

ADAL-Associação de Desporto e Aventura do Alentejo



Sede na Rua da Soalheira, Apartado 328C,
7630-359 Colos, Odemira
NIF: 517286092

Contatos
Email: eventosadal.9@gmail.com
Telefone: 962668379

1º Challenge de Santa Clara

(21.06.2026)

Regulamento de competição

1. Definição

1. O 1º Challenge de Santa Clara é uma prova que se desenrola nas vertentes Orientação Pedestre, Orientação Btt e Canoagem, baseada na estratégia de eleger os controlos a visitar, em equipas de 2 a 4 elementos, com tempo limite. A escolha dos itinerários é livre e cada controlo tem uma valorização em pontos. O objetivo de cada equipa é obter a máxima pontuação no tempo definido.

2. O 1º Challenge de Santa Clara desdobra-se em 2 categorias distintas: Super Challenge e Mini Challenge.

3. Pela sua natureza, o 1º Challenge de Santa Clara é considerado um desporto coletivo. Não se disputa entre clubes, mas entre grupos de atletas, doravante designados por **equipas**.

- Cada equipa tem de ter sempre 2 elementos em prova.
- Os elementos de cada equipa inscrita na prova de Mini Challenge podem escolher 2 ou 3 vertentes (Canoagem, Orientação Pedestre, Orientação Btt). Não serão classificadas equipas que apenas escolham 1 vertente.
- Os elementos de cada equipa inscrita na prova Super Challenge têm de efetuar o seu percurso nas 3 vertentes (Canoagem, Orientação pedestre e Orientação BTT).
- Na vertente Canoagem, cada equipa só deverá mobilizar 2 elementos, atendendo à limitação do número de embarcações disponíveis. Desses 2 elementos, apenas 1 - **e sempre o mesmo elemento !** - deverá registar a sua passagem pelos pontos (através do seu SI-card), ficando o outro elemento na embarcação, garantindo assim que esta permaneça controlada.

- Nas vertentes Orientação pedestre e Orientação BTT, cada equipa transportará 2 SI-cards, a utilizar conforme se explica na secção 3 (CONTROLOS) do Regulamento.

4. As equipas são livres de escolher a vertente e os pontos a controlar.

5. A duração da prova é de **3 horas** para o SUPER CHALLENGE e de **1,5 horas** para o MINI CHALLENGE.

6. No briefing preliminar à partida (mass start) serão comunicadas as regras antes enunciadas.

2. Categorias de competição

1. Não haverá categorias diferenciadas por género ou idade, salvaguardando os limites adiante estabelecidos para a participação de menores de idade.

2. Jovens entre 14 e 17 anos, inclusive, podem participar nas provas de Super Challenge ou Mini Challenge, desde que essa equipa inclua no mínimo 1 adulto responsável pelos menores.

3. A participação de menores com 12 ou 13 anos, inclusive, só é admitida na prova Mini Challenge desde que a equipa inclua no mínimo 1 adulto responsável pelos menores.

4. Não será admitida a participação de jovens com idade inferior ao disposto no ponto 3 desta secção do Regulamento.

3. Controlos

1. Cada Ponto de Controlo a visitar pelas equipas terá a pontuação definida previamente pelo Traçador de Percursos.

2. Cada controlo é materializado no mapa por um círculo magenta com o respetivo código numérico. Em cada código, o algarismo das dezenas equivale à sua pontuação. Exemplo: Baliza 51 = 5 pontos.

3. Quem exceder o tempo limite estipulado para as provas Super Challenge e Mini Challenge sofrerá uma penalização por cada unidade de tempo decorrido. Após a hora limite, a equipa sofre uma penalização adicional. Exemplo: se o tempo limite para a chegada for 15:00h, entre 15:00:01 e 15:01:01 penaliza-se 1 ponto, aplicando-se o mesmo critério aos minutos seguintes (1 ponto por minuto). Para excessos de tempo superiores a 30 minutos, aplica-se a desclassificação.

4. Em caso de falha técnica da estação do ponto de controlo, os 2 praticantes portadores do SI-card devem validar a presença picotando o mapa no espaço indicado para o efeito. O controlo não conta se algum elemento da equipa não efetuar o registo de backup (ou seja, picar no mapa).

5. Em caso de desaparecimento dos componentes que constituem o ponto de controlo (suporte, estação e picotador), que impossibilite o registo da passagem do(s) praticante(s) ou haja colocação comprovadamente incorreta (fora do local assinalado no mapa), o(s) praticante(s) deve(m) prosseguir a sua prova.

4. Mapas

1. Podem ser propostas situações de utilização de mais de um mapa, com escalas diferenciadas, como forma de promover a realização de parte da prova.

5. Programa

10h00 – Chamada dos atletas

10h10 – Briefing

10h15 – Entrega dos mapas para a prova

10h30 – Partida da prova (SUPER CHALLENGE e MINI CHALLENGE)

12h30 - Limite de chegada sem penalização para a prova MINI CHALLENGE

14h30 – Limite de chegada sem penalização para a prova SUPER CHALLENGE

15h00 – Fecho da meta (hora limite de chegada)

15h30 – Entrega de prémios

6. Condições logísticas das provas

1) A organização do evento garantirá:

- Secretariado
- Corredor sinalizado/zona de transição entre as vertentes.
- Sanitários na zona de concentração (Arena).
- Ambulância e/ou primeiros socorros na área de Partidas e Chegadas.
- Água nas zonas de Partidas/Chegadas e em Pontos de Abastecimento assinalados no mapa.
- Divulgação, na área de concentração e na área de Partidas, das informações pertinentes e técnicas.
- Banhos (Estádio Municipal de Santa Clara-a-Velha)
- Solo duro - **haverá de 6ª para sábado e de sábado para domingo, em local a designar em breve**
- A organização disponibilizará um número limitado de canoas, sendo o acesso às mesmas apurado pela ordem de chegada às embarcações, após o sinal de Partida para a prova. Para a utilização das canoas é obrigatório que seja devidamente colocado o respetivo colete salva-vidas/participante.

7. Sistema de controlo/cronometragem das provas

1) Quer a equipa seja constituída por 2, 3 ou 4 elementos, só serão atribuídos/registados 2 Si-cards por equipa, transportados no pulso de 2 participantes; se a equipa decidir efetuar os percursos (canoagem/pedestre/btt) em regime de estafetas, com mudança de atletas, os SI-cards transitarão para o(s) atleta(s) da equipa que assumem/pontuam essa parte da prova. Os pontos acumulados e os tempos dos percursos serão apurados em função dos dados contidos nos 2 Si-cards obrigatórios.

Os restantes participantes sem SI-card acompanharão os portadores dos SI-cards, na medida das suas capacidades, podendo desistir, dando ao secretariado conhecimento imediato dessa decisão ao chegarem à arena.

2) Na arena será delimitado um espaço de passagem obrigatória reservado à transição entre as modalidades, incluindo um corredor com uma série de balizas a controlar, na seguinte ordem: **Finish - Descarga dos dados do SI-card - Clear - Start.**

3) É no final do corredor de transição referido no ponto 2) que se pode redefinir cada equipa para cumprir a vertente seguinte (isto é, quais os 2 portadores do SI-card e os eventuais 3º e 4º participantes)

8. Abastecimentos

1) O princípio geral é a autossuficiência: as equipas competem em completa autonomia de alimentação, água e vestuário durante toda a prova.

2) Na área de Chegadas e de Transição, estarão disponíveis água, bebida e/ou fruta. No terreno, haverá água em 2 locais assinalados no mapa.

3) Não serão providenciados copos, por razões de sustentabilidade ambiental.

9. Equipas

1) As equipas são compostas por 2 a 4 elementos sendo a diferença máxima no controlo de cada estação de 1 minuto entre os 2 portadores de SI-card.

2) Cada equipa será identificada por um dorsal, atribuído pela organização. Exemplo: dorsais 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 correspondem aos participantes da equipa 1.

3) As equipas constituídas têm de cumprir os requisitos dispostos neste Regulamento.

4) Não é possível realizar a prova a título individual.

10. Partidas - Chegadas

1) A partida é em massa: todos os praticantes partem ao mesmo tempo. O SUPER CHALLENGE e o MINI CHALLENGE partilham a mesma zona de transição entre as vertentes (Pedestre / BTT / Canoagem).

2) A sinalética dos controlos estará impressa nos mapas.

3) Os mapas, um por praticante, são entregues 10 minutos antes da partida, após um breve briefing de participação obrigatória.

4) Na vertente Canoagem, se uma equipa quiser partir e não houver canoa disponível, deve aguardar até uma embarcação ficar disponível ou dar início a outra modalidade (pedestre ou btt)

5) O tempo final de cada equipa é o tempo registado pelo último elemento da equipa a descarregar o SI-card.

6) Se uma equipa desistir, está obrigada a informar a organização do facto.

11. Segurança

1) Todos os participantes assumem o compromisso de respeitar todas as indicações de segurança difundidas pela organização.

2) Em caso de emergência, as equipas podem usar todos os meios disponíveis para contactar o Coordenador de Segurança, cujo contacto está impresso no mapa.

- 3) Os elementos de cada equipa devem permanecer juntos. Em caso de acidente podem separar-se para pedir socorro, desde que avaliem cuidadosamente a situação do ferido/lesionado, para garantir a sua integridade. Por motivos de segurança, cada equipa transporta obrigatoriamente um telefone móvel, com a bateria carregada.
- 4) Qualquer participante está obrigado a socorrer outro participante que esteja em perigo, se este o solicitar.
- 5) A não prestação do auxílio implica desclassificação.
- 6) Uma equipa que solicite socorro sem justificação apropriada pode ser desclassificada.

12. Classificações

- 1) A classificação é obtida segundo as seguintes regras:
 - a) Pontos obtidos: soma dos pontos obtidos nos controlos visitados em 2 modalidades (Mini Challenge) ou 3 modalidades (Super Challenge), descontando as eventuais penalizações.
 - b) Em caso de empate, o desempate é feito pelo menor tempo gasto na prova.
 - c) Se persistir o empate, desempate pelo maior número de controlos visitados.

13. Prémios

- 1) São atribuídos prémios às 3 primeiras equipas classificadas das provas Super Challenge e Mini Challenge.

14. Inscrições

- As inscrições devem ser feitas através de:
- eventosadal.9@gmail.com
- <https://www.orioasis.pt>

Os pedidos de inscrição via email devem incluir:

- . Nome completo de cada elemento da equipa
- . Data de nascimento de cada elemento
- . N° Cartão de Cidadão (CC) de cada elemento (para efeitos de seguro)
- . Prova em que a equipa se pretende inscrever (Super Challenge ou Mini Challenge)
- . Comprovativo de pagamento das inscrições, mencionando o nome da pessoa da equipa que efetuou esse pagamento
- . Informação do número/código dos respetivos SI-cards, se os tiverem
- . Informação sobre se dispõe de canoa própria
- . N° do telemóvel sempre disponível ao longo da prova
- A data/hora limite para pedido de inscrição; **23h59 de 15 de junho de 2026.**
- Valores das inscrições (validados pela FPO):

Atletas filiados na FPO:

- Maiores de 18 anos: **10 euros**
- Menores de 18 anos: **8 euros**

Atletas não filiados na FPO:

- Maiores de 18 anos: **13 euros** - este valor já inclui aluguer do SI-card (1€) e seguro (2€)]
- Menores de 18 anos: **11 euros** - este valor já inclui aluguer do SI-card (1€) e seguro (2€)]

- Forma de pagamento:
Transferência bancária para:
 - Banco: BPI

- NIB: 0010 0000 6243586000166
- IBAN: PT50 0010 0000 6243586000166
- SWIFT/BIC BBPIPTPL
- Comprovativo de pagamento: enviar para eventosadal.9@gmail.com indicando o número da equipa e o nome do elemento da equipa que efetuou esse pagamento.
- Contactos:
 - . 962668379 ; 916312434 ; 962742222
 - . eventosadal.9@gmail.com