



Taller 4: Los sistemas de encendido y combustible

Duración estimada: **12 horas**

Costo: \$ 7.000

Temario resumido:

Primera parte:

- Fundamentos básicos de un sistema de encendido.
- Autoinducción e inducción mutua. Generación de alto voltaje en las bobinas.
- Sistemas con distribuidor, de chispa perdida y bobinas COP.
- Saturación y Dwell.
- Análisis de formas de onda. Análisis de primario y secundario en bobinas COP.
- Tiempo y voltaje de quemado. Calibración de bujías con osciloscopio.
- Diagnostico electronico de bobinas.

Segunda parte:

- Descripción del sistema de combustible.
- Inyección directa e indirecta, con y sin retorno.
- El regulador de presión de combustible.
- Calculo del tiempo de inyección y visualización en osciloscopio.
- **Los inyectores.** Física de los inyectores y análisis de su forma de onda. Visualización de parámetros relevantes en osciloscopio: apertura, cierre y tiempo de inyección.
- Inyección por Driver Saturado vs Peak and Hold.
- Inyección secuencial vs inyección batch.
- Balance hidráulico del sistema.
- Análisis global de los inyectores.



¡Cupos limitados! Inscríbete en: mundoautomotriz.tech