



Taller 1: **Escáner y osciloscopio automotriz**

Duración estimada: **6 horas**

Costo: \$5.000

Temario resumido:

Primera parte: Escáner automotriz

- Escáneres genericos y Multimarca. Ventajas y desventajas de cada uno.
- Exploracion de las funcionalidades de los escáneres.
- Breve introducción al sistema OBD2.
- Como realizar un primer examen al sistema de inyección con un escáner generico OBD2.
- El escáner X-431 Pro 3 de Launch
- El escáner genérico OBD2 Dashcommand y sus aplicaciones.
- La interfaz ELM 327 y su aplicación.
- Los protocolos de comunicación.
- Utilización de **Dashcommand** y **ScanXL** como Datalogger.
- Como obtener el escáner X431 Pro 3 de Launch.

Segunda parte:

Osciloscopio automotriz

- Que es un osciloscopio.
- Ejemplo práctico de uso
- Presentacion del osciloscopio HScope para tablet o celular.
- Señales analógicas y digitales en el-motor.
- Utilización de atenuadores de señal.
- Ajustes basicos del osciloscopio; escalas de voltaje; tiempo y modos de disparo y trigger.
- Adquisición de señales de los inyectores y bomba de combustible utilizando transductores.
- Desacople de continua, Medición de la compresión relativa de los cilindros
- Como realizar un balance hidráulico al sistema de inyección.
- Introducción al analisis de la forma de onda de presión dentro del cilindro
- Ajuste del rango cinámico. Ejemplo de utilización para Señales de ensendido.
- Uso de transductores de corriente y presión, Ejemplos prácticos de utilización.



¡Cupos limitados! Inscríbete en: mundoautomotriz.tech