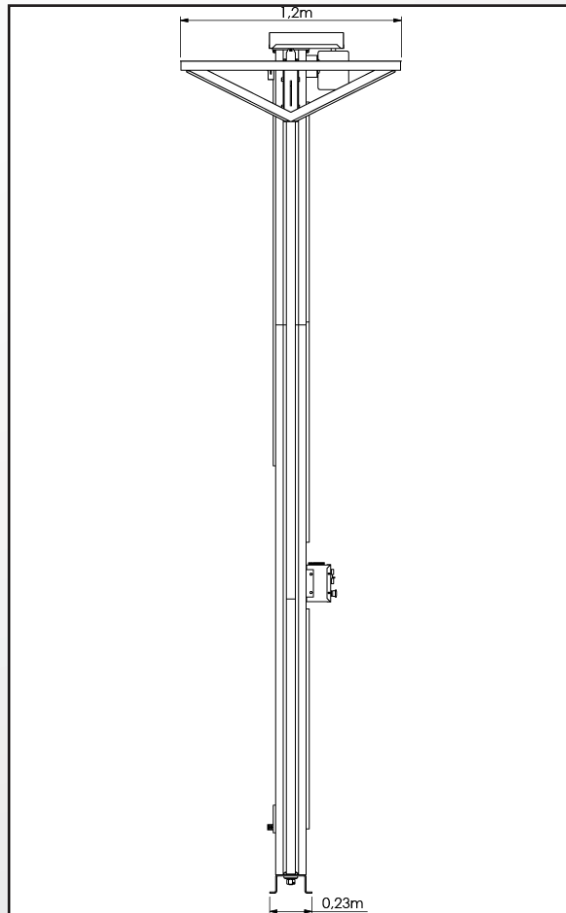
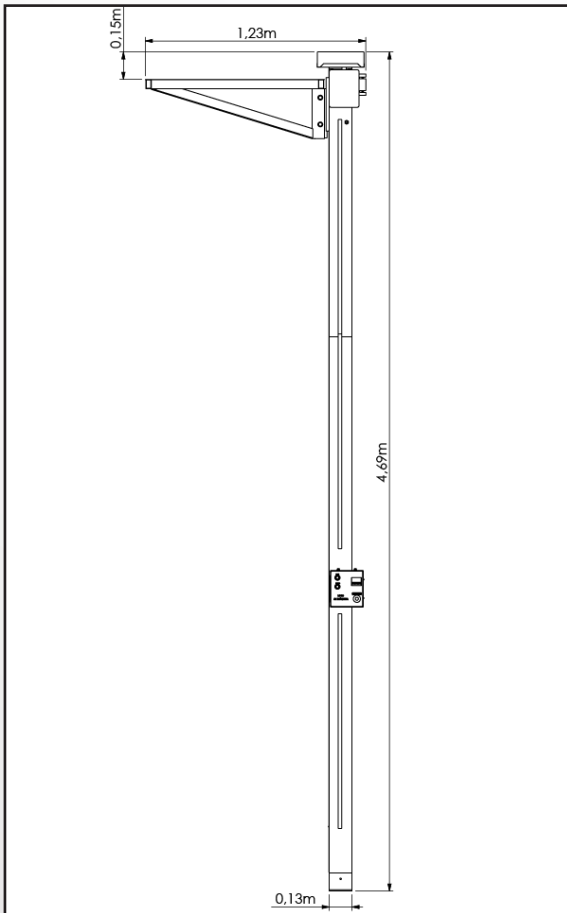
Descrição do Produto

O Elevador Monta-Carga JM Máquinas foi desenvolvido com o intuito de facilitar o dia-a-dia de empresas e indústrias que precisam mover cargas entre andares ou mesaninos. Com uma ampla plataforma, sistema de altura ajustável na instalação e comandos simples, este elevador, que ocupa pouco espaço, é a melhor e mais rápida solução disponível no mercado.

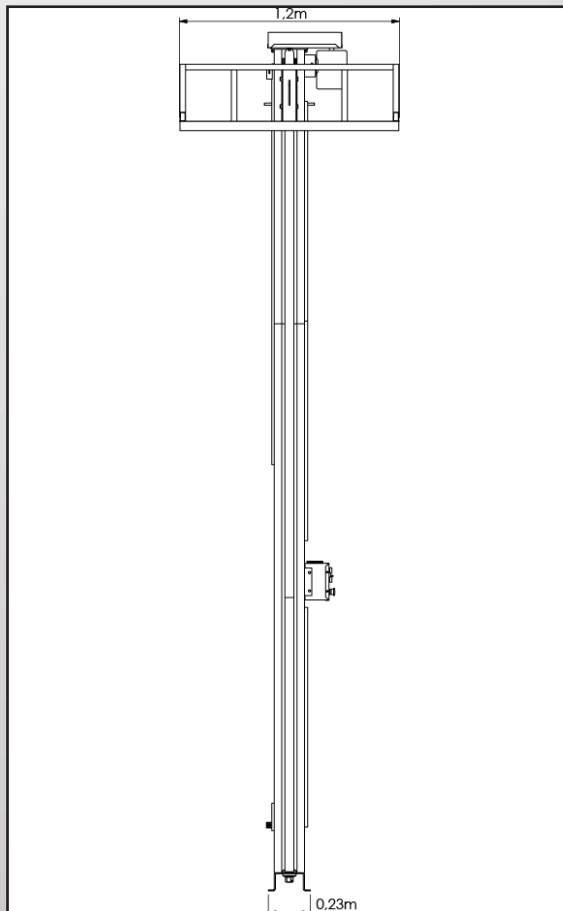
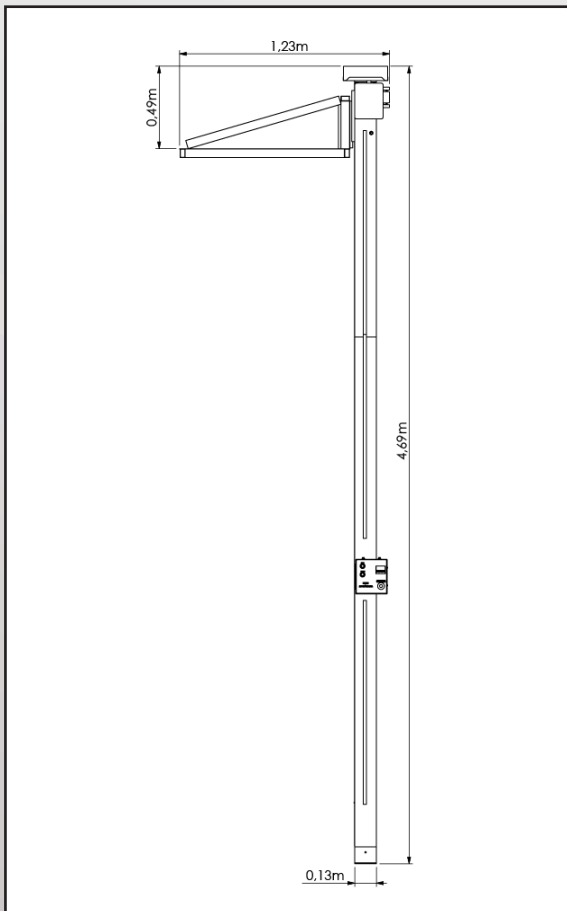
A construção das colunas de elevação é feito em chapa de aço dobradas, o que garante maior estabilidade e segurança, além de possuir um sistema de elevação por fusos (rosca-sem fim), em aço trefilado e polido.

- Capacidade de Carga: 500Kg
- Distância do plataforma ao Solo: 44cm (tipo 1), 11cm (tipo 2)
- Altura de Elevação da plataforma ao Piso: 2 a 4m
- Tempo de Elevação: 3 à 4 minutos
- Lubrificação do Fuso á Graxa
- Peso Total Vazio: 350Kg
- Motor Elétrico de 4CV - 4 Polos - 220v / 380v Trifásico
- Consumo: 3-4KW
- Pintura eletrostática a pó
- Sensor de Fim de Curso ajustável
- Caixa de comando com chave de segurança;
- Caixa de segundo comando com botão sobe, desce e parada de emergência.
- Uso exclusivo para cargas, não sendo recomendado para transporte de pessoas ou animais.

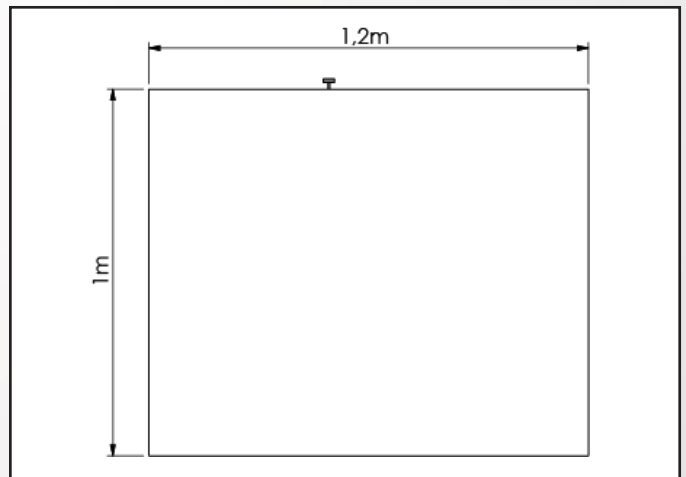
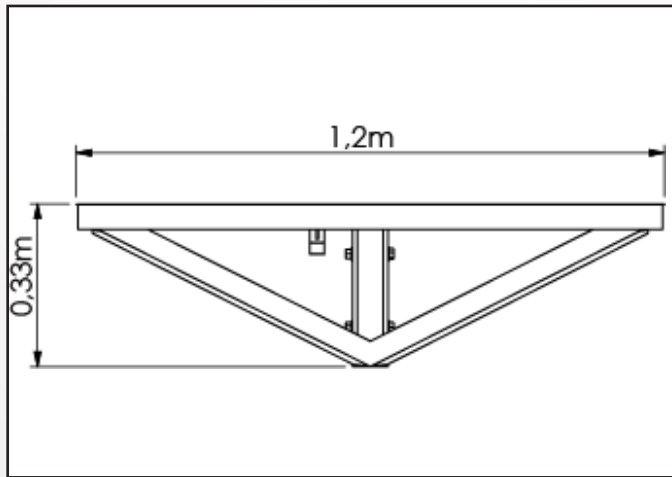
Elevador 2-4M - Plataforma tipo 1



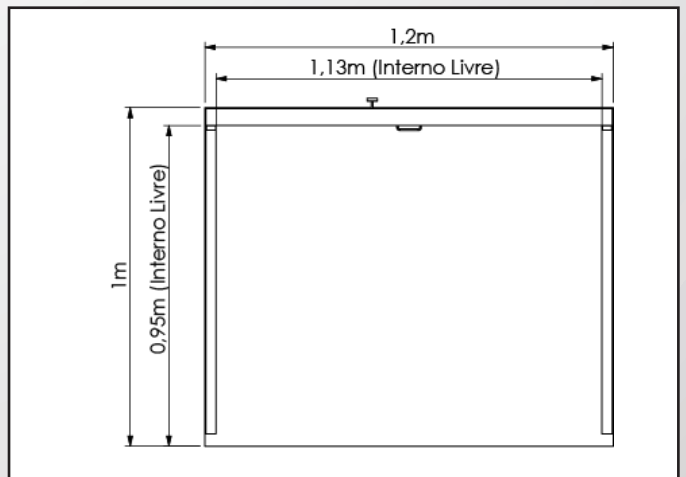
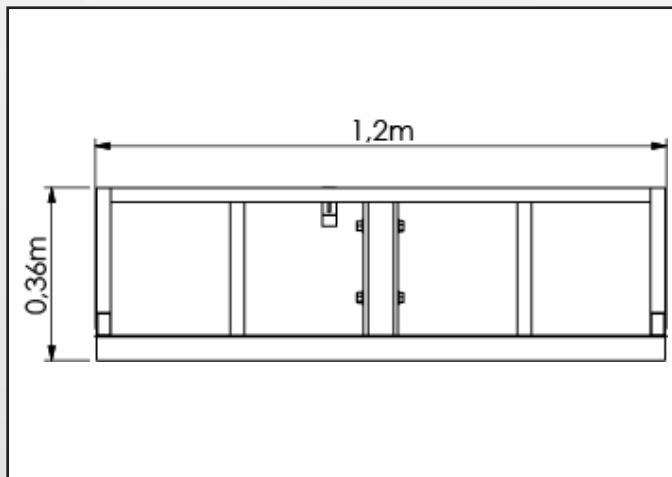
Elevador 2-4M - Plataforma tipo 2



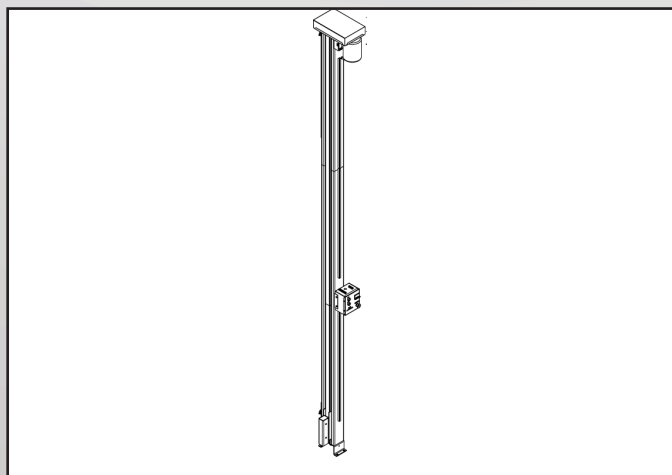
Dimensões Plataforma tipo 1



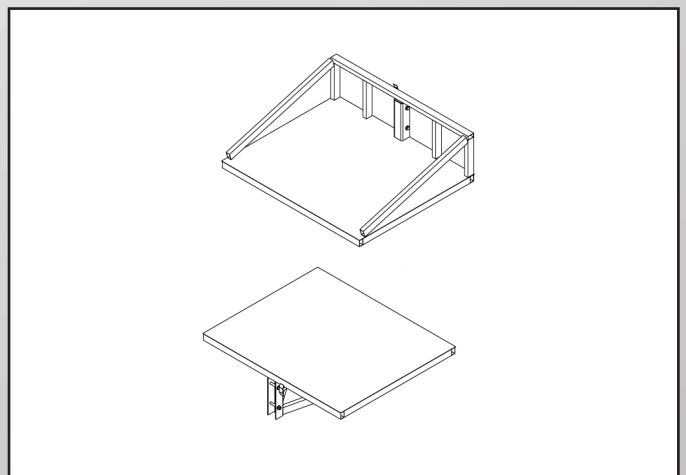
Dimensões Plataforma tipo 2



Componentes da Máquina



Elevador



Plataforma

Precauções de Segurança e Lubrificação

É imprescindível, para segurança do operador, manutenção e vida útil do equipamento, manter a coluna do elevador sempre lubrificada! Confira e lubrifique o FUSO e o CARRINHO DO BRAÇO semanalmente. Priorize a utilização de graxa com boa qualidade para seu equipamento.

Este manual é parte necessária integrante do equipamento, leia-o com atenção e não negligencie as recomendações nele contidas. Mantenha-o adequadamente para posterior uso da manutenção ou eventual aquisição de peças de reposição.

O equipamento deve ser operado por profissional qualificado por treinamento específico. Superfícies metálicas impregnadas de óleo tornam-se escorregadias, logo a manutenção da limpeza aumenta a segurança e deve ser encarada como parte integrante da atividade não devendo ser negligenciada.

Instale o equipamento em local coberto e protegido das intempéries, jamais use jato de água na limpeza do equipamento.

Este equipamento é inadequado para operações de lavagem de veículos ou instalações a céu aberto, sendo vetado o seu uso nestas condições pela JM Maquinas.

O equipamento deve ser instalado em uma fundação compatível com os requisitos das especificações para o seu correto funcionamento.

Modificações de qualquer natureza em todo ou partes do equipamento ou inobservância das instruções e especificações contidas neste manual sem a concordância expressa da JM Maquinas são responsabilidade dos seus autores.

A JM Maquinas não poderá ser responsabilizada por prejuízos decorrentes do uso impróprio, imperícia do operador ou do uso para fins diferentes do que se destina.

A JM Maquinas se reserva o direito de alterar à seu critérios em qualquer tempo as características ou todo um equipamento de sua fabricação.

Requisitos mínimos para Instalação

O equipamento deve ser instalado em uma fundação compatível com os requisitos das especificações para o seu correto funcionamento:

Distancia mínima da parede frontal: 1,8 m.

Distancia mínima da parede lateral: 0,85m.

Rede elétrica 220/380v,

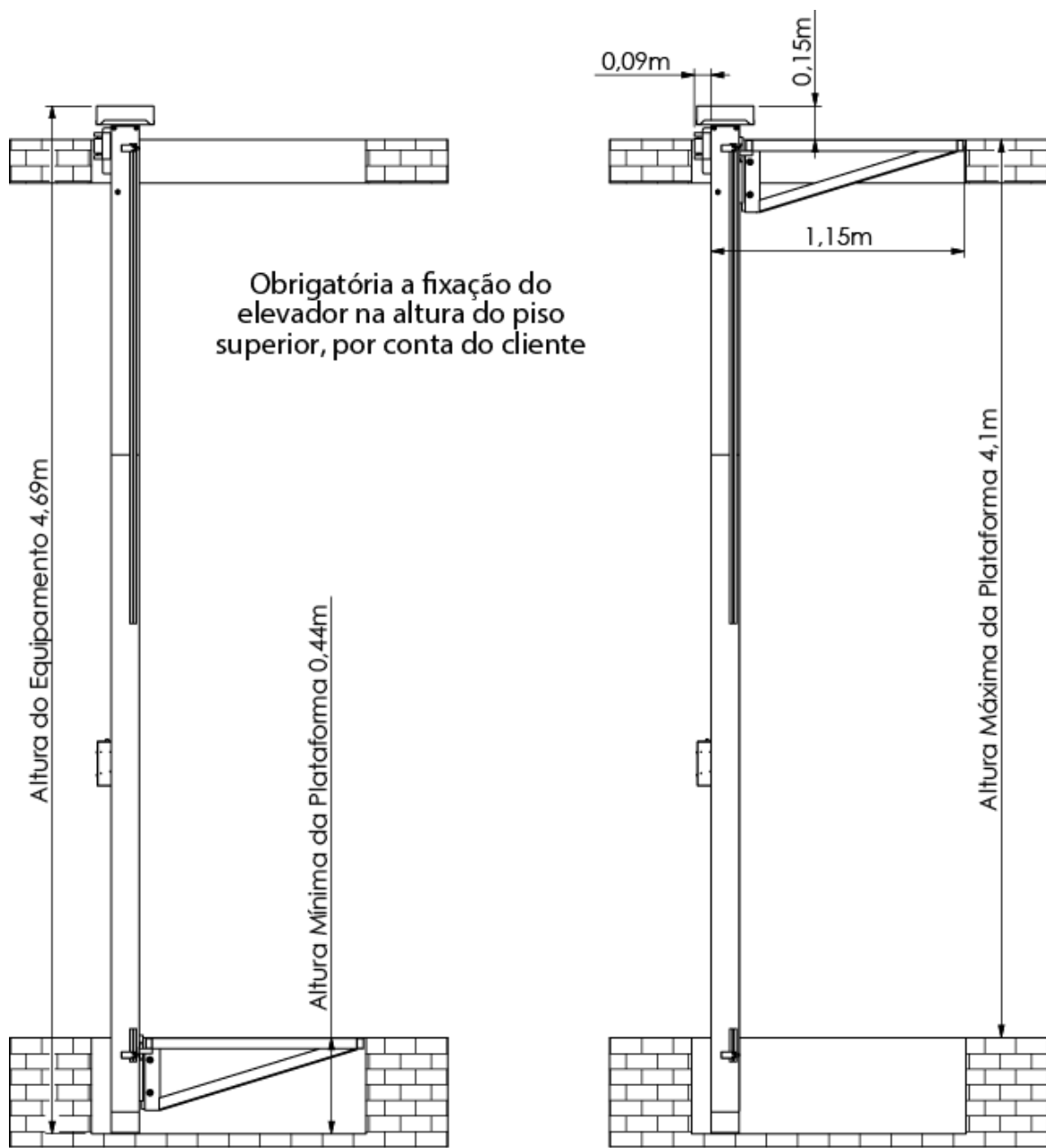
Ponto de ligação com fio 4mm com até 5 metros de distância do quadro.

Chave eletromagnética ou disjuntor de 20A para 2 colunas e 32A para 4 colunas.

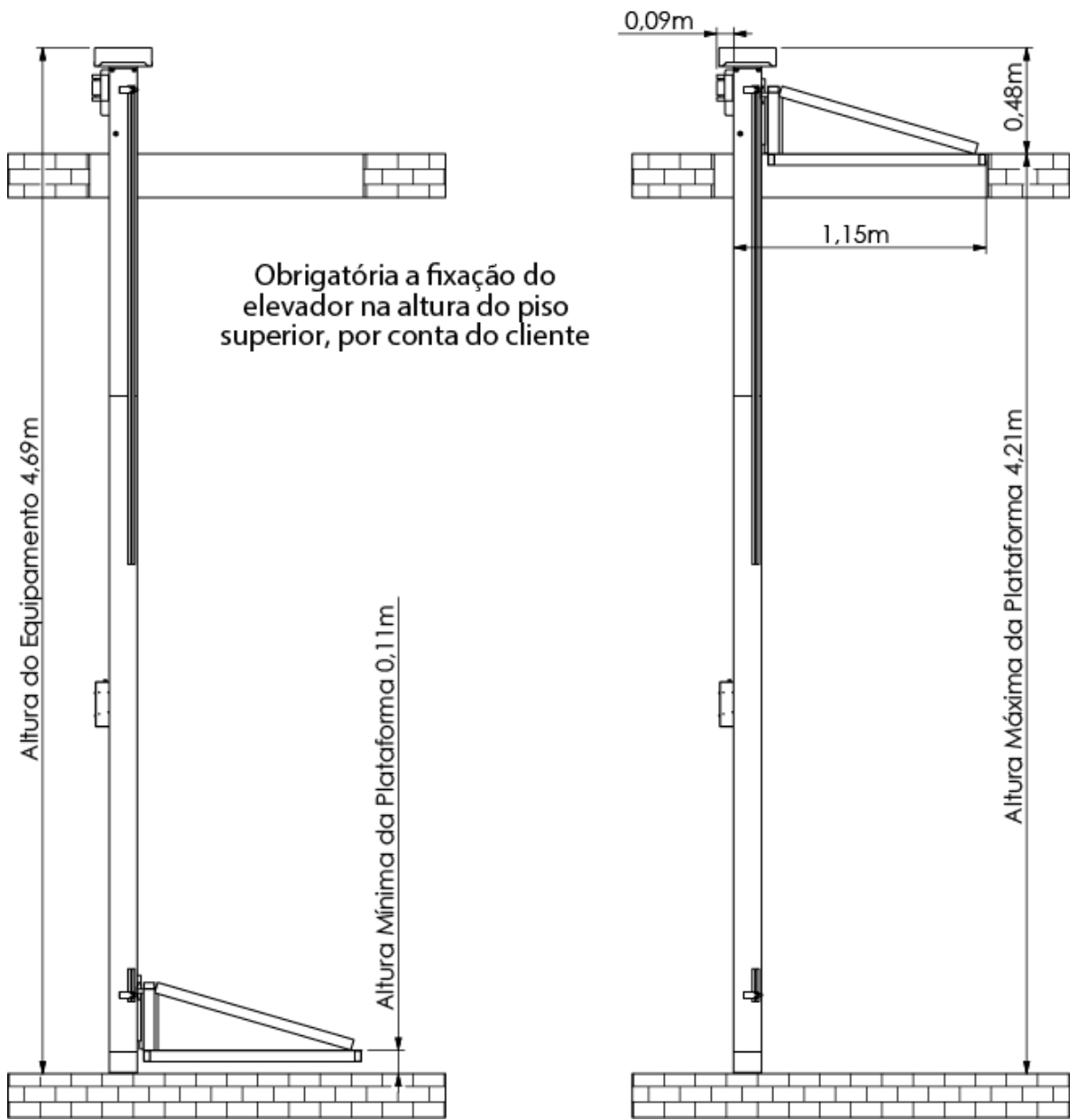
O piso deve ser plano, nivelado e estável, ou seja, não pode deformar-se com o uso e não pode desprender partículas (areia) que venham acumular-se na lubrificação da corrente e dos fusos e provocar o seu desgaste prematuro.

A fundação deve propiciar a instalação de chumbadores tipo parabolt de $\varnothing 3/8''$ por 110mm ou equivalente.

Elevador 2-4M - Plataforma tpo 1

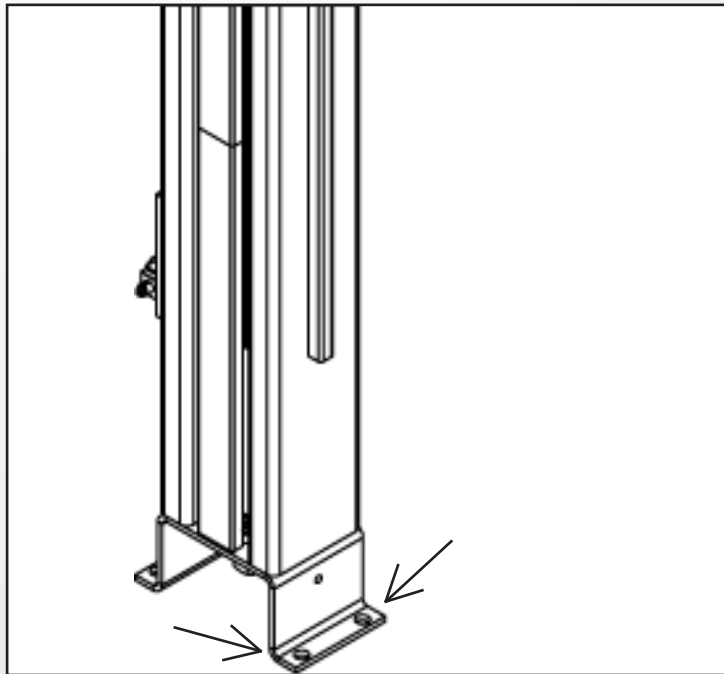


Elevador 2-4M - Plataforma tpo 2



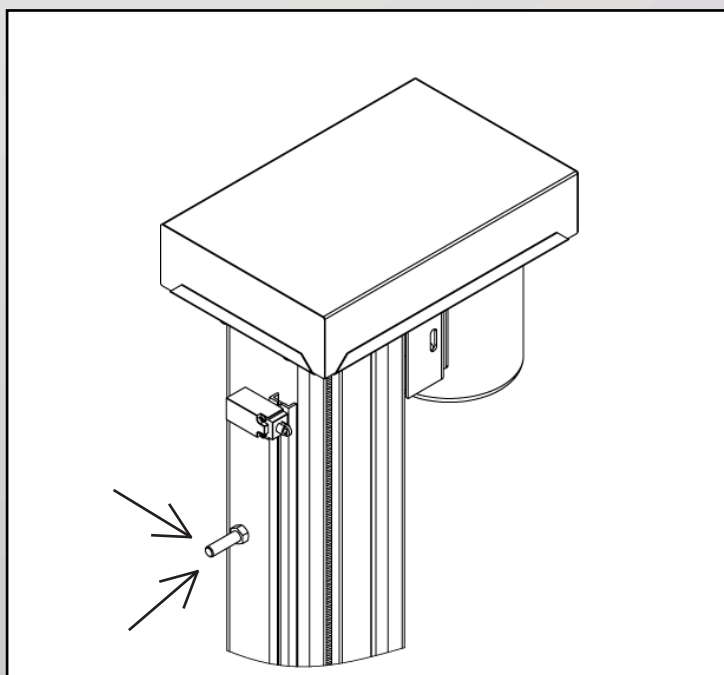
Instalação

Ao receber seu Elevador de Carga, o primeiro passo de sua instalação é sua fixação, ao ser colocado na posição vertical. Na base do elevador encontram-se quatro furos, para fixação por meio de parabolts.

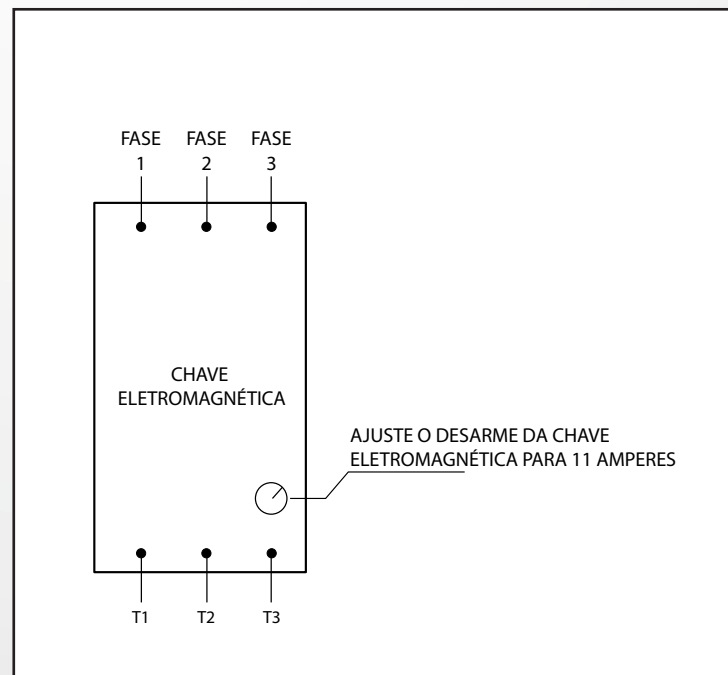


A fixação superior deve ser realizada por conta do próprio cliente, pelo fato de que cada local tem uma característica estrutural diferente, recomenda-se apenas que a fixação seja acompanhada por um profissional especializado, e que seja construída próximo do nível em que a plataforma irá parar não gerando tendência ao tombamento.

O elevador tem um ponto de fixação na parte superior que deve ser utilizado para sua fixação, conforme a imagem abaixo:

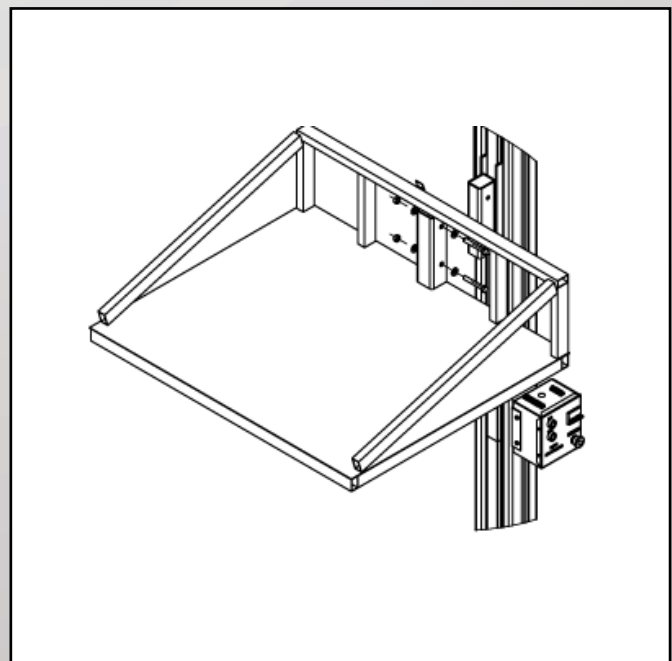
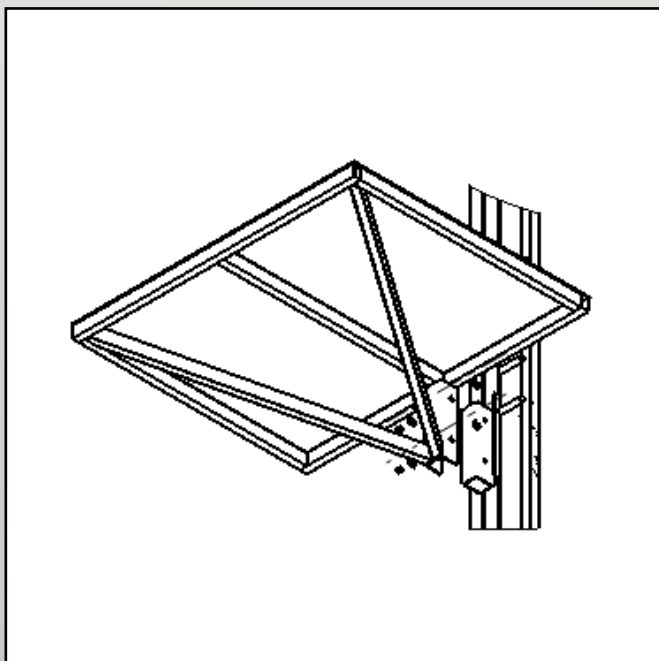


Com o elevador fixado devidamente, pode-se realizar a instalação elétrica com segurança. No painel de comando encontra-se um disjuntor no qual se conectam os cabos de alimentação, esses que por sua vez devem ser conectados a uma chave eletromagnética e então a sua rede elétrica, respeitando a tensão da máquina.



Após a instalação elétrica deve se observar o funcionamento do motor da seguinte maneira, primeiro deve acionar brevemente o botão "Sobe" no comando e observar se o elevador está a subindo, caso o elevador esteja descendo acione o botão de emergência e inverta dois polos da alimentação elétrica para que o motor gire para o lado correto. Repita o procedimento e confira se o funcionamento está correto, certifique-se que o elevador não chegue muito próximo do seu final do curso antes que eles estejam devidamente regulados.

Por fim, encaixe a plataforma no carrinho no elevador e parafuse conforme a imagem. São dois parafusos na parte superior, um no apoio da mão francesa e um por baixo do carrinho.

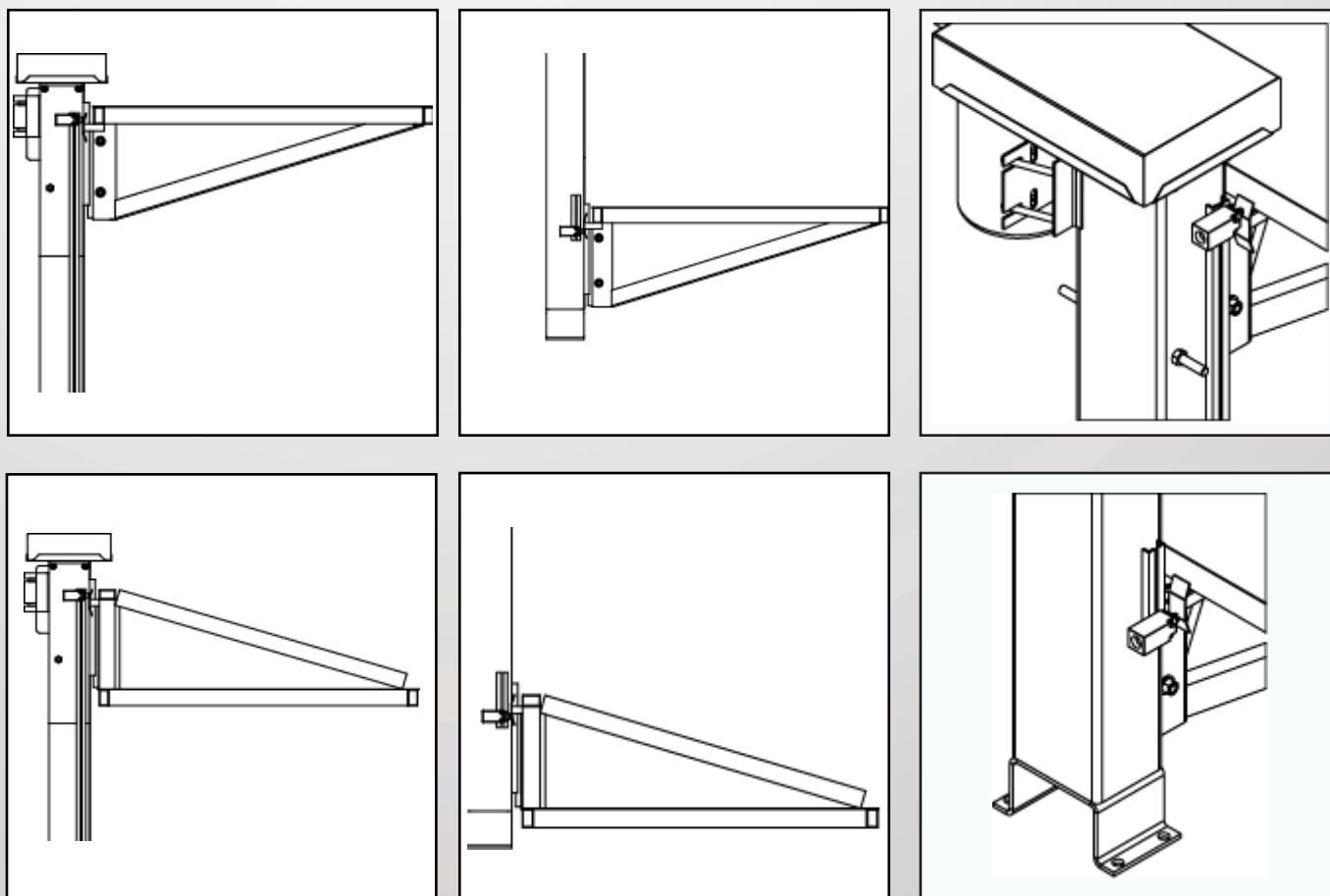


Regulagem dos Finais de Curso

O elevador de carga é entregue ao cliente devidamente testado e montado com todos seus componentes certificados e regulados garantindo seu perfeito funcionamento ao chegar no cliente. No entanto após instalado no local possivelmente os fins de curso estarão em posições que não se adequam perfeitamente aos níveis dos pisos onde ele está instalado, nesse caso será necessário regular estes fins de curso para que eles se adequem a sua necessidade.

O fim de curso inferior é montado em uma régua de regulagem na parte lateral do elevador com 15cm de regulagem.

O fim de curso pode ser movimentado para cima e para baixo alterando a posição de parada da plataforma, até que ela se fique nivelada com o piso inferior, o fim de curso também tem um certo curso no sentido horizontal que deve ser regulado a ponto de garantir que seu acionador atue no fim de curso. Seu acionador fica fixado no piso da plataforma, conforme figura abaixo:



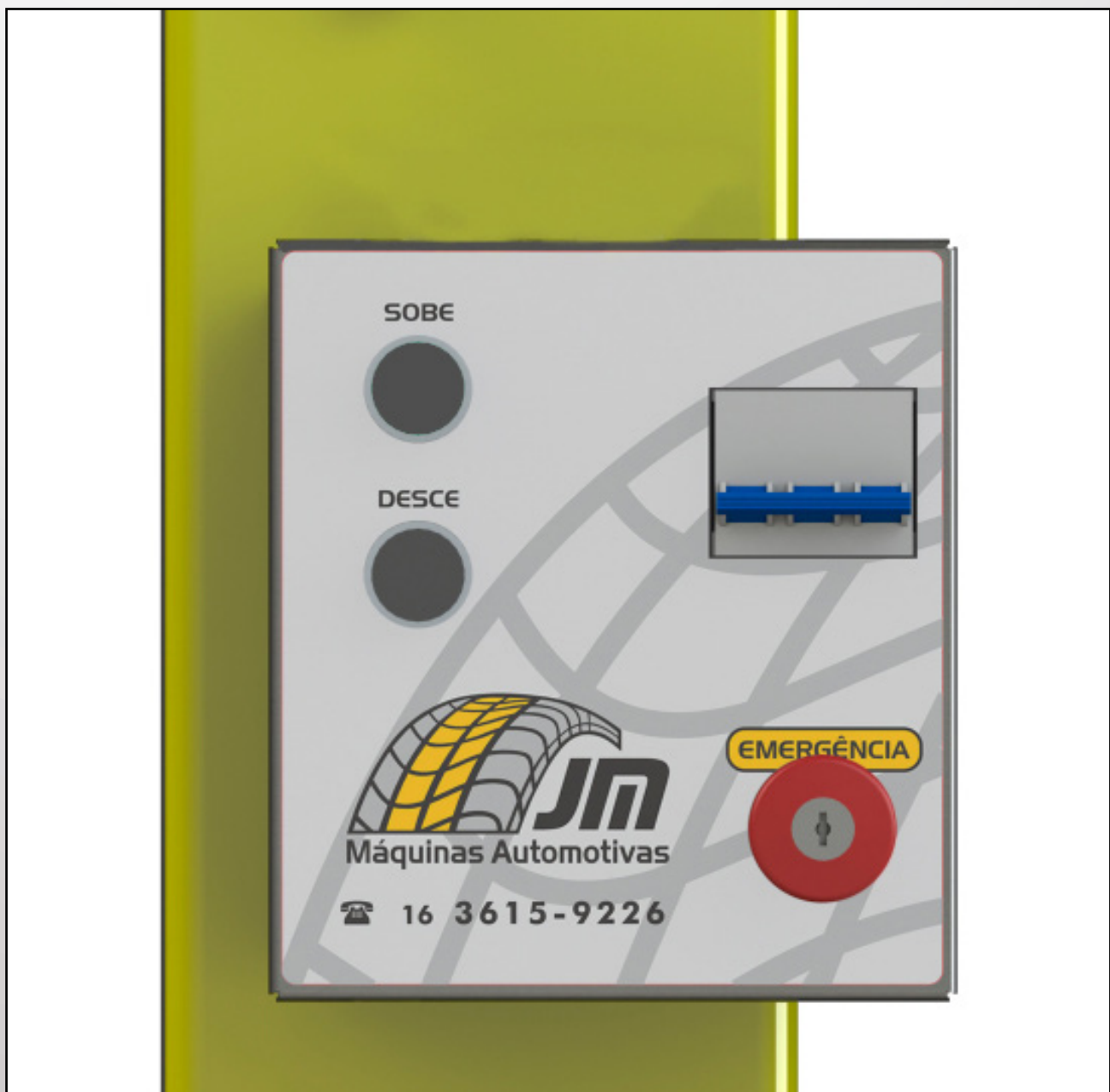
Obs. É de extrema importância que o acionamento do fim de curso seja garantido pois caso a não haja o acionamento do mesmo, a realização da parada do elevador não ocorrerá, podendo haver avarias na máquina ou até mesmo um acidente.

Na parte superior do elevador este processo deve ser repetido, porem como este elevador é projetado para atender vários tipos de necessidades, existem mais posições onde pode-se fixar o fim de curso, basta escolher a que irá melhor te atender e realizar a fixação do mesmo.

Operação do Elevador

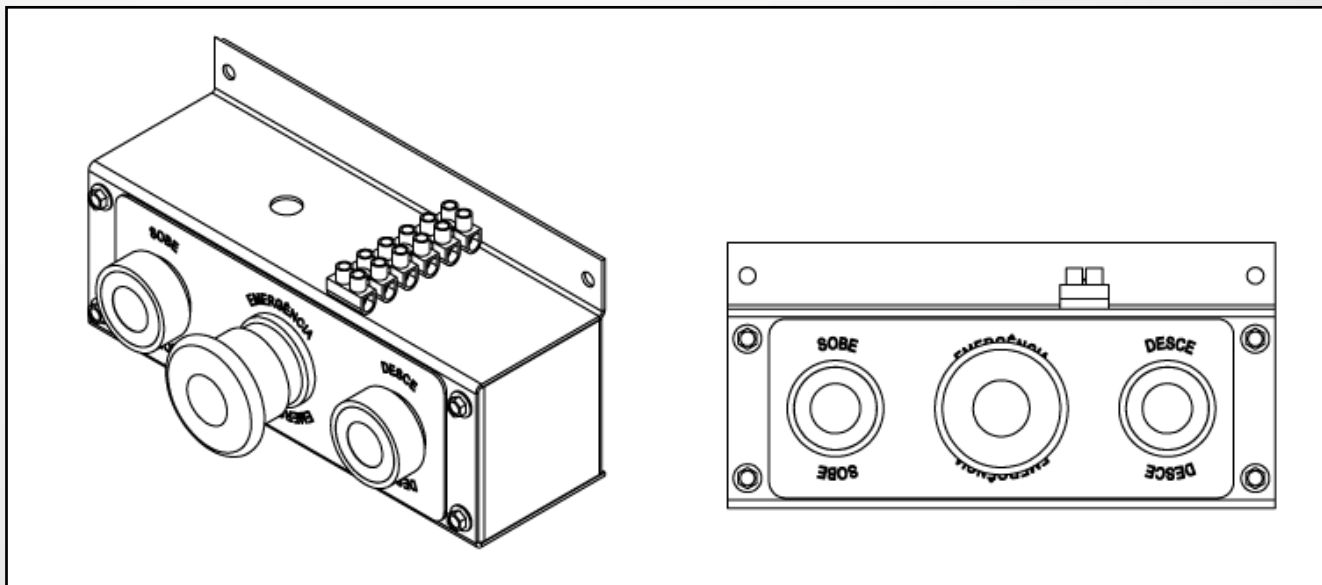
Subindo o elevador

Para liberar o funcionamento do elevador de carga, e realizar tanto a subida quanto a descida do mesmo, devem ser checados antes o disjuntor, o botão de emergência e a chave geral, todos eles ligados o elevador fica energizado e pronto para o funcionamento, ao acionar o botão "Sobe" ele irá subir e somente parar ao encostar no sensor de fim de curso superior, caso haja algum imprevisto durante o percurso e haja necessidade de parada, basta acionar o botão de emergência que o elevador irá parar imediatamente, e somente retomar o transporte quando a emergência for liberada e o botão "sobe" for acionado novamente.



Descendo o elevador

O procedimento de descida é basicamente o mesmo de subida, com todas as restrições liberadas basta acionar o botão “ Desce “ e o elevador ira descer, e somente ira parar ao encostar no sensor de fim de curso inferior, da mesma forma que na subida caso haja alguma irregularidade basta-se acionar o botão de emergência para interromper o processo.



Recomendações

A operação do Elevador de Carga deve ser sempre realizada com atenção seguindo as seguintes recomendações:

- Sempre se certifique que o caminho realizado pelo elevador de carga esteja livre de obstáculos evitando qualquer tipo de colisão com o elevador, bem como no caso de haver vala para o elevador, certifique-se que ela esteja dentro dos conformes para a entrada na plataforma.
- Sempre que possível distribua a carga sobre a plataforma o mais próximo da coluna possível, evitando esforços excessivos nas suas extremidades ou até mesmo a queda da carga durante o transporte.
- Ao instalar o elevador a fixação da parte superior é obrigatória e responsabilidade do cliente, recomenda-se os serviços de um profissional qualificado para o trabalho. A fixação superior é obrigatória e o elevador não deve funcionar sem que ela seja devidamente realizada.
- Este elevador não foi projetado para o uso de pessoas e/ou animais. Não é recomendado o seu uso para tal função.

COMO

LUBRIFICAR

SEU ELEVADOR

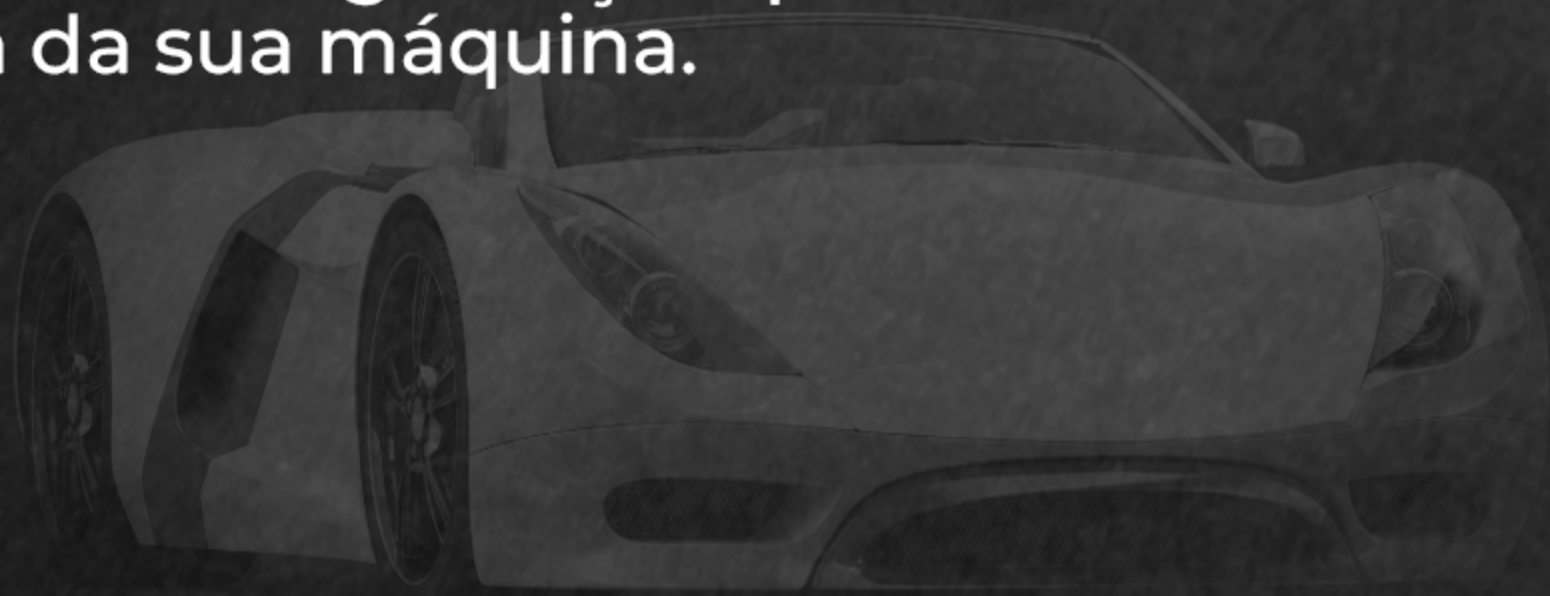


Máquinas Automotivas



A **lubrificação a óleo ou à graxa** faz parte da manutenção preventiva dos elevadores automotivos, elevadores de carga e colunas de elevação das rampas elétricas JM Máquinas. Essa lubrificação deve ser feita periodicamente.

Em casos de dúvidas, entre em contato com a JM Máquinas ou acesse o manual online da sua máquina. Aqui, vamos trazer dicas que poderão evitar grandes problemas de segurança e perda da garantia da sua máquina.





Para efetuar a lubrificação das colunas dos Elevadores JM Máquinas, é necessário primeiramente **abrir a régua de proteção** das colunas.

Esse procedimento será feito tanto para a lubrificação à graxa em elevadores **2.500 / 4.000 / 5.000 Kg**, Elevadores de Carga, Duplicador de Vagas e colunas das Rampas Elétricas, quanto para a lubrificação a óleo nos elevadores **2.700 e 4.300 Kg**.



Pontos de lubrificação para os **elevadores lubrificados à graxa**



Lubrifique com graxa toda **lateral por onde correm as roldanas e fuso**. Para lubrificar o **rolamento superior**, utilize **bomba engraxadeira**.



Retire a **proteção da base** para aplicar **graxa na corrente**. Para garantir maior prevenção, insira **Óleo 90** até atingir o nível da corrente.



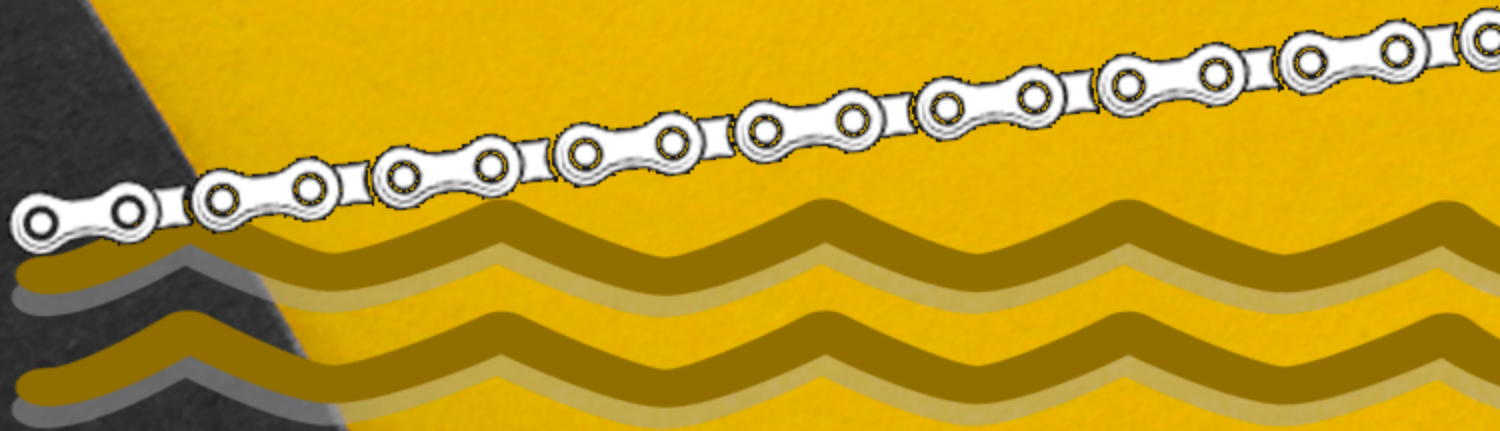
Efetue a lubrificação **semanalmente**

Qual é o
"nível da corrente"?





Na certeza de um chão bem nivelado, o óleo será inserido até **encostar na corrente**.



Caso haja desnivelamento do chão, insira óleo até que **encoste na parte mais baixa da corrente**.



Não insira óleo em exagero a ponto de **mergulhar a corrente**, não há necessidade e irá transbordar.



Pontos de lubrificação para os **elevadores lubrificados a óleo**

Para o Elevador JM **2.700 Kg**, insira **1,5 L de óleo por coluna**, já para o de **4.300 Kg**, insira **2 L por coluna**. Utilize um funil no espaço entre a coluna e a régua de proteção. Óleo recomendado: ISO VG 320.



Insira óleo na base até o nível da corrente.

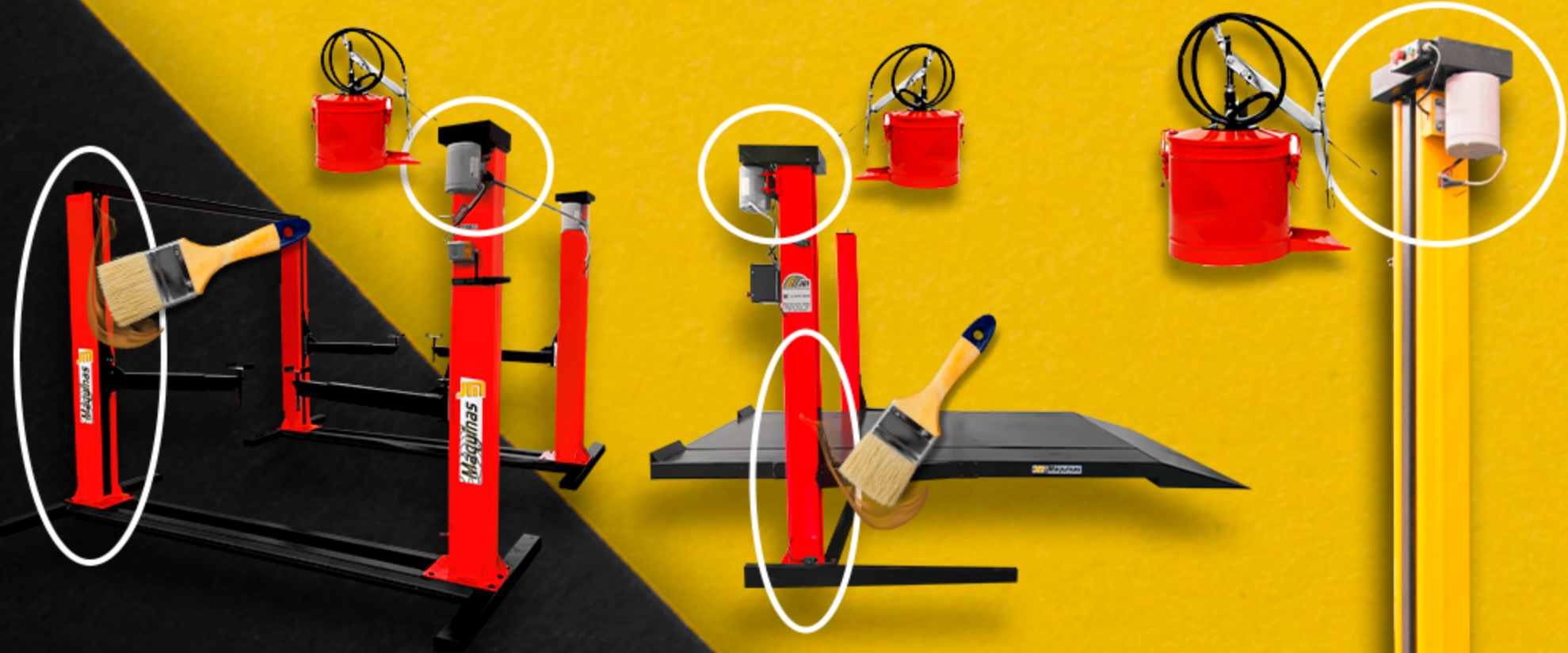


Verifique **mensalmente** o nível do óleo

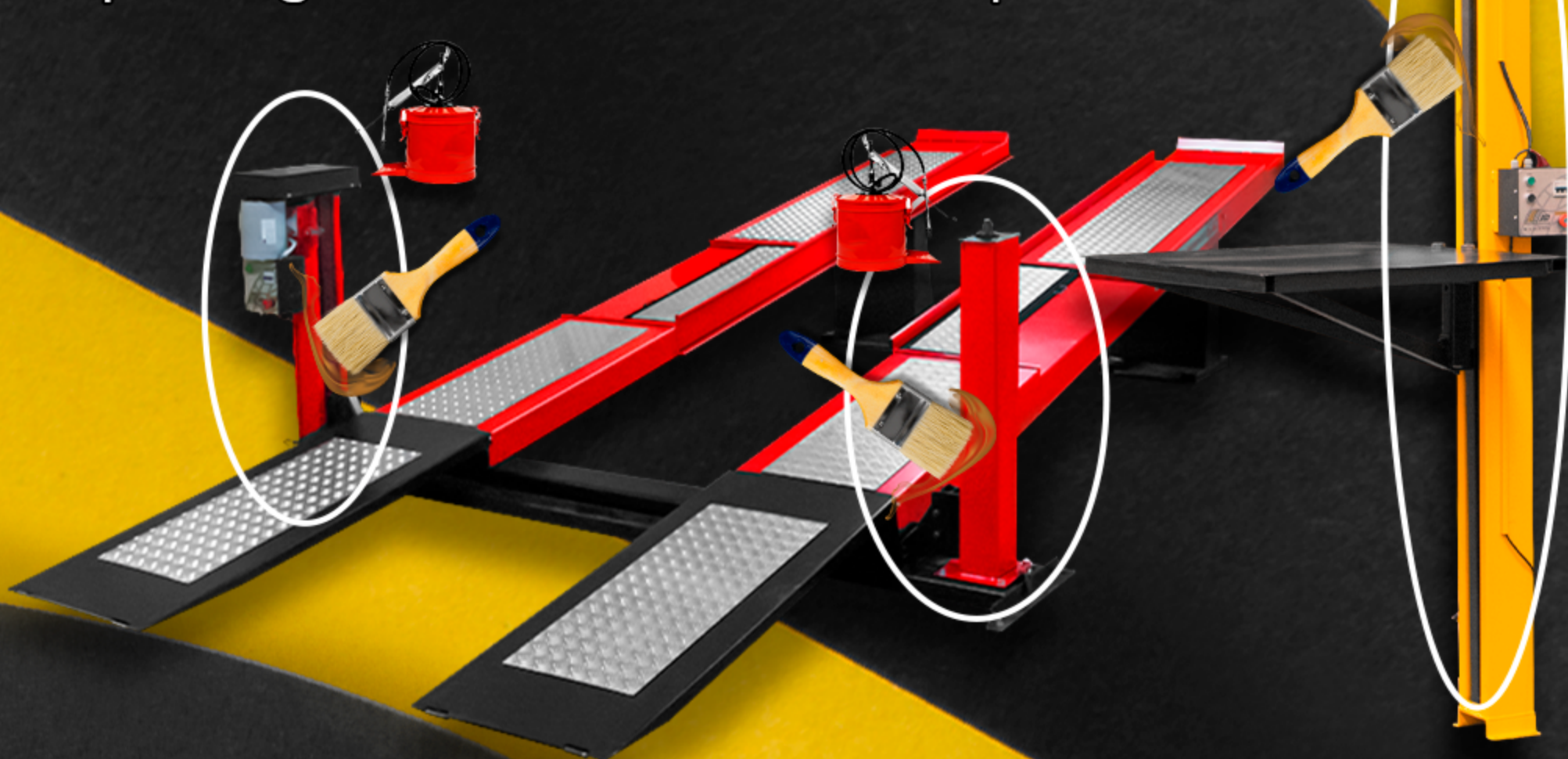




Para a segurança do operador, qualidade e vida útil da máquina, mesmo nos elevadores lubrificados a óleo, **complemente a lubrificação** também com **graxa** a cada **15 a 20 dias** nas **laterais onde correm as roldanas e no rolamento superior** (para engraxar o rolamento superior, utilize uma bomba engraxadeira).



Não se esqueça da manutenção preventiva das demais máquinas! Lubrifique a cada **7 dias** com **graxa as colunas e o fuso**, lembre-se que a lubrificação do **rolamento superior** é feita com uso de uma **bomba engraxadeira**. **Utilize sempre graxa de boa qualidade.** Dessa forma você garantirá a segurança e prolongará a vida útil de sua máquina.



**Botões
Interativos,
aperte:**



JM Máquinas
Rua Alemanha, 2256 - Vila Elisa
Ribeirão Preto (SP)

 **(16) 3615-9226**

jmmaquinas@jmmaquinas.com.br

www.jmmaquinas.com.br

Termo de Garantia

Este equipamento é garantido pelo fabricante por um período de 3 meses. Esta garantia terá início na data de emissão da nota fiscal de venda que passa integrar o termo com seu respectivo número bem como o número de série do equipamento.

Limitações da Garantia

Peças não fabricadas pela JM Maquinas que são integradas em nossos equipamentos, uma vez que seus fabricantes já as garantem. Molas, bico de pato, Válvulas de acionamento, Calibradores de pressão, Filtros, Lubrificadores, Retentores e Compressores de Ar, Ferramentas e macacos hidráulicos.

Extinção da Garantia

Perda, extravio ou rasura do termo de garantia ou da nota fiscal ou da etiqueta do número de série do equipamento. Alteração das características físicas e funcionais ou instalação de acessórios sem autorização expressa da JM Maquinas. Manutenção executada por pessoal não credenciado pela JM Maquinas. Maus tratos, uso indevido ou descumprimento das instruções do manual do equipamento. Queima de motor elétrico por sobrecargas, ou ligação em tensões incorretas ou problemas da instalação elétrica local. Quedas ou acidentes provenientes de transporte inadequado. Danos causados pela ação da natureza com raios, descargas elétricas, enchentes, vendavais etc.

Assistência Técnica

A garantia concedida será realizada pela JM Maquinas em seu estabelecimento ou ao seu critério de credenciamento cobrindo apenas a substituição das peças defeituosas. As despesas de transporte do equipamento ou transporte e hospedagem de técnicos são por conta do cliente. Equipamentos fora do escopo deste termo ou fora do prazo da garantia serão tratados pelo departamento de vendas e assistência técnica.

Rua Alemanha 2256 - Vila Elisa
Ribeirão Preto/SP - CEP: 14.075-500
Fones: (16) 3615-9226

Direitos Autorais

Este manual em sua totalidade ou qualquer parte não poderá ser reproduzido, armazenada ou transmitido em quaisquer sistemas de recuperação de dados eletrônico, mecânico, fotográfico ou de gravação, sem expressa autorização da JM Maquinas.



Máquinas Automotivas

Rua Alemanha, 2256
Vila Elisa - Ribeirão Preto/SP
CEP: 14075-500
Telefone: (16) 3615-9226
contato@jmmaquinas.com.br
www.jmmaquinas.com.br