

Diagnóstico electrónico del motor a gasolina

Taller 3

Sensores, sistema de acelerador electrónico y catalizador



18 HORAS

\$ 10.000



República de Bolivia
Mz 107 Solar 12
Solymar

Día 1	Tema
De 9 a 14 hs	Sensores de temperatura ECT y IAT.
	Sensor MAP
	Sensores CKP y CMP
	Sensor MAF
	Eficiencia volumétrica (VE).

Día 2	Tema
De 9 a 14 hs	El sensor de oxígeno. Generalidades
	Estequiometría de la mezcla
	El parámetro lambda
	Sensores de oxígeno de banda angosta y banda ancha

Día 3	Tema
De 9 a 14 hs	Los ajustes de combustible
	El catalizador
	El sensor TPS
	Sistema de acelerador electrónico

