

CHECKLIST 60 SEGUNDOS

ESTRELLA-TRIÁNGULO

VS PLACA

PARA EVITAR FALLOS EN E.B.A.R. >>>

ANTES DE TOCAR NADA:

1 PLACA: Δ/Y Y TENSIONES. ¿QUÉ PONE?

2 Tensión real medida:
¿CUÁL ES, EXACTAMENTE?



3 BORNES / PUENTES: ¿CÓMO ESTÁ
REALMENTE CONECTADO?



4 TIEMPO EN ESTRELLA:
¿LO DÉJAN EN "Y" DEMASIADO?



5 CORRIENTE MEDIDA: ¿VS. PLACA,
CUÁNTO DA?



5 CORRIENTE MEDIDA: ¿VS. PLACA,
CUÁNTO DA?



POR INCIDENCIA ELÉCTRICA, NO FALLO MECÁNICO
SI ESTO FALLA, EL PROBLEMA SUELE SER ELÉCTRICO

ANTONIO FLORES RIVERA • AFRSOLUCIONES.COM



CHECKLIST RÁPIDO: ESTRELLA-TRIÁNGULO Y CONEXIÓN EN BORNES

PLACA DEL MOTOR

TENSIÓN NOMINAL: / V

CONEXIÓN NOMINAL SEGÚN RED: ☐ ESTRELLA ☐ TRIÁNGULO

INTENSIDAD NOMINAL (IN): A

Si la red es 400 V, normalmente trabajas en Triángulo cuando la placa es 400/690.

TENSIÓN REAL MEDIDA (L-L)

MEDICIÓN EN BORNES DEL MOTOR (L-L): V

CAÍDA DE TENSIÓN AL ARRANCAR? SÍ / NO (APROX V)

BORNES (CÓMO ESTÁ PUENTEADO AHORA)

ESTÁ EN: ESTRELLA / TRIÁNGULO

MANIOBRA ESTRELLA-TRIÁNGULO: SÍ / NO

TIEMPO EN ESTRELLA: S

TIEMPO DE CONMUTACIÓN: MS

SÍNTOMAS TÍPICOS (MARCA LO OBSERVADO)

- ☐ "NO TIRA" / BAJO PAR
- ☐ CALENTAMIENTO RÁPIDO
- ☐ DISPARO TÉRMICO / MAGNETOTÉRMICO
- ☐ INTENSIDAD ALTA SOSTENIDA
- ☐ VIBRACIÓN / RUIDO ANORMAL

CONCLUSIÓN RÁPIDA

- ☐ CONEXIÓN INCORRECTA PROBABLE
- ☐ TENSIÓN REAL FUERA DE RANGO
- ☐ DIMENSIONAMIENTO/ARRANQUE NO ADECUADO
- ☐ REVISAR HIDRÁULICA/CARGA (NO ES "ELÉCTRICO")

