

# Diagnóstico electrónico del motor a gasolina

## Taller 4

Los sistemas de encendido y combustible



12 HORAS

\$ 7.000



República de Bolivia  
Mz 107 Solar 12  
Solymar

Primera parte: El sistema de encendido

Día 1	Tema
De 9 a 14 hs	Fundamentos básicos de un sistema de encendido
	Autoinducción e inducción mutua.
	Sistemas con distribuidor, de chispa perdida y bobinas COP.
	Saturación y Dwell.
	Análisis de primario y secundario en bobinas COP.
	Tiempo y voltaje de quemado. Calibración de bujías con osciloscopio.
	Diagnóstico electrónico de bobinas.

Segunda parte: El sistema de combustible

Día 2	Tema
De 9 a 14 hs	Descripción del sistema de combustible
	Inyección directa e indirecta, con y sin retorno.
	El regulador de presión de combustible.
	Cálculo del tiempo de inyección y visualización en osciloscopio.
	Física de los inyectores y análisis de su forma de onda. Visualización de parámetros relevantes en osciloscopio.
	Inyección por Driver Saturado vs Peak and Hold.
	Inyección secuencial vs inyección batch.
	Balance hidráulico del sistema.
	Análisis global de los inyectores.

