

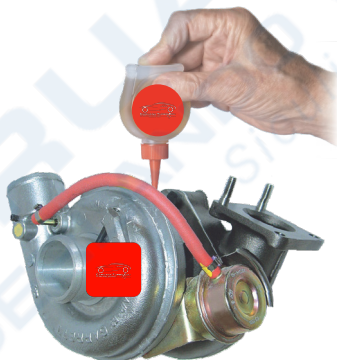
MANUALE di ISTRUZIONI per il MONTAGGIO del TURBO

*PRIMA DI MONTARE IL TURBO, RIEMPIRLO CON OLIO
MOTORE con L' **OLIATORE***



1

TAGLIARE LA PUNTA DEL BECCUCCIO
OLIATORE



2

RIEMPIRE L'OLIATORE
CON L'OLIO SPECIFICO
CONSIGLIATO DALLA
CASA MADRE DEL
VEICOLO

3

INSERIRE IL BECCUCCIO NEL
FORO INGRESSO OLIO e
PREMERE L'OLIATORE RUOTANDO
IL ROTORE del TURBO

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRIMA DI MONTARE IL TURBO

ELIMINARE TUTTE LE CAUSE DI ROTTURA DEL TURBO

CONTROLLARE e PULIRE o SOSTITUIRE:

- 1 CONDOTTO DI ASPIRAZIONE ARIA DAL
FILTRO ARIA AL DEBIMETRO E AL TURBO
- 2 CONDOTTO DI MANDATA ARIA COMPRESSA DAL
TURBO ALL'INTERCOOLER E FINO AL MOTORE
- 3 CAMERE DI COMBUSTIONE INIETTORI, VALVOLE, SEDI
DI VALVOLE, PRECAMERE, ecc.
- 4 APPARATO GAS DI SCARICO COLLETTORE,
CATALIZZATORE, DPF, EGR, SILENZIATORI, ecc.
- 5 **E' VIETATO USARE GUARNIZIONI LIQUIDE**
IN ENTRATA E IN USCITA OLIO TURBINA
- 6 LA PORTATA DI OLIO AL TURBO DEVE ESSERE
QUELLA PRESCRITTA DAL COSTRUTTORE
- 7 - LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE SUPERIORE A 2 BAR
- 8 CAMBIARE O PULIRE BENE IL TUBO ENTRATA OLIO,
IL TUBO USCITA OLIO E IL FILTRO SFIATO MOTORE
- 9- CAMBIARE OLIO MOTORE, FILTRO OLIO E FILTRO ARIA
- 10 - IL LIVELLO OLIO MOTORE DEVE STARE SEMPRE
TRA MINIMO E MASSIMO



**IL MONTAGGIO DEL TURBO VA
FATTO A REGOLA D'ARTE DA
MONTATORI PROFESSIONISTI**

NOTA BENE

CORPI ESTRANEI, ANCHE PICCOLI,
DANNEGGIANO IL TURBOCOMPRESSORE.

I TUBI DI ENTRATA E DI USCITA OLIO **NON** DEVONO AVERE
OSTRUZIONI, NE' PIEGHE E NEMMENO RESTRINGIMENTI.

PRIMA DI MONTARE IL TURBO FAR GIRARE IL MOTORE
SENZA ACCENDERLO PER 15 SECONDI, AFFINCHÈ
L'OLIO SPORCO RESIDUO E I CORPI ESTRANEI RESIDUI DI
COLLETTORI E DI CAMERE DI COMBUSTIONE NON
VADANO A FINIRE NEL TURBO DA MONTARE.

MONTAGGIO del TURBO

È VIETATO USARE GUARNIZIONI LIQUIDE

- **PRIMA DI MONTARE IL TURBO**, RIEMPIRLO TUTTO CON
OLIO MOTORE
- MONTARE IL TURBO, **RIEMPITO DI OLIO**, E FAR GIRARE IL
MOTORE PER 15 SECONDI **SENZA ACCENDERLO**, AFFINCHÈ
LE BOLLE DI ARIA ESCANO DAL CIRCUITO DELL' OLIO DEL
TURBO.
- AVVIARE IL MOTORE E FARLO GIRARE AL MINIMO PER 15
MINUTI.
- NON ACCELERARE MAI BRUSCAMENTE !
- **NON ACCELERARE MAI PRIMA DI SPEGNERE IL MOTORE !**
PERCHÈ LA POMPA OLIO SI FERMA SUBITO E IL ROTORE
DEL TURBO CONTINUA A GIRARE !
- **IL TURBO SI ROMPE SE IL ROTORE GIRA SENZA OLIO !!!**