



INTERPORTPOLICE

Organización Internacional de Policía Aeroportuaria y Portuaria

Estatus Consultivo de la Organización Marítima Internacional (OMI)

JAY GRANT IPM, SECRETARY GENERAL
CHRIS TRELAWNY IPM, DEPUTY SECRETARY
JOSEPH LAWLESS IPM, CHS-V, PRESIDENT



Prevenir
Perseguir
Proteger
Prepararse

Una mentalidad de seguridad que abarca desde las operaciones a la gestión de crisis

Prestando Servicios Globales de Seguridad Desde Hace Más de 50 años

Nuestra misión como organización internacional comenzó en 1969, cuando las jurisdicciones de las autoridades portuarias de los “Cinco Ojos” se dieron cuenta de que era esencial coordinarse a nivel mundial para abordar la seguridad con eficacia. El objetivo original era la delincuencia transnacional, la seguridad pública y la protección de infraestructuras críticas. A lo largo de los años, esto ha dado lugar a una serie de esfuerzos de colaboración estratégica y a soluciones de protección de la seguridad. Así comenzó la alianza internacional que se convirtió en INTERPORTPOLICE.

En la actualidad, nuestro papel sigue centrándose en la prevención como medio probado para preservar y mejorar la seguridad. Las medidas de prevención incluyen la participación de la comunidad, que ha logrado reducir la vulnerabilidad dentro de las autoridades portuarias y los entornos públicos masivos.

Como organización, facilitamos y promulgamos las prácticas de protección de las entidades de seguridad de puertos, aeropuertos y transportes de países afines. Esto se lleva a cabo a través de los altos mandos de las fuerzas del orden y de la seguridad pública, en cooperación con

los responsables políticos y las respectivas comunidades que trabajan juntas, para abordar los retos de la seguridad pública, la protección y la delincuencia transnacional; desarrollando métodos en beneficio de los sectores aéreo y marítimo. Trabajar conjuntamente con las autoridades de los miembros, y añadir valor a través de:

- La representación y la defensa de los puntos de vista y las funciones de los miembros en las organizaciones internacionales;
- Facilitando el intercambio de mejores prácticas y lecciones aprendidas;
- Desarrollar y promulgar orientaciones basadas en pruebas y en protocolos de prevención, protección y preparación;
- Evaluación/auditoría de seguridad de los sistemas de seguridad aérea y marítima y de garantía de calidad; y
- Facilitar la impartición de formación de calidad;

CONTINÚA

Nuestro poder de influencia nos ha situado en el centro de muchas cuestiones. En 2010 nuestro nombre cambió de Asociación a Organización, para incluir los aeropuertos, los puertos marítimos, el transporte y la policía y la seguridad fronteriza. Nuestra labor inicial incluía programas de formación y profesionales, como nuestro programa de acreditación de departamentos de policía a principios de la década de 1970, siendo Massport de Boston el primero.

Desde la tragedia del 11 de septiembre de 2001, la labor de INTERPORTPOLICE no sólo se ha centrado en la asistencia a los puertos, sino en la colaboración con los gobiernos nacionales a través de la política. Nuestro trabajo fue rápidamente reconocido en la Ley de Seguridad del Transporte Marítimo de los Estados Unidos de 2002, Sección 109 - Formación Profesional en Seguridad Marítima, y más tarde nuestros extensos esfuerzos de varios años con el desarrollo de la Ley de Seguridad Portuaria de 2006.

A nivel internacional, nuestra colaboración se ha extendido a gobiernos y organismos directamente y a través de nuestros funcionarios policiales, identificando y compartiendo las mejores prácticas de seguridad. En 2014, nuestras autoridades miembros nos pidieron que nos concentráramos en las comunicaciones y la colaboración, centrándonos en los entornos de masas, debido a la ruptura del mando y el control durante los incidentes de disparos en entornos públicos masivos. Por ejemplo, se identificaron importantes fallos de comunicación como el talón de Aquiles en el incidente del tiroteo del Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX) de 2013. También se produjeron retos similares, aunque más dramáticos, en el atentado del Aeropuerto Internacional de Bruselas (BRU) de 2016 y en el incidente del tiroteo del Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale - Hollywood (FLL) de 2017.

A lo largo de varios años hasta 2019, se celebraron reuniones del personal de mando superior en Los Ángeles, Hamburgo, Nueva York, Bruselas y Londres. Las revisiones posteriores a los incidentes masivos reales y fantasmas y las lecciones identificadas condujeron al desarrollo de mejores prácticas centradas en una amplia gama de requisitos de gestión operativa a de crisis, para incluir cuestiones de gestión de la seguridad de la garantía de calidad, lo que dio como resultado la Mejor Práctica de Seguridad Comunitaria (CSBP); disponible en inglés y español. En la página de inicio del sitio web de INTERPORTPOLICE se puede consultar una guía previa. Además, se han elaborado módulos de formación y se han identificado soluciones informáticas. Se ha establecido un programa de concienciación pública para la aplicación en la jurisdicción, denominado SeeSayAct. (<https://SeeSayAct.com>)

Desde hace muchos años tenemos estatus consultivo en la Organización Marítima Internacional (OMI); INTERPORTPOLICE participa activamente en las reuniones de la OMI, últimamente en el Comité de Seguridad Marítima (MSC) y en el Comité de Facilitación (FAL). En el MSC 106, celebrado en noviembre de 2022,

Nuestros programas de formación imparten experiencias y prácticas basadas en pruebas para desarrollar y mantener programas sostenibles que protejan instalaciones de infraestructuras críticas, entornos públicos masivos y comunidades empresariales. El liderazgo de las fuerzas del orden nos llevó a un enfoque más amplio de las operaciones a la crisis.

presentamos un documento en el marco del punto del orden del día relativo a la mejora de la protección marítima, en el que informábamos al Comité de nuestros programas que complementan las medidas de protección de la OMI, como las CSBP, los sistemas de gestión de la protección portuaria (PSeMS) y SeeSayAct. Les invitamos a llamar la atención de las autoridades nacionales.

Otras actividades recientes en la OMI han sido la participación en el FAL 46, que se reunió virtualmente del 9 al 13 de mayo de 2022. INTERPORTPOLICE presentó propuestas al FAL 46 para apoyar el desarrollo de directrices revisadas para los comités y programas nacionales de facilitación del transporte marítimo. Estas propuestas se tuvieron en cuenta en la elaboración del documento FAL.5/Circ.47 sobre Directrices para los comités y programas nacionales de facilitación del transporte marítimo.

INTERPORTPOLICE también copatrocinó una propuesta de directrices para la prevención y la supresión del contrabando de fauna y flora silvestres en buques dedicados al tráfico marítimo internacional. Estas directrices ayudarán a las autoridades de control de fronteras y a otras partes interesadas a combatir el tráfico de especies silvestres en el sector marítimo en apoyo de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES). El Comité aprobó el documento FAL.5/Circ.50 sobre Directrices para la prevención y represión del contrabando de fauna y flora silvestres en buques dedicados al tráfico marítimo internacional.

En el plano práctico, en febrero de 2022 INTERPORTPOLICE apoyó un programa de formación regional sobre las nuevas amenazas a la seguridad marítima, destinado a los Estados signatarios del Código de Conducta de Yibuti, que se celebró en Jeddah (Arabia Saudí).

Volveremos a estar en Jeddah y regresaremos como facilitadores de la Reunión Regional de Alto Nivel sobre la Aplicación de la Enmienda de Jeddah al Código de Conducta de Yibuti, 2017 (DCoC/JA) que se celebrará en la Academia de Ciencias Marítimas y Estudios de Seguridad de Jeddah del 22 al 24 de noviembre de 2022.

Nuestro objetivo es hacer que nuestros sistemas de seguridad del transporte y las infraestructuras críticas sean seguros y estén protegidos apoyando el liderazgo del mando. La seguridad pública es primordial.

Nuestros programas y proyectos están a disposición de los organismos gubernamentales y de las organizaciones miembros sobre una base no comercial.

Ofrecemos asistencia en:

- Proyectos de la Autoridad
- Prácticas y auditorías
- Garantía de seguridad de la organización
- Sistemas de Gestión de la Seguridad
- Optimización del personal
- Formación - Train the Trainer
- Formación inmersiva
- Tecnología e información
- Reuniones, foros y medios de comunicación
- Honores y reconocimientos

Prácticas y auditorías

Nuestros programas de mejores prácticas de seguridad comunitaria (CSBP), sistemas de gestión de la seguridad portuaria (PSeMS) y auditorías y evaluaciones promueven la cooperación eficaz entre organismos a nivel nacional, lo que conduce a un uso más eficiente de los recursos para lograr mejores resultados en materia de seguridad, abordando un conjunto de medidas de reducción de riesgos para la seguridad comunitaria y policial basadas en una serie de vectores de amenaza, como las amenazas internas, las actividades delictivas y la identificación de terroristas. El objetivo es la gestión eficaz de las amenazas y los riesgos a través de métodos y técnicas de probada eficacia, que incluyen

- Identificación de activos y sistemas
- Categorías y clasificaciones
- Identificar las amenazas
- Evaluar los riesgos y el registro de riesgos
- Estrategia de protección de la seguridad
- Desarrollo, aplicación y revisión

Formación operativa

Nuestros programas de formación se centran en las competencias básicas, proporcionando una educación preventiva, de protección y de preparación que es práctica, valiosa y se centra en las tácticas y los resultados. Impartidos por expertos que han vivido el día a día de las emergencias y las crisis y que tienen la experiencia de enseñar a policías, agentes de seguridad y funcionarios de seguridad pública de todo el mundo.

Train the Trainer es un programa virtual e incluye

- Concienciación operativa See Say Act
- Sistemas de gestión de la protección portuaria (SeMS)
- Estrategia de seguridad ambiental
- Disuasión operativa
- Evaluación de riesgos y operaciones de verificación (BRAVO)
- Estrategia de comunicación ambiental masiva

Formación inmersiva

Los ejercicios de mesa suelen ser una de las mejores formas de evaluar la preparación de su organización para emergencias sin tener que experimentar una catástrofe real. Ayudan a validar los procedimientos eficaces, a crear "memoria muscular", a fortalecer las relaciones con los socios y a identificar las lagunas críticas en los esfuerzos de respuesta y recuperación. Sin embargo, con demasiada frecuencia los ejercicios no aprovechan todas las oportunidades para aprender, compartir y mejorar las técnicas de respuesta a las emergencias y la continuidad de las operaciones. Trabajando con Global 360, no sólo ofrecemos formación práctica, sino que hemos elevado el aprendizaje a un nuevo nivel con una experiencia interactiva. Nuestro programa se centra en lo siguiente

- Múltiples eventos de crisis
- MTA - tirador activo
- Desastres
- Corrupción o pérdida de datos

Comunicación

Junto con nuestros programas de seguridad, resultaba esencial garantizar que las comunicaciones basadas en la jurisdicción estuvieran disponibles y cumplieran con la prueba de las capacidades operativas de gestión de crisis. Hemos asesorado y nos hemos asociado con empresas de software basadas en soluciones que proporcionan una participación eficaz de los ciudadanos a las comunicaciones internas, permitiendo la integración en los sistemas de despacho por ordenador (CAD) y ofreciendo diversos requisitos jurisdiccionales.

Portales

- SRMX - Portal seguro de recursos y documentos
- NetSfere VOIP comunicaciones globales encriptadas

El curso de formación de formadores "See Say Act" es apropiado para los agentes de policía y de seguridad con responsabilidad en infraestructuras críticas y/o entornos públicos masivos, o para los agentes de formación para dichos entornos. Una vez finalizado el curso, los candidatos conservarán su copia impresa del manual y la información, y serán evaluables en el portal de la base de conocimientos de recursos SRMX.



*Hágase miembro o socio de INTERPORTPOLICE ...
Creación de capacidades para la seguridad sostenible
a safer place.*

Todas las autoridades de la ONU o de los países de INTERPOL son elegibles

Visite: <https://interportpolice.org/admissions>

Cambiar la Mentalidad de Seguridad



INTERPORTPOLICE

Organización Internacional
de Policía Aeroportuaria y Portuaria

Web: <https://interportpolice.org>

Portal: <https://srmx.interportpolice.org>

E: info@interportpolice.org

Oficinas:

Seattle, United States E: NAAP@interportpolice.org

London, United Kingdom E: EMEA@interportpolice.org

Barranquilla, Columbia E: SACA@interportpolice.org



En colaboración con el
Centro Morrone del 11 de septiembre para
Antiterrorismo y Seguridad
U.S. 501c3

Las donaciones al Centro 9/11 pueden hacerse directamente
o a través del
programa AMAZON Smile:

<https://smile.amazon.com/ch/81-4583317>



Ver Say Act una estrategia antiterrorista basada en pruebas;
el programa Atlas One Communication es un socio
tecnológico de acompañamiento.

Web: <https://SeeSayAct.com>

Nunca Olvidaremos;

Las 37 estrellas de nuestros emblemas representan a
nuestros amigos y colegas de la autoridad portuaria
perdidos el 11 de septiembre de 2001 y a los que siguen
sus pasos en todo el mundo.