

Diagnóstico electrónico del motor a gasolina

Taller 1

Escáner y Osciloscopio automotriz



6 HORAS

\$ 5.000



República de Bolivia
Mz 107 Solar 12
Solymar

Primera parte: El escáner automotriz

Hora estimada	Tema
De 9 a 11 hs	Escáneres genéricos y Multimarca. Ventajas y desventajas de cada uno.
	Exploración de las funcionalidades de los escáneres.
	Breve introducción al sistema OBD2. Como realizar un primer examen al sistema de inyección con un escáner genérico OBD2.
	El escaner X-431 Pro 3 de Louch
	El escáner genérico OBD2 Dashcommand y sus aplicaciones.
	La interfaz ELM 327 y sus aplicaciones.
	Los protocolos de comunicación.
	Adquisición y procesasamiento de datos OBD2 mediante Dashcommand y ScanXL.
Como obtener el escáner X431 Pro 3 de Louch.	

Segunda parte: El osciloscopio automotriz

Hora estimada	Tema
De 11 a 14 hs	Que es un osciloscopio.
	Ejemplo práctico de uso .
	Presentación del osciloscopio HScope para tablet o celular.
	Señales analógicas y digitales en el motor.
	Utilización de atenuadores de señal.
	Ajustes básicos del osciloscopio; escalas de voltaje, tiempo y modos de disparo y trigger.
	Adquisición de señales de los inyectores y bomba de combustible utilizando transductores.
	Desacople de continua. Medición de la compresión relativa de los cilindros.
	Como realizar un balance hidráulico al sistema de inyección.
	Introducción al análisis de la forma de onda de presión dentro del cilindro.
Ajuste del rango dinámico. Ejemplo de utilización para señales de encendido.	
Uso de transductores de corriente y presión. Ejemplos prácticos de utilización.	
Como obtener el osciloscopio HScope y HS-502 para tablet o celular.	

Ubicación Google Maps

