

La fonction de Cōnsilium Aquīs Sulis

Cōnsilium Aquīs Sulis fournit une expertise indépendante dans les domaines de l'ingénierie ferroviaire, de la gestion des risques de sécurité, de la conformité, de l'innovation technique, de la planification stratégique, de l'analyse comparative et des études de faisabilité.

L'entreprise a été fondée en 2023 par Dominic Taylor, ingénieur professionnel et Directeur qui possède plus de 20 ans d'expérience, travaillant pour plusieurs opérateurs et fournisseurs du secteur ferroviaire au Royaume-Uni, en France, en Italie, en Espagne, au Portugal, en Allemagne et en Australie.

Basé à Bath, au sud-ouest de l'Angleterre, Cōnsilium Aquīs Sulis est disponible pour servir des clients au monde entier.

Pourquoi Cōnsilium Aquīs Sulis?

Indépendance

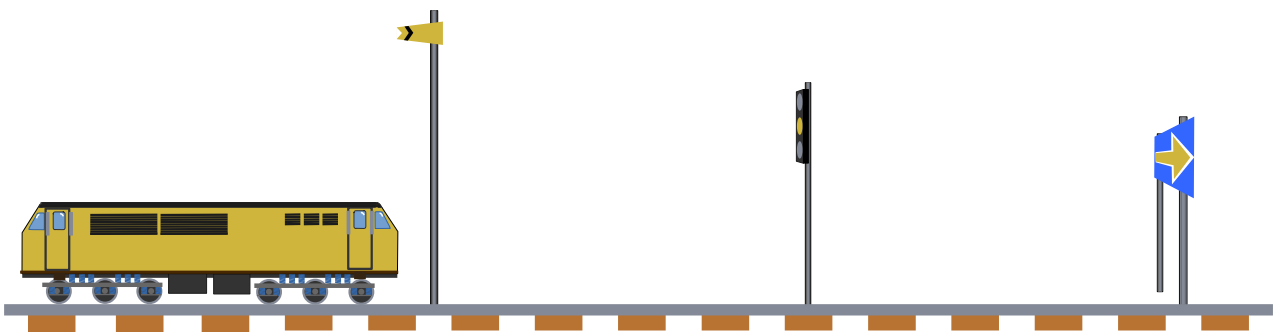
Entreprise gérée par son fondateur sans actionnaires extérieurs, sans dettes et sans subventions de l'État, Cōnsilium Aquīs Sulis offre des conseils véritablement indépendants et impartiaux, sans agenda politique.

Polyvalence

Cōnsilium Aquīs Sulis offre expertise technique et un sens commercial combinés avec une bonne connaissance des contextes culturels dans lesquels les solutions d'ingénierie doivent s'adapter pour réussir.

Regarder vers l'avenir, apprendre du passé et vivre dans le présent

Les nouvelles technologies offrent beaucoup, mais leur succès dépend de leur intégration avec les anciennes infrastructures et processus. Cōnsilium Aquīs Sulis apporte une approche équilibrée du changement technologique, évaluant les solutions nouvelles et anciennes en fonction des avantages et des coûts, des délais de mise en œuvre et des niveaux de risque.



Site web: consiliumaquissulis.com

Contact: info@consiliumaquissulis.com

Services

Expertise

En plus de la connaissance d'un large éventail de disciplines de l'ingénierie ferroviaire, ainsi que de l'exploitation et de l'entretien, l'équipe du Cōnsilium Aquīs Sulis offre l'expertise dans le European Train Control System (ETCS), dans l'Opération Automatique des trains (ATO), dans la Protection Automatique des Trains (ATP), dans les systèmes de gestion du trafic ferroviaire et dans la signalisation lumineuse.

Aide à l'introduction de nouvelles technologies

Le personnel de Cōnsilium Aquīs Sulis possède l'expérience dans l'introduction de nouvelles technologies dans le secteur ferroviaire, notamment dans la mesure des infrastructures à l'aide de caméras vidéo, du ETCS, de l'ATO sur les lignes principales, de systèmes de gestion du trafic ferroviaire et de vérification formelle des verrouillages de signalisation. Le Cōnsilium Aquīs Sulis est prêt à introduire d'autres nouvelles technologies dans les chemins de fer et dans d'autres secteurs.

Stratégie technique

Dirigé par un ingénieur pleinement qualifié qui a occupé des postes supérieurs au sein d'un grand gestionnaire d'infrastructure ferroviaire, d'un fournisseur technologique majeur et d'un cabinet de conseil en transport multinational, Cōnsilium Aquīs Sulis apporte une expérience approfondie et étendue pour conseiller sur la stratégie technique dans le secteur des transports.

Évaluations de faisabilité

En combinant les qualifications techniques avec une formation commerciale et une expérience pratique dans la conduite des analyses de faisabilité pour différents clients dans le secteur ferroviaire, Cōnsilium Aquīs Sulis propose une approche holistique pour l'introduction de nouvelles technologies en considération des perspectives techniques, commerciales, financières, opérationnelles et organisationnelles.

Recherche dans l'industrie et analyse comparative

L'équipe Cōnsilium Aquīs Sulis offre une vaste expérience internationale à travers des projets au Royaume-Uni, en Australie et au Portugal, travaillant avec des fournisseurs britanniques, français, allemands, italiens et espagnols. Grâce à cette connaissance et à son expérience commerciale avec d'autres clients, Cōnsilium Aquīs Sulis est en mesure de fournir des analyses comparatives de vous aider à tirer des leçons des expériences d'autres opérateurs de transport dans différents pays.

Identification des exigences, vérification et validation

En plus de sa connaissance des normes ferroviaires internationaux et britanniques, Cōnsilium Aquīs Sulis fournit des conseils sur la gestion et la traçabilité des exigences textuelles, sur l'ingénierie des systèmes basée sur le modèle (MBSE) et sur la vérification formelle.

Gestion des risques de sécurité

Cōnsilium Aquīs Sulis est disponible pour développer les définitions de systèmes, organiser des ateliers d'identification et évaluation des risques, identifier des mesures d'atténuation et des principes d'acceptation des risques conformément à la méthode européenne commune de sécurité pour l'évaluation des risques (CSM RA) et à des méthodologies similaires dans les chemins de fer et d'autres secteurs critiques pour la sécurité.