

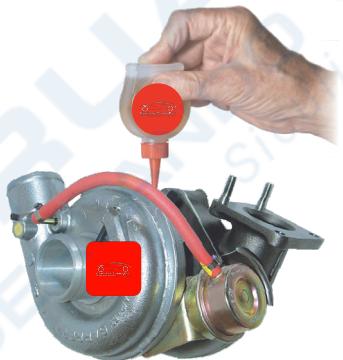
MANUALE di ISTRUZIONI per il MONTAGGIO del TURBO

*PRIMA DI MONTARE IL TURBO, RIEMPIRLO CON OLIO
MOTORE con L' **OLIATORE***



1

TAGLIARE LA PUNTA DEL BECCUCCIO
OLIATORE



2

RIEMPIRE L'OLIATORE
CON L'OLIO SPECIFICO
CONSIGLIATO DALLA
CASA MADRE DEL
VEICOLO

3

INSERIRE IL BECCUCCIO NEL
FORO INGRESSO OLIO e
PREMERE L'OLIATORE RUOTANDO
IL ROTORE del TURBO

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRIMA DI MONTARE IL TURBO

ELIMINARE TUTTE LE CAUSE DI ROTTURA DEL TURBO

CONTROLLARE e PULIRE o SOSTITUIRE:

1 CONDOTTO DI ASPIRAZIONE ARIA DAL FILTRO ARIA AL DEBIMETRO E AL TURBO

2 CONDOTTO DI MANDATA ARIA COMPRESA DAL TURBO ALL'INTERCOOLER E FINO AL MOTORE

3 CAMERE DI COMBUSTIONE INIETTORI, VALVOLE, SEDI DI VALVOLE, PRECAMERE, ecc.

4 APPARATO GAS DI SCARICO COLLETTORE, CATALIZZATORE, DPF, EGR, SILENZIATORI, ecc.

5 E' VIETATO USARE GUARNIZIONI LIQUIDE IN ENTRATA E IN USCITA OLIO TURBINA

6 LA PORTATA DI OLIO AL TURBO DEVE ESSERE QUELLA PRESCRITTA DAL COSTRUTTORE

7 - LA PRESSIONE MINIMA DEVE ESSERE SUPERIORE A 2 BAR

8 CAMBIARE O PULIRE BENE IL TUBO ENTRATA OLIO, IL TUBO USCITA OLIO E IL FILTRO SFIATO MOTORE

9- CAMBIARE OLIO MOTORE, FILTRO OLIO E FILTRO ARIA

10 - IL LIVELLO OLIO MOTORE DEVE STARE SEMPRE TRA MINIMO E MASSIMO



IL MONTAGGIO DEL TURBO VA FATTO A REGOLA D'ARTE DA MONTATORI PROFESSIONISTI

NOTA BENE

CORPI ESTRANEI, ANCHE PICCOLI, DANNEGGIANO IL TURBOCOMPRESSORE.

I TUBI DI ENTRATA E DI USCITA OLIO **NON** DEVONO AVERE OSTRUZIONI, NE' PIEGHE E NEMMENO RESTRINGIMENTI.

PRIMA DI MONTARE IL TURBO FAR GIRARE IL MOTORE **SENZA ACCENDERLO** PER 15 SECONDI, AFFINCHÈ L'OLIO SPORCO RESIDUO E I CORPI ESTRANEI RESIDUI DI COLLETTORI E DI CAMERE DI COMBUSTIONE NON VADANO A FINIRE NEL TURBO DA MONTARE.

MONTAGGIO del TURBO

È VIETATO USARE GUARNIZIONI LIQUIDE

- **PRIMA DI MONTARE IL TURBO**, RIEMPIRLO TUTTO CON OLIO MOTORE

- MONTARE IL TURBO, **RIEMPITO DI OLIO**, E FAR GIRARE IL MOTORE PER 15 SECONDI **SENZA ACCENDERLO**, AFFICHE LE BOLLE DI ARIA ESCANO DAL CIRCUITO DELL' OLIO DEL TURBO.

- AVVIARE IL MOTORE E FARLO GIRARE AL MINIMO PER 15 MINUTI.

- NON ACCELERARE MAI BRUSCAMENTE !

- **NON ACCELERARE MAI PRIMA DI SPEGNERE IL MOTORE !** PERCHÈ LA POMPA OLIO SI FERMA SUBITO E IL ROTORE DEL TURBO CONTINUA A GIRARE !

- **IL TURBO SI ROMPE SE IL ROTORE GIRA SENZA OLIO !!!**

