



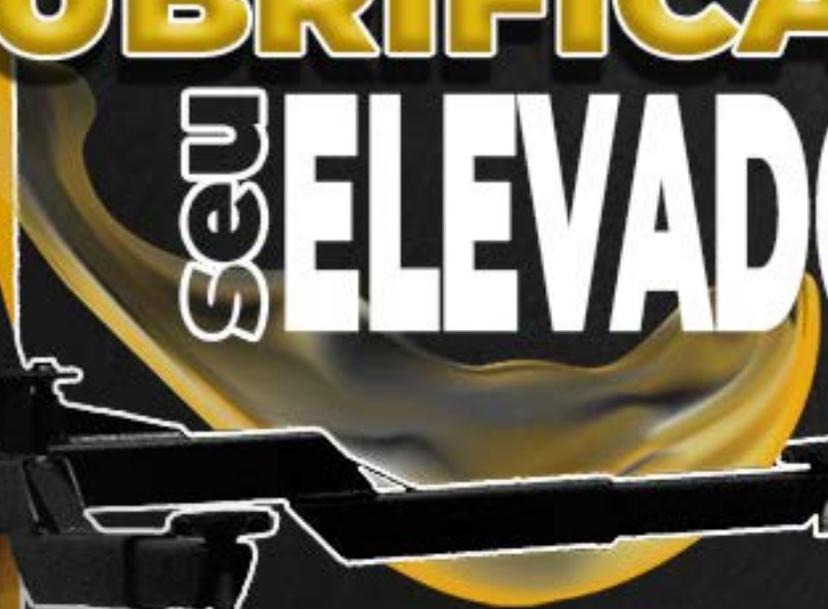
COMO

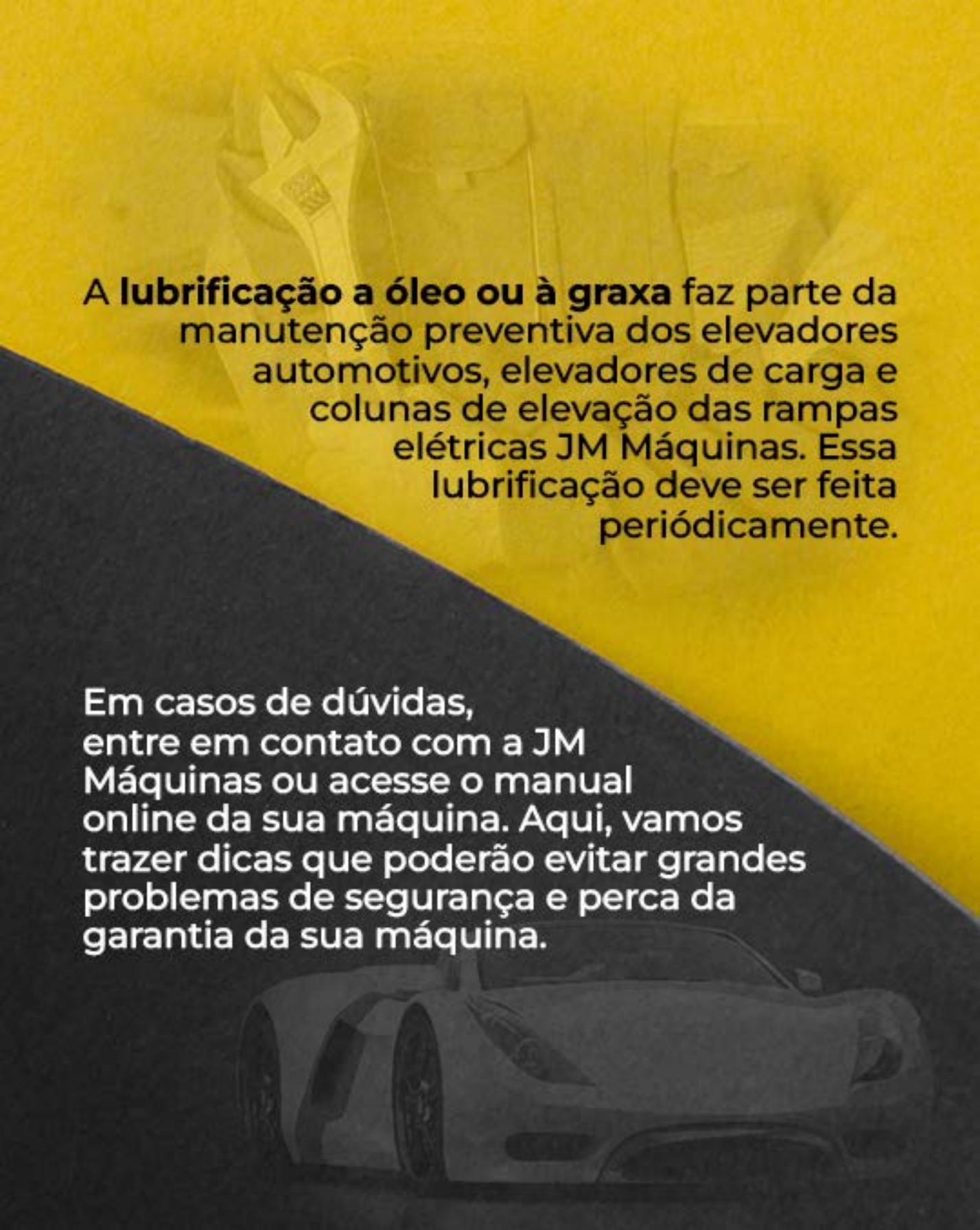
LUBRIFICAR

SEU ELEVADOR



Máquinas Automotivas





A **lubrificação a óleo ou à graxa** faz parte da manutenção preventiva dos elevadores automotivos, elevadores de carga e colunas de elevação das rampas elétricas JM Máquinas. Essa lubrificação deve ser feita periodicamente.

Em casos de dúvidas, entre em contato com a JM Máquinas ou acesse o manual online da sua máquina. Aqui, vamos trazer dicas que poderão evitar grandes problemas de segurança e perda da garantia da sua máquina.





Para efetuar a lubrificação das colunas dos Elevadores JM Máquinas, é necessário primeiramente **abrir a régua de proteção** das colunas.

Esse procedimento será feito tanto para a lubrificação à graxa em elevadores 2.500 / 4.000 / 5.000 Kg, Elevadores de Carga, Duplicador de Vagas e colunas das Rampas Elétricas, quanto para a lubrificação a óleo nos elevadores 2.700 e 4.300 Kg.



Pontos de lubrificação para os **elevadores lubrificados à graxa**



Lubrifique com graxa toda **lateral por onde correm as roldanas e fuso**. Para lubrificar o **rolamento superior**, utilize **bomba engraxadeira**.



Retire a **proteção da base** para aplicar **graxa na corrente**. Para garantir maior prevenção, insira **Óleo 90** até **atingir o nível da corrente**.



Efetue a lubrificação **semanalmente**

Qual é o
"nível da corrente"?





Na certeza de um chão bem nivelado, o óleo será inserido até **encostar na corrente**.



Caso haja desnivelamento do chão, insira óleo até que **encoste na parte mais baixa da corrente**.



Não insira óleo em exagero a ponto de **mergulhar a corrente**, não há necessidade e irá transbordar.



Pontos de lubrificação para os **elevadores lubrificados a óleo**

Para o Elevador JM **2.700 Kg**, insira **1,5 L de óleo por coluna**, já para o de **4.300 Kg**, insira **2 L por coluna**. Utilize um funil no espaço entre a coluna e a régua de proteção. Óleo recomendado: ISO VG 320.



Insira óleo na base até o nível da corrente.

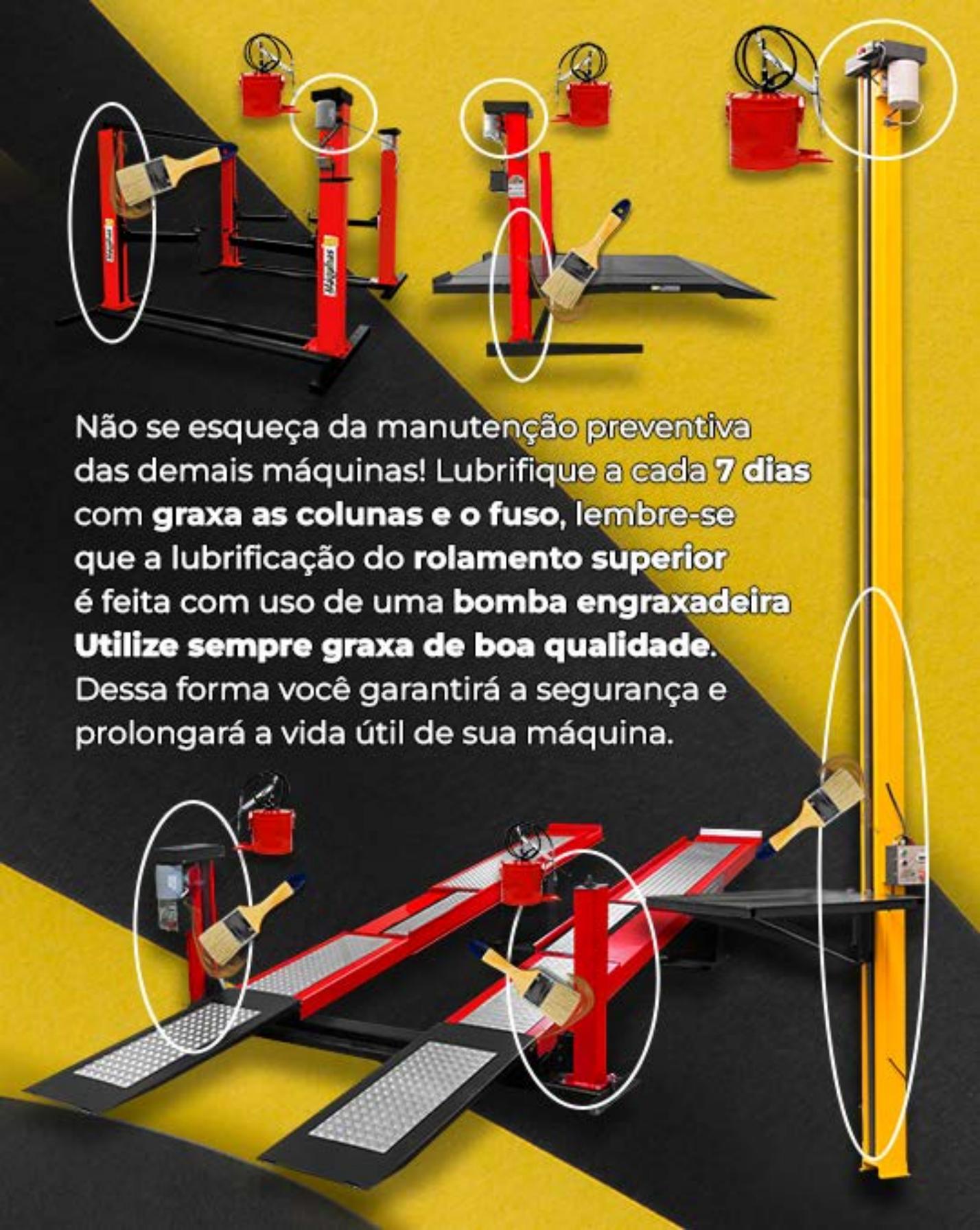


Verifique **mensalmente** o nível do óleo



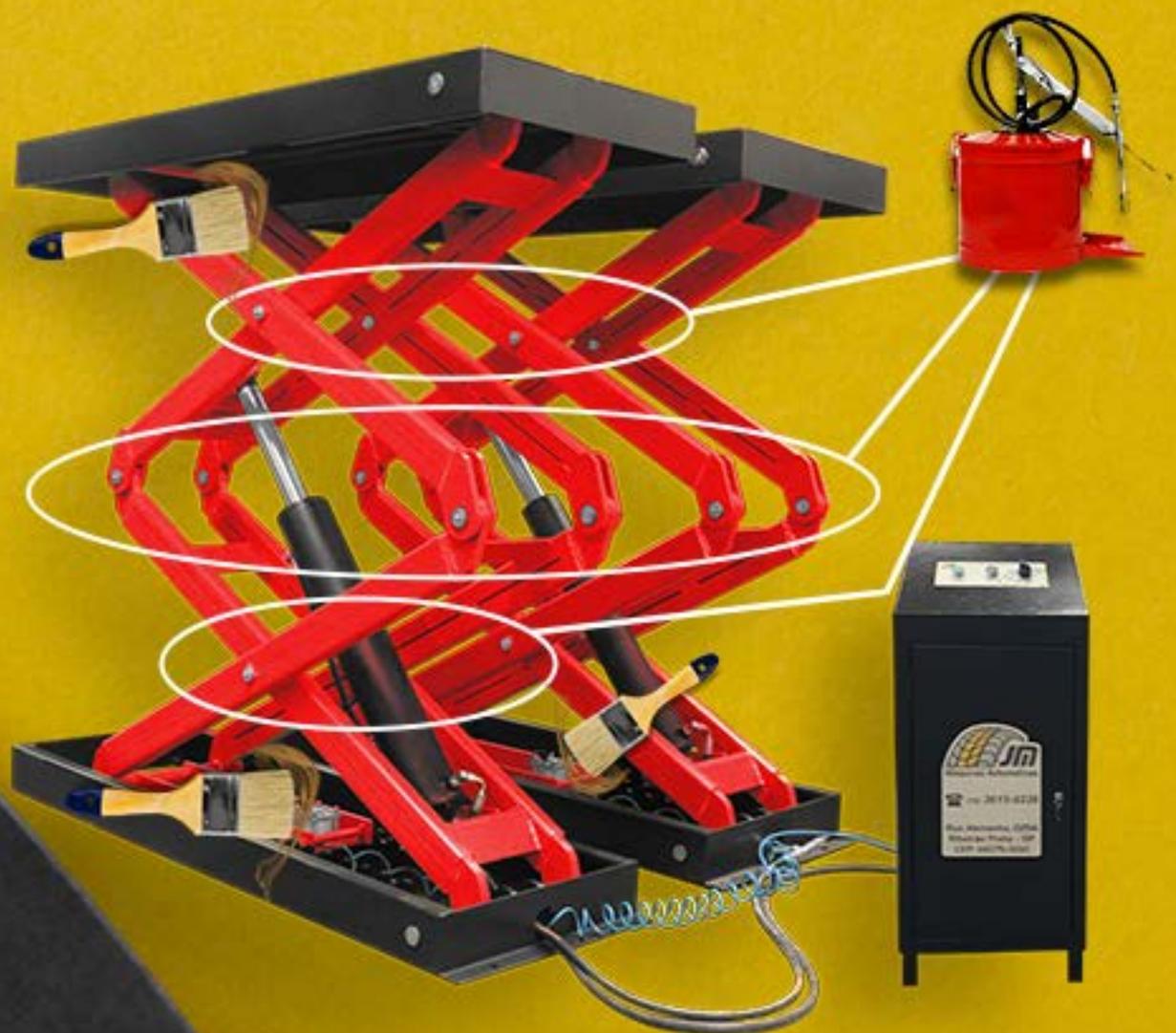


Para a segurança do operador, qualidade e vida útil da máquina, mesmo nos elevadores lubrificados a óleo, **complemente a lubrificação** também com **graxa** a cada **15 a 20 dias** nas **laterais onde correm as roldanas e no rolamento superior** (para engraxar o rolamento superior, utilize uma bomba engraxadeira).



Não se esqueça da manutenção preventiva das demais máquinas! Lubrifique a cada **7 dias** com **graxa** as **colunas** e o **fuso**, lembre-se que a lubrificação do **rolamento superior** é feita com uso de uma **bomba engraxadeira**. **Utilize sempre graxa de boa qualidade.** Dessa forma você garantirá a segurança e prolongará a vida útil de sua máquina.

Nossos elevadores pantográficos também exigem lubrificação. Você deve lubrificar todos os pontos articulados da máquina com uso de uma engraxadeira (há uma graxeira em cada ponto de articulação). Com um pincel, lubrifique onde correm as roldanas (prancha superior e inferior) e também o trilho da parte inferior.





JM Máquinas

Rua Alemanha, 2256 - Vila Elisa

Ribeirão Preto (SP)

 **(16) 3615-9226**

jmmaquinas@jmmaquinas.com.br

www.jmmaquinas.com.br