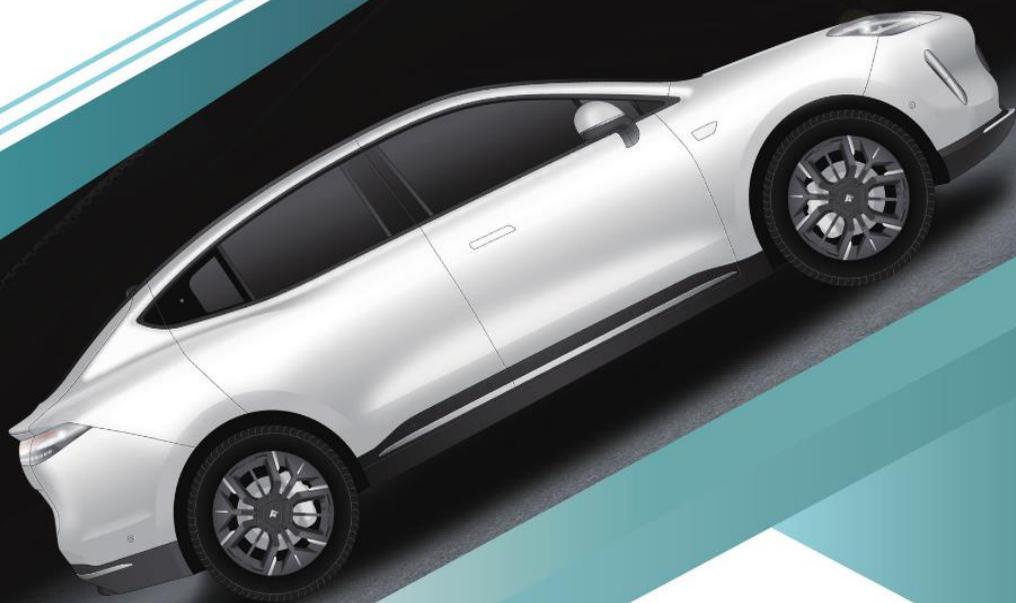


AION



Hypotec



Hypotec *HT*

Panduan **Pemilik**

Kata Pengantar



Pengguna yang terhormat,

Terima kasih telah memilih Hyptec HT - Kami menghargai kepercayaan Anda kepada kami.

Kami berharap dapat memberi Anda lebih banyak kesenangan berkendara dengan produk dan layanan terbaik.

Harap baca panduan ini secara menyeluruh sebelum mengemudi untuk memahami fungsi dan tindakan pencegahan kendaraan.

Jika Anda ingin menjual kembali kendaraan ini, harap serahkan panduan ini beserta kendaraannya kepada pemilik baru.

Jika Anda mempunyai saran atau komentar terhadap panduan ini, silakan hubungi hotline layanan pelanggan hyptec.

Semoga perjalanan Anda menyenangkan!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Juli 2024

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. Semua Hak Dilindungi Undang-Undang!

Informasi yang terkandung dalam panduan ini tidak boleh dicetak ulang atau diduplikasi tanpa izin tertulis dari GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Semua Hak Dilindungi Undang-undang!

Catatan: Model dan ilustrasi pada sampul hanya untuk referensi. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Pengantar Panduan Pemilik

Pemberitahuan kepada pengguna 1

Cara membaca panduan ini 3

Persiapan sebelum digunakan

Menghubungkan kendaraan 5

APLIKASI AION 5

Menghubungkan kendaraan 5

Pengendalian kendaraan 7

Persiapan sebelum mengemudi 9

Pengaturan jarak jauh 9

Periksa sebelum mengemudi 9

Membuka kunci kendaraan

Kunci 10

Smart Key 10

Membuka kunci dari luar 12

Menemukan lokasi kendaraan 12

Membuka kunci kendaraan dari luar 12

Pemuatan bagasi

Pemuatan bagasi 14

Membuka tutup bagasi 14

Menutup tutup bagasi 16

Pemuatan bagasi depan 18

Membuka kap 18

Menutup kap 18

Memasuki kendaraan

Pembukaan pintu 20

Membuka pintu dari luar 20

Pencahayaan interior 24

Pencahayaan interior 24

Berkendara

Sabuk pengaman 26

Pengenalan sabuk pengaman 26

Postur duduk yang benar 27

Penggunaan sabuk pengaman yang benar 28

Penggunaan sabuk pengaman selama kehamilan 29

Pretensioner sabuk pengaman* 30

Lampu indikator sabuk pengaman 30

Kantong udara 31

Pengenalan kantong udara 31

Lampu peringatan SRS 33

Pengerahan kantong udara 34

Keamanan anak 36

Pedoman keselamatan untuk penumpang anak 36

Kunci pengaman anak 37

Sistem perlindungan anak

ISOFIX/ISIZE 38

Sistem perlindungan anak LATCH 38

Penerapan kursi anak 39

Duduk di kursi

depan/belakang 43

Menghidupkan/mematikan catu daya kendaraan	43	Instrumen.....	74
Penyesuaian kursi	44	Lampu indikator pada instrumen	74
Penyetelan kaca spion eksterior	46	Lampu peringatan pada instrumen	77
Penyesuaian kaca spion interior.....	47	Tampilan instrumen	79
Kontrol jendela	48	Tampilan informasi	80
Kontrol sunshade*	50	Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	81
Kontrol roda kemudi.....	51	Pulling out	82
Penyesuaian roda kemudi	52	Memulai kendaraan	82
Mengunci pintu dari dalam	52	Peralihan mode mengemudi	82
Kenyamanan berkendara	53	Perpindahan gigi	83
Pengisian daya nirkabel ponsel.....	53	Kontrol kecepatan	85
Kontrol AC.....	55	Pedal	85
Ventilasi kursi.....	58	Sistem kontrol bantuan rem.....	86
Ruang penyimpanan.....	58	Acoustic Vehicle Alerting System	89
Pegangan pengaman	60	AUTO HOLD	89
Pelindung matahari.....	60	Kontrol cahaya	91
Cermin rias dan lampu cermin rias.....	61	Kontrol cahaya	91
Meja kecil dan pijakan kaki*	61	Intelligent High Beam Control (IHBC)	93
Stopkontak 12V.....	62	Kontrol wiper	95
Port USB	63	Kontrol wiper	95
Multimedia	65	Sistem keselamatan depan ADiGO ..	97
Panel kontrol multimedia	65	Forward Collision Warning (FCW) ..	97
Operasi dasar	65		
Koneksi Bluetooth	68		
Asisten suara	69		
Koneksi dengan ponsel*	71		
Tindakan pencegahan untuk penggunaan multimedia.....	72		

Mengemudi

Langkah-langkah perlindungan korosi.....	157	Membebaskan kendaraan yang terjebak	183
Penyimpanan kendaraan jangka panjang	158	Penarik kendaraan	183
Menambahkan minyak dan cairan	159	Penyelamatan kecelakaan di jalan raya	185
Menambahkan cairan pencuci kaca depan	159	Penyelamatan jika mengemudi melalui perairan dalam	185
Memeriksa cairan pendingin	160	Penyelamatan jika terjadi kebocoran baterai.....	185
Memeriksa minyak rem	161	Penyelamatan jika terjadi kebakaran kendaraan.....	186
Pemeliharaan AC	162	Informasi teknis	
Filter AC	162	Informasi kendaraan.....	187
Penggantian sekering	163	Nomor identifikasi kendaraan (VIN)	187
Memeriksa dan mengganti sekring	163	Papan nama dan stiker kendaraan	188
Pemeliharaan baterai.....	164	Parameter teknis	190
Pemeliharaan baterai low voltage.....	164	Parameter teknis kendaraan .	190
Pemeliharaan baterai traksi	166	Parameter teknis motor	192
Perawatan darurat		Parameter teknis baterai traksi .	193
Catu daya darurat	168	Parameter roda dan ban	194
Instruksi Discharging	168	Parameter teknis sistem rem	195
Discharging.....	170	Jenis dan jumlah cairan kendaraan yang diisi	196
Perawatan darurat oleh pemilik	172		
Membuka/mengunci darurat	172		
Inisialisasi jendela.....	175		
Inisialisasi sunshade*	175		
Menghidupkan peringatan bahaya.....	176		
Mengenakan rompi reflektif.....	176		
Menyiapkan segitiga peringatan	177		
Perangkat darurat.....	177		
Pemompaan ban	178		
Perbaikan ban	180		
Penggantian ban	180		
Langsung mulai	181		
Pemadaman darurat pada kendaraan	182		
Bantuan pinggir jalan	183		

Pemberitahuan kepada pengguna

Konfigurasi dan opsi

Panduan ini mencakup semua konfigurasi standar dan opsional yang saat ini tersedia untuk seri produk ini. Oleh karena itu, beberapa konfigurasi dan fitur yang dijelaskan di sini tidak tersedia pada kendaraan Anda. Untuk informasi konfigurasi spesifik kendaraan Anda, silakan merujuk ke materi penjualan terkait atau konsultasikan dengan sales store Hyptec saat membeli kendaraan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi

Harap gunakan aksesoris dan suku cadang asli Hyptec untuk penggantian.

Jika aksesoris dan suku cadang yang tidak asli Hyptec digunakan untuk modifikasi kendaraan, kami akan menolak memberikan garansi dan menanggung segala tanggung jawab dan kewajiban yang timbul karenanya. Selain itu, kerusakan kendaraan dan penurunan kinerja yang disebabkan oleh penggunaan aksesoris dan suku cadang yang tidak asli Hyptec tidak tercakup dalam garansi.

Modifikasi ilegal pada kendaraan dilarang.

Kendaraan dimusnakan

Kantong udara dan pretensioner sabuk pengaman mengandung bahan kimia yang mudah meledak, dan jika tidak ditangani dengan benar sebelum kendaraan dibongkar, kebakaran atau kecelakaan lainnya dapat terjadi. Selalu hubungi sales store Hyptec atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk membongkar dan membuang kendaraan.

Pembaruan OTA (Over-The-Air)

Kendaraan dilengkapi dengan kemampuan peningkatan jarak jauh (OTA), dan beberapa fungsi dapat dioptimalkan/diperbarui melalui fungsi peningkatan OTA.

Akses fungsi peningkatan OTA

- ◇ Sentuh ikon aplikasi OTA di menu aplikasi untuk mengakses halaman utama fungsi peningkatan OTA. Ketika pembaruan tersedia, Anda dapat memilih "Tingkatkan Sekarang" atau "Jadwalkan Peningkatan" untuk melakukan peningkatan OTA. Jika saat ini tidak ada pembaruan yang tersedia Pengantar Panduan Pemilik, sentuh tombol lunak "Periksa Pembaruan" untuk memeriksa peningkatan baru yang tersedia untuk kendaraan.

Pemberitahuan peningkatan OTA

- ◇ Ikon peningkatan OTA pada bilah status
 - Ketika pembaruan tersedia, ikon peningkatan OTA  akan muncul di bilah status atas.
- ◇ Pemberitahuan pop-up otomatis
 - Ketika pembaruan tersedia, pengingat pop-up akan muncul memberitahukan Anda tentang versi terbaru yang tersedia.

Memasuki peningkatan OTA

- ◇ Sentuh "Tingkatkan Sekarang" untuk masuk ke halaman persiapan hitung mundur 90 detik sebelum meningkatkan. Jika hitungan mundur berakhir dan ketentuan terpenuhi, peningkatan akan dilakukan. Jika kondisi peningkatan tidak terpenuhi, perintah yang relevan akan diberikan. Ikuti petunjuk agar kendaraan Anda memenuhi ketentuan peningkatan dan coba lagi.
- ◇ Sentuh "Jadwalkan Peningkatan" untuk mengatur waktu peningkatan terjadwal. Ikuti petunjuk pada tampilan konsol tengah untuk menyelesaikan pengaturan peningkatan terjadwal. Setelah mencapai waktu yang dijadwalkan dan memenuhi persyaratan peningkatan, proses peningkatan akan langsung dilanjutkan.
- ◇ Setelah mengaktifkan opsi "Peningkatan Otomatis di Malam Hari" di halaman utama fungsi peningkatan OTA, kendaraan akan otomatis ditingkatkan di pagi hari setiap kali tersedia versi terbaru, tanpa pengingat pop-up otomatis.

Hasil pembaruan OTA

- ◇ Jika peningkatan berhasil, pesan sukses akan ditampilkan, dan Anda dapat menyentuhnya untuk melihat panduan pengguna guna mendapatkan manfaat maksimal dari pemutakhiran. Jika pemutakhiran gagal, silakan hubungi dukungan purna jual untuk mendapatkan bantuan.

**CATATAN**

- ◆ Selama persiapan sebelum peningkatan, ikuti petunjuk pada halaman persiapan untuk memastikan kendaraan memenuhi kondisi peningkatan, seperti meninggalkankan dan mengunci kendaraan.
- ◆ Selama proses peningkatan, harap bersabar dan jangan menggunakan kendaraan sampai peningkatan selesai.
- ◆ Selama proses peningkatan, fungsi kendaraan untuk sementara tidak tersedia.
- ◆ Untuk memastikan keselamatan, mohon jangan mengemudi kendaraan secara paksa atau melepaskan baterai selama proses peningkatan.
- ◆ Untuk memastikan keamanan kendaraan, jika peningkatan gagal, perangkat lunak terkait akan kembali ke versi sebelumnya.
- ◆ Jika Anda mengalami masalah terkait peningkatan, silakan hubungi sales store Hyptec.

Efektivitas Panduan berdasarkan waktu

Karena perbaikan dan peningkatan kendaraan yang berkelanjutan, panduan ini dapat diperbarui secara berkala tanpa pemberitahuan.

Tangkapan layar AION APP, instrumen, dan tampilan konsol tengah yang terdapat dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini, dan tampilan atau proses dapat berubah karena pembaruan perangkat lunak di masa mendatang.

Dolby, Dolby Atmos, dan simbol double-D adalah merek dagang terdaftar dari Dolby Laboratories, Inc. Produk ini diproduksi di bawah lisensi dari Dolby Laboratories, Inc. Karya rahasia yang tidak dipublikasikan. Hak Cipta © 2012-2021 Dolby Laboratories. Semua hak dilindungi undang-undang.

Cara membaca panduan ini

Pencarian cepat

Panduan ini dibagi menjadi beberapa bab secara logis, dan untuk membantu Anda menemukan informasi yang diinginkan dengan cepat, disediakan kolom navigasi di margin kanan halaman ganjil.

Dan, "Daftar Isi" yang diedit sesuai urutan bab dan indeks abjad di akhir Panduan ini juga dapat membantu Anda dengan cepat menemukan informasi yang diinginkan.

Simbol dalam Panduan

Simbol	Arti
*	Ini hanya berlaku pada model tertentu atau pada beberapa komponen/fitur opsional pada beberapa model.
	BAHAYA: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang risiko tinggi yang jika diabaikan akan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
	PERINGATAN: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang risiko sedang yang jika diabaikan kemungkinan besar dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
	PERHATIAN: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang risiko rendah yang jika diabaikan dapat menyebabkan kerusakan kendaraan.
	CATATAN: Teks dengan simbol ini berisi informasi tambahan yang berguna.
	Lingkungan: Teks dengan simbol ini berisi informasi tentang perlindungan lingkungan.

Ilustrasi dalam Panduan

Ilustrasi dalam panduan ini hanya untuk referensi. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Kecuali ditentukan lain, arah kendaraan (depan, belakang, kiri dan kanan) yang dimaksud dalam panduan ini didasarkan pada arah perjalanan kendaraan.

APLIKASI AION

AION APP adalah platform resmi yang memberikan pemilik kendaraan keterampilan dan pengetahuan penggunaan kendaraan profesional serta layanan kendali kendaraan jarak jauh yang nyaman.

Dengan AION APP, Anda dapat menikmati fungsi praktis seperti pemeriksaan status kendaraan, pengaturan kendaraan, dan berbagi kendaraan, yang akan meningkatkan pengalaman penggunaan kendaraan Anda.

Anda dapat mencari "AION" di app store untuk mengunduh dan menginstalnya ke ponsel Anda.



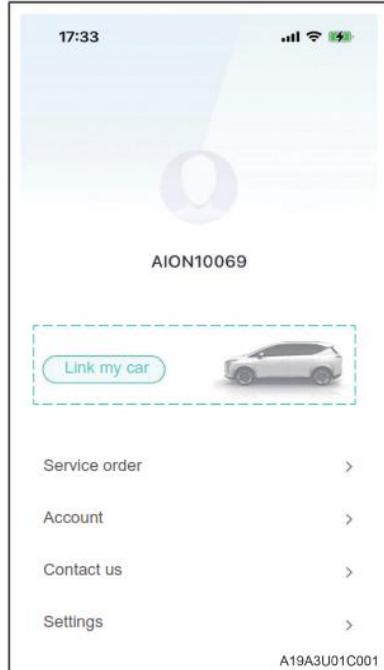
CATATAN

- ◆ Antarmuka AION APP yang terdapat dalam panduan ini hanya berlaku untuk versi saat ini, dan tampilan atau proses dapat berubah karena pembaruan perangkat lunak di masa mendatang.
- ◆ Fungsi spesifik AION APP bergantung pada konfigurasi kendaraan Anda yang sebenarnya. Oleh karena itu, beberapa fungsi mungkin tidak dapat diterapkan pada kendaraan Anda.

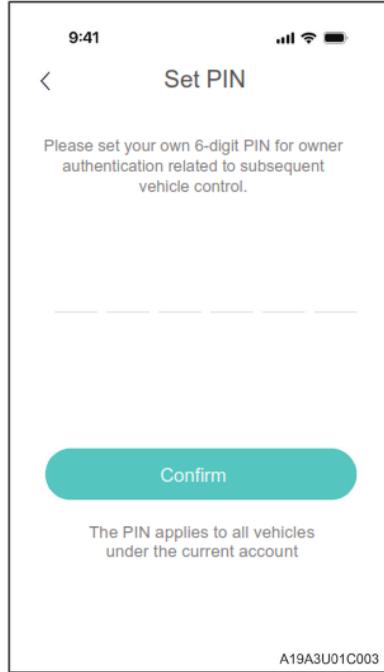
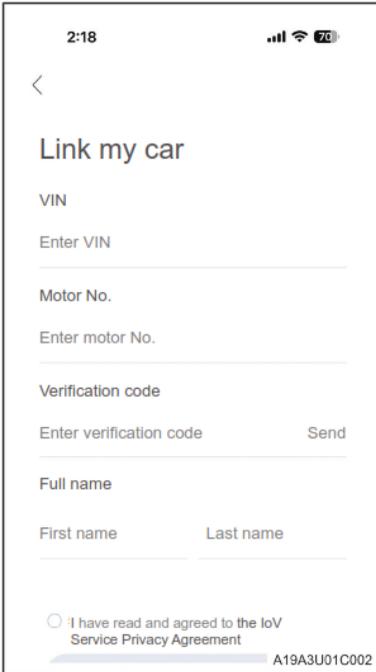
Menghubungkan kendaraan

Langkah-langkah untuk mengaktifkan akun AION APP dan menghubungkan kendaraan ke akun Anda adalah sebagai berikut:

1. Unduh dan instal APLIKASI AION.



2. Setelah mendaftar akun AION APP Anda, sentuh "Tautkan mobil saya" untuk masuk ke antarmuka otentikasi pemilik.



3. Pada antarmuka otentikasi pemilik kendaraan, masukkan VIN, nomor motor dan informasi relevan lainnya. Setelah memasukkan semua informasi autentikasi dan menyetujui perjanjian privasi, sentuh “Kirim” untuk autentikasi.

4. Setelah otentikasi pemilik selesai, PIN perlu diatur untuk memberikan otentikasi pemilik untuk pengendalian kendaraan selanjutnya. (Jika akun AION APP saat ini telah ditautkan ke kendaraan, langkah ini akan dilewati)

i **CATATAN**

- ◆ Setelah PIN berhasil diatur, PIN akan berlaku untuk semua kendaraan yang terhubung dengan akun saat ini. Pemilik kendaraan tidak perlu mengatur PIN lagi saat menggunakan akunnya saat ini di kemudian hari.
- ◆ Setelah kendaraan berhasil ditautkan ke akun, AION APP akan menampilkan item kontrol kendaraan yang berbeda berdasarkan model dan konfigurasinya.

Pengendalian kendaraan

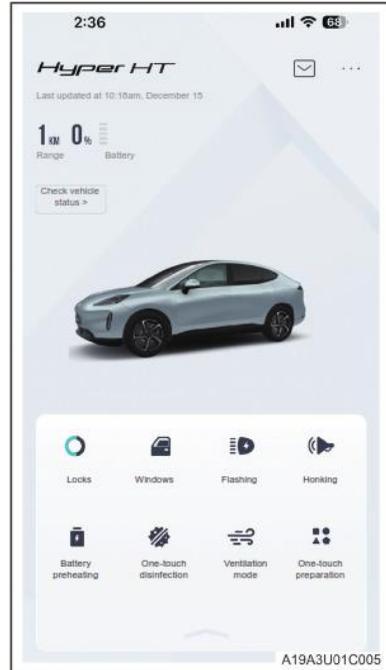


1. Setelah kendaraan berhasil ditautkan ke akun, kendaraan dapat dikendalikan dari jarak jauh pada antarmuka kontrol kendaraan cerdas.

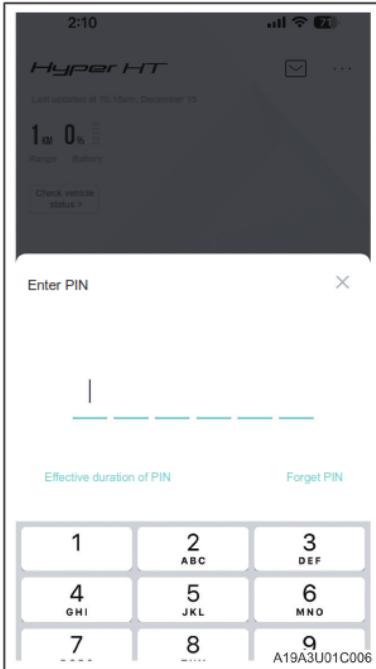


CATATAN

- ◆ Karena perbedaan konfigurasi model, fungsi akhir yang ditampilkan oleh modul kontrol kendaraan bergantung pada kendaraan sebenarnya.



2. Sentuh tombol kontrol yang sesuai sesuai dengan kebutuhan sebenarnya, lalu atur pilihan Anda (seperti membuka/mengunci kendaraan, dll.) dengan mengikuti petunjuk pop-up di halaman.



3. Setelah pengaturan selesai, antarmuka input PIN akan muncul. Masukkan PIN, dan kendaraan akan melakukan operasi pengendalian kendaraan yang Anda inginkan.

Pengaturan jarak jauh

Setelah kendaraan ditautkan ke akun, Anda dapat mengatur beberapa fungsi kendaraan dari jarak jauh melalui AION APP sebelum mengemudikan kendaraan.

Buka APLIKASI AION dan masuk ke antarmuka kontrol kendaraan cerdas, tempat Anda dapat menyalakan A/C dari jarak jauh, membuka kunci/mengunci kendaraan, membuka jendela, dll.



CATATAN

- ◆ AION APP akan terus dioptimalkan dan diperbarui. Untuk mendapatkan pengalaman penggunaan kendaraan yang lebih baik, harap perbarui APLIKASI AION Anda ke versi terbaru.

Periksa sebelum mengemudi

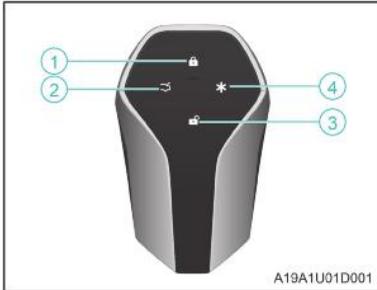
Sebelum berkendara, disarankan untuk memeriksa hal-hal berikut:

- ◇ Ban
- ◇ Lampu
- ◇ Kaca spion
- ◇ Hambatan di sekitar kendaraan
- ◇ Kebocoran cairan di bagian bawah kendaraan
- ◇ Alarm atau peringatan yang diaktifkan

Smart Key

Smart Key adalah kunci fisik, yang dapat mewujudkan fungsi umum termasuk mengunci/membuka kunci dan menyalakan kendaraan.

Pengenalan tombol pada Smart Key



- ① Tombol pengunci
- ② Tombol buka kunci tutup bagasi
- ③ Tombol membuka kunci
- ④ Tombol SMART (untuk menghidupkan AC dengan satu sentuhan)



PERHATIAN

- ◆ Jangan biarkan Smart Key terkena sinar matahari langsung, suhu tinggi, atau kelembapan tinggi dalam waktu lama.
- ◆ Mencegah Smart Key terjatuh dari ketinggian.
- ◆ Jangan membasahi Smart Key, atau mencucinya di mesin pembersih ultrasonik.
- ◆ Jangan membongkar Smart Key tanpa izin.
- ◆ Untuk menghindari goresan, jangan satukan smart key dan benda tajam.
- ◆ Saat menaiki pesawat dengan Smart Key, jangan sekali-kali menekan tombol di dalamnya, jika tidak maka akan menimbulkan gangguan pada penerbangan pesawat.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan letakkan Smart Key di dekat benda yang dapat menghasilkan medan magnet, seperti TV, unit AV, kompor induksi, atau perangkat medis elektronik.
- ◆ Harap jangan letakkan benda berat di atas Smart Key untuk menghindari penekanan tombol secara tidak sengaja, yang dapat mengaktifkan fungsi seperti kontrol jendela jarak jauh secara tidak sengaja.
- ◆ Saat meninggalkan kendaraan, pastikan Smart Key tidak tertinggal di atas.
- ◆ Jika Smart Key hilang, kendaraan berisiko dicuri. Jika hal ini terjadi, segeralah pergi ke sales store Hyptec untuk perawatan.



CATATAN

- ◆ Smart Key tidak akan berfungsi setelah kendaraan memasuki status siap berkendara.
- ◆ Jika fungsi Smart Key gagal dan tidak dapat terhubung ke kendaraan, tekan tombol apa saja pada Smart Key untuk mengaktifkan kembali sambungan kunci. Jika fungsi Smart Key tidak dapat dipulihkan, silakan hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan.
- ◆ Beberapa fungsi kecerdasan mungkin menjadi tidak stabil atau gagal dalam situasi berikut:
 - ketika baterai Smart Key habis.
 - ketika Smart Key dioperasikan di atau dekat menara TV, stasiun pengisian daya, pembangkit listrik, bandara, dan tempat lain yang melibatkan gelombang radio.
 - ketika pengguna membawa radio portabel, ponsel atau perangkat komunikasi nirkabel lainnya.
 - ketika Smart Key dekat atau bersentuhan dengan benda logam atau bahan magnetis.



CATATAN (Lanjutan)

- ketika Smart Key dipasangkan dengan benda yang memotong gelombang elektromagnetik, seperti segel logam.
- ketika ada Smart Key lain yang digunakan di sekitar.
- ◆ Seiring berjalannya waktu, baterai Smart Key mungkin habis jika salah satu situasi berikut terjadi. Jika ini terjadi, harap ganti baterai:
 - Fungsi kendali jarak jauh pada Smart Key gagal.
 - Jangkauan pengoperasian efektif Smart Key menjadi lebih kecil.
- ◆ Baterai Smart Key akan habis jika tidak digunakan dalam waktu lama, dan jika hal ini terjadi, harap ganti baterainya di sales store Hyptec.

Menemukan lokasi kendaraan

Jika Anda lupa lokasi di mana Anda memarkir kendaraan, Anda dapat menggunakan AION APP untuk menemukan lokasi kendaraan Anda.



CATATAN

- ◆ Anda perlu memberi otorisasi untuk memperoleh informasi lokasi terlebih dahulu di AION APP atau tampilan konsol tengah.

Membuka kunci kendaraan dari luar

Membuka kunci dengan tombol Smart Key

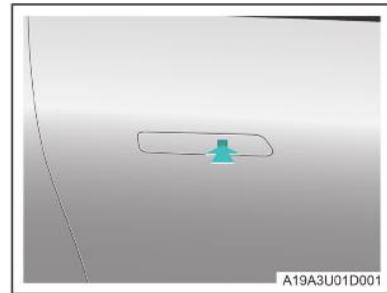
Dengan kendaraan terkunci, tekan tombol

buka kunci  satu kali dalam jangkauan efektif Smart Key untuk membuka kunci kendaraan.

Buka kunci aktif yang cerdas

Ketika fungsi buka kunci aktif cerdas diaktifkan di tampilan konsol tengah dan Anda berjalan ke kendaraan yang terkunci dengan Smart Key di tangan, kendaraan akan terbuka kuncinya secara otomatis.

Membuka kunci dengan sentuhan-sensitif*



Dengan kendaraan terkunci, dekati kendaraan dengan Smart Key dan sentuh celah penginderaan pada pegangan pintu depan untuk membuka kunci kendaraan.

Membuka kunci di AION APP

Setelah kendaraan ditautkan ke akun AION APP Anda, Anda dapat membuka kunci kendaraan di antarmuka kontrol kendaraan.

**CATATAN**

- ◆ Alarm klakson untuk mengunci/membuka kunci kendaraan dapat dinyalakan/dimatikan di layar konsol tengah.
- ◆ Jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan dalam jangka waktu tertentu setelah kendaraan dibuka kuncinya, pintu akan terkunci secara otomatis.
- ◆ Ketika kondisi untuk fungsi buka kunci sensitif sentuhan terpenuhi, jika Anda tetap diam (seperti berdiri di luar kendaraan) dengan Smart Key di area penginderaan selama jangka waktu tertentu, fungsi buka kunci sentuhan-sensitif akan dinonaktifkan. Pada titik ini, Anda harus menggoyangkan Smart Key atau menekan tombol pada Smart Key untuk mengaktifkan kembali fungsi buka kunci sentuhan-sensitif.
- ◆ Kontrol kendaraan jarak jauh rentan terhadap lingkungan jaringan dan terkadang tidak berfungsi. Harap jangan menggunakan fungsi kendali kendaraan jarak jauh untuk mengunci Smart Key di dalam kendaraan.

Membuka tutup bagasi

Membuka tutup bagasi dengan Smart Key

Dengan kendaraan belum dihidupkan dan Smart Key berada dalam jangkauan efektif, tekan dan tahan tombol buka kunci tutup

bagasi  pada Smart Key untuk membuka tutup bagasi.

Membuka tutup bagasi dengan saklar mikro



Saat Anda menekan sakelar mikro bagasi dengan Smart Key di tangan atau setelah kendaraan dibuka kuncinya, tutup bagasi akan terbuka secara otomatis.



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, tutup bagasi elektrik dapat dibuka melalui layar konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, tutup bagasi listrik dapat dibuka melalui perintah suara.
- ◆ Untuk beberapa model, tutup bagasi listrik dapat dibuka melalui AION APP.

Mengatur posisi tutup bagasi yang diingat

Posisi yang diingat dapat diatur ketika tutup bagasi dibuka lebih dari setengah. Setelah pengaturan berhasil, tutup bagasi baru bisa dibuka sesuai posisi yang diingat ketika dibuka kembali secara elektrik.

- ◇ Cara mengatur posisi tutup bagasi yang diingat



- Buka tutup bagasi, hentikan pada posisi yang sesuai, lalu tekan dan tahan tombol penutup tutup bagasi.
- ◇ Cara untuk membatalkan posisi tutup bagasi yang diingat
 - Setelah tutup bagasi terbuka ke posisi yang dihafal, mendorong tutup bagasi di atas posisi yang dihafal akan membatalkan posisi yang dihafal.



BAHAYA

- ◆ Periksa apakah tutup bagasi telah tertutup dengan benar sebelum berkendara. Jika tidak, tutup bagasi dapat terbuka secara tidak sengaja dan membentur benda-benda di dekatnya, atau benda-benda di dalam bagasi dapat terlempar keluar, sehingga menyebabkan kecelakaan setelahnya.
- ◆ Cegah anak-anak bermain di bagasi. Jika tidak, mereka mungkin tidak sengaja terkunci di bagasi dan menderita sengatan panas, mati lemas, atau cedera lain setelahnya.
- ◆ Cegah anak-anak mengoperasikan tutup bagasi. Jika tidak, tutup bagasi bisa terbuka secara tiba-tiba, atau anak-anak bisa terjepit oleh tutup bagasi yang tertutup.
- ◆ Jangan berkendara di dalam bagasi, jika tidak, cedera serius atau bahkan kematian dapat terjadi jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan.


PERINGATAN

- ◆ Sebelum membuka atau menutup tutup bagasi, harap periksa area sekitar secara menyeluruh demi keselamatan.
- ◆ Hapus semua muatan seperti salju dan es pada tutup bagasi sebelum membuka bagasi. Jika tidak, tubuh Anda bisa terluka karena bagasi yang tiba-tiba terbuka.
- ◆ Sebelum mengakses bagasi, periksa apakah tutup bagasi telah terbuka penuh dan terpasang erat. Jika tidak, tubuh Anda bisa terluka karena tutup bagasi yang tiba-tiba tertutup.
- ◆ Jangan memasang aksesoris pada tutup bagasi. Jika tidak, benda-benda tersebut akan memberi beban ekstra pada tutup bagasi, menyebabkan tutup bagasi tertutup secara tidak terduga setelah dibuka dan kemudian menyebabkan cedera.
- ◆ Tempatkan muatan secara merata di bagasi dan sedekat mungkin ke sandaran kursi belakang.
- ◆ Amankan semua muatan di bagasi.
- ◆ Jangan sekali-kali memuat bagasi sedemikian rupa sehingga beban gandar yang diizinkan terlampaui.
- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan barang-barang yang mudah pecah, mudah terbakar, atau meledak di dalam bagasi.
- ◆ Pastikan wadah cairan yang ditempatkan di bagasi tidak bocor.
- ◆ Hati-hati jangan sampai jari atau bagian tubuh lainnya terjepit saat menutup tutup bagasi.


PERHATIAN

- ◆ Jika tutup bagasi tidak dapat dibuka atau ditutup secara elektrik, harap operasikan secara manual secara perlahan dan jangan menggunakan tenaga berlebihan, jika tidak maka tutup bagasi dapat mengalami kegagalan fungsi atau rusak.
- ◆ Cegah agar tutup bagasi tidak menggores muatan di dalam bagasi saat menutup tutup bagasi, jika tidak, tutup bagasi atau muatan yang bersangkutan dapat rusak.


PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Harap hindari menggosokkan benda keras ke elemen pemanas di kaca depan, jika tidak, elemen pemanas dapat rusak.
- ◆ Isi bagasi dengan wajar, dan jika terlalu penuh, jangan menutup tutup bagasi secara paksa, jika tidak, tutup bagasi atau muatan di dalamnya dapat rusak.



CATATAN

- ◆ Lampu bagasi akan menyala sebagai penerangan saat tutup bagasi dibuka. Jika tutup bagasi ditutup, lampu bagasi akan mati secara otomatis.
- ◆ Jika tutup bagasi tidak tertutup rapat, lampu bagasi mungkin tetap menyala.
- ◆ Melepaskan terminal negatif baterai saat tutup bagasi listrik tidak tertutup sepenuhnya akan menyebabkan tutup bagasi kehilangan posisinya yang tersimpan saat ini dan menonaktifkan fungsi pembuka listriknya. Namun masih bisa ditutup secara elektrik. Setelah tutup bagasi ditutup seluruhnya, seluruh fungsi kelistrikan akan kembali normal.
- ◆ Tutup bagasi beberapa model memiliki fungsi anti-jepit:
 - Selama penutupan tutup bagasi secara elektrik, jika ada penghalang yang menghalangi penutupan bagasi, maka tutup bagasi akan berhenti menutup dan kemudian membuka secara elektrik ke posisi semula.
 - Selama pembukaan tutup bagasi secara elektrik, jika ada penghalang yang menghalangi pembukaan tutup bagasi, maka tutup bagasi akan berhenti membuka dan kemudian mundur secara elektrik untuk jarak tertentu sebelum berhenti.
 - Setelah fungsi anti-jepit terpicu tiga kali berturut-turut, fungsi perlindungan anti-jepit diaktifkan, dan fungsi power trunk lid menjadi tidak valid. Dalam hal ini, tutup bagasi listrik harus ditutup secara manual sebelum fungsi buka/tutup listrik dapat dipulihkan.

Menutup tutup bagasi

Menutup tutup bagasi secara elektrik

- ◇ Menutup tutup bagasi dengan Smart Key
 - Dengan tutup bagasi terbuka, kendaraan tidak dapat dihidupkan dan Smart Key berada dalam jangkauan efektif, tekan dan tahan tombol buka kunci bagasi  pada Smart Key untuk menutup tutup bagasi secara otomatis.
- ◇ Menutup tutup bagasi dengan tombol bagasi



- Saat tutup bagasi terbuka, tekan tombol penutup pada tutup bagasi untuk menutup tutup bagasi secara otomatis.



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, tutup bagasi elektrik dapat ditutup melalui layar konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, tutup bagasi listrik dapat ditutup melalui perintah suara.
- ◆ Untuk beberapa model, tutup bagasi listrik dapat ditutup melalui AION APP.

Menutup tutup bagasi secara manual

Cara menutup tutup bagasi secara manual adalah sebagai berikut:



1. Tarik tutup bagasi untuk menurunkan tutup bagasi dengan tepat.
2. Tekan tutup bagasi dari luar hingga tutup bagasi terkunci rapat.



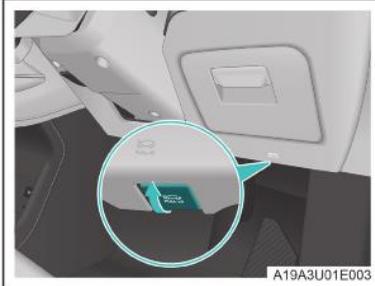
PERHATIAN

- ◆ Jangan menutup tutup bagasi secara paksa, karena muatan di dalam bagasi dapat rusak atau tutup bagasi dapat berubah bentuk.

Membuka kap

Membuka kap

Cara membuka kap adalah sebagai berikut:



1. Tarik tuas pelepas kap di dalam kabin dua kali, lalu kap terbuka dan sedikit menyembul.
2. Angkat kap.

Membuka bagasi depan



Tarik tuas pelepas bagasi depan ke atas untuk membuka bagasi depan.



PERINGATAN

- ◆ Jangan naik ke bagasi depan. Jangan pernah menutup bagasi depan jika ada orang di dalamnya.

Menutup kap

Cara menutup kap adalah sebagai berikut:



1. Turunkan kap hingga pengait kap menyentuh kaitnya.



2. Letakkan kedua tangan di sisi depan kap (area yang ditunjukkan pada gambar) dan tekan dengan kuat untuk menutup kap.



PERINGATAN

- ◆ Sebelum berkendara, pastikan kap tertutup dan terkunci, jika tidak, kap dapat terbuka secara tiba-tiba saat berkendara, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan.

**PERHATIAN**

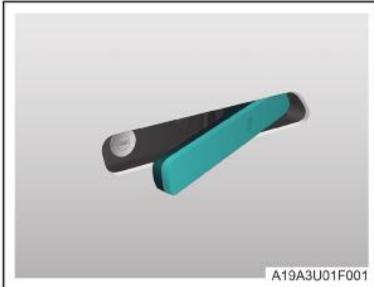
- ◆ Jangan menutup kap dengan satu tangan untuk menghindari kekuatan terpusat yang dapat menyebabkan kap penyok atau bengkok.
- ◆ Jangan menekan tepi depan kap untuk mencegah tepinya tertekuk.
- ◆ Jangan membanting kap secara paksa atau membiarkannya jatuh bebas.
- ◆ Untuk menghindari goresan pada lapisan atas, jangan membawa barang seperti kunci mobil di tangan.

**CATATAN**

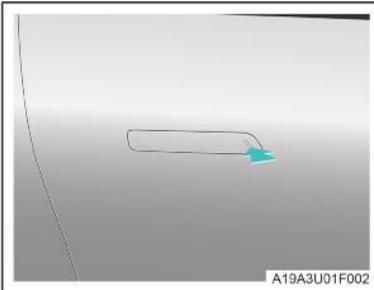
- ◆ Kompartemen motor pada beberapa model berbeda dari yang ditampilkan dalam ilustrasi. Silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Membuka pintu dari luar

Membuka pintu dari luar



Buka kunci kendaraan, dan setelah pegangan pintu yang tersembunyi memanjang secara otomatis, tarik pegangan untuk membuka pintu. (Model tanpa pintu listrik)

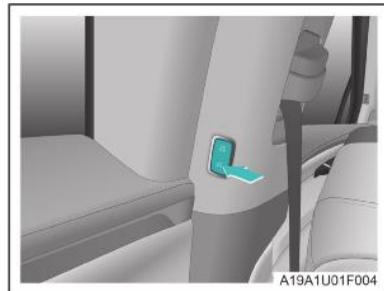


Buka kunci kendaraan, tekan bagian depan pegangan pintu searah panah, dan power door depan akan terbuka secara otomatis. (Model dengan power door depan)



Buka kunci kendaraan, tekan sakelar pintu kiri/kanan, dan pintu gull-wing kiri/kanan akan terbuka secara otomatis. (Model dengan pintu belakang gull-wing)

Menutup pintu



Setelah memasuki kendaraan, tekan tombol penutup pintu pada pilar B kiri/kanan dan pintu gull-wing kiri/kanan akan menutup secara otomatis. (Model dengan pintu belakang gull-wing)



Berdirilah di luar kendaraan dan tekan tombol penutup pada pintu kiri/kanan, dan pintu gull-wing kiri/kanan akan menutup secara otomatis. (Model dengan pintu belakang gull-wing)



PERINGATAN

- ◆ Cegah tangan terjepit pada gagang pintu saat mengunci kendaraan.
- ◆ Sebelum menutup power door, periksa kusen pintu untuk memastikan tidak ada penghalang di sekitar pintu. Menjauhlah dan perhatikan pintu yang bergerak, dan bersiaplah untuk menghentikan pintu tersebut kapan saja untuk memastikan tidak mengenai benda atau orang untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera diri.
- ◆ Pintu gull-wing memiliki beberapa sensor yang mendeteksi jika ada benda di jalur bukaan pintu. Dalam kebanyakan kasus, jika suatu benda terdeteksi, pintu akan berhenti bergerak. Namun, sensor mungkin tidak dapat mencapai deteksi komprehensif di semua situasi, terutama saat pintu dibuka melebihi sudut tertentu. Bila pintu gull-wing terbuka secara otomatis, pastikan terdapat cukup ruang di sekitarnya, terutama pada arah ketinggian. Menjauhlah dan perhatikan pintu yang bergerak, dan bersiaplah untuk menghentikan pintu tersebut kapan saja.
- ◆ Sebelum membuka pintu gull-wing, pastikan terdapat cukup ruang di atas pintu agar dapat dibuka.



PERINGATAN (Lanjutan)

Meski bagian atas kendaraan dilengkapi dengan sensor, namun tetap tidak dapat menjamin deteksi akurat jarak terhadap rintangan di atas pintu setiap saat. Jangan membuka pintu gull-wing jika ruang di atasnya tidak mencukupi, karena dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.

- ◆ Sebelum membuka atau menutup power door atau pintu gull-wing, pastikan tidak ada penghalang (orang atau benda) di sekitar pintu. Meski pintunya dilengkapi sensor, namun tidak bisa menjamin terdeteksinya segala rintangan setiap saat, terutama saat pintu sedang bergerak. Secara khusus, kemampuan sensor untuk mendeteksi berkurang secara signifikan untuk benda gantung, benda kecil, benda rendah, benda bertepi, benda berpori, dan benda dengan reflektifitas permukaan lemah. Mungkin selalu ada area yang tidak terdeteksi di dekat pintu dalam situasi tertentu. Oleh karena itu, saat membuka atau menutup pintu listrik atau pintu gull-wing, Anda dan penumpang Anda harus menjauhi pintu yang bergerak dan memantau pergerakannya, serta bersiap melakukan tindakan tambahan jika diperlukan. Untuk menghentikan pergerakan power door, Anda dapat menekan tombol buka/tutup interior atau eksterior dari power door yang sesuai, atau sentuh tombol lunak yang sesuai pada tampilan konsol tengah, atau tekan tombol buka/kunci pada Smart Key dua kali.
- ◆ Dalam situasi berikut, antara lain, sensor pintu gull-wing mungkin gagal mengidentifikasi target secara akurat, mengalami penundaan pengenalan, atau membuat kesalahan pengenalan:
 - Permukaan sensor tertutup oleh penghalang lain, seperti es, salju, atau lumpur.
 - Dalam jangkauan deteksi sensor pintu 20 cm hingga 120 cm, terdapat benda yang menyerap gelombang ultrasonik, seperti permukaan salju, busa, atau spons.



PERINGATAN (Lanjutan)

- Kondisi cuaca buruk seperti hujan lebat, badai petir, dan kilat mempengaruhi kemampuan pengenalan radar ultrasonik.
- Terdapat perangkat di dekat sensor yang dapat menimbulkan interferensi ultrasonik, seperti kompresor udara atau rem udara truk.
- Tepi rintangan menghadap sensor, dan gema yang dipantulkan hanya terjadi dalam rentang sudut tertentu, sehingga objek tidak dapat dideteksi, seperti pintu kendaraan di dekatnya yang terbuka atau tepi pilar.
- Hambatan yang digantung atau hambatan yang menonjol di atas tidak dapat dideteksi oleh sensor, seperti kaca spion luar kendaraan di dekatnya, pagar gantung, rantai gantung, atau lemari api gantung.
- Situasi lain di mana gema ultrasonik tidak dapat diterima, seperti titik buta jarak dekat dalam jarak 20 cm dari sensor, benda dengan reflektifitas permukaan lemah, benda rendah, benda berpori, dan rintangan kecil.
- ◆ Harap bersihkan salju atau es sebelum membuka pintu gull-wing. Jika tidak, salju dapat masuk ke dalam kendaraan, dan es dapat menghalangi pintu untuk terbuka.
- ◆ Jangan meletakkan barang atau menggantungkan benda di dalam atau di sekitar pintu gull-wing untuk menghindari cedera serius akibat benda jatuh saat pintu dibuka.
- ◆ Saat membuka atau menutup pintu gull-wing, jika pintu depan pada sisi yang bersangkutan telah terbuka sebagian, pastikan tangan Anda (atau benda) dijauhkan dari tepi pintu depan.



PERINGATAN (Lanjutan)

- Karena ketika pintu gull-wing melewati pintu depan yang terbuka sebagian, jarak antar pintu menjadi sangat sempit sehingga dapat menyebabkan tangan Anda terjepit. Untuk menghindari cedera, pastikan tangan Anda (atau benda) dijauhkan dari pintu depan saat membuka atau menutup pintu gull-wing.
- ◆ Jika pintu depan pada sisi yang bersangkutan telah terbuka sebagian saat membuka atau menutup pintu gull-wing, sensor pintu gull-wing dapat mendeteksi pintu depan, sehingga mencegah pintu gull-wing membuka atau menutup dengan benar.
 - ◆ Selalu jauhkan tangan dan bagian tubuh Anda dari kusen pintu gull-wing. Sebelum menutup, harap proaktif memeriksa area sekitar kusen pintu dan memantau pergerakan pintu untuk memastikan tidak bersentuhan dengan orang atau benda. Jika tidak, kerusakan kendaraan atau cedera diri dapat terjadi.
 - ◆ Saat membuka atau menutup power door atau pintu gull-wing, selalu periksa jalur pergerakannya untuk memastikan tidak bertabrakan dengan orang atau benda. Jika tidak, kerusakan kendaraan atau cedera diri dapat terjadi.
 - ◆ Sebelum mengaktifkan mode menari, pastikan kendaraan diparkir di tempat terbuka dan pastikan tidak ada orang atau benda di dekat kendaraan selama proses menari untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera diri.
 - ◆ Menempelkan atau mengaplikasikan produk perekat (seperti penutup mobil, selotip, stiker, pelapis karet, dll.) di bagian luar pintu gull-wing atau pintu listrik akan mempengaruhi kemampuan sensor dalam mendeteksi objek secara normal.
 - ◆ Setelah pintu gull-wing dibuka, jangan menarik pintu dengan keras untuk mencegah penyangga yang mengunci sendiri agar tidak rusak, yang mengakibatkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.



PERHATIAN

- ◆ Jangan menekan pegangan pintu yang memanjang dengan paksa, jika tidak maka pegangan pintu akan rusak.
- ◆ Simpanlah gagang pintu yang tersembunyi sebelum mencuci kendaraan, untuk menghindari masuknya air ke bagian dalam gagang pintu selama pencucian dan kerusakan kendaraan selanjutnya.



CATATAN

- ◆ Dengan kendaraan tidak terkunci, saat membuka atau menutup sebagian pintu daya depan secara manual, fungsi tindak lanjut akan aktif, dan pintu terkait akan secara otomatis terbuka ke posisi default atau tertutup.
- ◆ Jika power door depan hanya dibuka sedikit, mungkin tidak akan membuka atau menutup secara otomatis. Dalam hal ini, Anda perlu mendorong/menarik pintu secara manual untuk membuka atau menutupnya.
- ◆ Jika ada penghalang yang menghalangi pergerakan power door depan selama proses pembukaan otomatis, maka proses pembukaan akan terhenti.
- ◆ Jika gull-wing hanya dibuka sedikit, mungkin tidak akan membuka atau menutup secara otomatis. Dalam hal ini, Anda perlu mendorong/menarik pintu secara manual untuk membuka atau menutupnya.
- ◆ Jika ada penghalang yang menghalangi pergerakan pintu gull-wing pada saat proses buka atau tutup otomatis, maka proses buka atau tutup akan terhenti.
- ◆ Setelah memasuki kendaraan, jika power door sisi pengemudi masih terbuka, menekan pedal rem secara otomatis akan menutup power door sisi pengemudi.
- ◆ Untuk beberapa model, penutupan otomatis power door dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, penutupan otomatis pintu belakang gull-wing dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.

Pencapaian interior

intelligent ambient light (IAL)

Jika fungsi IAL diaktifkan pada tampilan konsol tengah, lampu sekitar interior akan menyala setelah sakelar daya disetel ke ON, memberikan lingkungan berkendara yang sedikit terang dan nyaman bagi pengemudi, mengurangi kelelahan berkendara dan meningkatkan pengalaman berkendara.

Pada tampilan konsol tengah, Anda juga dapat mengatur kecerahan ambient light, menghidupkan dan mematikan mode mengikuti musik, menghidupkan atau mematikan mode mengikuti mode berkendara, dan memilih warna ambient light.

- ◇ Musik mengikuti mode ambient light
 - Setelah mode mengikuti musik diaktifkan, ambient light akan otomatis berubah warna dan kecerahan sesuai irama musik.



CATATAN

- ◆ Mode mengikuti musik hanya didukung oleh musik USB, musik Bluetooth, musik CarPlay (jika tersedia), musik Android Auto (jika tersedia), dan musik online (tidak termasuk musik radio online). Sumber audio lain tidak mendukung mode mengikuti musik.
- ◇ Mode berkendara mengikuti mode ambient light
 - Ketika mode berkendara berikut ini diaktifkan, lampu sekitar akan otomatis berubah warna sesuai dengan mode berkendara kendaraan.

Lampu baca

Lampu baca nyala/mati otomatis

- ◇ Setelah mengaktifkan fungsi penerangan otomatis lampu baca pada tampilan konsol tengah, lampu baca akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan status catu daya pintu dan kendaraan.

Menghidupkan/mematikan lampu baca secara manual



- ◇ Sentuh penutup lampu baca depan untuk menyalakan atau mematikan lampu baca depan.



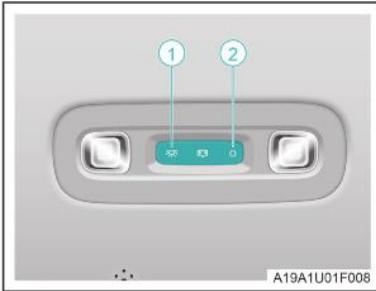
CATATAN

- ◆ Saat memasuki kendaraan dan menggunakan lampu baca, tekan dan tahan lampu baca depan untuk masuk ke mode peredupan, di mana lampu baca akan terang atau redup secara bertahap. Setelah lampu baca dilepas, kecerahan saat ini adalah kecerahan lampu baca yang digunakan kali ini.
- ◇ Status lampu baca belakang 1:



- Saat Anda menekan sakelar lampu baca belakang di kedua sisi, lampu baca belakang di sisi terkait akan menyala/mati.

- ◇ Status lampu baca belakang 2:



- Tekan ujung ① sakelar lampu baca belakang untuk menyalakan lampu baca belakang. Tekan ujung ② saklar lampu baca belakang untuk mematikan lampu baca belakang.

Pengenalan sabuk pengaman

Sabuk pengaman adalah perangkat perlindungan keselamatan utama, yang secara efektif dapat mengurangi cedera diri dalam suatu kecelakaan bila digunakan bersama dengan airbag. Oleh karena itu, pastikan untuk mengencangkan sabuk pengaman sebelum berkendara.



PERINGATAN

- ◆ Setiap sabuk pengaman hanya untuk satu orang. Jangan berbagi sabuk pengaman dengan orang lain (termasuk anak-anak).
- ◆ Sabuk pengaman hanya cocok untuk penumpang dewasa.
- ◆ Penumpang di kursi belakang juga wajib mengencangkan sabuk pengaman dengan benar; jika tidak, mereka dapat terlempar keluar saat terjadi kecelakaan, dan kemudian akan terluka parah dan bahkan menyebabkan cedera serius pada penumpang lain dan pengemudi.
- ◆ Letakkan anak di kursi belakang, dan gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai.
- ◆ Ambil posisi duduk yang benar, untuk memastikan sabuk pengaman dapat bekerja secara maksimal untuk perlindungan keselamatan jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ◆ Dilarang menggunakan tempat duduk yang sesuai sampai kerusakan sabuk pengaman telah diperbaiki.
- ◆ Jangan sekali-kali memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sabuk pengaman tanpa izin.



PERHATIAN

- ◆ Jika rakitan sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi sales store Hyptec untuk perbaikan atau penggantian.
- ◆ Selalu ganti sistem sabuk pengaman (termasuk bautnya) jika digunakan pada saat terjadi kecelakaan tabrakan serius, meskipun tidak ditemukan kerusakan yang nyata.



PERHATIAN

- ◆ Cegah agar sabuk pengaman dan lidahnya tidak terjepit oleh pintu, jika tidak, sabuk pengaman dapat rusak.
- ◆ Periksa sabuk pengaman secara teratur.

Postur duduk yang benar

Postur duduk pengemudi yang benar



1. Sesuaikan posisi tempat duduk agar pedal mudah dijangkau dan siku sedikit tertekuk saat memegang kemudi.
2. Sesuaikan sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat mengoperasikan kemudi saat Anda duduk tegak tanpa condong ke depan.
3. Sesuaikan sandaran kepala untuk memastikan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan ujung atas telinga penumpang.
4. Kencangkan sabuk pengaman dengan benar.

Postur duduk penumpang yang benar

1. Sesuaikan posisi kursi penumpang depan untuk menjaga jarak yang tepat dari panel instrumen.
2. Sesuaikan sandaran kursi penumpang depan sehingga punggung Anda lurus ke atas dan pas dengan sandaran kursi.
3. Sesuaikan sandaran kepala belakang untuk memastikan bagian tengah sandaran kepala belakang sejajar dengan ujung atas telinga penumpang.
4. Kencangkan sabuk pengaman dengan benar.

PERINGATAN

- ◆ Selama mengemudi, pertahankan postur duduk yang benar, dan jaga agar punggung Anda tetap menempel pada sandaran kursi, jika tidak, cedera serius dapat terjadi jika terjadi pengereman darurat atau kecelakaan.
- ◆ Pengemudi harus menjaga jarak yang tepat dari kemudi.
- ◆ Jangan meletakkan bantalan punggung pada tempat duduk.

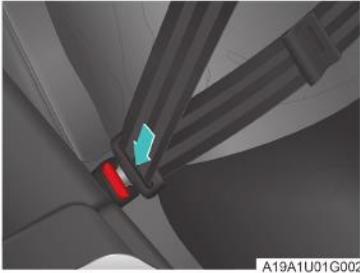
CATATAN

- ◆ Kursi pengemudi dan penumpang depan dapat diatur memanjang sebesar 270mm, dan posisi kursi memanjang standar adalah 60mm di depan posisi paling belakang; sudut standar sandaran kursi pengemudi dan penumpang depan adalah 25° miring ke belakang (sandaran kursi dapat diatur ke depan dari posisi standar sebesar 20° dan ke belakang sebesar 75°); kursi pengemudi dan penumpang depan dapat diatur secara vertikal sebesar 60mm, dan posisi kursi vertikal standar adalah 20mm di atas posisi terendah.

Penggunaan sabuk pengaman yang benar

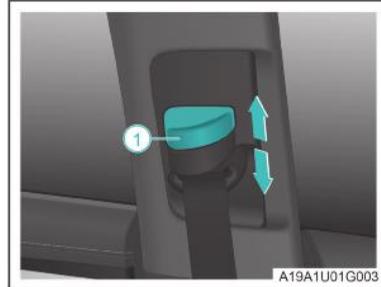
Kencangkan sabuk pengaman dengan benar

1. Atur postur duduk dengan benar.



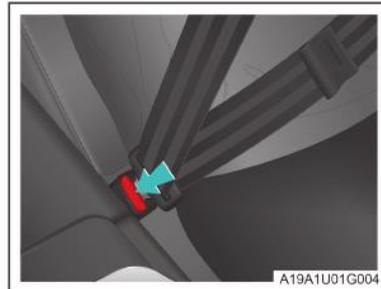
2. Tarik perlahan sabuk pengaman, arahkan melintasi dada dan pinggul, lalu masukkan lidah ke dalam gesper hingga Anda mendengar dan merasakan kaitnya terpasang.
3. Tarik sabuk pengaman ke arah berlawanan, pastikan sabuk pengaman telah terkunci dengan aman.
4. Sesuaikan posisi sabuk pengaman.
 - Selalu arahkan sabuk bahu melewati bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak jatuh dari bahu Anda.
 - Sabuk pangkuan harus dikenakan rendah di pinggul.

Menyesuaikan ketinggian sabuk pengaman depan:



1. Dorong pengatur ketinggian sabuk pengaman ke atas untuk menaikkan ketinggian sabuk pengaman.
2. Tekan tombol penyetel ① pada pengatur ketinggian sabuk pengaman dan secara bersamaan gerakan pengatur ke bawah untuk menurunkan ketinggian sabuk pengaman.
3. Setelah penyetelan selesai, coba turunkan pengatur ketinggian tanpa menekan tombol penyetel untuk memastikan sudah terkunci.

Melepaskan sabuk pengaman



1. Pegang sabuk pengaman dan tekan tombol merah di sebelah gesper sabuk pengaman, sehingga lidah akan terangkat secara otomatis.
2. Tarik kembali sabuk pengaman secara perlahan ke dalam retraktor.


BAHAYA

- ◆ Jangan letakkan sabuk bahu di bawah lengan.
- ◆ Sabuk pangkuan harus dikenakan serendah mungkin melintasi panggul, dan jika dikenakan terlalu tinggi atau tidak dikencangkan dengan benar, penumpang dapat mengalami cedera atau bahkan kematian akibat gerakan tubuh jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lainnya.


PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali melepas sabuk pengaman ketika kendaraan sedang berjalan atau sebelum kendaraan benar-benar berhenti.
- ◆ Dilarang mengatur ketinggian sabuk pengaman saat berkendara.
- ◆ Setelah lidah terangkat, arahkan sandaran tempat duduk untuk menarik kembali secara perlahan dengan tangan, untuk mencegah cedera diri akibat pencabutan sabuk pengaman secara cepat.
- ◆ Bagi pasien dan penyandang disabilitas, harap ikuti saran dokter, dan pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman.
- ◆ Jangan letakkan benda di antara badan dan sabuk pengaman.


PERHATIAN

- ◆ Jika sabuk pengaman tidak dapat ditarik dengan mulus, periksa apakah ada puntiran atau defleksi. Jika rakitan sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, disarankan untuk segera menghubungi sales store Hyptec untuk perbaikan atau penggantian.

Penggunaan sabuk pengaman selama kehamilan

Bagi ibu hamil, mengenakan sabuk pengaman dengan benar dapat secara efektif mengurangi cedera yang dialami dirinya dan janinnya jika terjadi benturan atau berhenti mendadak.

Sabuk bahu harus dikenakan melintang di bahu, dan sabuk pangkuan harus dikenakan rendah melintasi panggul dan menjauhi area perut. Sabuk pengaman harus dipakai dengan lancar, tanpa memberikan tekanan pada tubuh bagian bawah ibu hamil.


BAHAYA

- ◆ Penumpang yang sedang hamil harus berkonsultasi dengan dokternya untuk memasang sabuk pengaman dengan benar.
- ◆ Pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar, jika tidak wanita hamil dan janinnya akan terluka parah atau meninggal jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan.


PERINGATAN

- ◆ Jangan letakkan benda di antara badan dan sabuk pengaman.

Pretensioner sabuk pengaman*

Ketika kendaraan mengalami tabrakan, pretensioner sabuk pengaman dengan cepat mengencangkan sabuk pengaman untuk mengurangi inersia penumpang, sehingga meminimalkan gaya benturan dan potensi cedera pada penumpang.



PERINGATAN

- ◆ Pretensioner sabuk pengaman dirancang untuk penggunaan satu kali saja.
- ◆ Sebelum membuang kendaraan, selalu hubungi sales store Hyptec atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk membongkar dan membuang pretensioner sabuk pengaman.



CATATAN

- ◆ Selama tabrakan kecil dari depan, tabrakan samping, tabrakan belakang, terguling ke samping, atau kecelakaan tanpa gaya benturan dari depan yang signifikan, pretensioner sabuk pengaman tidak boleh aktif.
- ◆ Pengaktifan pretensioner sabuk pengaman dapat menghasilkan sedikit asap, dan hal ini dianggap normal.

Lampu indikator sabuk pengaman

Jika pengemudi atau penumpang tidak mengencangkan sabuk pengaman setelah

kendaraan dihidupkan, lampu indikator  pada instrumen akan berkedip atau tetap

menyala, dan ikon  pada posisi yang sesuai dengan diagram status kendaraan pada instrumen akan menyala.



CATATAN

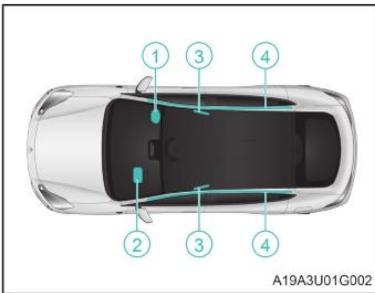
- ◆ Jika ada penumpang yang tidak memasang sabuk pengaman pada kecepatan kendaraan tertentu, bel akan berbunyi, dan pesan teks peringatan terkait akan ditampilkan pada instrumen.

Pengenalan kantong udara

Jika terjadi tabrakan serius, kantong udara akan mengembang dan mengembang dengan cepat untuk mengurangi risiko cedera serius pada penumpang di dalam kendaraan beserta sabuk pengaman.

Tata letak kantong udara

Sistem penahan tambahan (SRS) terdiri dari airbag pengemudi (di penutup trim roda kemudi), kantong udara penumpang depan (di panel instrumen di depan penumpang depan), kantong udara samping (di kursi depan) dan kantong udara tirai samping (di dalam atap kiri dan kanan), dan semua posisi kantong udara yang sesuai ditandai dengan tanda "AIRBAG".



- ① Kantong udara pengemudi
- ② Kantong udara penumpang depan
- ③ Kantong udara sisi depan
- ④ Kantong udara tirai samping



BAHAYA

- ◆ Pengemudi dan seluruh penumpang di dalam kendaraan harus memasang sabuk pengaman dengan benar.
- ◆ Kantong udara akan menghasilkan kekuatan benturan yang besar selama pemasangan, dan akan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian jika penumpang duduk terlalu dekat dengan kantong udara.
- ◆ Bayi dan bayi dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian akibat kantong udara yang mengembang jika tidak terlindungi dengan baik. Jika bayi terlalu kecil untuk menggunakan sabuk pengaman, maka diperlukan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk perlindungan.
- ◆ Jangan meletakkan, memasang atau menempelkan benda pada panel instrumen, roda kemudi, atau tempat lain dimana airbag dipasang. Jika tidak, benda-benda tersebut akan terlontar saat kantong udara pengemudi atau airbag penumpang depan mengembang, sehingga menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan aksesoris tempat duduk yang menutupi kantong udara sisi depan; jika tidak, aksesoris tersebut dapat menghalangi pengembangan kantong udara sisi depan, menyebabkan kegagalan sistem atau pengembangan kantong udara sisi depan yang tidak terduga, dan selanjutnya menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian penumpang.
- ◆ Jangan sekali-kali memasang atau menempelkan benda pada kaca depan, jendela pintu, pilar samping, atap, dll.
- ◆ Jangan menempelkan gantungan baju atau benda keras lainnya pada atap atau pegangan pengaman. Jika tidak, bahan tersebut akan terlontar saat kantong udara tirai samping mengembang, sehingga menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian penumpang.
- ◆ Jangan sekali-kali memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang SRS tanpa izin.



BAHAYA (Lanjutan)

- ◆ Sebelum membuang kendaraan, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec atau pihak ketiga lain yang memenuhi syarat untuk membongkar dan membuang kantong udara.



PERINGATAN

- ◆ Pertahankan postur duduk yang benar dan kencangkan sabuk pengaman dengan benar saat kendaraan sedang melaju.
- ◆ Sesuaikan tempat duduk depan sedemikian rupa sehingga cukup jauh dari panel instrumen atau roda kemudi, dan setel sandaran tempat duduk setinggi mungkin.
- ◆ Jangan biarkan anak kecil mengambil kursi penumpang depan.
- ◆ Jangan duduk di tepi tempat duduk atau bersandar pada panel instrumen.
- ◆ Jangan bersandar pada pintu dan pilar samping.
- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan benda di atas kaki saat kendaraan sedang melaju.
- ◆ Minta penumpang untuk tidak berlutut di kursi menghadap pintu atau meregangkan bagian tubuh ke luar kendaraan.
- ◆ Segera setelah kantong udara mengembang, jangan menyentuh bagian terkait karena takut meledak.
- ◆ Jika Anda merasa sesak setelah kantong udara terkembang, buka pintu atau jendela untuk ventilasi, dan tinggalkan kendaraan selama keselamatan terjamin, dan bilas residu yang menempel di badan.
- ◆ Kantong udara didesain untuk mengembang satu kali saja, dan jika mengembang, selalu ganti dengan yang baru.



PERHATIAN

- ◆ Jangan memukul atau memberikan tenaga yang besar pada area di mana komponen airbag berada atau pintu depan, karena hal ini dapat menyebabkan kegagalan atau pengembangan kantong udara yang tidak terduga.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Periksa SRS secara teratur. Jika salah satu kondisi berikut terjadi, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan atau penggantian SRS sesegera mungkin:
 - ketika kantong udara mengembang.
 - bila bagian depan kendaraan, pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau kendaraan mengalami kecelakaan yang tidak cukup untuk mengeluarkan kantong udara.
 - ketika kantong udara tergores, retak atau rusak.



CATATAN

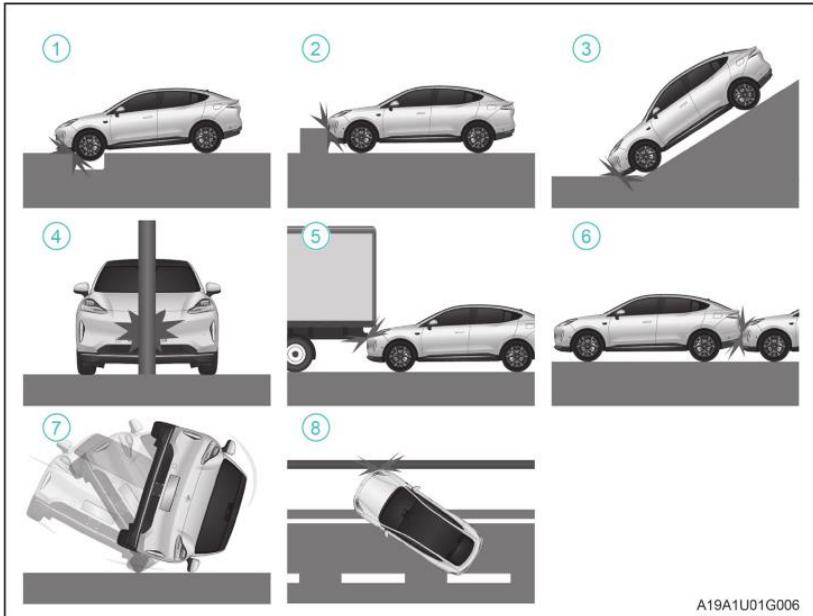
- ◆ Pengemudi wajib menjaga jarak sekitar 25cm dari kantong udara pengemudi. Jika jarak kurang dari 25cm setelah duduk, harap sesuaikan posisi kursi. Pastikan kursi pengemudi diatur sedemikian rupa sehingga pedal rem, roda kemudi, dan sakelar kontrol mudah dijangkau untuk memastikan pengendalian yang efektif.
- ◆ Ketika kendaraan dijual kembali, selalu informasikan kepada pemilik baru tentang pengaturan dan catatan penggantian kantong udara pada kendaraan.

Lampu peringatan SRS

Setelah kendaraan dihidupkan, lampu peringatan SRS  akan menyala selama beberapa detik, dan kemudian padam bila tidak ditemukan masalah setelah self-test. Jika lampu peringatan tidak padam setelah self-test, atau menyala kembali saat berkendara, hal ini menunjukkan bahwa SRS rusak, dan dalam hal ini, harap hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan atau penggantian.

Pengembangan kantong udara

Pengembangan kantong udara tergantung pada kecepatan kendaraan, sudut tabrakan, jenis kecelakaan, hambatan dan faktor lain pada saat tabrakan.



Kantong udara dapat mengembang dalam situasi berikut:

- ① Menurunkan hidung ke tanah saat kendaraan melintasi alur yang dalam.
- ② Menabrak langkan pinggir jalan, tepi jalan, dll.
- ③ Menurunkan hidung ke tanah saat kendaraan menuruni lereng yang curam.

Kantong udara mungkin tidak mengembang dalam situasi berikut:

- ④ Benturan dengan tiang beton, pohon atau benda memanjang lainnya.
- ⑤ Tabrakan dari belakang dengan truk bagian bawah.
- ⑥ Tabrakan dari belakang dengan kendaraan lain.
- ⑦ Terguling.
- ⑧ Tabrakan dengan tembok atau kendaraan lain, selain tabrakan frontal.

**CATATAN**

- ◆ Saat kantong udara mengembang:
 - Kecepatan pengembangan (inflasi) sangat tinggi, yang dapat menyebabkan goresan ringan, luka bakar, atau cedera lainnya.
 - Ini akan menghasilkan kebisingan yang besar dan sedikit asap.
 - Kantong udara dan area disekitarnya akan menjadi sangat panas.
 - Kaca depan mungkin pecah.
 - Kendaraan secara otomatis akan memutuskan aliran listrik bertegangan tinggi.
 - Lampu peringatan bahaya akan menyala secara otomatis.

Pedoman keselamatan untuk penumpang anak



Harap ikuti label peringatan pada pelindung matahari: Jangan memasang sistem perlindungan anak di kursi penumpang depan.

BAHAYA

- ◆ Jangan letakkan kursi anak yang menghadap ke belakang di atas kursi yang dilengkapi kantong udara depan. Jika tidak, anak tersebut dapat terluka parah atau bahkan meninggal akibat benturan yang diakibatkan oleh pengembangan kantong udara penumpang depan secara tiba-tiba ketika terjadi kecelakaan.
- ◆ Selalu pasang kursi anak sesuai dengan petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen sistem perlindungan anak. Jika tidak, anak tersebut dapat terluka parah atau bahkan terbunuh jika terjadi pengereman darurat, kemudi darurat, atau kecelakaan.
- ◆ Tidak disarankan untuk menggendong anak untuk perlindungan, karena anak dapat terbentur kaca depan atau tertimpa jika terjadi kecelakaan.
- ◆ Jangan pernah meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan, dan mintalah anak untuk tidak menggunakan Smart Key.

BAHAYA (Lanjutan)

- ◆ Jangan biarkan anak bersandar pada area mengembangnya kantong udara seperti pintu dan pilar samping meskipun ia terlindungi dengan baik di kursi anak. Jika tidak, anak tersebut dapat terluka parah atau bahkan terbunuh akibat benturan keras yang diakibatkan oleh pengembangan kantong udara.
- ◆ Pemasangan kursi anak pada kursi belakang dapat mempengaruhi penggunaan sabuk pengaman pada kursi yang berdekatan.
- ◆ Cegah anak bermain-main dengan sabuk pengaman. Jika tidak, bila sabuk pengaman terilit di leher anak, dapat menyebabkan mati lemas, atau cedera serius lainnya dan bahkan kematian. Jika hal ini terjadi dan sabuk pengaman tidak dapat dilepas, disarankan untuk memotong sabuk pengaman dengan gunting.

PERINGATAN

- ◆ Silakan pilih kursi anak yang sesuai dengan usia, tinggi dan berat anak.
- ◆ Sebelum mengemudi, harap gunakan kunci pengaman anak dan kunci jendela pada sisi yang bersangkutan, untuk mencegah anak membuka pintu atau jendela pintu secara tidak terduga.
- ◆ Untuk memasang kursi anak di kursi belakang, harap sesuaikan kursi depan sedemikian rupa sehingga akses anak dan penggunaan kursi anak tidak terpengaruh.
- ◆ Jika posisi kursi pengemudi menyebabkan ketidaknyamanan dalam penggunaan dan pemasangan kursi anak, harap pasang kursi anak di kursi kiri belakang.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Selalu gunakan kursi anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang diberikan oleh produsen sistem perlindungan anak.
- ◆ Harap menahan anak di kursi dengan benar meskipun sistem perlindungan anak tidak digunakan. Jangan letakkan kursi anak di dalam kendaraan tanpa pengaman yang tepat.



PERHATIAN

- ◆ Sistem perlindungan anak dapat menimbulkan kerusakan yang sulit terdeteksi ketika kendaraan mengalami tabrakan hebat dalam suatu kecelakaan, oleh karena itu setelah terjadi tabrakan serius, harap berhenti menggunakan sistem perlindungan anak.



CATATAN

- ◆ Selalu ingat dan patuhi tindakan pencegahan dan peraturan terkait sistem perlindungan anak.
- ◆ Tidak semua kursi anak cocok untuk kendaraan ini. Oleh karena itu, mohon dipastikan terlebih dahulu kesesuaian kursi anak tersebut untuk digunakan atau dibeli.
- ◆ Kursi anak memiliki efek pengekangan dan inklusi yang tinggi, oleh karena itu disarankan untuk menggunakan kursi anak sejak bayi lahir agar bayi terbiasa dengan kursi anak, dan penggunaan yang terputus-putus dapat merangsang ketidaksukaannya terhadap kursi anak tersebut.

Kunci pengaman anak



Jika seorang anak duduk di kursi belakang, harap aktifkan kunci pengaman anak di sisi yang bersangkutan melalui tampilan konsol tengah sebelum menutup pintu. Saat ini, pintu tidak bisa dibuka dari dalam, untuk mencegah anak membuka pintu secara tidak terduga.

Setelah digunakan, kunci pengaman anak dapat dimatikan melalui tampilan konsol tengah.

Sistem pengamanan anak ISOFIX/ISIZE

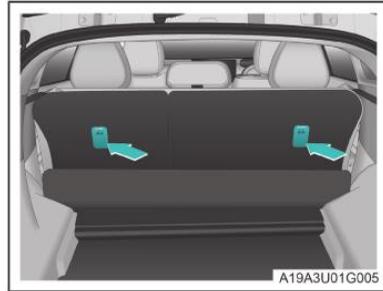
Antarmuka ISOFIX/ISIZE adalah antarmuka penahan untuk koneksi keras dengan kursi anak yang mendukung sistem ISOFIX/ISIZE.



Terdapat empat penahan ISOFIX/ISIZE yang disediakan di antara sandaran kursi belakang dan bantalan kursi belakang untuk pemasangan kursi anak. Label ① digunakan untuk menunjukkan posisi jangkar ISOFIX.

Sistem perlindungan anak LATCH

Antarmuka LATCH adalah antarmuka penahan untuk koneksi fleksibel dengan kursi anak yang mendukung sistem LATCH.



Penahan LATCH terletak di bagian belakang tempat duduk tempel belakang.

Penerapan kursi anak

Silakan pilih kursi anak yang sesuai dan pasang pada posisi yang benar sesuai tabel di bawah.

Informasi tentang penerapan berbagai posisi duduk untuk kursi anak

Kelompok berat badan	Posisi duduk		
	Kursi penumpang depan	Kursi tempel belakang	Kursi tengah belakang
Grup 0 (0~10kg)	X	U	X
Grup 0+ (0~13kg)	X	U	X
Grup I (9~18kg)	X	U/UF	X
Grup II (15~25kg)	X	UF	X
Grup III (22~36kg)	X	UF	X

Arti huruf pada tabel tersebut adalah sebagai berikut:

- U = Sesuai untuk sistem perlindungan anak kategori umum yang disetujui untuk kelompok berat badan ini.
- UF = Cocok untuk sistem perlindungan anak menghadap ke depan kategori umum yang disetujui untuk kelompok berat ini.
- X = Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak pada kelompok berat badan ini



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa kursi keselamatan anak, kelas ukurannya ditentukan. Pastikan untuk memeriksa kelas ukuran sesuai dengan instruksi pabrik, kemasan, dan label kursi keselamatan anak. Untuk panduan pemasangan yang benar, lihat petunjuk kursi pengaman anak.

Informasi tentang penerapan berbagai posisi ISOFIX/ISIZE untuk kursi anak ISOFIX/ISIZE

Kelompok berat badan	Kelas ukuran	Modul perlengkapan	Posisi duduk		
			Kursi penumpang depan	Kursi tempel belakang	Kursi tengah belakang
Tempat tidur bayi	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grup 0 (0~10kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grup 0+ (0~13kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grup I (9~18kg)	A	ISO/F3	IUF	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	IUF	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	IUF	IUF/IL	X
Grup II (15~25kg)	/	/	X	IUF	X
Grup III (22~36kg)	/	/	X	IUF	X

Arti huruf pada tabel tersebut adalah sebagai berikut:

- IUF = Cocok untuk sistem perlindungan anak ISOFIX/ISIZE kategori umum yang menghadap ke depan yang disetujui untuk kelompok berat ini.
- IL = Sistem perlindungan anak ISOFIX/ISIZE yang sesuai dan direkomendasikan untuk kendaraan ini.
- X = Posisi ISOFIX/ISIZE tidak cocok untuk sistem perlindungan anak ISOFIX/ISIZE pada kelompok berat/kelas ukuran ini.


CATATAN

- ◆ Untuk beberapa kursi keselamatan anak, kelas ukurannya ditentukan. Pastikan untuk memeriksa kelas ukuran sesuai dengan instruksi pabrik, kemasan, dan label kursi keselamatan anak. Untuk panduan pemasangan yang benar, lihat petunjuk kursi pengaman anak.

Kelas ukuran dan deskripsi kursi anak yang sesuai

Kelas ukuran	Deskripsi kursi anak yang sesuai
A	Kursi anak hadap depan setinggi penuh untuk balita
B	Kursi anak hadap depan dengan pengurangan tinggi badan untuk balita
B1	Kursi anak hadap depan dengan pengurangan tinggi badan untuk balita
C	Kursi anak menghadap ke belakang ukuran penuh untuk balita
D	Kursi anak menghadap ke belakang dengan ukuran lebih kecil untuk balita
E	Kursi anak menghadap ke belakang untuk bayi
F	Kursi anak menghadap kiri untuk bayi (tempat tidur bayi portabel)
G	Kursi anak menghadap kanan untuk bayi (tempat tidur bayi portabel)

Rekomendasi untuk kursi keselamatan anak:

Model kursi keselamatan anak yang direkomendasikan adalah Joie Every Stage FX.

- ◇ Tindakan pencegahan instalasi adalah sebagai berikut:
 - Penyetelan badan kursi: Harus dipasang menghadap ke belakang, dan sesuaikan badan tempat duduk ke posisi tegak.
 - Penyesuaian sandaran kepala: Disarankan untuk menyelaraskan sandaran kepala dengan tinggi bahu anak.
 - Metode pemasangan yang disarankan adalah antarmuka ISOFIX/ISIZE + kaki penyangga + sabuk pengaman lima titik + sabuk pengaman tiga titik.
 - Disarankan untuk menggunakan sabuk pengaman tiga titik di dalam kendaraan. Lewatkan sabuk bahu melalui alur pelindung samping di sisi yang sama, lalu masuk melalui kait pemandu belakang, dan terakhir masukkan lidah ke dalam gesper. Pastikan lidah terkunci dengan aman pada gesper. Sabuk pengaman tidak boleh kendur atau terpelintir selama seluruh proses pemasangan. Kencangkan sabuk pangkuan dan sabuk bahu, lalu tarik kembali sabuk berlebih ke dalam retraktor.
 - Harap diperhatikan bahwa lapisan dalam harus dilepas saat memasang kursi pengaman untuk anak-anak Grup I.
 - Untuk rincian lainnya, silakan lihat buku petunjuk yang disertakan bersama kursi pengaman.



CATATAN

- ◆ Untuk memastikan perlindungan yang lebih baik dan menghindari sandaran kepala kursi mempengaruhi kinerja kursi keselamatan anak selama penggunaan, disarankan untuk melepas sandaran kepala kursi pada posisi yang sesuai saat memasang kursi keselamatan anak.



CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Jika sulit memasang kursi pengaman anak berukuran besar, Anda dapat menggerakkan kursi depan ke depan atau ke belakang atau mengatur kemiringan sandaran kursi depan.

Menghidupkan/mematikan catu daya kendaraan

Menghidupkan catu daya kendaraan

Setelah kendaraan dibuka kuncinya dan salah satu pintu depan dibuka, tampilan konsol tengah akan menyala, dan catu daya kendaraan akan menyala secara otomatis.

Memasuki status siap mengemudi

Saat Anda menutup pintu, mengencangkan sabuk pengaman, menekan pedal rem, dan menggerakkan pemindah kolom untuk memilih gigi yang diinginkan (selain gigi "P"), lampu indikator pada instrumen akan menyala, menandakan bahwa kendaraan tersebut siap untuk dikendarai.

Mematikan catu daya kendaraan

Setelah berkendara, hentikan kendaraan dan setel gigi ke "P". Setelah pengemudi dan penumpang depan turun dari kendaraan dan kendaraan terkunci, catu daya kendaraan akan mati secara otomatis.

Penahan daya

Bila pengemudi harus meninggalkan kendaraannya untuk sementara, sementara pengguna kelistrikan on-board harus tetap beroperasi (misalnya, menjaga AC tetap berfungsi ketika ada orang lanjut usia atau anak-anak di kursi belakang), harap hentikan kendaraan di tempat yang aman, atur gigi ke "P", dan aktifkan fungsi penahan daya melalui tampilan konsol tengah. Kemudian setelah Anda turun dari kendaraan, catu daya kendaraan tidak akan padam, dan pengguna kelistrikan on-board akan tetap bekerja.

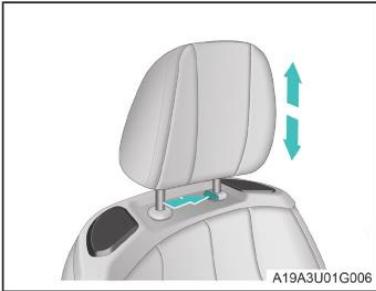


CATATAN

- ◆ Jika kursi penumpang depan masih ditempati oleh seseorang setelah pengemudi turun dari kendaraan, pasokan listrik kendaraan tidak akan mati secara otomatis, dan pengguna kelistrikan on-board akan tetap bekerja.
- ◆ Jika SOC baterai turun di bawah 10% dengan fungsi penahan daya diaktifkan, catu daya kendaraan akan dimatikan secara otomatis untuk menghemat daya.
- ◆ Setelah fungsi penahan daya diaktifkan, alarm anti maling dan fungsi penguncian/pembukaan aktif cerdas dinonaktifkan, dan kendaraan dapat dikunci dengan Smart Key.
- ◆ Catu daya kendaraan akan menyala secara otomatis ketika pintu depan dibuka, dan jika kursi pengemudi dan penumpang depan tidak terisi, catu daya kendaraan akan padam secara otomatis setelah jangka waktu tertentu untuk menghemat daya.
- ◆ Untuk beberapa model, catu daya kendaraan dapat ditutup melalui tampilan konsol tengah.

Penyesuaian kursi

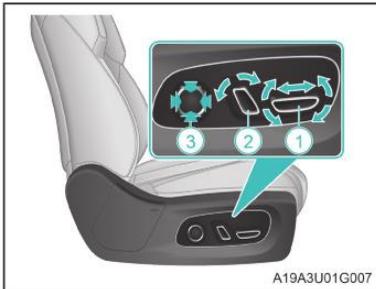
Penyesuaian sandaran kepala



Tarik sandaran kepala ke posisi yang sesuai.

Tekan tombol sandaran kepala sambil menekan sandaran kepala pada tempatnya, lalu lepaskan tombol tersebut.

Penyesuaian kursi depan



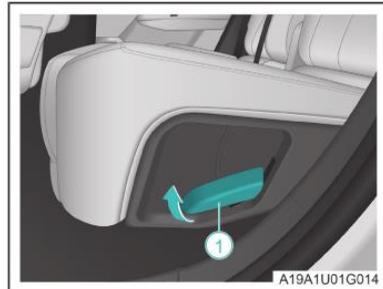
- ◇ Tekan tombol penyetel posisi tempat duduk ① ke depan dan ke belakang untuk menyetel posisi depan dan belakang tempat duduk.
- ◇ Putar ujung depan tombol penyetel posisi tempat duduk ② ke atas dan ke bawah untuk mengatur ketinggian bagian depan bantalan tempat duduk. (jika tersedia)
- ◇ Putar bagian belakang tombol penyetel posisi tempat duduk ③ ke atas dan ke bawah untuk menyetel ketinggian tempat duduk.

- ◇ Putar tombol sandaran kursi ② ke depan dan ke belakang untuk mengatur sudut kemiringan sandaran kursi.
- ◇ Tekan ujung depan, belakang, atas dan bawah sakelar penyetel penyangga pinggang ③ untuk menyetel penyangga pinggang tempat duduk. (jika tersedia)



- ◇ Tekan ujung depan dan belakang tombol penyetel sandaran kaki kursi penumpang depan untuk menyetel sandaran kaki kursi. (jika tersedia)

Penyesuaian kursi belakang



Menyesuaikan sudut sandaran kursi

- ◇ Tarik pegangan lipat kursi belakang ① tarik ke depan atau dorong ke belakang kursi belakang kembali ke posisi yang sesuai dan kunci pada tempatnya.

Melipat dan mengembalikan sandaran kursi belakang

1. Sesuaikan sandaran kepala kursi belakang ke posisi terendah.
2. Tarik pegangan lipat kursi belakang ① dan tarik kembali kursi belakang ke depan hingga bersentuhan dengan bantalan kursi, lalu lipat sandaran kursi belakang.
3. Dorong sandaran kursi belakang yang bersentuhan dengan bantalan kursi ke belakang ke posisi terkunci untuk mengembalikan sandaran kursi belakang.

Menyesuaikan ruang kanan belakang



Menyesuaikan posisi kursi penumpang depan

- ◇ Tekan tombol penyetel posisi kursi penumpang depan ① ke depan dan ke belakang untuk menyetel posisi depan dan belakang kursi penumpang depan.

Menyesuaikan sandaran kursi penumpang depan

- ◇ Putar tombol sandaran kursi penumpang depan ② ke depan dan ke belakang untuk mengatur sudut kemiringan sandaran kursi penumpang depan.

Fungsi memori kursi pengemudi

Kursi pengemudi memiliki fungsi memori posisi kursi. Setelah masuk ke dalam kendaraan, operasikan tampilan konsol tengah dan kursi pengemudi akan secara otomatis menyesuaikan dengan posisi terkait.

Cara mengatur posisi pengemudi yang sudah ada di memori:

1. Sesuaikan kursi pengemudi ke posisi yang sesuai.
2. Gunakan tampilan konsol tengah untuk mengonfirmasi dan menyimpan posisi saat ini.

Fungsi memori kursi penumpang depan

Kursi penumpang depan memiliki fungsi memori posisi kursi. Setelah masuk ke dalam kendaraan, operasikan tampilan konsol tengah dan kursi penumpang depan akan otomatis menyesuaikan dengan posisi terkait.

Cara mengatur posisi pengemudi yang sudah ada di memori:

1. Sesuaikan kursi pengemudi ke posisi yang sesuai.
2. Gunakan tampilan konsol tengah untuk mengonfirmasi dan menyimpan posisi saat ini.

Fungsi masuk dan keluar kursi pengemudi yang mudah*

Setelah mengaktifkan fungsi kemudahan masuk dan keluar kursi pengemudi melalui tampilan konsol tengah, dengan kendaraan dalam keadaan diam dan gigi "P", ketika pintu samping pengemudi dibuka, kursi pengemudi secara otomatis akan mundur agak jauh, untuk memudahkan pengemudi naik dan turun kendaraan. Setelah pintu samping pengemudi ditutup, maka otomatis kursi pengemudi akan kembali ke posisi semula.

BAHAYA

- ◆ Dilarang memiringkan sandaran kursi secara berlebihan. Jika tidak, sabuk pangkuan dapat tergelincir melewati pinggul dan langsung mencekik perut, atau sabuk bahu dapat menyentuh leher, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi kecelakaan.
- ◆ Selama mengemudi, jangan pernah duduk di kursi terlipat atau di bagasi.

PERINGATAN

- ◆ Dilarang mengatur tempat duduk saat berkendara.
- ◆ Harap berhati-hati agar tidak melukai penumpang lain saat mengatur posisi kursi.
- ◆ Pastikan ada ruang yang cukup untuk kaki, karena takut cedera terjepit.
- ◆ Jangan meletakkan tangan di bawah tempat duduk atau di dekat bagian yang bergerak, karena dikhawatirkan terjepit.



PERHATIAN

- ◆ Apabila sandaran kursi depan dibaringkan rata, dilarang mengendarai atau meletakkan benda berat di atas sandaran kursi. Jika tidak, kursi bisa rusak.
- ◆ Sandaran kursi belakang harus dilipat dan dibuka secara perlahan untuk menghindari kerusakan atau fungsi sabuk pengaman belakang yang tidak normal.



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, kursi depan dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi pijat pada kursi pengemudi dan penumpang depan dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Setelah mengatur posisi kursi depan, tampilan konsol tengah akan meminta Anda untuk menyimpan posisi baru. Jika tidak perlu memperbarui posisi yang diingat, harap abaikan perintah tersebut.
- ◆ Kursi elektrik tidak dapat disetel dalam jangka waktu tertentu setelah tabrakan.
- ◆ Sandaran kursi belakang mengadopsi desain lipat split 4/6. Bila satu sandaran kursi perlu dilipat, tarik pegangan lipat sandaran kursi belakang pada sisi yang sesuai.

Penyesuaian kaca spion eksterior

Penyesuaian kaca spion eksterior



Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka penyetelan kaca spion eksterior, putar roller pada roda kemudi atau sentuh panah penyetelan arah roda kemudi pada tampilan konsol tengah untuk menyetel kaca spion eksterior ke sudut yang sesuai.

Fungsi memori kaca spion eksterior

Fungsi memori kaca spion eksterior dikaitkan dengan akun hyptec pemiliknya. Pengemudi dapat menyimpan posisi kaca spion eksterior ke akun hyptec miliknya. Kaca spion eksterior akan secara otomatis menyesuaikan ke posisi yang disimpan saat pengemudi masuk lagi ke akunnya.

Cara mengatur posisi kaca spion eksterior yang sudah ada di memori:

1. Masuk ke akun hyptec Anda.
2. Gunakan tampilan konsol tengah untuk mengatur kaca spion eksterior ke sudut yang sesuai dan konfirmasi untuk menyimpan posisi saat ini.



BAHAYA

- ◆ Dilarang menyetel kaca spion eksterior saat berkendara.
- ◆ Gambar objek yang dipantulkan oleh kaca spion eksterior lebih kecil dari objek sebenarnya, dan jarak sebenarnya antara objek dan kendaraan akan lebih dekat daripada yang terlihat. Jangan pernah salah memperkirakan jarak dengan kendaraan berikut, karena takut terjadi kecelakaan.

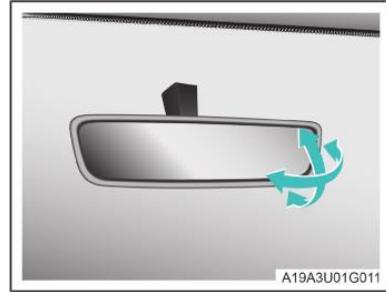


CATATAN

- ◆ Setelah mengatur posisi kaca spion eksterior, tampilan konsol tengah akan meminta Anda untuk menyimpan posisi baru. Jika tidak perlu memperbarui posisi yang diingat, harap abaikan perintah tersebut.

Penyesuaian kaca spion interior

Sebelum berkendara, kaca spion interior harus diatur ke sudut yang sesuai.



Sesuaikan kaca spion interior atas dan bawah, kiri dan kanan ke posisi tampilan belakang terbaik.

Ketika cahaya lampu kendaraan yang mendekat di belakang menyilaukan, kaca spion interior anti silau otomatis akan secara otomatis menyesuaikan efek pantulan cermin untuk mengurangi silau.

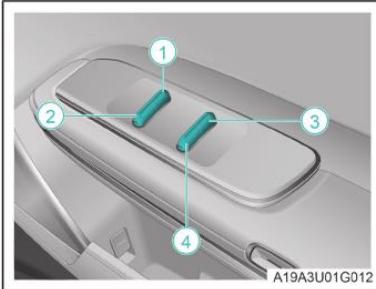


BAHAYA

- ◆ Dilarang menyetel kaca spion interior saat berkendara.

Kontrol jendela

Pengenalan tombol jendela elektrik sisi pengemudi



- ① Tombol jendela elektrik sisi pengemudi
- ② Tombol jendela elektrik sisi penumpang depan
- ③ Tombol jendela elektrik belakang kanan
- ④ Tombol jendela elektrik belakang kiri

Penyesuaian jendela sisi pengemudi

Tekan maju atau mundur tombol jendela yang sesuai dan tahan untuk mengatur jendela ke posisi yang diinginkan lalu lepaskan tombol.

Tekan sebentar ke depan atau tarik ke belakang tombol jendela yang sesuai lalu lepaskan, agar jendela dapat terbuka atau tertutup sepenuhnya secara otomatis. (Menaikkan dan menurunkan satu tombol)

Selama menaikkan dan menurunkan jendela dengan satu tombol, jendela dapat ditahan pada posisinya saat ini dengan mengoperasikan kembali tombol yang sesuai.

Fungsi anti-jepit jendela

Jika kaca jendela terhalang saat naik otomatis, maka akan berhenti terangkat dan langsung turun hingga ketinggian tertentu.

PERINGATAN

- ◆ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian seluruh jendela elektrik, termasuk pengoperasian oleh penumpang. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan jendela elektrik, karena takut jendela elektrik dapat menjepit anak-anak atau penumpang lain.
- ◆ Jika ada anak-anak di dalam kendaraan, disarankan agar fungsi penguncian jendela samping penumpang diaktifkan.
- ◆ Selama pengoperasian di jendela, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi dan penumpang yang terjepit.
- ◆ Dilarang menguji fungsi anti-jepit dengan sengaja dengan cara.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi bila jendela akan ditutup sepenuhnya.

PERHATIAN

- ◆ Dilarang mengoperasikan jendela yang sama dalam arah berlawanan dengan menekan tombol jendela elektrik sisi pengemudi dan tombol jendela elektrik sisi penumpang lainnya secara bersamaan. Jika tidak, jendela elektrik mungkin berhenti bekerja.
- ◆ Pengoperasian menaikkan dan menurunkan satu tombol secara terus-menerus berkali-kali dalam waktu singkat dapat menyebabkan kegagalan sementara fungsi menaikkan dan menurunkan satu tombol.
- ◆ Memicu fungsi anti-jepit jendela beberapa kali dalam waktu singkat akan menyebabkan kegagalan fungsi anti-jepit jendela.
- ◆ Saat jendela di naik dan turunkan atau fungsi anti-jepit gagal, inisialisasi diperlukan untuk memulihkan fungsi. (Untuk detailnya, lihat "Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Inisialisasi jendela")


CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, buka dan tutup jendela dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, penguncian jendela dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, membuka dan menutup jendela dapat dikontrol melalui perintah suara.
- ◆ Jendela samping penumpang dioperasikan dengan cara yang sama seperti jendela sisi pengemudi.
- ◆ Ketika pintu mobil dibuka dengan kaca jendela pada posisi paling bawah, maka otomatis kaca jendela akan naik dalam jarak dekat untuk mengurangi suara guncangan kaca jendela saat menutup pintu. Setelah pintu ditutup, kaca jendela otomatis turun kembali ke posisi semula. (Berlaku untuk model dengan pintu non-gull-wing)
- ◆ Untuk beberapa model, mode hujan badai dapat diaktifkan melalui perintah suara atau tampilan konsol tengah. Setelah mode hujan badai diaktifkan, semua jendela akan tertutup secara otomatis, fungsi pencairan es dan penghilangan kabut depan dan belakang akan otomatis menyala, dan mode sirkulasi udara akan otomatis beralih ke sirkulasi internal.
- ◆ Sebelum memasuki kendaraan, Anda dapat mengaktifkan mode ventilasi terlebih dahulu melalui AION APP, sehingga A/C dapat menarik udara luar ke dalam kendaraan. Buka sedikit jendela untuk ventilasi. (jika tersedia)
- ◆ Setelah pengemudi meninggalkan kendaraan, jika ada jendela yang terbuka, ketika kendaraan mendeteksi hujan, keempat jendela akan otomatis tertutup sekaligus. (jika tersedia)
- ◆ Setelah pengemudi meninggalkan kendaraan, jika ada jendela yang terbuka, keempat jendela pintu akan menutup otomatis satu kali setelah beberapa jam. (jika tersedia)


CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Saat kendaraan dimatikan, jika ada jendela yang tidak tertutup sepenuhnya (fungsi penutupan jendela yang sensitif terhadap penguncian tidak diaktifkan), membuka pintu samping pengemudi akan memicu pengingat jendela tidak tertutup pada panel instrumen. (jika tersedia)
- ◆ Jika jendela kehilangan inisialisasinya, panel instrumen mungkin mengaktifkan pengingat jendela tidak tertutup. Dalam hal ini, perlu dilakukan operasi inisialisasi. (Untuk detailnya, lihat "Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Inisialisasi jendela")
- ◆ Sebelum meninggalkan kendaraan, harap periksa apakah jendela sudah tertutup.

Kontrol sunshade*

Aktivasi dan penonaktifan sunshade

Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol pembukaan dan penutupan, sentuh tombol lunak pembuka atau penutup sunshade, dan sunshade akan membuka atau menutup secara otomatis. Selama pergerakan sunshade, sentuh tombol lembut jeda untuk menghentikan sunshade.

Fungsi anti-jepit sunshade

Jika sunshade terhalang saat menutup otomatis, maka akan berhenti dan langsung terbuka pada jarak tertentu.



PERINGATAN

- ◆ Pengemudi bertanggung jawab atas pengoperasian sunshade oleh semua penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja (terutama oleh anak-anak), jangan biarkan anak-anak mengoperasikan sunshade; jika tidak, pelindung matahari dapat menjepit anak-anak atau penumpang lain.
- ◆ Selama mengoperasikan sunshade, pastikan tidak ada bagian tubuh pengemudi dan penumpang yang terjepit.
- ◆ Jangan mengaktifkan fungsi anti-jepit dengan sengaja menjepit bagian tubuh.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi bila ada benda yang terjepit oleh sunshade, yang akan menutup sepenuhnya.



PERHATIAN

- ◆ Jika fungsi buka dan tutup otomatis sunroof gagal, pembelajaran dapat dilakukan pada sunroof atau sunshade sesuai prosedur inisialisasi untuk mengembalikan fungsi buka dan tutup otomatis. (Untuk detailnya, lihat "Perawatan darurat – Perawatan darurat oleh pemilik – Inisialisasi sunshade")



PERHATIAN (Lanjutan)

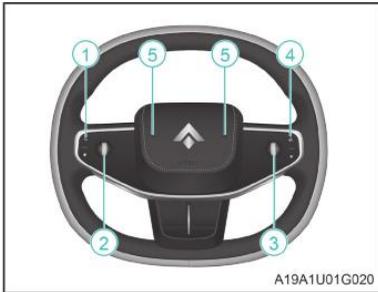
- ◆ Jika fungsi anti-jepit sunshade gagal, pembelajaran dapat dilakukan pada sunshade sesuai dengan prosedur inisialisasi untuk mengembalikan fungsi anti-jepit. (Untuk detailnya, lihat "Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Inisialisasi sunshade")



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, buka dan tutup sunshade dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.

Kontrol roda kemudi



① Tombol kiri di roda kemudi

- : Tekan sebentar untuk menjawab panggilan masuk, tekan lama untuk menolak panggilan Bluetooth; tekan lama untuk menutup panggilan Bluetooth; tekan untuk masuk ke antarmuka riwayat panggilan terkini/antarmuka pengaturan Bluetooth ketika tidak ada panggilan masuk.

- : Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, dan tekan lama untuk masuk ke antarmuka pengaturan fungsi pintasan.

② Rol kiri di roda kemudi

- Gulir ke atas dan ke bawah untuk mengatur volume, geser ke kiri dan kanan untuk berpindah trek/saluran radio FM, dan tekan untuk menjeda/memutar.

③ Rol kanan di roda kemudi

- Gulir ke atas dan ke bawah untuk mengatur kecepatan mengemudi otomatis, dan beralih ke kiri dan kanan untuk mengatur jarak berikut.

④ Tombol kanan di roda kemudi

- : Asisten suara bangun/tutup.

- : Tekan sebentar untuk masuk ke fungsi pintasan, dan tekan lama untuk masuk ke antarmuka pengaturan fungsi pintasan.

⑤ Tanda klakson

- Tekan area ini untuk membunyikan klakson, dan lepaskan untuk mematikan klakson.

CATATAN

- ◆ Tergantung pada konfigurasi, tombol pada roda kemudi mungkin berbeda-beda. Untuk tombol tertentu, konfigurasi kendaraan sebenarnya yang berlaku.
- ◆ Beberapa tombol di roda kemudi hanya bisa berfungsi jika kondisi tertentu terpenuhi.

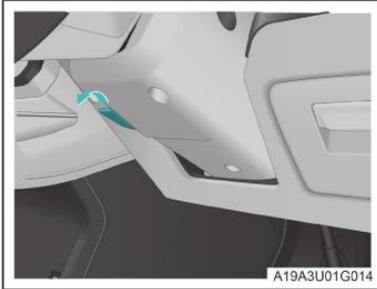
Pengaturan fungsi pintasan roda kemudi



Tekan dan tahan tombol kiri/kanan . Tampilan antarmuka konsol tengah akan beralih ke antarmuka pengaturan tombol khusus sisi kiri/kanan. Pilih fungsi pintasan yang diperlukan untuk menyelesaikan pengaturan.

Penyesuaian roda kemudi

Sebelum mengemudi, sesuaikan posisi kemudi pada posisi yang sesuai sehingga dapat mengemudikan kendaraan dengan lebih nyaman dan aman.



1. Buka kunci roda kemudi dengan menarik pegangan pengunci roda kemudi ke bawah.
2. Sesuaikan roda kemudi ke atas dan ke bawah, serta maju dan mundur ke posisi yang diinginkan.
3. Tarik kembali pegangan pengunci roda kemudi untuk mengunci roda kemudi.



BAHAYA

- ◆ Dilarang menyetel roda kemudi saat mengemudi. Jika tidak, pengemudi dapat salah mengoperasikan kendaraannya dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius dan bahkan kematian.
- ◆ Setelah roda kemudi disetel, pastikan roda kemudi terkunci dengan kuat. Jika tidak, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius bahkan kematian.

Mengunci pintu dari dalam



Sebelum mengemudi, harap kunci pintu melalui tampilan konsol tengah.



CATATAN

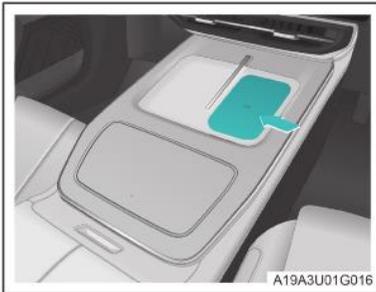
- ◆ Jika ada pintu yang terbuka, akan ada peringatan pintu terbuka pada instrumen.

Pengisian nirkabel ponsel

Menghidupkan/mematikan fungsi pengisian daya nirkabel untuk ponsel

Dengan semua pintu tertutup, sentuh ikon di sudut kanan atas tampilan konsol tengah untuk memunculkan antarmuka kontrol pengisian daya nirkabel, dan menghidupkan atau mematikan fungsi pengisian daya nirkabel pada antarmuka kontrol.

Pengisian nirkabel ponsel



Tempatkan ponsel yang mendukung pengisian daya nirkabel di area pengisian daya nirkabel. Untuk memastikan pengalaman pengisian daya nirkabel yang baik, disarankan untuk meletakkan ponsel sedekat mungkin dengan saluran keluar udara di bagian belakang area pengisian daya, dan sejajarkan koil pengisi daya ponsel dengan area ikon pengisian daya.

Menampilkan status pengisian nirkabel ponsel

state of charge (daya baterai) nirkabel ponsel ditampilkan di sudut kanan atas tampilan konsol tengah, sebagai berikut:

Ikon	Informasi status
	Fungsi pengisian daya nirkabel diaktifkan, tetapi tidak ada ponsel yang ditempatkan di sana
	Pengisian sedang berlangsung atau selesai
	Pengisian daya tidak normal

Ikon	Informasi status
	Fungsi pengisian daya nirkabel dimatikan
	Fungsi pengisian daya dinonaktifkan dan saat ini tidak tersedia.



PERINGATAN

- ◆ Sebelum melakukan pengisian daya, pastikan kartu kredit, kartu bank, kartu transit, kartu identitas, atau benda magnetis lainnya tidak berada di area pengisian daya, karena dapat rusak selama pengisian daya.
- ◆ Sebelum mengisi daya, pastikan koin, kunci, cincin, dan benda logam lainnya tidak berada di area pengisian daya, karena dapat memanaskan selama pengisian daya dan menimbulkan risiko keselamatan.
- ◆ Jika Anda melihat benda logam di area pengisian daya selama pengisian daya, jangan langsung melepaskannya dengan tangan Anda untuk menghindari luka bakar. Anda sebaiknya mematikan fungsi pengisian daya nirkabel terlebih dahulu dan menunggu benda asing menjadi dingin sebelum mengeluarkannya.
- ◆ Saat mengemudi, dilarang memeriksa state of charge (daya baterai) ponsel Anda untuk menghindari terjadinya kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan tinggalkan ponsel Anda sedang mengisi daya di dalam kendaraan saat tidak ada orang di dalam kendaraan.



PERHATIAN

- ◆ Jangan menumpahkan cairan di area pengisian daya untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel.
- ◆ Jangan jatuhkan benda kecil seperti kerikil, pasir, remah roti, atau sisa kertas ke dalam area pengisian daya, karena dapat masuk ke kipas internal dan menimbulkan kebisingan atau kerusakan.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan letakkan benda berat di area pengisian daya nirkabel untuk menghindari kerusakan modul pengisian daya nirkabel.
- ◆ Jika terjadi kelainan pada fungsi pengisian daya nirkabel, Anda akan melihat pesan kesalahan terkait setelah menyentuh ikon pengisian daya nirkabel. Anda dapat mengikuti perintah untuk menghilangkan kesalahan. Jika tidak dapat dihilangkan, harap berhenti menggunakan fungsi ini dan hubungi sales store Hyptec untuk perbaikan tepat waktu.



CATATAN

- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel ponsel hanya berlaku untuk ponsel yang mendukung protokol Qi.
- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel dapat mempengaruhi pengoperasian normal perangkat medis implan seperti alat pacu jantung. Silakan berkonsultasi dengan dokter Anda untuk tindakan pencegahan yang relevan sebelum menggunakan fungsi ini.
- ◆ Hanya satu ponsel yang dapat diisi dayanya dalam satu waktu, dengan daya pengisian maksimum 50W.
- ◆ Casing ponsel yang tebal dapat menyebabkan penurunan kinerja pengisian daya atau kegagalan pengisian daya.
- ◆ Pengisian daya nirkabel mungkin berhenti saat suhu terlalu tinggi, dan akan dilanjutkan saat suhu turun.
- ◆ Di jalan bergelombang, pengisian daya nirkabel mungkin berhenti sewaktu-waktu. Jika sentakan menyebabkan ponsel meninggalkan area pengisian daya, Anda harus memasangnya kembali.



CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Fungsi pengisian daya nirkabel memerlukan interaksi antara kendaraan dan ponsel. Jika kendaraan atau ponsel rusak, pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan.
- ◆ Penggunaan yang tidak normal (seperti menyambungkan koil pengisi daya nirkabel eksternal, dll.) atau pembongkaran, modifikasi, dll. pada sistem pengisian daya nirkabel akan membatalkan layanan garansi.
- ◆ Saat pedal rem ditekan dan pintu ditutup, pengisian daya nirkabel mungkin terganggu untuk beberapa saat.

Kontrol A/C

Area kontrol cepat A/C



Area kendali cepat A/C di bagian bawah tampilan konsol tengah dapat digunakan untuk menyalakan A/C dengan cepat. Setelah dinyalakan, tekan lama atau langsung tekan dan tarik angka suhu atau volume udara. Penggeser penyesuaian cepat akan muncul. Geser ke kiri dan kanan untuk mengatur suhu A/C atau volume udara dengan cepat.

Menghidupkan dan mematikan A/C

Saat A/C dimatikan, sentuh tombol “Nyalakan A/C” di area kontrol cepat pada tampilan konsol tengah untuk menyalakan A/C.

Saat A/C dihidupkan, sentuh tombol  pada antarmuka kontrol A/C pada tampilan konsol tengah untuk mematikan A/C.



CATATAN

- ◆ Dalam mode AUTO, saat mengatur volume udara, mode suplai udara, dan pengaturan A/C lainnya, mode AUTO akan keluar secara otomatis.

Pengaturan AC

Di antarmuka pada tampilan konsol tengah, sentuh nomor suhu atau volume udara di area kontrol cepat A/C di bagian bawah untuk masuk ke antarmuka kontrol A/C untuk mengatur A/C.



- ① Area pengatur suhu untuk pengatur suhu A/C
- ② Area kontrol volume udara untuk kontrol volume udara A/C

-  Matikan A/C
- AUTO** Menghidupkan A/C otomatis
- A/C** Menghidupkan atau mematikan kompresor A/C
- ECO** Menghidupkan mode AC ECO
-  Menghidupkan mode kaki A/C
-  Aktifkan mode wajah A/C
-  Aktifkan mode jendela A/C
-  Mengganti mode resirkulasi AC/udara segar
-  Menghidupkan atau mematikan fungsi defrost/defog kaca depan
-  Menghidupkan atau mematikan fungsi defrost/defog kaca depan/kaca spion eksterior
- Sync** Menghidupkan atau mematikan mode sinkronisasi suhu sisi pengemudi dan penumpang depan

Pemanasan atau pendinginan cepat

Untuk mencapai pemanasan atau pendinginan kabin yang cepat, pilih suasana pendinginan atau pemanasan cepat.

Wewangian

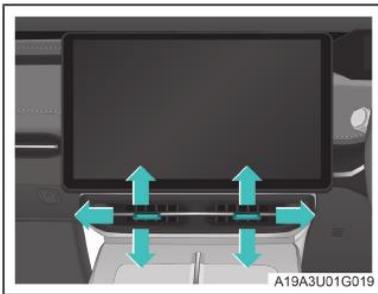
Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan wewangian, pilih jenis wewangian yang sesuai dengan kebutuhan Anda, dan atur konsentrasi wewangian.

Disinfeksi sekali sentuh

Saat kendaraan berhenti dan tingkat baterai di atas 20%, setelah mengaktifkan fungsi disinfeksi sekali sentuh jarak jauh melalui AION APP, sistem A/C akan memurnikan udara di dalam kendaraan melalui suhu tinggi, filtrasi, dan metode lain untuk menciptakan kabin ekologi yang sehat untuk Anda.

Distribusi dan pengoperasian saluran keluar udara

Saluran keluar udara depan



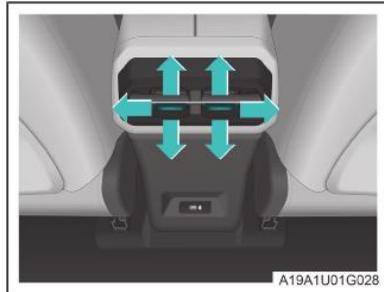
- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara depan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah udara dari saluran keluar udara depan.
- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara ke kiri dan kanan hingga posisi batas untuk mengontrol saluran keluar udara hingga bukaan maksimal atau menutup saluran keluar udara.



CATATAN

- ◆ Mode kontrol saluran keluar udara depan umumnya sama. Di sini, saluran keluar udara tengah depan diperkenalkan sebagai contoh.

Saluran keluar udara belakang



- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara belakang ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan untuk mengatur arah udara dari saluran keluar udara belakang.
- ◇ Tarik garpu saluran keluar udara ke kiri dan kanan hingga posisi batas untuk mengontrol saluran keluar udara hingga bukaan maksimal atau menutup saluran keluar udara.



PERINGATAN

- ◆ Pengaktifan mode resirkulasi dalam jangka panjang akan menyebabkan penumpukan karbon dioksida di dalam kabin, yang berdampak buruk bagi pengemudi untuk tetap berpikiran jernih.
- ◆ Mengaktifkan mode resirkulasi pada cuaca dingin atau hujan dapat menyebabkan jendela berkabut sehingga mempengaruhi jarak pandang pengemudi.
- ◆ Fungsi defrost/defog kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut sehingga mempengaruhi jarak pandang pengemudi.
- ◆ Ketika fungsi defrost/defog kaca depan aktif pada suhu sekitar di atas 0°C, jika kompresor A/C dimatikan, kaca depan dapat berembun sehingga mempengaruhi jarak pandang pengemudi.

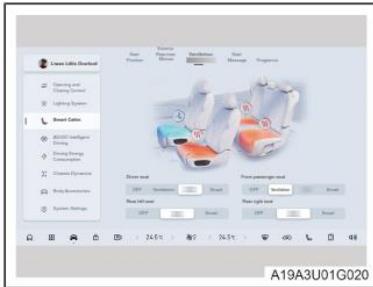

CATATAN

- ◆ Dalam mode AUTO, ketika saluran keluar udara bersuhu tinggi, sebagian besar udara keluar melalui saluran keluar lantai; ketika udara keluar bersuhu rendah, sebagian besar udara keluar melalui saluran keluar panel.
- ◆ Saat A/C menyala, sentuh tombol A/C di layar konsol tengah untuk membuat sistem A/C keluar dari mode pendinginan dan mengeluarkan udara alami.
- ◆ Jika fungsi defrost/defog pada jendela belakang dan kaca spion luar tidak dimatikan secara manual, maka fungsi tersebut akan mati secara otomatis setelah bekerja dalam jangka waktu tertentu.
- ◆ Suhu yang ditampilkan di tampilan konsol tengah adalah nilai target pengaturan suhu, bukan suhu dalam ruangan yang diukur.
- ◆ Untuk memastikan efek distribusi udara terbaik, pastikan semua saluran keluar udara di kabin terbuka.
- ◆ Untuk beberapa model, antara lain daya hidup/mati A/C, pengaturan suhu, pengaturan kecepatan kipas, dapat dikontrol melalui perintah suara.
- ◆ Saat kendaraan memasuki mode ECO atau ULTRA-ECO, A/C juga akan memasuki mode ECO.
- ◆ Pengalaman wewangian paling baik saat A/C dihidupkan dan suhu di dalam kendaraan antara 10–28°C.
- ◆ Jika wewangian tidak mencukupi, masuk ke antarmuka modul wewangian. Tampilan konsol tengah akan memiliki petunjuk yang relevan.
- ◆ Setelah wewangian habis, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk mengganti kotak wewangian.
- ◆ Setelah mengaktifkan fungsi disinfeksi sekali sentuh, semua pintu dan jendela harus ditutup, dan pastikan tidak ada orang, hewan peliharaan, makanan, atau barang yang mudah terbakar di dalam kendaraan.


CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Setelah menggunakan disinfeksi sekali sentuh di musim panas, disarankan agar kendaraan dидiamkan selama 30 menit sebelum Anda naik.
- ◆ Selama disinfeksi, tidak ada operasi jarak jauh lainnya yang boleh dilakukan. Harap tunggu hingga disinfeksi selesai sebelum melakukan operasi jarak jauh lainnya.
- ◆ Silakan unduh dan instal APLIKASI AION terlebih dahulu dan daftarkan akun Anda untuk memastikan penggunaan normal fungsi disinfeksi sekali sentuh jarak jauh.
- ◆ Fungsi pemurnian udara AQS dapat mendeteksi kekeruhan udara di luar kendaraan (sensitif terhadap knalpot mobil) dan secara otomatis mengganti mode sirkulasi udara.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi pengeringan otomatis pada A/C dapat diaktifkan melalui tampilan konsol tengah untuk mencegah sistem A/C lembab dan berjamur.
- ◆ Untuk beberapa model, ketika kandungan PM2.5 di dalam kendaraan terlalu tinggi dan A/C dimatikan, kotak prompt akan muncul di tampilan konsol tengah untuk mengingatkan Anda agar menyalakan A/C.
- ◆ Untuk beberapa model, ketika kandungan CO2 di dalam kendaraan terlalu tinggi dan A/C dimatikan, kotak prompt akan muncul di layar konsol tengah untuk mengingatkan Anda agar menyalakan A/C untuk ventilasi.

Ventilasi kursi



Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kabin pintar dan kemudian masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi kursi untuk mengatur ventilasi kursi sesuai kebutuhan.

PERHATIAN

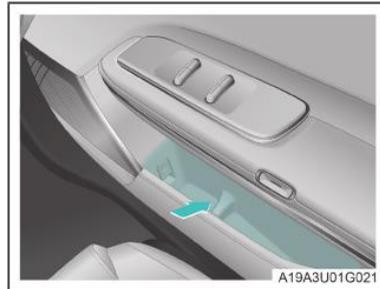
- ◆ Jangan berlutut di atas tempat duduk atau memberikan tekanan lokal yang berlebihan pada tempat duduk dan sandaran tempat duduk, karena komponen kelistrikan pada tempat duduk dapat rusak.
- ◆ Jika kursi tidak ada angin dalam waktu lama setelah fungsi ventilasi kursi dihidupkan, sebaiknya segera matikan fungsi ventilasi kursi dan hubungi sales store Hyptec untuk perbaikan tepat waktu.

CATATAN

- ◆ Fungsi ventilasi kursi dapat dikontrol dari jarak jauh melalui AION APP.
- ◆ Fungsi ventilasi kursi dapat dikontrol melalui perintah suara.

Ruang penyimpanan

Kotak penyimpanan di panel trim interior pintu

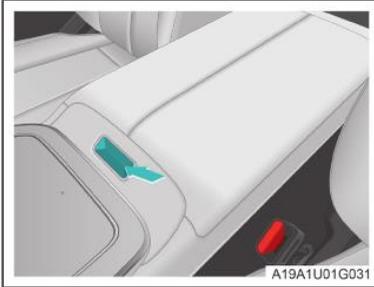


Kotak penyimpanan pada panel trim interior pintu dapat digunakan untuk menyimpan peta, botol minuman, dll.

PERHATIAN

- ◆ Saat menyimpan minuman dalam kotak penyimpanan pada panel trim interior pintu, pastikan minuman tertutup rapat untuk mencegah tumpahan cairan saat berkendara.
- ◆ Untuk model dengan pintu gull-wing, jangan letakkan barang di dalam kotak penyimpanan di panel interior pintu belakang untuk mencegah barang terjatuh saat pintu dibuka.

Kotak sandaran tangan tengah depan



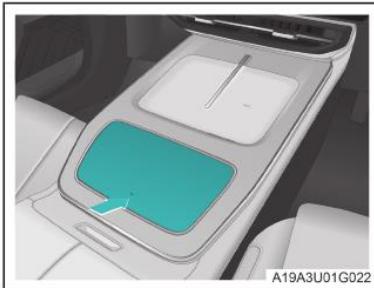
Tekan tombol pembuka tutup kotak penyimpanan untuk membuka kotak sandaran tangan tengah.



PERINGATAN

- Selama berkendara, pastikan kotak sandaran tangan tengah tertutup.

Tempat cangkir depan



Tekan area yang ditunjukkan oleh panah pada penutup tempat cangkir untuk membuka tempat cangkir depan.

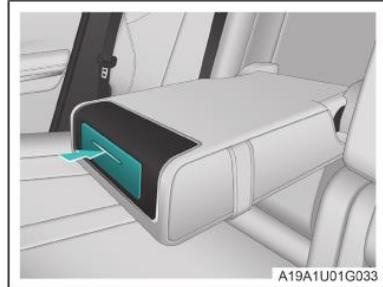
Cup Holder bagian depan digunakan untuk menyimpan gelas atau botol minuman.



PERHATIAN

- Saat meletakkan cangkir atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah tumpahan cairan saat berkendara.

Tempat cangkir belakang



Tempat cangkir belakang berada di sandaran tangan tengah belakang. Untuk menggunakannya, sandaran tangan perlu dilipat terlebih dahulu.

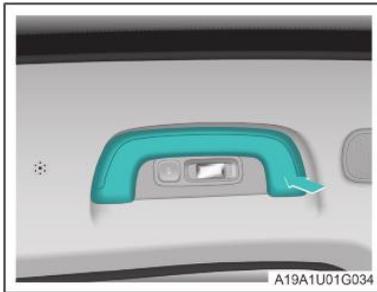
Tekan penutup tempat cangkir untuk mengeluarkan tempat cangkir secara otomatis.



PERHATIAN

- Saat meletakkan cangkir atau botol minuman, pastikan tertutup rapat untuk mencegah tumpahan cairan saat berkendara.
- Sebelum mengembalikan sandaran tangan tengah belakang, pastikan tidak ada benda di dalam dudukan cangkir belakang.

Pegangan pengaman



Saat kendaraan melaju kencang atau di jalan bergelombang, grip pengaman dapat digunakan untuk menjaga keseimbangan bodi.



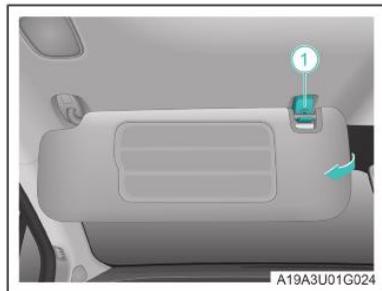
PERHATIAN

- ◆ Jangan menarik pegangan Pengaman saat naik atau turun kendaraan atau bangkit dari tempat duduk.
- ◆ Dilarang menggantungkan benda berat pada pegangan Pengaman.

Pelindung matahari



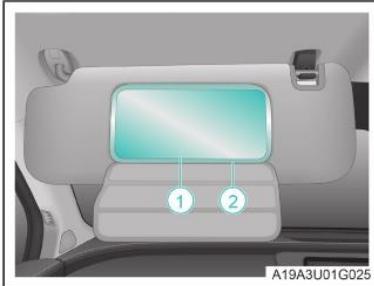
Pelindung matahari terletak di atas kursi pengemudi dan kursi penumpang depan. Turunkan pelindung matahari untuk menghalangi cahaya menyilaukan dari depan.



Setelah pelindung matahari diturunkan, lepaskan dari pengait ① dan putar pelindung matahari ke jendela samping untuk menghalangi cahaya menyilaukan dari samping.

Cermin rias dan lampu cermin rias

Cermin rias dan lampu cermin rias terletak di pelindung matahari. Turunkan pelindung matahari dan angkat penutup cermin rias untuk menggunakan cermin rias dan lampu cermin rias.



① Cermin rias

② Lampu cermin rias

- Buka penutup lampu kaca rias, sehingga lampu cermin rias akan menyala secara otomatis.

Meja kecil dan pijakan kaki*



① Meja kecil

② Sandaran kaki

Tekan tombol buka kunci ③. Meja kecil akan menyembul sedikit, dan otomatis ditarik ke atas secara perlahan hingga bagian atas meja rata.

Tekan tombol buka kunci ④. Sandaran kaki akan menyembul sedikit, dan otomatis terbuka perlahan hingga posisi maksimal.



PERINGATAN

- ◆ Meja kecil tersebut hanya bisa digunakan saat kendaraan sedang diparkir. Dilarang membukanya saat mengemudi, jika tidak, dapat mengakibatkan cedera serius.
- ◆ Sandaran kaki hanya dapat digunakan pada saat kendaraan diparkir. Dilarang membukanya saat mengemudi, jika tidak, dapat mengakibatkan cedera serius.
- ◆ Saat membuka dan menarik kembali meja kecil atau sandaran kaki, berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit.



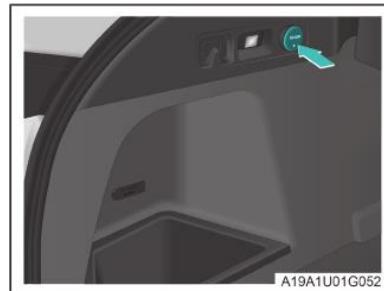
CATATAN

- ◆ Meja kecil ini memiliki kapasitas berat maksimal 10kg. Mohon jangan melebihi batas ini.
- ◆ Sandaran kaki memiliki kapasitas berat maksimal 30kg. Mohon jangan melebihi batas ini.
- ◆ Saat menggunakan sandaran kaki, Anda dapat mengatur sandaran kaki dan ruang ke kondisi yang sesuai melalui tombol penyesuaian kursi di sisi kiri sandaran kursi penumpang depan.

Stopkontak 12V



Stopkontak 12V di konsol tengah



Stopkontak 12V di dalam bagasi

Masuk ke dalam kendaraan, angkat penutup stopkontak 12V dan sekaligus menghubungkan konsumen listrik untuk menggunakan catu daya 12V.

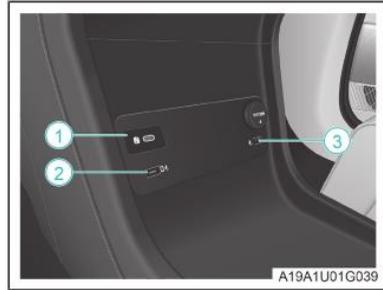


PERINGATAN

- ◆ Jika tidak ada orang di dalam kendaraan, dilarang membiarkan stopkontak 12V sedang digunakan.
- ◆ Jangan biarkan anak-anak menggunakan atau bermain dengan stopkontak 12V.
- ◆ Stopkontak memiliki tegangan keluaran 12V dan daya keluaran maksimum 120W. Dilarang menyambungkan pengguna kelistrikan lebih dari 120W ke stopkontak.

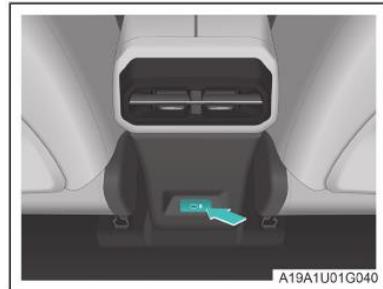

PERHATIAN

- ◆ Saat menghidupkan atau mematikan kendaraan, pengguna kelistrikan yang terhubung dengan stopkontak 12V harus diputuskan sambungannya untuk menghindari kerusakan pengguna kelistrikan akibat fluktuasi tegangan.
- ◆ Dilarang memasukkan benda asing ke dalam stopkontak 12V.
- ◆ Dilarang menumpahkan air atau cairan lain ke dalam stopkontak 12V.
- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi stopkontak 12V.

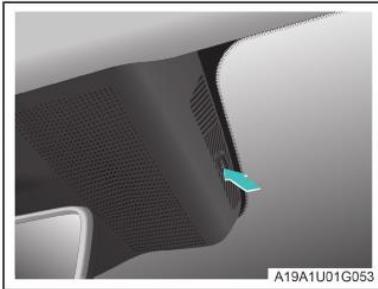
Port USB


Port USB depan

- ① Mendukung pengisian daya.
- ② Mendukung pengisian daya dan pembacaan data.
- ③ Mendukung pembacaan data.



Port USB belakang hanya dapat digunakan untuk mengisi daya.



Port USB di atas kaca spion interior hanya dapat digunakan untuk mengisi daya.



PERHATIAN

- ◆ Dilarang memasukkan benda asing ke dalam port USB.
- ◆ Dilarang menumpahkan air atau cairan lain di port USB.
- ◆ Dilarang membongkar atau memodifikasi port USB.

Panel kontrol multimedia

Tampilan konsol tengah



Saat daya kendaraan dihidupkan, tampilan konsol tengah menampilkan layar awal selama beberapa detik dan kemudian mulai beroperasi.



PERHATIAN

- ◆ Harap jangan mem-flash sistem multimedia atau menghapus instalasi aplikasi tanpa izin, karena dapat menyebabkan kelainan pada sistem multimedia atau kendaraan.
- ◆ Untuk mencegah kerusakan pada tampilan konsol tengah, sentuh layar secara perlahan selama pengoperasian. Jika tidak ada respon, Anda bisa mencoba menyentuhnya lagi.
- ◆ Saat membersihkan layar, jangan gunakan deterjen.



CATATAN

- ◆ Tampilan antarmuka konsol tengah yang ditampilkan hanya untuk referensi, dan antarmuka sebenarnya yang akan berlaku.
- ◆ Untuk lebih merasakan fungsi terkait sistem multimedia seperti suara cerdas, Aplikasi, dll., disarankan agar Anda menghubungkan sistem ke Internet sebelum menggunakannya.

Operasi dasar

Antarmuka utama



- ① Bilah status teratas
 - Menampilkan pusat pesan, waktu, dll.
- ② Area layanan cepat
 - Termasuk layanan cepat widget aplikasi, layanan cepat kontrol kendaraan.
- ③ Tampilan desktop
 - Memungkinkan Anda beralih di antara tampilan cerdas.
- ④ Bilah navigasi sistem
 - Menampilkan tombol lunak untuk kontrol sistem.
- ⑤ Area kontrol kunci pintu
 - Mengontrol kunci pintu dengan cepat.
- ⑥ Area kendali SVM
 - Sentuh untuk masuk ke antarmuka SVM.
- ⑦ Area tampilan/kontrol informasi A/C
 - Menampilkan informasi A/C saat ini; Anda dapat menyentuh nomor suhu dan volume udara untuk masuk ke antarmuka pengaturan A/C.
- ⑧ Ventilasi kursi dan kontrol cepat pemanas
 - Sentuh untuk masuk ke antarmuka pengaturan ventilasi dan pemanas kursi (jika tersedia).

⑨ iSPACE*

- Termasuk suara alam, api unggun dan fungsi lainnya. Setelah memilih, tampilan konsol tengah dan kendaraan memasuki pemandangan yang sesuai, yang kemudian dihubungkan ke jendela, kursi, wewangian, A/C, lampu sekitar, dll.

⑩ Panel kontrol suara

- Sentuh untuk masuk ke panel kontrol suara.



CATATAN

- ◆ Karena konfigurasi model yang berbeda, konten sebenarnya yang ditampilkan pada antarmuka utama mungkin berbeda dari gambar yang ditampilkan. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Bilah status teratas

Bilah status atas mencakup fungsi permanen dan fungsi sementara.

- ◇ Fungsi permanen meliputi pusat pesan, tampilan waktu, panel koneksi, dll. Panel koneksi mencakup koneksi Bluetooth, jaringan, hotspot, dan WLAN.
- ◇ Fungsi sementara termasuk penahan daya, mode ULTRA-ECO, pemutaran media, dll.

Area layanan cepat



Area layanan cepat mencakup layanan cepat widget aplikasi, layanan cepat kontrol kendaraan.

◇ Layanan cepat widget aplikasi

- Alihkan area layanan cepat ke mode layanan widget aplikasi untuk dengan cepat masuk ke antarmuka fungsi yang sesuai. Ini dapat mendukung widget mobilitas, widget layanan mendengarkan, dll. Sentuh tombol edit di bagian bawah untuk masuk ke antarmuka pengeditan widget aplikasi. Selain "widget layanan mendengarkan" default, widget lain dapat ditambahkan atau dihapus sesuai kebijaksanaan Anda, dan semua widget dapat diurutkan secara manual.

◇ Layanan cepat pengendalian kendaraan

- Alihkan area servis cepat ke mode servis cepat kontrol kendaraan untuk dengan cepat menyesuaikan fungsi relevan kendaraan Anda, termasuk kontrol buka dan tutup, kontrol kursi, dll. Sentuh tombol edit di bagian bawah untuk masuk ke antarmuka pengeditan kontrol cepat.



CATATAN

- ◆ Di area layanan cepat, Anda dapat menekan lama judul dan menyeretnya untuk berpindah posisi, atau menyentuh nama widget yang sesuai untuk berpindah tampilan widget.

Area tampilan desktop

Area tampilan desktop mencakup tampilan peta dan tampilan wallpaper. Anda dapat menyentuh tombol HOME  di bagian bawah untuk berpindah tampilan.

- ◇ Tampilan peta
 - Menampilkan informasi terkait peta.
- ◇ Tampilan wallpaper
 - Menampilkan informasi terkait wallpaper.

Bilah navigasi sistem

Tombol HOME : Sentuh tombol ini pada antarmuka utama untuk beralih tampilan desktop, dan sentuh pada antarmuka lain untuk kembali ke antarmuka utama.

Tombol menu : Sentuh untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem.

Tombol kendali Mobil Saya : Sentuh untuk masuk ke antarmuka kendali Mobil Saya.

Menu aplikasi



Sentuh tombol menu  untuk masuk ke antarmuka menu aplikasi sistem, dan sentuh setiap ikon aplikasi untuk masuk ke antarmuka utama setiap aplikasi.

Mobil saya



Sentuh tombol kontrol Mobil Saya  untuk masuk ke antarmuka kontrol Mobil Saya.

Sentuh tombol fungsi pada panel kontrol untuk mengatur fungsi terkait, termasuk kontrol buka dan tutup, sistem pencahayaan, kabin pintar, berkendara cerdas ADiGO, dll.

Koneksi Bluetooth

Koneksi Bluetooth

Kendaraan ini mendukung fungsi seperti panggilan Bluetooth dan musik Bluetooth, yang dapat digunakan setelah koneksi Bluetooth berhasil. Langkah-langkah pengoperasian koneksi cepat Bluetooth adalah sebagai berikut:

1. Nyalakan Bluetooth di ponsel.



2. Sentuh ikon Bluetooth  di bilah status di bagian atas tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan koneksi Bluetooth.
3. Sentuh tombol Bluetooth  untuk mengaktifkan Bluetooth. Setelah Bluetooth dihidupkan, unit terpasang akan secara otomatis mencari perangkat Bluetooth terdekat.
4. Sentuh ikon perangkat Bluetooth yang akan dihubungkan dan selesaikan koneksi Bluetooth sesuai petunjuk.

Panggilan Bluetooth

Menjawab atau menutup telepon

- ◇ Bila ada panggilan masuk, tekan tombol  di kemudi untuk menjawab panggilan; tekan dan tahan tombol  di roda kemudi untuk menolak panggilan.
- ◇ Saat panggilan berlangsung, jika ada panggilan masuk, tekan lama tombol  di roda kemudi untuk menutup panggilan saat ini.
- ◇ Selama panggilan, ketika ada panggilan masuk dari pihak ketiga, tekan sebentar tombol  di roda kemudi untuk

menjawab panggilan masuk dan tahan panggilan saat ini; tekan lama tombol  di roda kemudi untuk menjawab panggilan masuk dan menutup panggilan saat ini.

Membuat panggilan

- ◇ Bangunkan asisten suara dengan menekan sebentar tombol  di roda kemudi lalu ucapkan "Panggil xxx".
- ◇ Setelah koneksi Bluetooth, masuk ke antarmuka panggilan Bluetooth, lalu hubungi nomor secara langsung, sentuh nomor kontak untuk melakukan panggilan atau cari kontak untuk melakukan panggilan.

Asisten suara

Menggunakan asisten suara

Tekan sebentar tombol  di roda kemudi atau ucapkan kata bangun "Halo sayang" untuk membangunkan asisten suara.

Setelah bangun, asisten suara akan menjawab dengan mengatakan "Tolong bicara" dan kata "Mendengarkan" muncul di antarmuka. Ucapkan pengoperasian yang Anda inginkan (misalnya, saya ingin mendengarkan musik). Asisten suara akan mengenali dan menjalankan perintah suara untuk mengontrol fungsi kendaraan dengan cepat, sehingga meningkatkan kenyamanan operasional.

Perintah suara

Fungsi atau sistem berikut dapat dikontrol dengan mudah melalui asisten suara:

Name	Icon	Description
Navigation	Navigating to destination	Activate map, Go to Company, Drive me to KFC
	Checking the traffic conditions	Display realtime traffic, Turn off realtime traffic
	Checking the types of nearby facilities	Find nearby charging station, Go to a nearby hotel
Bluetooth	Call	Make a call to David, Call zero seven one two three four five six seven, Call Jessica, Give a call, call back
Multimedia	Radio Stations	Play FM radio, Play FM ninety point five, collect the radio station
	Music	I wanna listen to music, Let's listen to in The Closet, Play Beatles's music, listen to album Singles, Continue playing music for me, Music pause, Play Music in shuffle mode

Name	Icon	Description
Vehicle Control	Ambient light	Activate the ambient light, Adjust ambient lighting to red, please
	Situational Voice	I am so cold
	Air conditioner	Switch on the AC, Set the temperature to twenty, Air flow up
	Power liftgate	Open the trunk
	Wiper and washer	Activate front wipers
	Driving mode	Change the driving mode to sport, Switch the driving mode to ECO
	Seat Ventilation	Start the seat ventilation, change the driver seat ventilation to level one
	Windows	Open the car window, Adjust car window to be half-open, Open car window fully
	System Control	Adjust the screen brighter, A little louder please



CATATAN

- ◆ Tingkat keberhasilan pengenalan suara akan dipengaruhi oleh kebisingan lingkungan, sinyal jaringan, kebiasaan penggunaan, pengucapan dan faktor lainnya. Hasil penggunaan spesifik bergantung pada lingkungan penggunaan sebenarnya.
- ◆ Fungsi kontrol suara bervariasi tergantung model. Fungsi-fungsi yang tercantum dalam tabel ini hanya untuk referensi. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Koneksi dengan ponsel*

CarPlay

Apple CarPlay memungkinkan Anda menggunakan iPhone di dalam kendaraan dengan cerdas dan aman, serta memungkinkan sistem multimedia kendaraan berbagi fungsi ponsel seperti navigasi, musik, panggilan, dll.

- ◇ Koneksi antara ponsel dan unit on-board
- 1. Sentuh ikon Apple CarPlay pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke panduan interkoneksi ponsel dan unit terpasang.
- 2. Atur CarPlay sebagai aplikasi koneksi prioritas untuk iPhone pada tampilan konsol tengah.
- 3. Hubungkan ponsel dengan unit terpasang melalui kabel USB asli atau koneksi nirkabel (jika tersedia).
- 4. Jalankan aplikasi CarPlay untuk menghubungkannya ke ponsel.
- ◇ Metode keluar
 - CarPlay dapat keluar dengan salah satu cara berikut:
Cabut kabel USB atau putuskan koneksi nirkabel (jika tersedia).
Matikan CarPlay di ponsel.



CATATAN

- ◆ Fungsi spesifik CarPlay bergantung pada kondisi sebenarnya, dan umumnya mencakup navigasi, musik, panggilan, dll.
- ◆ Saat menghubungkan iPhone Anda ke kendaraan, harap gunakan kabel data asli, jika tidak, koneksi bisa gagal.
- ◆ Hanya iPhone dengan iOS 10.0.2 dan lebih tinggi yang mendukung koneksi dengan CarPlay.

Android Auto

Android Auto memungkinkan sistem multimedia kendaraan untuk berbagi fungsi ponsel seperti navigasi, musik, panggilan, dll.

- ◇ Mengunduh aplikasi ponsel
 - Android Auto dapat diunduh dari APP Store di ponsel.
- ◇ Koneksi antara ponsel dan unit on-board
 1. Hubungkan ponsel dengan unit terpasang dengan kabel USB asli atau melalui koneksi nirkabel.
 2. Jalankan Android Auto.

Tindakan pencegahan untuk penggunaan multimedia

Baca dan amati hal berikut bila menggunakan sistem multimedia.



PERINGATAN

- ◆ Pastikan untuk memberikan perhatian penuh selama berkendara, dan jangan mengoperasikan atau memeriksa sistem multimedia terlalu sering. Jika tidak, pengemudi akan rentan mengalami gangguan sehingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.
- ◆ Saat berkendara, kecilkan volume multimedia di dalam kabin untuk mendengarkan suara peringatan di luar. Jika tidak, kecelakaan lalu lintas bisa saja terjadi.
- ◆ Selama navigasi rute melalui sistem navigasi, harap mengemudi sesuai dengan peraturan lalu lintas yang sebenarnya. Mengikuti sepenuhnya rute yang direncanakan oleh sistem navigasi selama berkendara terkadang dapat melanggar peraturan lalu lintas, yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Jangan mengoperasikan sistem multimedia di area larangan parkir. Jika tidak, kecelakaan lalu lintas bisa saja terjadi.
- ◆ Dilarang membongkar, memodifikasi atau menghancurkan sistem multimedia tanpa izin. Jika tidak, masalah seperti kegagalan sistem, kebakaran, dan kebocoran listrik dapat terjadi.
- ◆ Jaga sistem multimedia tetap kering dan hindari masuknya cairan. Jika tidak, sistem multimedia bisa gagal dan bahkan kebakaran bisa terjadi.
- ◆ Jika sistem multimedia rusak, jangan memperbaikinya tanpa izin. Hentikan penggunaannya dan hubungi sales store Hyptec untuk perbaikan.
- ◆ Jangan gunakan tampilan konsol tengah dalam kondisi rusak tanpa gambar atau suara.



PERHATIAN

- ◆ Saat membersihkan layar, harap matikan sistem multimedia terlebih dahulu, lalu bersihkan dengan kain kering yang lembut. Jangan gunakan kain keras, kain kimia, atau pelarut organik (benzena, etanol, pengencer cat, dll.) untuk membersihkan layar. Jika tidak, layar bisa rusak.
- ◆ Jangan mengetuk atau menekan layar konsol tengah dengan keras saat mengoperasikannya. Jika tidak, layar bisa rusak.
- ◆ Jangan gunakan benda keras yang tajam atau bersudut untuk mengoperasikan tampilan konsol tengah. Jika tidak, layar bisa rusak.
- ◆ Jangan mencolokkan dan mencabut perangkat USB berulang kali dalam waktu singkat. Jika tidak, perangkat USB mungkin rusak.
- ◆ Lamanya waktu untuk mengidentifikasi perangkat USB dipengaruhi oleh jenis, kapasitas, atau format file yang disimpan pada perangkat USB.
- ◆ Jangan menyimpan terlalu banyak file yang tidak diperlukan pada perangkat USB. Jika tidak, kecepatan pengenalan akan terpengaruh.
- ◆ Jika panas dihasilkan selama pengisian daya dengan port USB, kinerja pengisian daya mungkin berkurang atau kegagalan dapat terjadi.
- ◆ Stik memori USB tipe SD, stik memori USB tipe CF, atau perangkat USB lain yang digunakan untuk menyambungkan adaptor mungkin tidak dikenali.
- ◆ Perangkat USB mungkin tidak dikenali oleh kabel USB umum atau kabel ekstensi. Silakan sambungkan perangkat USB langsung ke port USB untuk digunakan.
- ◆ Getaran kendaraan dapat menyebabkan kontak perangkat USB yang buruk.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Selama pemutaran media dengan perangkat USB, waktu pembukaan file video dan gambar yang berbeda mungkin berbeda. Misalnya, file gambar yang menempati lebih banyak ruang penyimpanan, serta file video dan audio resolusi tinggi memerlukan lebih banyak waktu untuk dibuka. Membutuhkan waktu terlalu lama untuk membuka file dapat menyebabkan sistem restart.
- ◆ Maju dan mundur cepat video didasarkan pada pengalaman berdasarkan frame. Format data file video yang dikonversi mungkin tidak standar. Mungkin terjadi fast forward, rewind, dan bahkan kejang yang tidak teratur selama pemutaran video. Atau, beberapa frame kunci hilang setelah konversi, yang dapat menyebabkan penyitaan dan restart.



CATATAN

- ◆ Jangan membongkar, memodifikasi atau menghancurkan sistem multimedia tanpa izin. Jika tidak, garansi produk mungkin tidak berlaku.
- ◆ Karena perangkat USB mungkin mempunyai masalah kompatibilitas, sistem multimedia tidak dapat mengenali semua perangkat USB. Jika demikian, ganti perangkat USB dan coba lagi.
- ◆ Karena sistem multimedia memiliki keterbatasan pemutaran video saat mengemudi, tidak mungkin untuk menonton video saat mengemudi. Batasan pemutaran video dapat dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah. Demi keselamatan berkendara, harap tetap mengaktifkan fungsi ini selama mengemudi.

Lampu indikator pada instrumen

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator sein kiri		Lampu indikator menyala jika lampu sein kiri dihidupkan
Lampu indikator sein kanan		Lampu indikator menyala jika lampu sein kanan dinyalakan
Lampu indikator lampu posisi		Lampu indikator menyala jika lampu posisi dihidupkan
Lampu indikator lampu kabut belakang		Lampu indikator menyala jika lampu kabut belakang dihidupkan
Lampu indikator sinar tinggi		Lampu indikator menyala jika lampu jauh dinyalakan
Lampu indikator READY		Jika lampu indikator menyala menandakan kendaraan telah hidup dan perpindahan gigi dapat dilakukan
Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi		Lampu indikator menyala untuk mengingatkan pengemudi agar memasang sabuk pengaman
Pengisi daya pada lampu indikator		Jika lampu indikator menyala menandakan charger berhasil terkoneksi dengan port charger kendaraan
Lampu indikator status AUTO HOLD		Jika lampu indikator menyala, menandakan AUTO HOLD telah aktif
Lampu indikator status Electronic Parking Brake (EPB).		Jika lampu indikator menyala, menandakan EPB diterapkan
Lampu indikator Electronic Stability Program (ESP) MATI		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan ESP mati

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator Hill Descent Control (HDC).		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan HDC telah aktif
Lampu indikator pengisian daya terjadwal		Dengan pengisi daya terhubung, ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur tetapi pengisian terjadwal belum dimulai, lampu indikator akan menyala
		Dengan pengisi daya terhubung, ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur dan pengisian terjadwal sedang berlangsung, lampu indikator akan menyala
Lampu indikator Forward Collision Mitigation (FCM) MATI		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan FCM mati atau tidak valid
Lampu indikator Adaptive Cruise Control (ACC).		Jika lampu indikator ini menyala menandakan ACC sudah siap
		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan ACC aktif
Lampu indikator kontrol lateral		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan Integrated Cruise Assist (ICA) sudah siap
		Jika lampu indikator ini menyala, berarti Integrated Cruise Assist (ICA) telah aktif
Lampu indikator pengambilalihan pengemudi		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan pengemudi perlu mengambil alih kemudi
Lampu indikator Intelligent High Beam Control (IHBC).		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan IHBC sudah siap
		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan IHBC telah aktif
Lampu indikator bukaan pintu		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan pintu terbuka

Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator Lane Departure Warning (LDW).		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan LDW sudah siap
		Jika lampu indikator ini menyala, menandakan LDW aktif

**CATATAN**

- ◆ Lihat bagian terkait untuk mengetahui detail status fungsional beberapa lampu indikator pada instrumen.
- ◆ Beberapa lampu indikator pada instrumen hanya ditampilkan pada kendaraan dengan konfigurasi yang relevan. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Lampu peringatan pada instrumen

Nama	Ikona	Keterangan
Lampu indikator Anti-Lock Braking System (ABS)		Jika lampu indikator menyala, berarti ABS rusak.
Lampu peringatan Supplemental Restraint System (SRS)		Jika lampu indikator menyala, berarti SRS rusak.
Lampu indikator Electronic Stability Program (ESP)		Jika lampu indikator menyala, berarti ESP rusak.
Lampu peringatan kesalahan baterai tegangan rendah		Jika lampu indikator menyala, berarti sistem tegangan rendah 12V rusak.
Lampu indikator baterai lemah		Jika lampu indikator menyala, ini menandakan daya traksi baterai terlalu rendah
		Jika lampu indikator menyala, ini menandakan daya traksi baterai sangat rendah
Lampu indikator Electric Power Steering (EPS)		Jika lampu indikator menyala, berarti EPS rusak (lampu indikator merah menyala untuk beberapa model).
Lampu indikator kesalahan Electronic Parking Brake (EPB)		Jika lampu indikator menyala, berarti EPB rusak.
Lampu indikator gangguan sistem tenaga listrik		Jika lampu indikator ini menyala, berarti sistem tenaga listrik mengalami gangguan.
Lampu indikator sistem rem		Jika lampu indikator ini menyala, berarti level minyak rem di kompartemen depan rendah
		Jika lampu indikator ini menyala dalam waktu lama, berarti Electronic Brakeforce Distribution (EBD) rusak atau sistem rem terlalu panas.

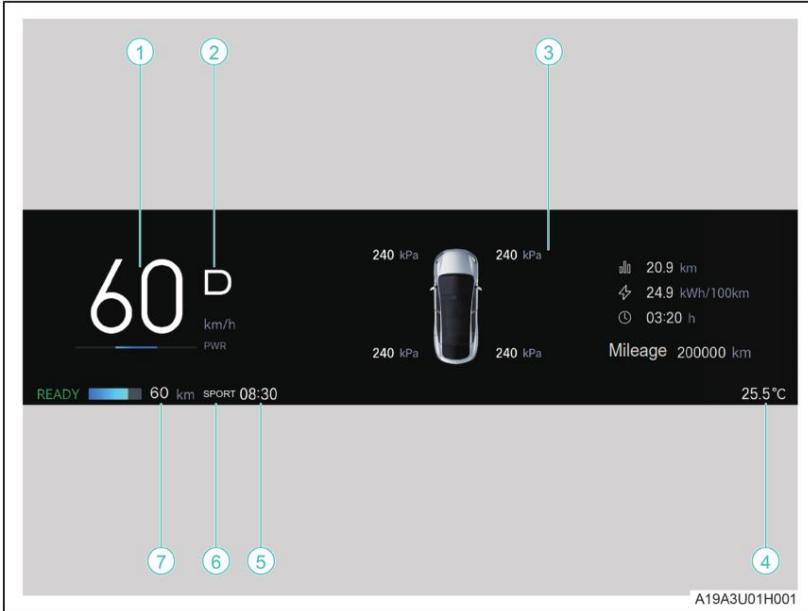
Nama	Ikon	Keterangan
Lampu indikator daya berkurang		Jika lampu indikator ini tetap menyala, hal ini menunjukkan bahwa sistem penggerak kendaraan terlalu panas atau rusak, dan kendaraan berjalan dengan daya yang berkurang.
Lampu indikator Tire Pressure Monitoring System (TPMS)		Jika lampu indikator ini berkedip lalu tetap menyala, berarti TPMS rusak
Lampu indikator Lane Departure Warning (LDW)		<p>Jika lampu indikator ini tetap menyala, menandakan tekanan atau suhu ban kendaraan tidak normal</p> <p>Jika lampu indikator ini menyala, berarti LDW mati atau rusak</p>



CATATAN

- ◆ Self-test akan dilakukan pada saat kendaraan dinyalakan, dan beberapa lampu peringatan pada instrumen akan menyala sebentar kemudian padam secara otomatis. Jika beberapa lampu peringatan pada instrumen masih menyala setelah kendaraan dihidupkan, harap menghubungi sales store Hyptec untuk perbaikan tepat waktu sesuai dengan situasi sebenarnya.
- ◆ Beberapa lampu peringatan pada instrumen hanya ditampilkan pada kendaraan dengan konfigurasi yang relevan. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Tampilan instrumen



- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ① Informasi kecepatan kendaraan | ⑤ Informasi waktu |
| ② Informasi perlengkapan | ⑥ Informasi mode mengemudi |
| ③ Tampilan informasi | ⑦ Jangkauan |
| ④ Informasi suhu sekitar | |


CATATAN

- ◆ Instrumen ini memiliki banyak gaya tampilan. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.
- ◆ Menurut peraturan perundang-undangan, kecepatan yang tertera pada instrumen umumnya lebih besar dari kecepatan sebenarnya.

Tampilan informasi

Informasi yang ditampilkan pada layar tampilan informasi antara lain status kendaraan, bantuan mengemudi, informasi pengisian dan Discharging, informasi navigasi, informasi multimedia, informasi alarm, dan lain-lain. Silakan ganti informasi tampilan yang sesuai dengan kendaraan sebenarnya.

Cara mengganti tema/tampilan informasi instrumen

Tekan tombol  di roda kemudi (atur tombol khusus di tampilan konsol tengah sebagai tombol pengalih LIHAT instrumen) untuk mengganti tampilan tema/informasi instrumen. Untuk gaya tampilan tertentu, silakan merujuk pada kendaraan sebenarnya.

Setelah kendaraan dihidupkan, saat Integrated Cruise Assist (ICA) diaktifkan untuk pertama kalinya, instrumen memasuki tema berkendara cerdas.

Cara mengatur kecerahan instrumen

Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan Mobil Saya dan menyesuaikan kecerahan instrumen.

Cara mengatur satuan ukur dan volume alat

Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan Mobil Saya dan mengatur satuan pengukuran, volume, dan lainnya.

Cara mengatur ulang akumulasi jarak tempuh

Anda dapat melihat dan mengatur ulang akumulasi jarak tempuh pada antarmuka utama tampilan konsol tengah.



CATATAN

- ◆ Total jarak tempuh kendaraan tidak dapat diatur ulang.



PERINGATAN

- ◆ Saat mengganti informasi yang ditampilkan instrumen saat mengemudi, perhatian khusus harus diberikan pada keselamatan area sekitar kendaraan.
- ◆ Selama berkendara, jangan terusterusan melihat tampilan informasi pada instrumen. Jika tidak, Anda mungkin tidak melihat pejalan kaki dan benda-benda di jalan di depan kendaraan, sehingga mengakibatkan kecelakaan.



PERHATIAN

- ◆ Jika tampilan informasi tidak normal, segera hentikan kendaraan dengan cara yang aman, dan hubungi sales store Hyptec untuk perbaikan.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Kendaraan dilengkapi dengan TPMS yang dapat memantau dan mengeluarkan alarm tentang tekanan dan suhu ban.

Alarm TPMS

TPMS mengeluarkan alarm ketika salah satu kondisi berikut terjadi:

- ◇ Tekanan ban terlalu rendah.
- ◇ Tekanan ban terlalu tinggi
- ◇ Temperatur ban terlalu tinggi.
- ◇ Ban mengeluarkan udara dengan cepat.
- ◇ Sistem salah.

Cara melihat pesan alarm TPMS

Jika lampu indikator TPMS  berkedip lalu tetap menyala, ini menandakan TPMS rusak.

Jika lampu indikator TPMS  tetap menyala, menandakan tekanan atau suhu ban kendaraan tidak normal. Anda dapat mengalihkan antarmuka instrumen ke antarmuka status kendaraan untuk melihat informasi rinci.



PERINGATAN

- ◆ Jangan bergantung sepenuhnya pada TPMS. Periksa ban secara berkala untuk memastikan tekanan ban sudah benar dan ban bebas dari kerusakan, misalnya terkelupas, menusuk, memotong dan memecahkan.
- ◆ Jika lampu indikator TPMS  menyala, pastikan untuk segera memperlambat kendaraan, menghindari tikungan tajam dan pengereman darurat, menghentikan kendaraan dengan aman di dekatnya, dan memeriksa tekanan ban sesegera mungkin. Bila suhu ban terlalu tinggi, disarankan untuk berhenti dan menunggu hingga suhu ban turun sebelum melanjutkan berkendara.



PERHATIAN

- ◆ Beberapa perangkat elektronik yang terpasang dapat menimbulkan interferensi, yang dapat menyebabkan TPMS tidak beroperasi secara normal.
- ◆ Jika Anda mengganti sensor tekanan ban, mengganti ban, atau memutar posisi ban, Anda tidak perlu mengunjungi sales store Hyptec untuk pembelajaran ulang dan kalibrasi, selama Anda memastikan sensor tekanan ban tersebut memenuhi spesifikasi model. dipasang. TPMS akan secara otomatis menyelesaikan pembelajaran dan kalibrasi dalam beberapa siklus mengemudi berikutnya.
- ◆ Ketika TPMS memberitahukan bahwa daya baterai sensor tekanan ban rendah, itu berarti baterai tombol yang terpasang pada sensor akan kehabisan daya. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk mengganti sensor.

Memulai kendaraan

Biasanya, kendaraan dapat dihidupkan sebagai berikut:

1. Bawalah Smart Key dan masuk ke dalam kendaraan. Kemudian tutup semua pintu dan kencangkan sabuk pengaman.
2. Tekan dan tahan pedal rem.
3. Gerakkan pemindah kolom untuk memilih gigi yang diinginkan (selain gigi "P").
4. Lepas pedal rem setelah lampu indikator READY **READY** pada instrumen menyala dan kendaraan dapat dihidupkan dan siap untuk dikendarai. Kemudian kendaraan akan melaju dengan gigi yang dipilih.



CATATAN

- ◆ Kunci semua pintu sebelum menghidupkan kendaraan dan jangan pernah membuka pintu selama mengemudi.

Peralihan mode mengemudi

Kendaraan ini memungkinkan beberapa mode berkendara, yang dapat diubah sesuai dengan skenario aplikasi tertentu.

Peralihan mode mengemudi

Setelah catu daya kendaraan dihidupkan, alihkan mode mengemudi melalui tampilan konsol tengah atau perintah suara.

- ◇ Mode KENYAMANAN
 - Kombinasi optimal antara tenaga kemudi, respons akselerasi, dan respons pengereman untuk berkendara sehari-hari.
- ◇ Mode SPORT
 - Dengan respon lincah, kombinasi tenaga kemudi, respon akselerasi, dan respon pengereman lebih berorientasi pada kenikmatan berkendara.
- ◇ Mode PERSONALISASI
 - Anda dapat mengatur sendiri gaya kemudi, respons akselerasi, respons pengereman, dan ESP.
- ◇ Mode ECO
 - Mode ECO mengacu pada mode satu pedal, di mana akselerasi, deselerasi, dan pengereman dapat dilakukan dengan menekan dan melepas pedal akselerator. Dalam mode ini, tingkat pemulihan energi tinggi dan jangkauan kendaraan dapat ditingkatkan secara signifikan. Mode ini sangat cocok untuk jalan perkotaan.



CATATAN

- ◆ Jika daya traksi baterai terlalu lemah, tampilan konsol tengah akan mengingatkan Anda apakah akan mengaktifkan mode ULTRA-ECO. Setelah mode ULTRA-ECO diaktifkan, A/C memasuki kondisi ECO, dan beberapa fungsi kenyamanan tidak tersedia.

Pemulihan energi peluncuran

Pemulihan energi peluncuran mengubah sebagian energi kinetik selama pengereman atau peluncuran kendaraan menjadi energi listrik baterai traksi, sehingga meningkatkan jangkauan kendaraan.

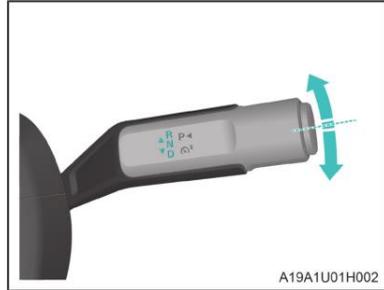
Pengemudi dapat mengaktifkan atau menonaktifkan pemulihan energi yang meluncur melalui tampilan konsol tengah. Dengan mengaktifkan pemulihan energi, semakin tinggi tingkat pemulihan energi, semakin kuat rasa pengereman saat melepaskan pedal akselerator saat berkendara.



PERINGATAN

- ◆ Dalam hal ini, harap tekan pedal rem untuk mencegah tergelincir di tanjakan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memperhatikan keadaan kendaraan, jika tidak maka dapat terjadi kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Pengurangan kecepatan yang disebabkan oleh pemulihan energi tidak dapat menggantikan pengereman normal. Tekan pedal rem saat melakukan deselerasi atau parkir.
- ◆ Saat berkendara di jalan yang licin dan bersalju, gunakan fungsi pemulihan energi dengan hati-hati untuk mencegah kendaraan tergelincir akibat pemulihan energi.

Perpindahan gigi



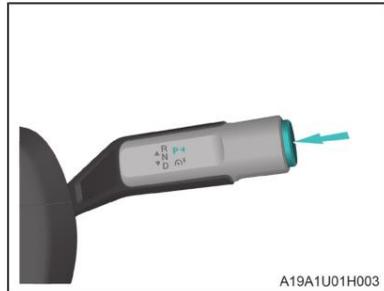
P: Gigi parkir

R: Gigi mundur

N: Gigi netral

D: Gigi penggerak

Nyalakan catu daya kendaraan, tutup pintu, kencangkan sabuk pengaman, tekan pedal rem, dan gerakkan pemindah kolom untuk memilih gigi yang diinginkan. Setelah perpindahan gigi, informasi gigi terkini akan ditampilkan pada instrumen.



Setelah kendaraan berhenti total, tekan tombol "P" untuk berpindah ke gigi "P". Kemudian EPB diaktifkan secara otomatis.

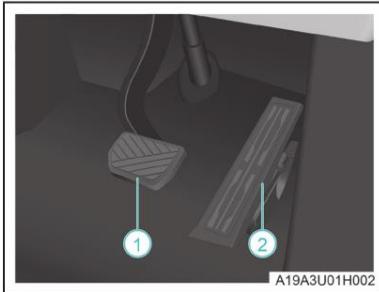
**PERINGATAN**

- ◆ Jangan biarkan kendaraan meluncur dengan gigi netral.
- ◆ Selama berhenti sementara di gigi “N”, pastikan untuk menginjak rem parkir atau menginjak pedal rem; jika tidak, kendaraan dapat tergelincir dan menyebabkan kecelakaan.

**CATATAN**

- ◆ Untuk perpindahan dari “D” atau “R” ke “N” ketika kendaraan masih belum berhenti sepenuhnya, pemindah kolom harus digerakkan dan ditahan selama minimal 2 detik. Jika tidak, peralihan ke “N” akan gagal.

Pedal



- ① Pedal rem
- ② Pedal akselerator



PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali meletakkan benda di lubang kaki pengemudi untuk mencegah tergelincir ke area pedal, sehingga menghalangi pengemudi untuk mengoperasikan pedal, dan demikian mengakibatkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Sebelum mengemudikan kendaraan, pastikan untuk memeriksa apakah semua pedal dapat ditekan hingga menyentuh lantai dan dilepaskan dengan lancar kapan saja.
- ◆ Pengemudi harus memakai sepatu yang sesuai dan sensitif terhadap gerakan pedal.
- ◆ Jangan sekali-kali menyandarkan kaki pada pedal rem saat mengemudikan kendaraan; jika tidak, suhu rem akan naik secara tidak normal dan kampas rem akan aus secara berlebihan, sehingga menambah jarak pengereman.
- ◆ Penggunaan rem secara terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan mengakibatkan penurunan performa pengereman bahkan kegagalan pengereman.



CATATAN

- ◆ Jika terjadi kegagalan sirkuit pengereman, pedal rem memerlukan perjalanan pedal yang lebih lama untuk menghentikan kendaraan. Pada saat ini, terus injak pedal rem dalam-dalam dan kuat.
- ◆ Saat kendaraan melaju di tanjakan yang panjang atau curam, disarankan untuk mengaktifkan mode ECO untuk mengerem dengan motor penggerak dan mengurangi beban rem.

Sistem kontrol bantuan rem

Rem servis



PERHATIAN

- ◆ Jika terdengar suara gesekan logam yang tajam selama pengereman, kampas rem mungkin mendekati batas keausan, dan disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan tepat waktu.
- ◆ Jika kendaraan bergetar atau terbentur terus menerus selama pengereman, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan tepat waktu.



CATATAN

- ◆ Dalam kondisi berkendara dan cuaca tertentu, bunyi derit, jeritan, atau suara lain dapat terdengar dari rem saat pedal rem ditekan untuk pertama kali atau diinjak ringan, atau suara pengereman saat pengereman ringan atau sedang, terutama untuk kendaraan baru (yang mana rem belum mengalami running-in), hal ini merupakan hal yang normal dan bukan merupakan gejala kegagalan sistem pengereman serta tidak berpengaruh pada keselamatan dan kinerja pengereman.
- ◆ Dalam kondisi berkendara normal, penumpukan debu akibat keausan rem tidak akan mempengaruhi performa pengereman.
- ◆ Jika karat dan korosi terjadi karena kampas rem dan cakram rem tidak digunakan atau jarang digunakan, suara bising dari rem mungkin akan terdengar pada penggunaan pertama. Ini normal. Daerah yang aman dan kondisi jalan yang baik disarankan untuk melakukan pengereman kendaraan beberapa kali untuk membersihkan kampas rem dan cakram rem.

Sistem Pengereman Anti-lock (ABS)

ABS mencegah roda terkunci saat Anda menerapkan gaya pengereman maksimum. Pada sebagian besar kondisi jalan raya, kinerja kendali kemudi kendaraan dapat ditingkatkan selama pengereman darurat.

Selama pengereman darurat, ABS terus memantau kecepatan setiap roda dan secara otomatis menyesuaikan tekanan rem.

Selama pengoperasian ABS, Anda mungkin merasakan suara atau getaran, yang menandakan bahwa ABS berfungsi dan normal.



PERINGATAN

- ◆ Pengemudi harus selalu menjaga jarak aman dari kendaraan di depannya dan menguasai situasi berbahaya selama berkendara. Meskipun ABS dapat meningkatkan jarak pengereman, namun tidak dapat melampaui hukum fisika, dan juga tidak dapat mencegah bahaya akibat ban selip, seperti lapisan air antara permukaan jalan dan ban menghalangi kontak langsung antara ban dan permukaan jalan.

Distribusi Tenaga Rem Elektronik (EBD)

Selama pengereman normal, EBD menyeimbangkan distribusi gaya pengereman pada roda depan dan belakang sesuai dengan beban kendaraan, untuk mencapai jarak pengereman terpendek dengan premis pengereman yang stabil. Hal ini meningkatkan stabilitas dan pengoperasian kendaraan saat pengereman, terutama saat berkendara di jalan yang buruk atau basah dan licin.

Program Stabilitas Elektronik (ESP)

ESP menentukan niat mengemudi pengemudi berdasarkan sudut kemudi dan kecepatan kendaraan, serta membandingkannya dengan kondisi mengemudi kendaraan sebenarnya secara terus menerus. Jika terjadi penyimpangan dari rute berkendara normal, seperti jika terjadi slip samping, ESP melakukan koreksi dengan menerapkan gaya pengereman dan membatasi keluaran torsi ke roda yang bersangkutan untuk menjamin stabilitas kendaraan.

Setelah kendaraan dihidupkan, ESP diaktifkan secara default, dan dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.



PERINGATAN

- ◆ ESP hanya akan bekerja saat kendaraan berjalan. Demi keselamatan berkendara, ESP sebaiknya dihidupkan. Fungsi ESP dapat dinonaktifkan dalam keadaan khusus berikut:
 - Kendaraan dikendarai dengan rantai ban terpasang.
 - Kendaraan dikendarai di salju tebal atau jalan lunak.
 - Kendaraan terjebak di jalan berlumpur dan harus bergerak maju dan mundur.

Hill hold control(HHC)

HHC terutama digunakan untuk membantu pengemudi agar berhasil melaju di lereng yang curam.

Saat kendaraan dalam keadaan diam, HHC mendeteksi apakah kendaraan berada pada kemiringan melalui sensor percepatan longitudinal. Selanjutnya, ketika kendaraan menaiki tanjakan dari keadaan diam (melalui perjalanan maju atau mundur), HHC secara otomatis akan memasuki kondisi kerja. Pada awalnya, ketika pengemudi melepas pedal rem, HHC akan mempertahankan tekanan rem sebelumnya untuk memastikan kendaraan tetap diam dan secara bertahap mengurangi tekanan rem seiring dengan meningkatnya torsi penggerak untuk mewujudkan efek agar kendaraan tidak tergelincir di jalan. arah berlawanan tanpa menggunakan rem parkir, yang sangat memudahkan pengoperasian kendaraan dan pedal.

Jika kondisi berikut terpenuhi, jika pengemudi menekan pedal rem saat kendaraan berhenti, HHC akan diaktifkan:

- ◇ Pedal akselerator tidak ditekan.
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.
- ◇ EPB tidak diterapkan.

Kontrol Keturunan Bukit (HDC)

HDC membantu pengemudi menuruni bukit dengan kecepatan rendah dengan mengerem secara aktif. Ketika ESP mendeteksi selip roda, HDC secara aktif melakukan intervensi untuk membantu pengemudi menuruni bukit dengan aman dan lancar.

Fungsi HDC bekerja pada rentang kecepatan kendaraan sekitar 8-35km/jam. Dalam rentang ini, Anda dapat mengatur kecepatan kendaraan dengan menekan/melepaskan pedal akselerator atau pedal rem. Kecepatannya akan diatur berdasarkan kecepatan pelepasan pedal gas atau rem.

Lampu indikator HDC yang berkedip  berarti HDC sedang beroperasi.

HDC dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah. Bila kecepatan kendaraan kurang dari 35km/jam,

hidupkan HDC. Lampu indikator HDC  pada instrumen akan menyala. Ketika kecepatan kendaraan melebihi 60km/jam, HDC dinonaktifkan. Lampu indikator HDC  pada instrumen akan padam.

Bantuan Rem Hidraulik (HBA)

HBA membantu pengemudi dalam pengereman darurat. Ini menentukan apakah pengereman penuh diperlukan berdasarkan kecepatan pengemudi menekan pedal rem. Selama pengemudi terus menekan pedal ke lantai, HBA secara otomatis akan meningkatkan gaya pengereman hingga ambang batas aktifnya ABS. Jika pengemudi melepas pedal rem, HBA akan mengurangi gaya pengereman hingga nilai yang ditentukan.



PERINGATAN

- ◆ HBA dapat meningkatkan keselamatan berkendara Anda, namun tetap tunduk pada batasan hukum kinematika. Harap sesuaikan kecepatan berkendara Anda sesuai dengan kondisi jalan dan peraturan lalu lintas.

Sistem Pengereman Regeneratif Kooperatif (CRBS)

CRBS adalah sistem yang menggabungkan torsi regeneratif motor dan torsi pengereman hidrolik untuk membentuk torsi pengereman yang dibutuhkan pengemudi. Saat pengemudi menekan pedal rem, torsi regeneratif motor dan torsi rem hidrolik terus dikontrol secara kooperatif untuk memenuhi permintaan pengereman pengemudi.



PERINGATAN

- ◆ Selalu sesuaikan kecepatan kendaraan dengan kondisi cuaca, jalan dan lalu lintas. Jangan pernah mengambil risiko mengemudi hanya karena fungsi keselamatan tambahan yang disediakan oleh sistem kontrol bantuan rem, untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ ESP tidak boleh melampaui batas fisik adhesi jalan; berhati-hatilah saat berkendara di jalan basah dan licin atau dengan trailer berpasangan.
- ◆ Pengemudi hendaknya menyesuaikan gaya mengemudi setiap saat sesuai dengan kondisi jalan dan lalu lintas.



PERHATIAN

- ◆ Pengoperasian atau modifikasi yang tidak tepat (seperti modifikasi pada sistem rem, roda, ban dan komponen lainnya) pada kendaraan akan mempengaruhi fungsi ESP dan ABS.
- ◆ Ban dengan spesifikasi dan ukuran tertentu harus digunakan. Jika ukuran ban salah, atau ukuran ban tidak sesuai, ABS mungkin tidak berfungsi.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ HHC diintegrasikan ke dalam ESP. Jika HHC gagal, lampu indikator ESP akan menyala dan instrumen akan menampilkan pesan prompt.
- ◆ Jika ada alarm terkait sistem HDC pada instrumen, Anda harus mengemudi dengan aman. Untuk mengembalikan fungsinya, Anda perlu menghentikan kendaraan dan menunggu hingga rem menjadi dingin.



CATATAN

- ◆ Jika terjadi kegagalan pada ABS, sistem pengereman normal masih dapat bekerja normal, namun karakteristik pengereman mengalami perubahan.
- ◆ Dalam beberapa kondisi khusus seperti berkendara menuruni tanjakan yang panjang, fungsi HDC untuk sementara tidak tersedia karena suhu rem yang berlebihan.

Acoustic Vehicle Alerting System

Saat berkendara dengan kecepatan rendah, AVAS membunyikan alarm untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan guna meningkatkan keselamatan berkendara.

Alarm AVAS

Sistem membunyikan alarm saat kendaraan melaju dengan kecepatan tidak lebih dari 25 km/jam.

Sistem juga membunyikan alarm saat kendaraan mundur.

AUTO HOLD

AUTO HOLD dapat membantu Anda menjaga kendaraan tetap diam setelah pengereman, tanpa perlu menyetel gigi ke "N" / "P" atau menggunakan rem parkir. Saat Anda perlu mengemudi lagi, cukup tekan pedal akselerator.

Kondisi aktivasi AUTO HOLD

Jika kondisi berikut terpenuhi, AUTO HOLD dapat diaktifkan:

- ◇ Kendaraan telah dimulai.
- ◇ Pengemudi telah memasang sabuk pengaman.
- ◇ Semua pintu telah ditutup
- ◇ Kendaraan dalam keadaan diam.

Mengaktifkan dan menonaktifkan AUTO HOLD

Setelah kondisi pengaktifan AUTO HOLD terpenuhi, sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka dinamika sasis dan sentuh tombol AUTO HOLD untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi AUTO HOLD. Bila fungsi ini diaktifkan, lampu indikator di bawah tombol AUTO HOLD akan menyala.

Penggunaan AUTO HOLD

Dengan mengaktifkan AUTO HOLD, tekan pedal rem dengan kuat setelah melakukan pengereman dengan menekan pedal rem.

Bila lampu indikator  pada alat menyala, menandakan AUTO HOLD sedang bekerja. Pada saat ini, jika pedal rem dilepas, kendaraan akan tetap diam, dan setelah pedal akselerator ditekan, kendaraan akan kembali melaju.

**PERHATIAN**

- ◆ Saat berkendara memasuki mekanisme seperti alat pencuci kendaraan yang mengangkat kendaraan dengan ban berjalan, pastikan untuk menonaktifkan AUTO HOLD.

**CATATAN**

- ◆ Saat AUTO HOLD sedang beroperasi, membuka pintu samping pengemudi atau melepas sabuk pengaman pengemudi akan menonaktifkan fungsi ini.
- ◆ Saat AUTO HOLD sedang beroperasi, mengoperasikan EPB secara manual akan menonaktifkan fungsi ini.
- ◆ Dengan mengaktifkan AUTO HOLD, setelah kendaraan direm hingga berhenti, jika pedal rem tidak ditekan dengan kuat, maka AUTO HOLD tidak akan aktif.
- ◆ Setelah AUTO HOLD diaktifkan, jika pedal rem ditekan kembali dengan kuat atau pedal akselerator ditekan, AUTO HOLD akan dinonaktifkan.

Kontrol cahaya

Mengaktifkan fungsi lampu depan otomatis

Nyalakan catu daya kendaraan, gunakan opsi layanan cepat kontrol kendaraan atau sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem pencahayaan lalu sentuh tombol lampu depan otomatis untuk mengaktifkan fungsi lampu depan otomatis.

Jika fungsi lampu depan otomatis diaktifkan, lampu posisi dan lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan ambient light.

Menyalakan lampu depan

Lampu depan merupakan perangkat penerangan penting untuk berkendara di malam hari. Harap nyalakan lampu depan saat berkendara di malam hari.

Lampu depan terdiri dari lampu sorot rendah dan lampu sorot tinggi, yang harus diganti secara wajar sesuai dengan kondisi jalan sebenarnya dan lingkungan berkendara.

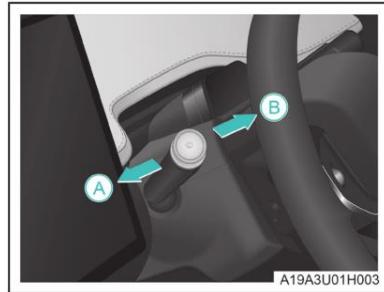
Nyalakan catu daya kendaraan, gunakan opsi layanan cepat kontrol kendaraan atau sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem pencahayaan lalu sentuh tombol sinar rendah untuk menyalakan sinar rendah.

Jika fungsi lampu depan otomatis diaktifkan, lampu dekat akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan ambient light.

Bidikan lampu depan

Sesuai dengan penggunaan kendaraan sebenarnya, sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem pencahayaan dan menyesuaikan ketinggian sinar rendah.

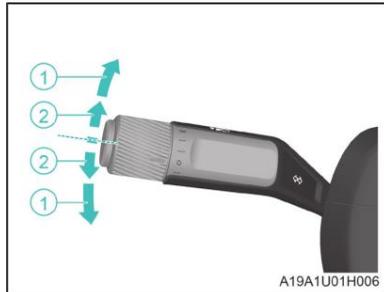
Beralih ke sinar tinggi/rendah



Setelah lampu depan menyala, tekan tuas pengatur lampu/wiper searah panah A untuk mengalihkan lampu depan ke lampu jauh, dan tarik kembali tuas pengatur lampu/wiper searah panah B untuk mematikan lampu jauh.

Tarik tuas pengatur lampu/wiper berulang kali searah panah B dan setel ulang untuk beralih antara lampu jauh dan lampu dekat untuk mengingatkan peserta lalu lintas lainnya (seperti saat bertemu, menyalip, atau melintasi persimpangan).

Lampu sein



Ubah sinyal: Gerakkan tuas kontrol lampu/wiper ke posisi ① untuk membuat lampu sinyal belok samping berkedip terus-menerus. Pindahkan tuas pengatur lampu/wiper ke posisi awal untuk mematikan lampu sein samping yang bersangkutan. Setelah roda kemudi dikembalikan ke posisi tengah, lampu sein akan otomatis mati.

Sinyal pergantian jalur: Pindahkan tuas kontrol lampu/wiper ke posisi ② sedikit dan lepaskan. Kemudian tuas pengatur lampu/wiper akan kembali ke posisi semula secara otomatis, dan lampu sein samping yang bersangkutan akan berkedip 3 kali.

Menyalakan lampu kabut

Dengan lampu depan menyala, gunakan opsi servis cepat kontrol kendaraan atau sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem pencahayaan lalu sentuh tombol lampu kabut belakang untuk menyalakan lampu kabut belakang.

Menyalakan lampu posisi

Nyalakan catu daya kendaraan, gunakan opsi servis cepat kontrol kendaraan atau sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka pengaturan sistem pencahayaan lalu sentuh tombol lampu posisi untuk menyalakan lampu posisi.

Jika fungsi lampu depan otomatis diaktifkan, lampu posisi dan lampu akan menyala atau mati secara otomatis sesuai dengan ambient light.



CATATAN

- ◆ Lampu siang hari juga berfungsi sebagai lampu posisi depan. Saat lampu siang hari menyala, hanya lampu posisi belakang yang menyala.

Lampu siang hari

Lampu berjalan siang hari menyala secara otomatis saat kendaraan distarter dan lampu utama tidak menyala, sehingga pengguna lalu lintas lain dapat dengan mudah mendeteksi kendaraan Anda.



PERINGATAN

- ◆ Harap gunakan lampu secara wajar sesuai dengan kondisi jalan dan lingkungan berkendara.
- ◆ Sinar yang tinggi dapat menyebabkan silau bagi pengemudi kendaraan yang melaju dalam jarak dekat, yang dapat dengan mudah menyebabkan kecelakaan. Oleh karena itu, harap gunakan lampu jauh secara wajar.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Apabila kendaraan melewati tikungan tajam, bukit, jembatan lengkung, penyeberangan atau persimpangan tanpa lampu lalu lintas, lampu jauh dan lampu rendah harus dinyalakan secara bergantian untuk peringatan.



CATATAN

- ◆ Dalam beberapa kondisi lembab (seperti kelembapan udara tinggi, pencucian kendaraan, dll.), bagian dalam lampu mungkin tertutup lapisan kabut atau bahkan sedikit tetesan air. Hal ini disebabkan oleh kabut air yang timbul karena udara lembab masuk ke lampu melalui lubang ventilasi, dan suhu lensa lampu relatif rendah, serupa dengan kabut pada jendela kendaraan pada hari hujan. Ini adalah fenomena fisik yang normal dan tidak akan mempengaruhi fungsi dan masa pakai lampu.
- ◆ Saat kendaraan berada di lingkungan kering atau lampu dinyalakan, uap air akan menguap secara bertahap, dan mungkin terdapat residu hanya di sudut-sudut lampu, namun fenomena kabut dapat muncul berulang kali.
- ◆ Jika terdapat banyak tetesan air atau air yang terkumpul di dalam lampu, harap hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Jika lupa mematikan lampu posisi, maka otomatis akan padam setelah catu daya kendaraan dimatikan beberapa saat atau kendaraan memasuki kondisi anti maling, guna menghemat daya aki.
- ◆ Saat kendaraan dimatikan, jika lampu posisi menyala, membuka pintu samping pengemudi akan memicu pengingat suara dan visual pada instrumen bahwa lampu tidak dimatikan.


CATATAN

- ◆ Jika salah satu lampu sinyal belok mati, lampu sinyal belok lainnya di sisi yang sesuai dan lampu indikator sinyal belok yang sesuai pada instrumen akan berkedip pada frekuensi yang lebih tinggi.
- ◆ Setelah terjadi tabrakan, semua lampu sein dan lampu indikator sein akan berkedip secara bersamaan.
- ◆ Di lingkungan berkabut, fungsi lampu depan otomatis mungkin tidak berfungsi secara normal. Dalam hal ini, lampu depan perlu dinyalakan secara manual.

Intelligent High Beam Control (IHBC)

Setelah IHBC dihidupkan, kendaraan secara otomatis beralih antara lampu sorot tinggi dan lampu sorot rendah sesuai dengan lingkungan berkendara.

Mengaktifkan dan menonaktifkan IHBC

IHBC dapat diaktifkan atau dinonaktifkan pada tampilan konsol tengah.

Tarik tuas kontrol lampu/wiper kembali ke arah roda kemudi dan tahan selama 2 detik untuk mengaktifkan atau menonaktifkan IHBC. Jika lampu depan dalam mode non-AUTO saat sistem ini diaktifkan, maka lampu depan secara otomatis akan beralih ke mode AUTO.

Menggunakan IHBC

1. Aktifkan IHBC.
2. Aktifkan fungsi lampu depan AUTO pada tampilan konsol tengah. Setelah sinar rendah menyala secara otomatis, IHBC berada dalam status siap kerja,

dan lampu indikator  pada instrumen menyala. Kendaraan mendeteksi lingkungan berkendara dan secara otomatis beralih antara sinar tinggi dan rendah. Pada saat ini, lampu indikator  pada instrumen menyala.

Keterbatasan sistem

Dalam kondisi tertentu termasuk namun tidak terbatas pada hal berikut, IHBC mungkin tidak berfungsi secara normal:

- ◇ Kendaraan melaju dengan kecepatan rendah.
- ◇ Lampu kabut menyala.
- ◇ Wiper beroperasi dengan kecepatan tinggi selama jangka waktu tertentu.
- ◇ Lingkungan berkendara cerah.
- ◇ Pengemudi mengemudikan kendaraan secara agresif, seperti melakukan pengereman darurat, tikungan tajam, dll.
- ◇ Lampu sein menyala.

- ◇ Permukaan kaca di depan kamera depan tertutup benda asing.
- ◇ Saat berkendara di jalan yang remang-remang, ada objek yang sangat reflektif di depan.
- ◇ Saat berkendara di lingkungan dengan penerangan yang kurang, ada pejalan kaki atau sepeda di depan.
- ◇ Lampu kendaraan yang melaju terhalang oleh benda-benda, seperti pembatas tabrakan, pagar pembatas tengah yang tinggi, dan jalur hijau.
- ◇ Saat mengikuti kendaraan di depannya, kecerahan lampu belakang kendaraan di depannya redup atau tidak memenuhi standar nasional.
- ◇ Saat kendaraan melaju di tikungan tajam/jalan pegunungan/jalan terjal.
- ◇ Saat kendaraan melaju di jalan yang landai atau bergelombang.
- ◇ Saat kendaraan melaju dalam cuaca buruk seperti hujan lebat, salju, kabut, dll.
- ◇ Sistem salah.



PERINGATAN

- ◆ IHBC hanyalah fungsi bantuan mengemudi yang membantu Anda menggunakan metode pencahayaan terbaik ketika kondisinya sesuai.
- ◆ Pengemudi selalu bertanggung jawab untuk beralih secara manual antara lampu jauh dan lampu dekat ketika kondisi lalu lintas dan lingkungan memerlukannya.



PERHATIAN

- ◆ IHBC mungkin tidak mengenali semua lingkungan berkendara dengan benar dan mungkin tidak berfungsi dengan baik di beberapa lingkungan.
- ◆ Jika kamera depan terhalang oleh kotoran, stiker, es, salju, dll., IHBC mungkin tidak tersedia.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Perubahan pada sistem penerangan kendaraan (seperti memodifikasi lampu depan) juga dapat menyebabkan IHBC menurun atau tidak tersedia.

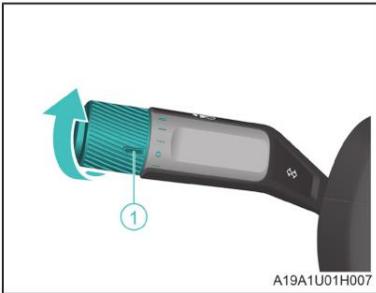


CATATAN

- ◆ Jika Anda berpapasan dengan kendaraan tidak bermotor seperti sepeda atau sepeda listrik, IHBC harus dimatikan tepat waktu agar tidak menyalakan orang lain.
- ◆ Fungsi kedipan lampu jauh dan lampu jauh dapat diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual kapan saja.
- ◆ Mengaktifkan fungsi kedipan lampu jauh atau lampu dekat secara manual juga akan menonaktifkan IHBC.
- ◆ Mematikan fungsi lampu depan otomatis akan menonaktifkan IHBC.

Kontrol wiper

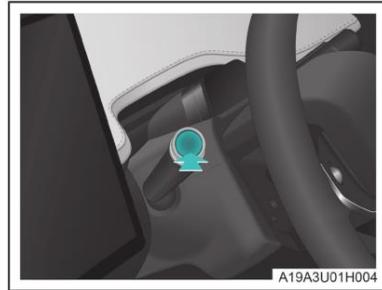
Pengoperasian wiper depan



Putar kenop pengatur wiper ke atas atau ke bawah dari posisi , sehingga ikon posisi wiper depan sejajar dengan ikon referensi posisi kenop pengatur wiper  secara bergantian, dan mode wiper depan dapat dipilih. Kontrol spesifiknya adalah sebagai berikut:

-   : Wiper depan beroperasi pada kecepatan tinggi.
-   : Wiper depan beroperasi pada kecepatan rendah.
-   : Wiper depan beroperasi sebentar-sebentar.
-   : Wiper depan dimatikan.
-   : Wiper manual. Atur tuas kontrol wiper ke posisi ini dan tahan agar wiper depan dapat terus beroperasi. Setelah dilepas, tuas pengatur wiper kembali ke posisi , dan wiper depan berhenti.

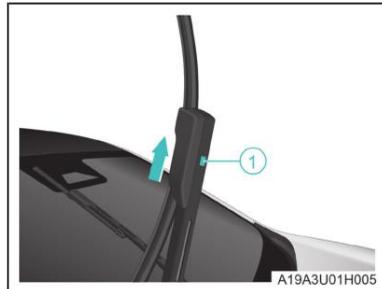
Pencucian kaca depan



Tekan dan tahan tombol washer wiper depan agar nosel washer depan menyemprotkan cairan washer. Setelah tuas kontrol wiper dilepaskan, nosel pencuci depan berhenti menyemprotkan cairan pencuci, wiper beroperasi beberapa kali, dan kemudian beroperasi satu kali setelah jangka waktu tertentu dan berhenti.

Mengganti bilah wiper

1. Aktifkan mode pemeliharaan wiper melalui tampilan konsol tengah. Kemudian wiper blade depan akan bergerak ke posisi tertinggi lalu berhenti.
2. Tarik lengan wiper dari kaca depan.



3. Tekan tombol pengunci bilah wiper , lalu lepaskan bilah wiper sesuai arah tanda panah.

4. Pasang bilah wiper dengan langkah terbalik.
5. Pasang kembali lengan wiper secara perlahan ke kaca depan.
6. Nonaktifkan mode pemeliharaan wiper melalui tampilan konsol tengah. Kemudian bilah wiper depan akan kembali ke posisi semula secara otomatis.



PERINGATAN

- ◆ Periksa bilah wiper secara teratur. Periksa karet apakah ada keretakan atau pengerasan lokal. Jika fenomena ini terjadi, bilah wiper harus diganti, jika tidak, akan tertinggal garis setelah diseka atau kaca depan tidak akan terhapus dengan bersih sehingga mempengaruhi penglihatan pengemudi.



PERHATIAN

- ◆ Jangan membuka kap saat lengan wiper depan ditarik ke atas; jika tidak, kap dan lengan wiper depan bisa rusak.
- ◆ Setelah bilah wiper diganti, pegang lengan wiper dengan tangan dan letakkan di kaca mobil secara perlahan, agar terhindar dari kerusakan kaca mobil akibat penempatan yang cepat.
- ◆ Setelah bilah wiper dilepas, lengan wiper harus tetap tegak untuk menghindari kerusakan pada kaca depan akibat jatuhnya lengan wiper.



CATATAN

- ◆ Sebelum memasuki mode pemeliharaan wiper, kap harus ditutup, jika tidak, mode perawatan wiper tidak dapat diaktifkan.
- ◆ Pada hari-hari dingin di musim dingin atau di hari-hari panas di musim panas, mode pemeliharaan wiper dapat diaktifkan, dan wiper depan harus diangkat dari kaca depan.
- ◆ Fungsi wiper otomatis dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah. Jika fungsi ini diaktifkan, wiper akan melakukan wiper secara otomatis ketika tuas kontrol wiper diatur ke posisi - - -.
- ◆ Untuk beberapa model, menyeka dan mencuci kaca depan dapat dikontrol melalui perintah suara.
- ◆ Untuk beberapa model, mode pemeliharaan wiper dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui perintah suara.

Peringatan Tabrakan Depan (FCW)

FCW menggunakan radar gelombang milimeter yang dipasang di bagian depan kendaraan dan kamera di kaca depan untuk mendeteksi jarak relatif dan kecepatan objek di jalur yang sama di depan. Sistem mengevaluasi risiko potensi tabrakan dengan mempertimbangkan tindakan pengemudi lainnya, seperti menekan pedal rem atau akselerator. Ketika risiko tabrakan terdeteksi, sistem segera memperingatkan pengemudi untuk mengambil tindakan. Jika terjadi tabrakan, sistem secara otomatis mengerem. Jika pengemudi melakukan pengereman namun tenaga pengereman tidak cukup untuk menghindari tabrakan, sistem akan meningkatkan gaya pengereman untuk mencegah atau mengurangi bentura n.

Mengaktifkan dan menonaktifkan FCW

Saat Anda menghidupkan kendaraan, FCW secara otomatis mengaktifkan fungsi peringatan dan pengereman secara default. Anda juga dapat menggunakan tampilan konsol tengah untuk mengaktifkan fungsi peringatan saja atau mematikan FCW. Setelah FCW dinonaktifkan, lampu indikator

FCW OFF  pada instrumen akan menyala.

Peringatan Tabrakan Depan (FCW)

Mengatur waktu peringatan

- ◇ Setelah FCW aktif, waktu peringatan dapat diatur sebagai "Jauh", "Sedang" atau "Dekat" melalui tampilan konsol tengah.

Mode peringatan

- ◇ Peringatan jarak
 - Peringatan jarak terpicu ketika kendaraan Anda mengikuti kendaraan di depan terlalu dekat dengan kecepatan konstan dan terdapat risiko tabrakan secara umum. Pada saat ini, instrumen menampilkan target yang sesuai dengan warna kuning, disertai dengan alarm yang terdengar.
- ◇ Peringatan kedekatan
 - Ketika peringatan jarak dekat tabrakan dipicu, instrumen menampilkan target yang sesuai

dengan warna merah, disertai dengan alarm yang dapat didengar.

- ◇ Peringatan brengsek rem
 - Ketika mendeteksi bahwa kecepatan kendaraan Anda relatif tinggi dan terdapat risiko tinggi tabrakan dengan target kendaraan di depannya, FCW akan memicu peringatan brengsek rem untuk mengingatkan pengemudi agar segera melakukan pengereman darurat.

Pengereman Darurat Otonom (AEB)

Tingkat pengereman otonom

- ◇ Pengereman tingkat 1: Rem brengsek saat mendekati kendaraan di depan.
- ◇ Pengereman level 2: Pengereman darurat otomatis ringan saat mendekat lebih jauh,
- ◇ Pengereman tingkat 3: Pengereman otomatis penuh ketika tabrakan sudah dekat dan tidak dapat dihindari.

Keterbatasan sistem

Dalam kondisi tertentu termasuk namun tidak terbatas pada hal berikut, FCW mungkin tidak berfungsi secara normal:

- ◇ Kendaraan di depan memiliki ground clearance yang sangat tinggi, seperti semi trailer.
- ◇ Bagian belakang kendaraan di depan relatif rendah, seperti trailer dengan tempat tidur rendah.
- ◇ Kendaraan di depannya berbentuk tidak beraturan, seperti traktor atau sespan.
- ◇ Kecerahan lingkungan sekitar berubah secara tiba-tiba, seperti saat masuk atau keluar terowongan.
- ◇ Bagian belakang kendaraan di depan berukuran kecil, seperti truk tanpa muatan.
- ◇ Objek yang terdeteksi di depan mengalami percepatan, perlambatan, atau belokan secara tiba-tiba.

- ◇ Benda yang terdeteksi di depan tiba-tiba memotong bagian depan kendaraan Anda dalam jarak dekat.
 - ◇ Kendaraan di depannya adalah sepeda dengan bentuk khusus, misalnya sepeda anak atau sepeda tandem.
 - ◇ Benda yang diangkut oleh kendaraan di depannya keluar dari bumper belakangnya.
 - ◇ Kendaraan Anda melaju dengan kecepatan sangat tinggi.
 - ◇ Kendaraan Anda melaju di lereng.
 - ◇ Kendaraan Anda berada di tikungan sempit.
 - ◇ Pedal akselerator ditekan dengan keras atau kendaraan berakselerasi dengan cepat.
 - ◇ FCW dimatikan atau tidak berfungsi.
 - ◇ ESP dimatikan secara manual.
 - ◇ Kendaraan Anda memasuki status kontrol ESP.
 - ◇ Permukaan area tempat kamera depan pintar berada atau permukaan sensor radar kotor atau tertutup benda asing.
 - ◇ Kendaraan Anda sedang mundur.
 - ◇ Kendaraan Anda berada dalam kondisi lalu lintas yang kacau.
 - ◇ Kendaraan Anda sedang menarik kendaraan lain.
 - ◇ Pejalan kaki berdiri di pulau atau tikungan keselamatan lalu lintas.
 - ◇ Pejalan kaki tertutup seluruhnya atau sebagian oleh benda lain, misalnya pekerja yang memegang tangga/pejalan kaki yang memegang payung.
 - ◇ Pejalan kaki memakai kostum atau topeng yang tidak biasa, misalnya kostum karnaval.
 - ◇ Ketinggian pejalan kaki di depan atau tinggi pengendara sepeda kurang dari 1m atau lebih dari 2m.
 - ◇ Pejalan kaki/pengendara sepeda mengenakan pakaian yang terlalu besar (seperti jas hujan atau rok panjang, dll.), sehingga menutupi garis luarnya.
 - ◇ Pejalan kaki sedang mendorong kereta dorong bayi, kursi roda, sepeda atau kendaraan lainnya.
 - ◇ Pejalan kaki sedang membungkuk atau jongkok, atau saat pengendara sepeda sedang membungkuk.
 - ◇ Jarak pandangnya buruk, seperti matahari terbenam, malam yang gelap, es dan salju, hujan lebat, badai pasir, kabut, cahaya latar, dll.
 - ◇ Kendaraan Anda melewati uap atau asap.
 - ◇ Kendaraan Anda tergelincir, atau melaju di jalan berkerikil atau jalan licin lainnya.
- Kondisi berikut dapat menyebabkan sistem tetap beroperasi meskipun kecil kemungkinan terjadinya tabrakan:
- ◇ Ada pola objek yang terdeteksi di depan kendaraan Anda.
 - ◇ Kendaraan Anda menyalip kendaraan yang sedang berpindah jalur atau berbelok ke kanan/kiri.
 - ◇ Kendaraan Anda menyalip kendaraan yang bersiap berbelok ke kanan/kiri.
 - ◇ Ada objek yang dapat dideteksi di pintu masuk kurva.
 - ◇ Kendaraan Anda berpindah jalur saat menyalip objek yang terdeteksi.
 - ◇ Kendaraan Anda mendekati objek yang terdeteksi di depan saat berkendara di jalur berkelok-kelok atau mengubah rutenya.
 - ◇ Kendaraan Anda melewati bangunan di bawahnya seperti gantri, papan reklame, atau rambu jalan.
 - ◇ Terdapat benda logam (seperti penutup lubang got dan pelat baja), tangga atau tonjolan di depannya.
 - ◇ Kendaraan Anda mendekati objek seperti tiang pinggir jalan, pagar, pohon.
 - ◇ Kendaraan Anda mendekati pembatas tempat parkir atau pembatas lain yang dapat dibuka.
 - ◇ Kendaraan Anda berkendara di dekat objek yang memantulkan gelombang radio, seperti menara TV, stasiun radio, pembangkit listrik.

FCW mungkin tidak selalu dapat mengidentifikasi objek dan kondisi lalu lintas yang kompleks dengan jelas. Dalam hal ini, sistem ini dapat:

- ◇ Keluarkan peringatan atau lakukan pengereman bila tidak diperlukan.
- ◇ Gagal mengeluarkan peringatan atau menerapkan pengereman bila diperlukan.



PERINGATAN

- ◆ FCW hanyalah sistem bantuan pengemudi yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara Anda, namun tunduk pada batasan hukum fisika, dan karenanya tidak boleh digunakan untuk mengemudi berisiko. Pengemudi harus mengemudi dengan hati-hati dan siap mengerem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau menghindari rintangan.
- ◆ FCW hanya efektif pada kendaraan, pejalan kaki, atau kendaraan roda dua yang terdeteksi oleh sensor radar dan kamera untuk memperingatkan pengemudi dan mengurangi tabrakan, sehingga mungkin tidak merespons atau merespons dengan penundaan. Jangan menunggu FCW mengeluarkan peringatan atau mengerem. Pengemudi harus aktif mengerem sesuai kebutuhan. Anda selalu memikul tanggung jawab utama untuk berkendara yang aman dan harus mematuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas yang berlaku.
- ◆ FCW hanya memberikan peringatan kepada pengemudi untuk menghindari tabrakan dan pengereman terbatas untuk mengurangi cedera akibat tabrakan. Tidak mungkin untuk sepenuhnya mencegah kecelakaan kendaraan atau mencegah cedera diri. Pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan, mengemudi dengan hati-hati, dan bertanggung jawab penuh atas perilaku mengemudinya sendiri.
- ◆ Deteksi target oleh FCW tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi.
- ◆ Meskipun FCW dirancang untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan atau mengurangi cedera akibat tabrakan, efek sistemnya akan

bervariasi tergantung pada kondisi jalan dan perilaku mengemudi yang berbeda.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Oleh karena itu, sistem ini mungkin tidak selalu mencapai tingkat kinerja yang sama. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini dan pastikan untuk memperhatikan saat mengemudi.
- ◆ Jangan mencoba menguji sendiri kondisi kerja FCW. Tergantung pada karakteristik objek yang digunakan untuk pendeteksian (seperti kendaraan palsu, boneka, atau karton yang menyimulasikan objek yang dapat dideteksi) dan kecerahan lingkungan sekitar, sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik, sehingga mengakibatkan kecelakaan yang tidak perlu.
- ◆ Dalam beberapa kasus, jika FCW terpicu (baik peringatan atau intervensi pengereman otomatis), jika pedal akselerator ditekan dengan keras atau roda kemudi diputar, sistem akan menilai bahwa pengemudi melakukan tindakan mengelak, sehingga terpicunya fungsi tersebut dapat dibatalkan.
- ◆ Jangan gunakan sistem ini dalam situasi berikut, jika tidak, sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik, sehingga mengakibatkan kecelakaan atau cedera yang tidak perlu:
 - Kendaraan Anda sedang menarik kendaraan lain.
 - Kendaraan Anda sedang ditarik.
 - Kendaraan Anda berada pada dinamometer sasis, seperti saat inspeksi kendaraan tahunan.
 - Ban tidak terisi angin dengan benar atau terlalu aus.
 - Rantai ban sudah terpasang.

**PERHATIAN**

- ◆ Jika FCW tidak normal (seperti fungsi ini dipicu secara tidak normal beberapa kali), harap matikan fungsi ini dan segera kunjungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan perbaikan.

**CATATAN**

- ◆ Peringatan FCW dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator atau memutar roda kemudi.
- ◆ FCW bekerja dalam rentang kecepatan 8km/jam hingga 120km/jam. Untuk pejalan kaki dan kendaraan roda dua, FCW bekerja dalam rentang kecepatan kendaraan 10km/jam hingga 80km/jam; untuk kendaraan lain, ini bekerja dalam rentang kecepatan kendaraan 10km/jam hingga 120km/jam. Bagi pejalan kaki dan kendaraan roda dua, fungsi pengereman otomatis berfungsi dengan baik saat kecepatan kendaraan Anda antara 10 km/jam dan 65 km/jam. Untuk kendaraan lain, fungsi pengereman otomatis berfungsi dengan baik saat kecepatan kendaraan Anda antara 10 km/jam dan 80 km/jam. Antara 80 km/jam dan 120 km/jam, FCW mungkin tidak dapat mencegah tabrakan namun masih dapat memberikan peringatan tabrakan.

Peringatan Tabrakan Belakang (RCW)

RCW merupakan fungsi bantuan pengemudi yang terus memantau situasi di belakang kendaraan selama berkendara normal. Ketika mendeteksi kendaraan mendekat dengan cepat dari belakang dengan risiko tabrakan, lampu peringatan bahaya akan berkedip cepat untuk memperingatkan kendaraan di belakang.

Aktivasi dan penonaktifan

RCW dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.

Keterbatasan sistem

RCW dapat mengeluarkan peringatan yang tidak perlu dalam situasi berikut, termasuk namun tidak terbatas pada:

- ◇ Sensor radar tidak sejajar karena adanya benturan keras pada sensor radar atau area sekitarnya.
- ◇ Jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan dibelakang sangatlah dekat.
- ◇ Jalurnya sempit, atau kendaraan yang melaju di tepi jalur selain jalur yang berdekatan memasuki area deteksi.
- ◇ Kendaraan Anda melaju di tikungan tajam, tikungan terus menerus, atau jalan tidak rata.
- ◇ Jarak antara kendaraan Anda dan benda yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan Anda (seperti pagar pembatas, tembok, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.



PERINGATAN

- ◆ RCW hanya merupakan sistem bantuan pengemudi, tidak dapat menggantikan pengawasan pengemudi terhadap kondisi lalu lintas, dan pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.
- ◆ RCW tidak dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan atau rintangan lain.
- ◆ Jika kendaraan di belakang bergerak terlalu cepat, sistem mungkin tidak

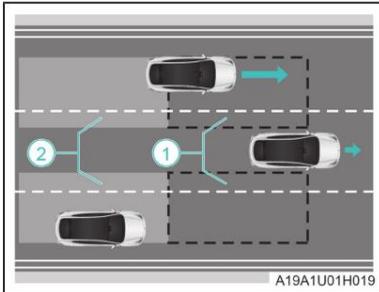
dapat mengeluarkan peringatan tepat waktu.



PERINGATAN

- ◆ Ketika pengemudi telah menyalakan saklar lampu peringatan bahaya, sistem tidak akan memicu peringatan tersebut.

Deteksi Titik Buta (BSD)



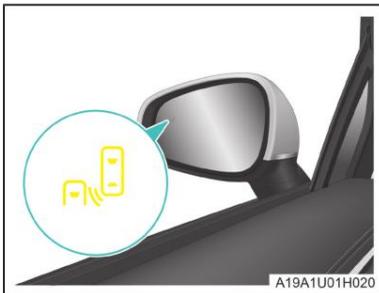
- ① Titik buta pada jalur yang berdekatan
- ② Area di belakang titik buta

BSD memantau kendaraan yang berada di titik buta dan area di belakang titik buta melalui radar pendeteksi titik buta yang dipasang di bagian belakang kendaraan. Ketika kendaraan terdeteksi mendekat dari belakang dengan cepat, sistem akan memberitahu pengemudi melalui kaca spion eksterior.

Aktivasi dan penonaktifan

BSD dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.

Mode peringatan



Saat mengemudi (dengan kecepatan di atas 15 km/jam), jika kendaraan lain memasuki titik buta dari belakang atau samping, atau jika kendaraan di belakang mendekat dengan cepat dari jalur yang berdekatan, atau jika kendaraan memasuki titik buta dari depan dan tetap berada di titik buta selama jangka waktu tertentu, lampu peringatan pada kaca

spion eksterior di sisi yang bersangkutan akan menyala.

Jika lampu sein di sisi yang sama dinyalakan saat ini, lampu peringatan di kaca spion eksterior akan berkedip, dan target di sisi peringatan akan ditandai dengan tanda bahaya. Pada saat yang sama, sistem akan membunyikan alarm untuk mengingatkan Anda akan risiko berpindah jalur.

Keterbatasan sistem

BSD mungkin mengeluarkan peringatan yang tidak perlu dalam situasi termasuk namun tidak terbatas pada hal berikut:

- ◇ Sensor radar tidak sejajar karena adanya benturan keras pada sensor radar atau area sekitarnya.
- ◇ Jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan dibelakang sangatlah dekat.
- ◇ Jalurnya sempit, atau kendaraan yang melaju di tepi jalur selain jalur yang berdekatan memasuki area deteksi.
- ◇ Kendaraan Anda melaju di tikungan tajam, tikungan terus menerus, atau jalan tidak rata.
- ◇ Jarak antara kendaraan Anda dan benda yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan Anda (seperti pagar pembatas, tembok, atau rambu lalu lintas) terlalu dekat.

Dalam beberapa situasi tertentu, BSD mungkin tidak berfungsi dengan baik atau tidak berfungsi. Contoh:

- ◇ Target pendeteksiannya terlalu kecil, seperti sepeda, skuter listrik self-balancing.
- ◇ Target pendeteksiannya tidak bergerak.
- ◇ Kondisi cuaca luar terlalu buruk, seperti hujan, salju.
- ◇ Kendaraan Anda melaju di tikungan, tanjakan, dan jalan lainnya.


PERINGATAN

- ◆ BSD hanya dapat membantu pengemudi dalam berkendara yang aman dan tidak berlaku di semua kasus.
- ◆ Demi keselamatan, pengemudi tidak bisa sepenuhnya mengandalkan BSD dan harus selalu menggunakan kaca spion interior dan kaca spion eksterior dengan benar.


PERHATIAN

- ◆ BSD hanya mendukung pengemudi di area terbatas di samping kendaraan. Ia tidak dapat memberikan peringatan bagi kendaraan yang mendekat dari belakang.
- ◆ Pastikan area di sekitar sensor bumper belakang tidak tertutup es, salju, atau benda lain. Jika ada sensor yang terganggu, kinerja sistem akan berkurang.
- ◆ Sistem akan secara otomatis kembali beroperasi normal setelah salah satu kondisi berikut terpenuhi:
 - Kendaraan terdeteksi kembali di sisi yang terganggu.
 - Kendaraan dimatikan lalu dihidupkan kembali.


CATATAN

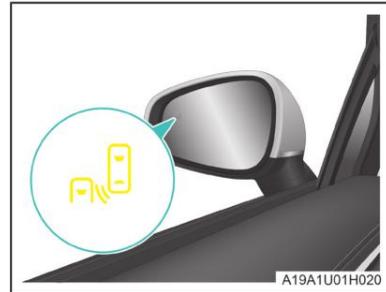
- ◆ Saat kendaraan Anda menyalip dengan cepat, kendaraan yang berada sebaratar di titik buta tidak akan memicu peringatan.
- ◆ Peringatan yang salah bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Peringatan Pembukaan Pintu (DOW)

Saat kendaraan diparkir, DOW memantau area belakang. Jika sistem mendeteksi kendaraan atau pejalan kaki mendekat dari belakang saat pengemudi atau penumpang membuka pintu, sistem akan mengeluarkan peringatan untuk mengingatkannya agar berhati-hati terhadap kendaraan atau pejalan kaki di belakang, untuk mencegah tabrakan.

Aktivasi dan penonaktifan

DOW dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.

Mode peringatan


Jika kendaraan atau pejalan kaki mendekati kendaraan Anda setelah parkir, lampu peringatan pada kaca spion eksterior di sisi yang bersangkutan akan menyala. Saat ini, pengemudi dan penumpang harus terlebih dahulu memastikan bahwa lingkungan pembukaan pintu aman.

Jika Anda membuka pintu di sisi peringatan saat ini, lampu peringatan di kaca spion eksterior akan berkedip dan sistem akan mengeluarkan alarm yang berbunyi, mengingatkan Anda bahwa mungkin berbahaya untuk terus membuka pintu.

Keterbatasan sistem

DOW mungkin mengeluarkan peringatan yang tidak perlu dalam situasi berikut, termasuk namun tidak terbatas pada:

- ◇ Sensor radar tidak sejajar karena adanya benturan keras pada sensor radar atau area sekitarnya.

- ◇ Jarak antara kendaraan anda dengan kendaraan di kiri dan kanan sangatlah dekat.
- ◇ Jarak antara kendaraan Anda dengan benda yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan Anda (seperti pagar pembatas, tembok, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang diparkir) terlalu dekat.



PERINGATAN

- ◆ DOW hanya merupakan sistem bantuan pengemudi, tidak dapat menggantikan pengawasan pengemudi terhadap kondisi lalu lintas, dan pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar.
- ◆ DOW tidak dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan atau rintangan lain.
- ◆ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan peringatan tepat waktu.



CATATAN

- ◆ Peringatan yang salah bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Peringatan Lalu Lintas Lintas Belakang (RCTA)

RCTA mendeteksi titik buta di kedua sisi belakang kendaraan melalui sensor radar yang dipasang di sudut kiri dan kanan belakang kendaraan. Saat kendaraan mundur, jika mendeteksi kendaraan mendekat dari belakang dengan cepat, sistem akan memperingatkan pengemudi melalui sinyal visual di kaca spion luar, alarm yang terdengar dari instrumen, dan gambar di SVM.

Aktivasi dan penonaktifan

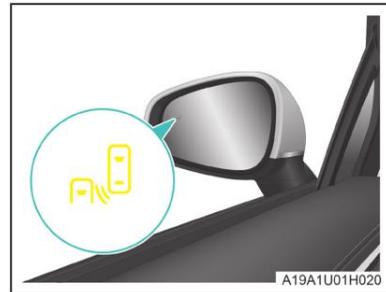
RCTA dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.

Kondisi kerja

Kondisi berikut harus dipenuhi agar fungsi ini dapat diaktifkan:

- ◇ Kendaraan berada pada gigi "R".
- ◇ Kecepatan kendaraan kurang dari 10km/jam.
- ◇ Fungsi beroperasi normal tanpa kesalahan.

Mode peringatan



Saat mundur, ketika sistem mendeteksi kendaraan mendekat dari belakang dengan risiko tabrakan, lampu peringatan pada kaca spion eksterior di sisi yang bersangkutan akan berkedip, disertai dengan suara alarm. Pada saat yang sama, target peringatan yang sesuai di sisi berbahaya di belakang kendaraan yang ditunjukkan pada instrumen berubah menjadi merah, mengingatkan Anda bahwa berbahaya untuk terus mundur.

Keterbatasan sistem

RCTA dapat mengeluarkan peringatan yang tidak perlu dalam situasi berikut, termasuk namun tidak terbatas pada:

- ◇ Sensor radar tidak sejajar karena adanya benturan keras pada sensor radar atau area sekitarnya.
- ◇ Sebuah kendaraan lewat di samping kendaraan Anda.
- ◇ Tempat parkir menghadap langsung ke jalan dan banyak kendaraan yang lalu lalang di jalan tersebut.
- ◇ Jarak antara kendaraan Anda dengan benda yang dapat memantulkan gelombang radio ke bagian belakang kendaraan Anda (seperti pagar pembatas, tembok, rambu lalu lintas, atau kendaraan yang diparkir) terlalu dekat.



PERINGATAN

- ◆ RCTA hanya merupakan sistem bantuan pengemudi, dan tidak dapat menggantikan pemantauan pengemudi terhadap kondisi lalu lintas, dan pengemudi harus tetap waspada dan menjaga kendali kendaraan setiap saat.
- ◆ RCTA tidak dapat mendeteksi objek di belakang kendaraan atau rintangan lain.
- ◆ Dalam beberapa kasus, sistem tidak dapat mengeluarkan peringatan tepat waktu.
- ◆ Sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik bila kecepatan mundur kendaraan terlalu tinggi.
- ◆ Sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika ESP gagal.



CATATAN

- ◆ Jika alarm suara RCTA diaktifkan, alarm radar mundur akan dimatikan. Ketika alarm berakhir, alarm radar mundur akan dipulihkan.
- ◆ Peringatan yang salah bersifat sementara dan dapat diperbaiki secara otomatis.

Lane Departure Warning (LDW)

LDW menggunakan kamera yang dipasang di kaca depan untuk mendeteksi marka jalur di jalan. Ketika mendeteksi tanda-tanda kendaraan keluar dari jalurnya, ia mengeluarkan peringatan, atau membantu pengemudi agar kendaraan tetap berada di jalurnya dengan mengontrol EPS untuk mengoreksi arah mengemudi kendaraan.

Aktivasi dan penonaktifan

LDW dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.

Memilih mode LDW

Setelah LDW diaktifkan, mode peringatan keberangkatan jalur dapat dipilih sebagai "Peringatan" atau "Kemudi dan Peringatan" pada tampilan konsol tengah.

- ◇ Dalam mode "Peringatan", ketika LDW diaktifkan, penanda jalur yang sesuai pada instrumen akan disorot dengan warna merah, disertai dengan alarm yang dapat didengar.
- ◇ Dalam mode "Peringatan dan Kemudi", ketika LDW diaktifkan, jika sistem hanya membantu dalam penyesuaian kemudi korektif untuk menjaga kendaraan tetap di jalurnya, penanda jalur yang sesuai pada instrumen akan disorot dengan warna biru. Jika sistem melakukan koreksi kemudi dan alarm, garis penanda jalur yang sesuai akan ditandai dengan warna merah pada instrumen, disertai dengan bunyi perintah alarm.

Kondisi kerja

Setelah LDW diaktifkan, sistem diaktifkan ketika kondisi berikut terpenuhi.

- ◇ Kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 65km/jam.
- ◇ Sistem mendeteksi marka jalur yang valid setidaknya pada satu sisi.

Mode kerja

Ketika LDW diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalurnya, sistem akan mengirimkan peringatan atau melakukan penyesuaian kemudi korektif sesuai dengan mode peringatan keberangkatan jalur yang ditetapkan. Saat LDW diaktifkan, jika kendaraan menyimpang dari jalur dalam kondisi berikut, sistem tidak akan membunyikan alarm atau melakukan penyesuaian kemudi korektif:

- ◇ Pedal akselerator ditekan dengan cepat untuk akselerasi.
- ◇ Pedal rem dibanting untuk melakukan perlambatan.
- ◇ Lampu sinyal belok yang sesuai dihidupkan.
- ◇ Lampu peringatan bahaya menyala.
- ◇ Roda kemudi diputar dengan cepat.
- ◇ Interval waktu sejak alarm atau koreksi terakhir pendek.
- ◇ Kendaraan berjalan pada atau melintasi marka lajur secara terus menerus.
- ◇ Sistem memperingatkan pengemudi untuk mengambil alih kemudi.

Pengingat pengambilalihan

Saat mendeteksi tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi, LDW akan mengeluarkan pengingat pengambilalihan. Instrumen akan menampilkan pesan cepat yang berbunyi "Tolong putar roda kemudi sedikit" dan bel akan berbunyi bip. (Sistem mungkin salah menilai tangan pengemudi pada roda kemudi karena melepaskan kedua tangan dari roda kemudi.)

Saat sistem mengirimkan pengingat pengambilalihan, harap ambil alih kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara.

Petunjuk lainnya

Ketika instrumen menampilkan pesan prompt bertuliskan "ADiGO LKA limited", ini menunjukkan bahwa kamera di kaca depan rusak. Umumnya hal ini terjadi karena kaca depan kotor atau kamera terkena sinar matahari langsung. LKA tidak akan rusak karenanya dan tidak perlu diperiksa.

Keterbatasan sistem

Keterbatasan tersebut mencakup namun tidak terbatas pada, situasi berikut di mana LDW mungkin tidak berfungsi dengan baik (misalnya, menghasilkan peringatan atau tindakan pengarah yang tidak terduga) atau mungkin tidak berfungsi:

- ◇ Deteksi sensor terbatas.
 - Sinar matahari langsung menyebabkan suhu di sekitar kamera depan pintar menjadi terlalu tinggi.
 - Deteksi kamera terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan; kaca depan kotor, rusak, atau berkabut; area kamera terhalang; cipratan air, atau debu dari kendaraan di depan.
 - Deteksi radar terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan atau radar terhambat.
 - Kondisi cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju, badai pasir, kabut tebal, kabut, atau debu.
 - Perubahan intensitas cahaya secara tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, penerangan lampu depan kendaraan yang melaju, pantulan akumulasi air di jalan, serta masuk dan keluar terowongan.
 - Kondisi pencahayaan yang buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◇ Lingkungan jalan itu kompleks.
 - Ada marka jalur baru dan lama.
 - Tidak ada marka lajur atau marka lajur sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau warnanya tidak biasa, seperti persimpangan, pertigaan, dan penggabungan tanpa marka lajur.
 - Jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
 - Kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi melalui tikungan dengan kelengkungan besar.
- Area berkendara memiliki kemiringan memanjang atau lateral yang berlebihan.
- Jumlah jalur di area mengemudi bertambah atau berkurang.
- Arah marka lajur di depan berubah secara tajam, seperti penggabungan lajur atau perubahan lebar lajur secara tiba-tiba.
- Benda atau marka yang serupa dengan marka jalur mempengaruhi pengenalan, seperti marka rem, lapisan jalan, atau garis indikator jalan; bayangan garis median, pagar jalan, jalan layang, atau benda lain di dekat marka jalan.
- Pada saat macet, jarak kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan menghalangi marka jalan karena melewatinya.
- Jalan bergelombang dan menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
- Kondisi berkendara kendaraan tidak stabil karena jalan licin, es, penumpukan air, angin melintang, dll.
- ◇ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
 - Kendaraan melaju dengan muatan berlebihan.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, kesejajaran empat roda yang tidak normal.
 - Modifikasi kendaraan yang dilakukan oleh pengemudi, seperti penggantian steering gear, ESP, dan bagian terkait lainnya, atau penyemprotan cat pada bumper depan, mengakibatkan penurunan kinerja radar depan.



PERINGATAN

- ◆ LDW hanyalah sistem bantuan pengemudi dan tidak dapat secara aktif mengendalikan kendaraan untuk berpindah jalur atau mempertahankannya di jalur. Pengemudi harus selalu mengecek kondisi jalan, memegang kemudi dan aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Penggunaan LDW yang tidak tepat atau kelalaian dapat menyebabkan kecelakaan. Jangan mengandalkan LDW sepenuhnya atau mengemudikan kendaraan berisiko dengan bantuan sistem.
- ◆ LDW tidak selalu dapat mengidentifikasi marka jalur. Sistem mungkin salah mengidentifikasi atau bahkan tidak mengidentifikasi marka lajur atau tepi lajur karena cuaca buruk, penerangan malam yang buruk, air atau salju di jalan, marka lajur yang rusak atau buram. Oleh karena itu, pengemudi harus berkonsentrasi mengamati kondisi jalan dan lalu lintas serta berkendara dengan hati-hati.
- ◆ Lindungi kamera dari benturan keras, kelembapan, atau panas; dan jangan pernah melepas dan memasang kembali bagian tanpa izin. Jangan letakkan benda reflektif pada panel instrumen, yang tidak hanya mudah menyilaukan pengemudi tetapi juga dapat memantulkan cahaya ke jangkauan deteksi kamera, sehingga mempengaruhi pengoperasian normal sistem.
- ◆ Sistem hanya dapat mengatur sudut kemudi secara terbatas, sehingga tidak dapat menjanjikan bahwa mobil akan kembali ke jalurnya dalam keadaan.
- ◆ Suara di dalam atau kebisingan di luar mungkin menghalangi Anda untuk mendengar bunyi bip peringatan, sehingga Anda mungkin tidak memperhatikan peringatan yang dikeluarkan dari LDW dalam kondisi.
- ◆ Apabila mendeteksi tangan pengemudi sudah lama lepas dari kemudi atau kendaraan tidak sengaja menyimpang dari jalur, LDW akan memberikan peringatan atau intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Ketika LDW melakukan intervensi dalam memutar roda kemudi untuk penyesuaian kemudi korektif, pengemudi masih dapat memutar roda kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi merasakan torsi yang tidak masuk akal diterapkan pada roda kemudi oleh sistem, pengemudi dapat mengambil alih kendali kendaraan kapan saja untuk mengemudikannya sesuka hati.



PERHATIAN

- ◆ Jangan mewarnai atau melapisi kaca depan dengan bahan yang tidak memenuhi spesifikasinya. Benda tambahan yang berdampak buruk pada penglihatan kamera dapat mengakibatkan pengoperasian sistem yang tidak tepat.



CATATAN

- ◆ Ketika sistem hanya mendeteksi marka jalur yang valid di satu sisi, fungsi tersebut dapat diaktifkan, namun peringatan atau penyesuaian kemudi korektif hanya akan dilakukan di sisi tersebut.

Adaptive Cruise Control (ACC)

ACC menerapkan radar gelombang milimeter, kamera, dan sensor lain yang dipasang di bagian depan kendaraan untuk mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya di jalur yang sama, untuk mengontrol kendaraan Anda agar mengikuti kendaraan sebelumnya secara otomatis.

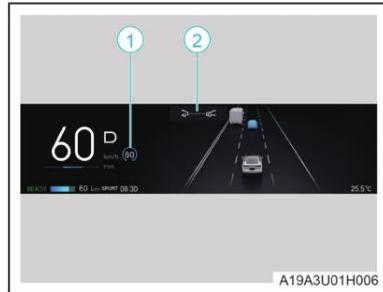
- ◇ Jika tidak ada kendaraan sebelumnya, ACC akan mengontrol kendaraan Anda untuk melaju pada kecepatan target yang ditetapkan.
- ◇ Ketika ada kendaraan sebelumnya, sistem akan secara otomatis mengontrol kendaraan Anda untuk melaju sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda, kecepatan kendaraan sebelumnya dan jarak aman yang ditetapkan.

Deskripsi tombol ACC



- ◇ Gulir ke atas dan ke bawah: Menyesuaikan kecepatan mengemudi otomatis.
- ◇ Beralih ke kiri dan kanan: Sesuaikan jarak berikut.

Penjelasan antarmuka



- ① Atur kecepatan mengemudi otomatis
- ② Atur jarak berikut

Mengaktifkan ACC

Dengan gigi "D", gerakkan pemindah kolom dengan cepat ke arah gigi "D" sebanyak satu kali. Kemudian lampu indikator yang sesuai pada instrumen berubah menjadi hijau, dan kendaraan memasuki mode ACC. Saat ini, atur kecepatan kendaraan saat ini sebagai kecepatan mengemudi otomatis.

Meningkatkan kecepatan mengemudi otomatis

Gulir ke atas roller di sisi kanan roda kemudi untuk meningkatkan kecepatan mengemudi otomatis.

Kecepatan mengemudi otomatis yang ditetapkan tidak lebih tinggi dari 120km/jam. (Ini mungkin bervariasi tergantung pada konfigurasi model.)

Mengurangi kecepatan mengemudi otomatis

Gulir ke bawah roller di sisi kanan roda kemudi untuk mengurangi kecepatan mengemudi otomatis.

Kecepatan mengemudi otomatis yang ditetapkan tidak lebih rendah dari 15km/jam.

Menyesuaikan jarak berikut untuk ACC

Setelah mengaktifkan ACC, jarak berikut ACC diatur ke AUTO secara default. Alihkan roller pada roda kemudi ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan jarak berikut, yang ditampilkan pada instrumen. Jaraknya terjauh bila disetel ke gigi 4.

Ketika jarak berikut diatur ke AUTO, sistem akan secara otomatis menyesuaikan jarak berikut target ke gigi 4 ketika mendeteksi bahwa salah satu kondisi berikut terpenuhi: kemiringan memanjang terlalu besar, radius kelengkungan terlalu kecil, cuaca buruk, atau target yang diikuti adalah target khusus.

Setelah berhenti dan memulai

Pada mode ACC, kendaraan Anda juga akan otomatis mengikuti ketika kendaraan di depannya melambat dan berhenti. Tergantung pada waktu berhenti kendaraan sebelumnya, saat kendaraan sebelumnya melaju, ACC kendaraan Anda akan berada dalam 3 kondisi berikut:

- ◇ Jika kendaraan sebelumnya berhenti sebentar, akan muncul jendela pop-up yang bertuliskan "Cruise waiting". Jika kendaraan sebelumnya berangkat pada saat ini, sistem akan secara otomatis melanjutkan pelayaran ACC kendaraan Anda.
- ◇ Jika kendaraan sebelumnya berhenti dalam waktu lama, akan muncul jendela pop-up bertuliskan "Cruise waiting". Jika kendaraan sebelumnya keluar, instrumen akan mengingatkan Anda untuk melanjutkan pelayaran ACC kendaraan Anda dengan menginjak pedal akselerator.
- ◇ Jika terdapat resiko seperti rintangan yang terlalu dekat dengan kendaraan Anda, jika kendaraan di depannya keluar, instrumen akan mengingatkan Anda untuk melanjutkan pelayaran ACC dengan menginjak pedal akselerator terlepas dari waktu tungguanya.

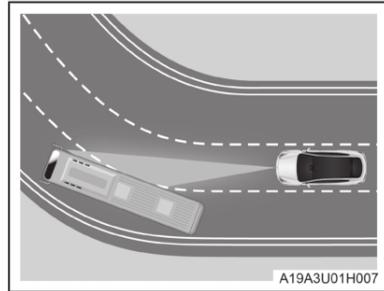
Membatalkan ACC

Dengan mengaktifkan ACC, ACC akan dibatalkan jika pedal rem ditekan atau pemindah kolom dipindahkan ke arah gigi "R" satu kali.

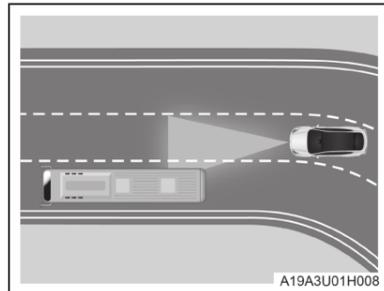
Keterbatasan sistem

ACC tunduk pada batasan hukum fisika, sehingga dalam beberapa lingkungan berkendara, pengemudi mungkin mendapati bahwa kendaraan tidak dikendalikan seperti yang diharapkan setelah reaksi ACC, oleh karena itu, pengemudi harus selalu siap untuk mengendalikan kendaraan. Kondisi berikut akan mempengaruhi fungsi sensor radar, sehingga pengemudi harus sangat waspada dalam kondisi berikut:

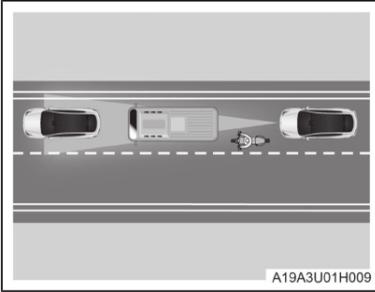
- ◇ Memperlambat untuk berhenti. Jika kendaraan di depannya melambat karena pengereman darurat, ACC juga akan memperlambat kendaraan Anda. Namun, hal itu belum tentu bisa menghindari tabrakan. Pengemudi perlu melakukan intervensi aktif dengan mengerem untuk menghindari tabrakan dari belakang.



- ◇ Mengemudi melalui tikungan. Saat berkendara melewati tikungan, sensor mungkin gagal menangkap kendaraan di depan, atau mungkin merespons kendaraan di jalur yang berdekatan. Dalam hal ini, ACC mungkin tidak merespons kendaraan di depan, atau dapat menyebabkan pengereman yang tidak perlu. Pengemudi perlu mengambil alih kendaraan secara aktif.

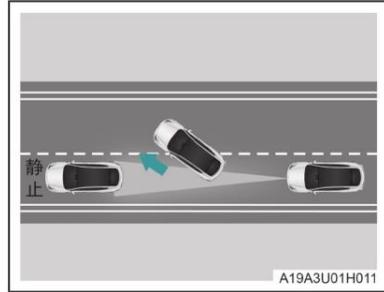


- ◇ Mengemudi keluar dari tikungan. Saat berkendara keluar dari tikungan yang panjang, karena ACC akan menghitung jalur terlebih dahulu, radar mungkin merespons kendaraan di jalur yang berdekatan dan mengerem kendaraan Anda. Proses pengereman ini dapat dihentikan dengan menekan pedal akselerator.



A19A3U01H009

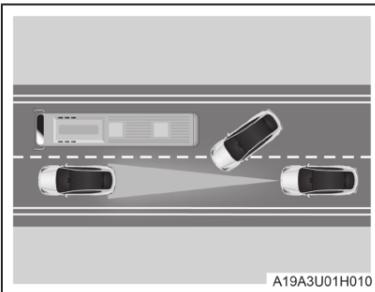
- ◇ Kendaraan sempit dan lalu lintas berbentuk Z di depan. Kendaraan sempit dan lalu lintas berbentuk Z di depan hanya dapat dideteksi oleh sensor ketika memasuki jangkauan deteksi sensor radar. Artinya, sistem tidak dapat mengidentifikasi kendaraan di luar jangkauan deteksi sensor. ACC mungkin tidak dapat mengidentifikasi kendaraan sempit seperti sepeda motor, dan berisiko gagal mengidentifikasi jarak secara akurat dari kendaraan yang dimodifikasi dan kendaraan yang melibatkan transportasi non-standar di depannya. Pengemudi harus siap mengambil alih kapan saja.



A19A3U01H011

- ◇ Jika kendaraan target di depan didorong keluar secara tiba-tiba dan kendaraan yang tidak bergerak muncul dalam jarak dekat, sensor dan aktuator rem akan mengalami jeda respons sehingga menyebabkan respons pengereman tertunda.
- ◇ Faktor-faktor yang mempengaruhi yang dapat menurunkan fungsi sensor:
 - Mengemudi dalam kondisi pengoperasian yang sulit seperti hujan badai, kabut, es, salju, atau lumpur.
 - Mengemudi di daerah dingin. (Kaca depan yang beku atau berkabut karena perbedaan suhu atau embun beku akan menghalangi kamera)

Dalam kondisi di atas, setelah sensor radar terpengaruh, pesan peringatan akan muncul di instrumen. Saat ini, baik ACC maupun FCW tidak berfungsi.



A19A3U01H010

- ◇ Perpindahan jalur kendaraan lain. Ketika kendaraan di jalur yang berdekatan masuk ke jalur Anda, jika tidak memasuki jangkauan deteksi, maka tidak dapat terdeteksi oleh sensor, sehingga mengakibatkan respon lag pada ACC.

- ◇ ACC bukanlah sistem keselamatan, pendeteksi hambatan, alarm tabrakan atau sistem anti tabrakan, melainkan sistem kenyamanan, sehingga pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraan dan bertanggung jawab penuh terhadap kendaraannya.
- ◇ ACC harus digunakan dengan hati-hati sesuai dengan jarak pandang, kondisi cuaca, kondisi jalan dan lalu lintas pada saat itu. Pengemudi harus selalu menjaga kendali kendaraannya dan bertanggung jawab penuh terhadap kecepatan kendaraan serta jarak dengan kendaraan lain.



PERINGATAN

- ◆ ACC tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab untuk memastikan bahwa kendaraan melaju dengan aman pada kecepatan yang sesuai dan menjaga jarak yang sesuai dari kendaraan lain.
- ◆ ACC tidak dapat mengatasi semua skenario mengemudi dan kondisi lalu lintas, cuaca dan jalan raya.
- ◆ ACC hanyalah sistem bantuan pengemudi, dan tidak dapat menggantikan perhatian dan penilaian Anda. Merupakan tanggung jawab Anda untuk menjaga jarak dan kecepatan yang aman, dan Anda harus siap melakukan intervensi jika ACC gagal menjaga kecepatan atau jarak yang tepat dari kendaraan di depan.
- ◆ Pengingat pengambilalihan ACC hanya memperingatkan pengemudi kendaraan yang terdeteksi oleh sensornya, sehingga ACC mungkin tidak mengirimkan alarm, atau mungkin mengirimkan alarm setelah penundaan tertentu. Oleh karena itu, pengemudi harus mengerem tepat waktu sesuai kebutuhan, dan tidak menunggu alarm berbunyi.
- ◆ Jangan gunakan ACC dalam kondisi seperti mengemudi di perkotaan, kemacetan lalu lintas, jalan multi-tikungan, dan kondisi jalan buruk (misalnya es, kabut, kerikil, hujan lebat, dan fenomena rawan tergelincir).



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ ACC bukanlah sistem penghindaran tabrakan. Jika kendaraan Anda semakin dekat dengan kendaraan di depannya dengan kecepatan yang lebih tinggi dari kendaraan di depannya dan efek pengereman ACC tidak mampu menghentikan kendaraan dengan aman sebelum terjadi tabrakan dengan kendaraan di depannya, maka pengemudi harus menginjak rem. pedal untuk mengurangi kecepatan kendaraan.
- ◆ Jangan aktifkan ACC saat berkendara di area tanpa jalan raya atau di jalan tanah. ACC hanya dapat diaktifkan di jalan datar yang dilapisi dengan pitch, semen, dll.
- ◆ ACC tidak akan memberikan tanggapan atau tanggapan terbatas terhadap hal-hal berikut:
 - Perbedaan kecepatan yang besar dengan kendaraan di depannya.
 - Mengemudi di jalur berbeda, berpindah jalur, atau mengemudi di tikungan dengan radius kecil.
 - Pejalan kaki, hewan, sepeda, kendaraan stasioner, rintangan tak terduga, dll.
 - Mendekati rintangan yang tidak bergerak seperti kendaraan yang mogok.
 - Kendaraan di jalur yang sama mendekati kendaraan Anda.
 - Kendaraan, sepeda, pejalan kaki, dll bergerak melawan lalu lintas.
 - Hambatan stasioner seperti kerucut lalu lintas, penghalang lalu lintas plastik.
 - Kondisi lalu lintas yang kompleks.
 - Lalu lintas datang atau lintas lalu lintas.
 - Trailer atau truk rendah, dan kendaraan dengan karakteristik tidak beraturan atau tidak standar.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Benda logam seperti rel kereta api, pelat logam, penghalang pinggir jalan seperti dinding beton, rumput dan pagar yang lebat, serta jembatan tegangan tinggi, pintu tol, dan terowongan dapat mengganggu pengoperasian normal sensor radar dan menyebabkan ACC tidak terpicu. atau dipicu secara tidak sengaja. Pengemudi harus waspada dan siap mengambil alih kendaraan setiap saat.
- ◆ Kendaraan di jalur yang berdekatan yang bergerak cepat ke arah lateral atau berjalan dekat dengan kendaraan Anda dapat menyebabkan ACC salah menentukan target, sehingga kendaraan mengerem dan meminta pengemudi untuk mengambil alih.
- ◆ Pastikan untuk memperhatikan kondisi lalu lintas dan meresponsnya dengan tepat. Jangan menunggu sistem mengidentifikasi target atau mengerem, tetapi aktifkan rem sesuai kebutuhan.
- ◆ ACC mungkin tidak merespons orang, hewan, dan kendaraan yang melintasi atau mendekati kendaraan di jalur yang sama.
- ◆ Saat berkendara melalui persimpangan jalan, gundukan kecepatan, jalan curam dan zebra cross, atau saat berpindah jalur, akses jalan raya, tanjakan atau ruas konstruksi, wajib keluar dari ACC untuk mengemudi manual, jangan sampai kendaraan berakselerasi secara otomatis hingga kecepatan yang ditentukan, menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ ACC dapat secara otomatis mengusir kendaraan setelah berhenti sejenak atau mendapat konfirmasi dari pengemudi. Dalam jangka waktu tersebut, pengemudi harus memastikan tidak ada hambatan atau peserta lalu lintas lain seperti pejalan kaki/sepeda di depan kendaraan.
- ◆ ACC mungkin tidak merespons kendaraan di depan yang sudah diam atau bergerak dengan kecepatan sangat rendah (mendekati berhenti).



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Sekalipun kendaraan yang bergerak telah diidentifikasi dan dipilih sebagai target oleh ACC, hanya bantuan terbatas setelah berhenti yang dapat diberikan. Selama berhenti mengikuti, pengemudi tetap harus siap mengambil alih kendaraan setiap saat untuk menghindari kecelakaan.
- ◆ ACC hanya dapat mencapai gaya pengereman terbatas, bukan pengereman darurat.
- ◆ Saat kendaraan siap melaju dan gigi disetel ke "D", setelah ACC diaktifkan, kendaraan yang diam akan memasuki kondisi mengemudi, sehingga perlu dioperasikan dengan hati-hati.
- ◆ Setelah kendaraan memasuki kondisi kendali ACC dari keadaan diam, kecepatan kendaraan dapat meningkat secara tiba-tiba. Dalam hal ini, harap pastikan keamanan di sekitar kendaraan untuk menghindari kecelakaan.



PERHATIAN

- ◆ Saat menggunakan ACC, instrumen menampilkan pesan "ADiGO ACC terbatas", yang menunjukkan bahwa ada kesalahan pada ACC. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- ◆ Jangan menabrak sensor radar. Jika sensor tidak sejajar karena benturan, maka akan menurunkan kinerja sistem dan bahkan menyebabkan sistem mati meskipun telah dilakukan pemeliharaan dan koreksi.
- ◆ Jika permukaan sensor radar atau kamera kotor atau tertutup oleh hujan, es, salju, lumpur, dll., ACC mungkin tidak berfungsi, dan instrumen akan menampilkan pesan cepat yang berbunyi "Harap bersihkan sensor mengemudi pintar". Setelah kotoran dibersihkan dari permukaan sensor, ACC akan kembali normal.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan menyemprot bumper depan dengan cat kendaraan tanpa izin, karena kinerja radar depan dapat menurun.
- ◆ Jika ACC gagal berfungsi dengan baik, hentikan penggunaannya, dan hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan tepat waktu.



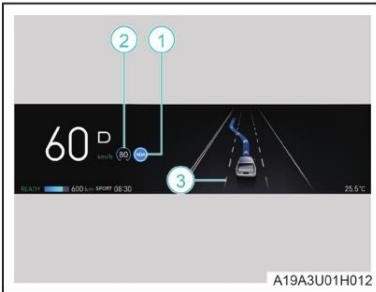
CATATAN

- ◆ Kecepatan mengemudi otomatis yang disetel akan dihapus setelah kendaraan dimatikan.
- ◆ Hindari menginjak pedal akselerator jika tidak diperlukan; jika tidak, ACC tidak dapat berfungsi untuk pengereman, karena menekan pedal akselerator akan menyebabkan pengendalian kecepatan dan jarak kendaraan berlebihan.
- ◆ Saat ACC mengerem kendaraan secara otomatis setelah diaktifkan, akan terdengar suara yang berbeda dengan suara pengereman manual atau pedal rem akan ditekan secara otomatis, hal ini normal. Suara dan gerakan pedal tersebut disebabkan oleh pengoperasian sistem rem, jadi tidak perlu khawatir.
- ◆ Pedal akselerator dapat ditekan bila diperlukan untuk menambah kecepatan kendaraan. Setelah pedal akselerator dilepas, ACC akan menyesuaikan kembali kecepatan kendaraan dengan kecepatan mengemudi otomatis yang telah ditetapkan sebelumnya.
- ◆ Selain menekan pedal rem dan menggerakkan pemindah kolom ke arah gigi "R" satu kali untuk membatalkan ACC, pengoperasian berikut juga dapat membatalkan ACC:
 - Mengoperasikan tombol EPB.
 - Membuka pintu.
 - Melepaskan sabuk pengaman pengemudi.
 - Memindahkan pemindah kolom ke gigi selain "D".
 - Mengaktifkan ESP.
 - Kecepatan kendaraan terlalu tinggi.
 - Wiper berada dalam kecepatan tinggi untuk jangka waktu tertentu.
 - Sensor rusak atau diblokir.
 - Sistem terkait salah.

Integrated Cruise Assist (ICA)

ICA mendeteksi jarak dan kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya di jalur yang sama serta penanda jalur melalui radar gelombang milimeter, kamera, dan sensor lain yang dipasang pada kendaraan. ICA dapat secara otomatis mengatur jarak dari kendaraan di depan selama cruise control dan menjaga kendaraan tetap melaju di tengah jalur.

Tampilan antarmuka ICA pada instrumen



① Tampilan status ICA

- Ketika sistem mendeteksi bahwa lingkungan jalan saat ini, status kendaraan, dan perilaku pengemudi memenuhi kondisi aktivasi, sistem memasuki status siap dan lampu indikator  pada instrumen menyala.
- Saat sistem diaktifkan, lampu indikator  pada instrumen akan menyala, dan sistem melakukan kontrol bantuan lateral dan longitudinal yang sesuai berdasarkan perilaku mengemudi pengemudi.
- Ketika sistem menentukan bahwa pengemudi telah melakukan intervensi dalam kemudi, lampu indikator  pada instrumen akan menyala dan berkedip untuk mengingatkan pengemudi bahwa kontrol bantuan lateral telah dinonaktifkan.

② Atur kecepatan mengemudi otomatis.

- Ketika sistem memenuhi kondisi aktivasi dan pengemudi tidak mengaktifkan fungsi mengemudi otomatis, kecepatan mengemudi otomatis ditampilkan dalam warna abu-abu. Saat pengemudi mengaktifkan fungsi mengemudi otomatis, kecepatan mengemudi otomatis ditampilkan dengan warna biru.

③ Marka jalur referensi

- Saat sistem diaktifkan, penanda jalur akan disorot pada instrumen.

Mengaktifkan ICA

Dengan gigi "D", gerakkan pemindah kolom dengan cepat ke arah gigi "D" dua kali untuk mengaktifkan ICA.

Membatalkan ICA

Saat kendaraan dalam mode ACC, ACC akan dinonaktifkan jika pedal rem ditekan atau pemindah kolom dipindahkan ke arah gigi "R" sebanyak satu kali.

Pengingat langsung ICA

Saat ICA diaktifkan, jika pengemudi terdeteksi melepaskan tangan dari kemudi, sistem akan memberikan pengingat berupa suara dan visual secara bertahap.

- ◇ Pengingat langsung visual Level 1 berupa popup tekstual dengan pesan "Tolong pegang kemudi dengan erat".
- ◇ Pengingat langsung visual Level 2 dan Level 3 berupa popup grafis dan tekstual dengan pesan "Harap putar roda kemudi dengan lembut", disertai dengan suara peringatan (presentasinya dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi model).

Jika pengemudi tidak merespons pengingat sistem dan masih melakukan hands-off dalam waktu lama, sistem akan melakukan penghentian aman. Selama berhenti aman, sistem akan mengontrol kendaraan untuk terus melambat hingga berhenti dan lampu peringatan bahaya akan menyala. Jangan panik saat ini. Anda hanya perlu mengambil alih kendaraan tepat pada waktunya dengan memutar roda kemudi atau menginjak pedal rem.

Kontrol lateral dan longitudinal

Setelah ICA diaktifkan, sistem akan menjaga kecepatan kendaraan pada arah memanjang, atau menjaga jarak dengan kendaraan di depan dan menjaga kendaraan Anda tetap berada di tengah jalur.

ICA akan diaktifkan atau tidak tersedia dalam situasi berikut, termasuk namun tidak terbatas pada:

- ◇ Kelengkungan marka lajur terlalu besar, marka lajur pada kedua sisinya lama hilang, lebar lajur terlalu lebar atau terlalu sempit, dan lain-lain.
- ◇ Nyalakan lampu sinyal. (Tergantung pada konfigurasi kendaraan dan pengaturan fungsi, kondisi penekanan dapat bervariasi)
- ◇ Pengemudi mengambil alih kemudi dengan kekuatan kemudi yang besar.
- ◇ Pengemudi menekan pedal rem.
- ◇ Pengemudi membuka pintu samping pengemudi, kap, dan tutup bagasi, serta melepaskan sabuk pengaman.
- ◇ Pengemudi memindahkan gigi ke gigi non-penggerak.
- ◇ Pengemudi menarik sakelar EPB atau mengoperasikan pemindah kolom untuk keluar dari fungsi.
- ◇ Fungsi dengan prioritas lebih tinggi (seperti fungsi keselamatan aktif seperti LKA) terpicu.
- ◇ Sistem Pengereman Anti-lock (ABS) diaktifkan.
- ◇ Sistem Kontrol Traksi (TCS) diaktifkan.
- ◇ Kendaraan tersebut sangat melanggar marka jalan.
- ◇ Kecepatan berkendara kendaraan tidak memenuhi persyaratan desain sistem.
- ◇ Wiper berada dalam kecepatan tinggi untuk jangka waktu yang lama.
- ◇ Sensornya diblokir.

- ◇ Sistem memiliki kesalahan.

Keterbatasan sistem

ICA memiliki keterbatasan tertentu. Mengenai keterbatasan kendali longitudinalnya, silakan lihat uraian terkait ACC untuk detailnya. Mengenai kendali lateralnya, mungkin ada kejadian di mana ia salah mendeteksi marka jalur atau gagal mendeteksinya, sehingga mengakibatkan kendali roda kemudi menjadi tidak normal. Batasan tersebut mencakup namun tidak terbatas pada, situasi berikut di mana kontrol lateral sistem mungkin terpengaruh, tidak berfungsi, atau tidak berfungsi meskipun fitur tersebut dihidupkan dan ditampilkan sebagai diaktifkan:

- ◇ Deteksi sensor terbatas.
 - Deteksi kamera terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan; kaca depan kotor, rusak, atau berkabut; area kamera terhalang; cipratan air, atau debu dari kendaraan di depan.
 - Deteksi radar terbatas, seperti perubahan posisi pemasangan atau radar terhambat.
 - Kondisi cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju, badai pasir, kabut tebal, kabut, atau debu.
 - Perubahan intensitas cahaya secara tiba-tiba, seperti sinar matahari langsung, penerangan lampu depan kendaraan yang melaju, pantulan akumulasi air di jalan, serta masuk dan keluar terowongan.
 - Kondisi pencahayaan yang buruk, seperti fajar, senja, terowongan gelap, dan jalan tanpa lampu jalan di malam hari.
- ◇ Objek di depan sulit dideteksi.
 - Fasilitas pada ruas jalan yang sedang dibangun, seperti kolom isolasi, pembatas lalu lintas plastik, pagar pembatas jalan.
 - Hambatan sementara yang tidak teratur, seperti benda terjatuh di jalan, kendaraan terguling karena kecelakaan, dan tripod yang ditempatkan sementara.

- Kendaraan berbentuk khusus, seperti truk besar bermuatan tumpukan jerami, truk pengaduk, dan truk sampah.
 - Hewan, pejalan kaki yang menyeberang jalan, kendaraan yang ditempatkan secara horizontal atau diagonal, kendaraan roda dua, dll.
- ◇ Lingkungan jalan itu kompleks.
- Tidak ada marka lajur atau marka lajur sudah aus, tertutup, tumpang tindih, atau warnanya tidak biasa, seperti persimpangan, pertigaan, dan penggabungan tanpa marka lajur.
 - Jalurnya terlalu lebar atau terlalu sempit.
 - Kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi melalui tikungan dengan kelengkungan besar.
 - Area berkendara memiliki kemiringan memanjang atau lateral yang berlebihan.
 - Jumlah jalur di area mengemudi bertambah atau berkurang.
 - Benda atau marka yang serupa dengan marka jalur mempengaruhi pengenalan, seperti marka rem, lapisan jalan, atau garis indikator jalan; bayangan garis median, pagar jalan, jalan layang, atau benda lain di dekat marka jalan.
 - Jarak dengan kendaraan di depan terlalu dekat atau kendaraan di depan menghalangi marka jalan karena melewatinya.
 - Jalan bergelombang dan menyebabkan kendaraan bergetar hebat.
 - Kondisi berkendara kendaraan tidak stabil karena jalan licin, es, penumpukan air, angin melintang, dll.
 - Keadaan berkendara kendaraan di depan berubah secara tiba-tiba, misalnya akselerasi atau deselerasi mendadak.
 - Kendaraan tiba-tiba memotong di depan kendaraan Anda dalam jarak dekat, atau kendaraan Anda tiba-tiba memotong di belakang kendaraan dalam jarak dekat.
- Kendaraan Anda melaju dengan kecepatan tinggi menuju target yang tidak bergerak atau bergerak lambat di depan.
- ◇ Skenario lain yang mempengaruhi kinerja kontrol sistem.
- Kendaraan melaju dengan muatan berlebihan.
 - Perawatan kendaraan yang tidak tepat, seperti keausan rem atau ban yang berlebihan, tekanan ban yang tidak normal, kesejajaran empat roda yang tidak normal.
 - Modifikasi kendaraan yang dilakukan pengemudi, seperti penggantian steering gear, ESP, dan bagian terkait lainnya, atau penyemprotan cat pada bumper depan, mengakibatkan penurunan kinerja radar depan.



PERINGATAN

- ◆ ICA hanya menyediakan fungsi bantuan mengemudi dan tidak dapat menangani semua kondisi jalan, lalu lintas, dan cuaca. Pengemudi selalu bertanggung jawab penuh dalam berkendara, selalu memeriksa kondisi jalan dan aktif mengendalikan kendaraan.
- ◆ Pengemudi harus memegang kemudi sepanjang waktu untuk aktif mengendalikan kendaraan. Ketika ICA tidak memberikan yang tepat
- ◆ Pengemudi harus segera memegang kemudi segera setelah menerima pengingat pengambilalihan. Jangan panik atau memutar roda kemudi dengan keras. Dengan bantuan kemudi atau headway yang sesuai, pengemudi harus melakukan intervensi tepat waktu.
- ◆ Penggunaan ICA yang tidak tepat atau kelalaian dapat mengakibatkan kecelakaan, sehingga pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraannya, dan menjaga kecepatan serta headway yang sesuai agar kendaraan tetap melaju dengan benar pada jalurnya, meskipun menggunakan ICA.
- ◆ ICA bukanlah sistem penghindaran tabrakan. Ketika sistem tidak mengambil kendali yang tepat, pengemudi harus turun tangan.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Dalam kondisi seperti lalu lintas perkotaan, persimpangan, jalan yang tergenang air atau bersalju, cuaca buruk, jalan pegunungan, jalan kasar dan akses jalan raya, disarankan untuk tidak menggunakan ICA.
- ◆ ICA tidak selalu dapat mengidentifikasi marka jalur, dan dalam beberapa kasus mungkin salah mengidentifikasi atau bahkan tidak mengidentifikasi marka jalur, sehingga ICA mungkin tidak menghasilkan bantuan lateral saat diperlukan, atau mungkin secara tidak sengaja menghasilkan bantuan lateral yang tidak diperlukan.
- ◆ ICA hanya dapat menggunakan kemampuan sistem kemudi yang terbatas, sehingga tidak dapat mengatasi segala kondisi berkendara. Pengemudi harus selalu memegang kemudi dan mengemudi dengan hati-hati. Pengemudi harus memegang kemudi atau mengurangi kecepatan kendaraan secara wajar di tikungan kecepatan tinggi.
- ◆ ICA tidak dapat melakukan pengereman saat menghadapi pejalan kaki, hewan, benda asing, trailer dengan tempat tidur rendah, atau lalu lintas yang datang.
- ◆ ICA tidak dapat mengatasi semua kondisi lalu lintas. Misalnya, bantuan lateral dapat keluar secara tiba-tiba dalam kondisi seperti marka jalur dengan kelengkungan tinggi sebelum tikungan tajam, dan jalan tanpa marka lajur. Pengemudi harus memegang kemudi sepanjang waktu untuk aktif mengendalikan kendaraan.



PERHATIAN

- ◆ Saat menggunakan ICA, instrumen menampilkan pesan "ADiGO ACC limited", yang menunjukkan adanya kesalahan pada ACC. Disarankan untuk menghubungi sales store Hytec untuk pemeriksaan dan perbaikan.



CATATAN

- ◆ ICA mungkin salah menilai tangan pengemudi yang memegang kemudi dengan ringan karena melepaskan kedua tangan dari kemudi.
- ◆ Jika ICA terhambat karena alasan tertentu, maka secara otomatis akan pulih ketika kondisi kerja terpenuhi.
- ◆ Jika ICA dinilai tidak mengendalikan kendaraan dengan baik, pengemudi harus memegang kemudi dengan kuat dan mengendalikannya dengan benar, dan fungsi ICA akan terganggu oleh pengoperasian pengemudi.
- ◆ Saat ICA mengendalikan kemudi untuk mendapatkan bantuan, pengemudi masih bisa memutar kemudi untuk mengendalikan kendaraan. Ketika pengemudi merasakan torsi yang tidak masuk akal diterapkan pada roda kemudi oleh sistem, pengemudi dapat mengambil alih kendali kendaraan kapan saja untuk mengemudikannya sesuka hati.

Sistem Penginderaan Cerdas

Sistem Penginderaan Cerdas memantau status dan karakteristik perilaku pengemudi melalui kamera di dalam kendaraan, mewujudkan fungsi-fungsi seperti peringat kelelahan dan peringat gangguan, sehingga meningkatkan pengalaman penggunaan kendaraan.



PERINGATAN

- ◆ Bahkan dengan Sistem Penginderaan Cerdas, Anda tetap memiliki tanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan Anda dengan penuh perhatian.
- ◆ Harap istirahat secara teratur sesuai kebutuhan dan jangan bergantung sepenuhnya pada peringat sistem.
- ◆ Dalam keadaan khusus tertentu, sistem mungkin mengeluarkan peringatan meskipun Anda tidak merasa lelah, seperti menutup mata dalam waktu lama.
- ◆ Sistem tidak dapat menjamin pengenalan akurat atas seluruh ekspresi wajah setiap pengemudi, dan ekspresi wajah mungkin tidak dapat ditangkap secara akurat.
- ◆ Selain itu, sistem mungkin tidak mengidentifikasi perlunya istirahat dalam semua situasi.



PERHATIAN

- ◆ Harap jangan menggunakan dekorasi atau benda lain untuk menutupi kamera pemantau interior atau memasang komponen lain di depan kamera. Hal ini dapat mencegah sistem mendeteksi status real-time pengemudi secara akurat.
- ◆ Saat Sistem Penginderaan Cerdas mendeteksi wajah atau perilaku pengemudi, pengemudi harus berada dalam jangkauan efektif kamera, yaitu kamera dapat dengan jelas menangkap ekspresi wajah dan perilaku pengemudi secara keseluruhan di atas pinggang.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jika kamera terganggu, kinerja sistem akan menurun dan instrumen mungkin menampilkan pesan "Kamera pemantauan status pengemudi diblokir" dan membunyikan alarm. Sistem akan secara otomatis kembali beroperasi normal setelah salah satu kondisi berikut terpenuhi:
 - Kamera menangkap kembali ekspresi wajah pengemudi.
 - Kendaraan dihidupkan kembali.
- ◆ Jika kamera ditemukan masih mengalami gangguan setelah Anda menyalakan ulang kendaraan, sistem akan mengingatkan Anda lagi bahwa kamera sedang mengalami gangguan, dan membunyikan alarm.
- ◆ Jika pesan "Silakan periksa sistem pemantauan interior" muncul di instrumen, itu berarti sistemnya rusak. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.

**CATATAN**

- ◆ Sistem Penginderaan Cerdas dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Sistem Penginderaan Cerdas tidak merekam atau mengunggah gambar, video, suara, dll. yang terkait dengan pengemudi.
- ◆ Sistem Penginderaan Cerdas mengandalkan gambar wajah yang jelas, dan kinerjanya mungkin terganggu dalam situasi berikut.
 - Sinar matahari yang kuat langsung mengenai wajah atau kamera.
 - Kamera tidak dapat memantau wajah pengemudi karena penyesuaian kursi atau roda kemudi.
 - Pengemudi memakai kacamata hitam, topi, syal, masker, dll. tertentu yang dapat mengganggu kamera inframerah.
 - Roda kemudi menghalangi kamera saat mengemudi.
- ◆ Sistem Penginderaan Cerdas dapat terus ditingkatkan, dan detail spesifiknya bergantung pada kendaraan sebenarnya.

Mengemudi dalam kabut

Jika berkendara dalam keadaan berkabut, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.



BAHAYA

- ◆ Sebelum berkendara, periksa sistem penerangan, nyalakan lampu kabut, lampu posisi dan lampu sorot rendah untuk meningkatkan jarak pandang guna menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Dalam kondisi kabut tebal, usahakan untuk menghindari mengemudikan kendaraan untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Saat berkendara dalam kabut, jangan menginjak pedal gas secara tiba-tiba atau melepaskan pedal akselerator dengan cepat, dan jangan mengerem kendaraan atau memutar roda kemudi secara tiba-tiba. Jika perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertama-tama lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu injak pedal rem secara perlahan beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.
- ◆ Jangan menyalakan lampu jauh saat berkendara dalam kabut.



PERINGATAN

- ◆ Saat berkendara dalam kabut, pelankan kecepatan dan bunyikan klakson jika perlu untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain. Apabila terdengar klakson kendaraan lain, maka perlu juga merespon dengan segera membunyikan klakson yang menandakan lokasi kendaraan anda.
- ◆ Apabila berkendara dalam keadaan berkabut, usahakan mengemudikan kendaraan di tengah jalan agar tidak bertabrakan dengan kendaraan yang diparkir sementara di pinggir jalan menunggu kabut menghilang.



CATATAN

- ◆ Saat berkendara dalam kabut, harap kendalikan kecepatan kendaraan dan patuhi hukum dan peraturan terkait.

Mengemudi di tengah hujan

Jika berkendara saat hujan, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.



BAHAYA

- ◆ Saat berkendara di tengah hujan, jangan menginjak pedal gas secara tiba-tiba atau melepas pedal gas dengan cepat, dan jangan mengerem kendaraan atau memutar roda kemudi secara tiba-tiba. Jika perlu mengurangi kecepatan kendaraan, pertama-tama lepaskan pedal akselerator secara perlahan, lalu injak pedal rem secara perlahan beberapa kali untuk mengontrol kecepatan kendaraan dan mencegah tabrakan dari belakang.



PERINGATAN

- ◆ Saat hujan mulai turun dan jalanan licin, kendarai kendaraan dengan kecepatan rendah.
- ◆ Saat berkendara pada hari berawan atau hujan lebat dan berkabut dengan jarak pandang buruk, nyalakan lampu kabut dan lampu jauh tepat waktu.
- ◆ Saat hujan, jarak pandang menjadi berkurang, jendela dapat berkabut, dan jalanan licin, jadi kendarai kendaraan dengan hati-hati.
- ◆ Saat hujan, bersihkan kaca spion luar tepat waktu agar tetesan air hujan yang terkumpul di kaca spion tidak mengganggu pandangan pengemudi.
- ◆ Apabila terjadi kegagalan berkendara akibat hujan lebat atau petir, maka kendaraan perlu diparkir di tempat yang tidak terdapat genangan air untuk mencegah kendaraan terendam banjir, dan menyalakan lampu peringatan bahaya untuk mengingatkan kendaraan di belakang.
- ◆ Setelah berkendara keluar dari ruas jalan yang tergenang air, tekan sedikit pedal rem untuk memeriksa apakah fungsi rem normal. Jika kampas rem basah, efisiensi pengereman akan berkurang secara signifikan dan kemungkinan besar terjadi kecelakaan.



PERHATIAN

- ◆ Sebelum berkendara di ruas jalan yang tergenang air, tentukan kedalaman air, dan ketinggian air tidak boleh melebihi tepi bawah badan mobil.
- ◆ Kecepatan kendaraan yang melaju pada ruas jalan yang tergenang air tidak boleh melebihi kecepatan berjalan.
- ◆ Setelah hujan, bersihkan kendaraan tepat waktu agar zat asam pada air hujan tidak merusak cat bodi.

Mengemudi di musim panas

Jika berkendara di musim panas, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.



BAHAYA

- ◆ Jangan mengemudikan kendaraan saat mengenakan sandal atau sepatu hak tinggi.
- ◆ Di musim panas, tekanan ban akan meningkat seiring dengan meningkatnya suhu, dan ban mudah pecah. Perhatikan perubahan tekanan ban saat berkendara.
- ◆ Di musim panas, selalu periksa apakah ada sirkuit kendaraan yang mengalami korsleting atau penuaan, apakah konektornya longgar, apakah baterai dalam kondisi kerja normal, dll., untuk mencegah kendaraan terbakar secara spontan.



PERINGATAN

- ◆ Saat parkir, perhatikan untuk memeriksa apakah ada benda berbahaya dan mudah terbakar disekitarnya.
- ◆ Usahakan kendaraan tidak terkena sinar matahari dalam waktu lama di musim panas, dan jangan meletakkan benda-benda seperti korek api, sisa kertas, mainan kain, parfum, dan lain-lain di atas panel instrumen dan sekitarnya.



PERHATIAN

- ◆ Jika kendaraan terkena sinar matahari tidak dapat dihindari, parkirilah kendaraan dengan bagian depan tidak terkena sinar matahari atau gunakan sunshade aluminium foil. Pada saat yang sama, lengan wiper dapat dinaikkan untuk mencegah bilah wiper menjadi tua atau bahkan berubah bentuk terlebih dahulu.

Mengemudi di musim dingin

Tindakan pencegahan saat mengemudi di musim dingin

Jika berkendara di musim dingin, harap membaca dan memperhatikan hal berikut.



PERINGATAN

- ◆ Sebelum berkendara di musim dingin seperti musim dingin, periksalah dengan cermat perlengkapan keselamatan pada kendaraan seperti roda kemudi, rem, lampu, instrumen, klakson, wiper, dll.
- ◆ Jalannya licin setelah turun salju di musim dingin. Selama berkendara, pastikan untuk menjaga kecepatan stabil dan pengoperasian yang merata. Jangan melakukan pengoperasian yang tidak stabil seperti akselerasi mendadak, pengereman darurat, kemudi mendadak, dll., dan akselerasi dengan lancar serta tetap mengemudikan kendaraan dengan kecepatan sedang atau rendah.
- ◆ Bersikaplah lembut saat memulai dan berakselerasi untuk mencegah ban selip dan tergelincir ke samping.
- ◆ Selalu periksa kondisi baterai dan jaga agar baterai tetap terisi penuh untuk memulai.
- ◆ Gunakan cairan pencuci kaca depan yang mengandung antibeku, yang dapat dibeli di sales store Hyptec dan toko onderdil mobil biasa.
- ◆ Sediakan beberapa peralatan dan perkakas untuk digunakan dalam keadaan darurat. Peralatan berikut direkomendasikan: rantai ban, pengikis jendela, karung pasir, lampu kilat sinyal, kabel jumper, dll.



PERHATIAN

- ◆ Parkirkan kendaraan di tempat yang tidak terdapat salju atau penumpukan air untuk mencegah air membeku dan merobek roda.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Tempatkan papan kayu di dekat ban untuk mencegah salju menumpuk.
- ◆ Hindari memarkir kendaraan di bawah pohon untuk mencegah es batu berjatuhan dan merusak kendaraan.
- ◆ Lengan wiper dapat diangkat saat parkir untuk mencegah pembekuan pada kaca depan dan menghindari robeknya bilah wiper atau merusak motor saat digunakan.

Menggunakan rantai ban

Rantai ban dapat dipasang ke roda belakang untuk berkendara dalam kondisi sulit seperti jalan bersalju atau es di musim dingin.



PERINGATAN

- ◆ Rantai ban harus dipasang berpasangan ke roda belakang.
- ◆ Untuk pemasangan rantai ban pada semua ban, pastikan kendaraan dapat dikendarai secara seimbang di segala cuaca. Perlu diingat bahwa setelah pemasangan rantai ban, tenaga mobil mungkin tidak mencukupi. Meskipun permukaan jalan dalam kondisi baik, berkendara dengan hati-hati.
- ◆ Saat mengemudi, jangan melebihi batas kecepatan rantai ban yang ditentukan atau melebihi 50 km/jam, mana saja yang lebih rendah. Jangan mengemudi berlebihan, berakselerasi tajam, mengerem tajam, atau berbelok tajam.
- ◆ Saat melakukan perlambatan, operasikan pedal rem secara wajar. Pengereman darurat di jalan bersalju atau es akan menyebabkan kendaraan melayang dan tergelincir. Jaga jarak aman yang sesuai dengan kendaraan sebelumnya, injak pedal rem sedikit, dan perlu diingat bahwa memasang rantai ban pada ban dapat meningkatkan gaya gesekan tertentu, namun tidak dapat mencegah terjadinya slip samping.
- ◆ Kegagalan untuk melakukan hal ini akan berdampak buruk pada kinerja dan keselamatan kendaraan.



PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan rantai ban di tanah kering. Setelah berkendara ke jalan bebas salju/es, lepas rantai ban.
- ◆ Hanya ban 235/55R19 yang bisa dilengkapi rantai ban.



CATATAN

- ◆ Kendaraan tidak dilengkapi rantai ban sehingga perlu dibeli sendiri.
- ◆ Harap gunakan rantai ban dengan ketebalan tidak melebihi 7mm.
- ◆ Berbagai negara dan wilayah memiliki peraturan berbeda mengenai rantai ban. Sebelum memasang rantai ban, pahami undang-undang dan peraturan setempat.

Kaca spion eksterior dimiringkan ke bawah saat mundur *

Beberapa kendaraan dilengkapi kaca spion eksterior yang dapat dimiringkan ke bawah saat mundur. Saat mundur, kaca spion eksterior akan otomatis miring ke bawah sesuai sudut yang ditentukan, sehingga pengemudi dapat mengamati lingkungan sekitar.

Pengemudi dapat menghidupkan atau mematikan fungsi kaca spion eksterior yang dapat dimiringkan melalui tampilan konsol tengah.

Saat gigi dipindahkan keluar dari "R", kaca spion eksterior akan diatur ulang secara otomatis.



CATATAN

- ◆ Anda dapat mengatur sudut kemiringan kaca spion luar melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Kaca spion eksterior dapat disetel ulang secara otomatis pada kecepatan mundur tinggi.

Reversing Parking Aid(RPA)

RPA menggunakan sensor radar di bumper depan dan belakang kendaraan untuk mendeteksi jarak antara kendaraan dan rintangan, membantu pengemudi memarkir kendaraan dan mengatur posisi kendaraan.

Menggunakan RPA

Ketika gigi dipindahkan ke "R", RPA akan otomatis menyala, dan ketika RPA mengenali hambatan dalam jangkauan deteksi, RPA akan mulai membunyikan alarm.

Saat gigi dipindahkan ke "D" atau "N", radar mundur depan mulai bekerja, dan radar mundur belakang tidak berfungsi.

Saat gigi dipindahkan ke "P", radar mundur mati secara otomatis.

Menghidupkan dan mematikan alarm terdengar RPA

Untuk beberapa model, alarm suara RPA dapat dihidupkan atau dimatikan melalui tampilan konsol tengah.



PERINGATAN

- ◆ RPA tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar. Pengemudi harus fokus pada pembalikan yang aman dan penyesuaian posisi sesuai dengan kondisi praktis.
- ◆ Sensor radar memiliki titik buta saat mendeteksi rintangan. Selama mundur, pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dengan hati-hati untuk menghindari goresan atau benturan.
- ◆ Harap kendalikan kecepatan saat mundur untuk menghindari bahaya. Ketika RPA mengirimkan alarm yang dapat didengar secara terus menerus, ini menunjukkan bahwa kendaraan berada sangat dekat dengan rintangan yang terdeteksi, dan pembalikan harus segera dihentikan untuk mencegah kecelakaan.



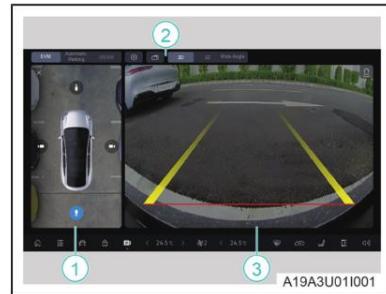
CATATAN

- ◆ Jika kecepatan mundur terlalu tinggi, RPA mungkin tidak berfungsi.
- ◆ Saat kendaraan mundur di tempat sempit atau di lereng menanjak, sensor radar mungkin tidak mendeteksi pagar, pepohonan, atau permukaan lereng, dan ini merupakan hal yang normal.
- ◆ Permukaan beberapa bahan tidak dapat memantulkan sinyal dari sensor radar, sehingga sensor radar tidak dapat mendeteksi bahan tersebut atau orang yang mengenakan pakaian yang terbuat dari bahan tersebut.
- ◆ Sumber kebisingan di luar mobil dapat mengganggu sensor radar sehingga tidak mungkin mendeteksi target.
- ◆ Silakan lihat “Parkir - Bantuan Parkir - SVM” untuk tindakan pencegahan dalam menggunakan sensor radar.
- ◆ hyptec - Sebuah Mahakarya Teknologi

Surround View Monitor (SVM)

SVM memproses sinyal video yang dikumpulkan oleh kamera panorama depan, belakang, kiri dan kanan kendaraan, dan menampilkan gambar panorama di sekitar kendaraan pada tampilan konsol tengah untuk memberikan informasi kepada pengemudi tentang lingkungan sekitar kendaraan dan untuk mengurangi titik buta saat berkendara. Hal ini juga dapat mewujudkan prediksi lintasan kendaraan, sehingga pengemudi dapat memahami sepenuhnya arah lari kendaraan dan menjamin keselamatan berkendara.

Antarmuka SVM



- ① Area tampilan gambar panorama 2D
- ② Area tombol fungsi
- ③ Tampilan tunggal/area tampilan gambar panorama 3D



CATATAN

- ◆ Antarmuka SVM terkait dengan konfigurasi model, jadi silakan lihat konfigurasi model sebenarnya.

Mengaktifkan SVM

SVM dapat menyala secara otomatis saat gigi dipindahkan ke “R”.

Sentuh tombol SVM di bilah status di bagian bawah tampilan konsol tengah untuk mengaktifkan SVM.

Tekan tombol  di roda kemudi (atur tombol kustom di tampilan konsol tengah sebagai tombol SVM) untuk menyalakan SVM.

Untuk beberapa model, SVM dapat diaktifkan melalui perintah suara.

Pengaturan SVM

SVM dapat diatur di area tombol fungsi.

- ◇ Peralihan antarmuka gambar panorama
 - Sentuh tombol gambar 2D/3D untuk mengubah efek tampilan SVM.
- ◇ Sakelar tampilan sudut lebar
 - Sentuh untuk menghidupkan/mematikan tampilan sudut lebar.
- ◇ Pengaturan fungsi



- Sentuh tombol pengaturan untuk menampilkan antarmuka pengaturan. Lintasan, waktu keluar gigi "P", sasis transparan (jika tersedia), tampilan panorama setelah aktivasi radar (jika tersedia), tampilan panorama setelah aktivasi lampu sinyal belok, gambar tampilan sekeliling, dan deteksi rintangan bergerak dapat diatur sesuai kebutuhan.



PERINGATAN

- ◆ SVM tidak dapat menggantikan pengamatan pengemudi terhadap lingkungan sekitar. Pengemudi harus fokus pada parkir yang aman sesuai dengan kondisi praktis.



PERHATIAN

- ◆ Jaga permukaan sensor radar tetap bersih dan tidak terhalang. Jika sensor radar kotor atau terhalang, yaitu area sensor radar tertutup hujan, salju, lumpur atau lainnya, fungsi terkait mungkin gagal berfungsi, dan instrumen mungkin menampilkan informasi fungsi terkait yang dinonaktifkan atau kesalahan. Untuk mengembalikan fungsi ini ke normal, bersihkan kotoran.
- ◆ Jangan menempelkan aksesoris (termasuk bingkai plat nomor), stiker (termasuk stiker transparan) atau benda lain pada sensor radar, kamera, atau area sekitarnya, karena dapat mempengaruhi pengoperasian normal sistem.
- ◆ Jika sensor radar rusak atau arahnya berubah, instrumen akan menampilkan informasi alarm. Dalam hal ini, silakan hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan tepat waktu.
- ◆ Sensor radar, kamera atau area sekitar harus bebas dari benturan keras. Jika sensor radar dan kamera terkena dampak yang kuat, silakan hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan.
- ◆ Jika bumper perlu dicat ulang karena tergores atau berubah warna, hindari area pemasangan sensor radar. Perubahan warna cat dapat mengganggu kinerja sensor radar.
- ◆ Bersihkan permukaan sensor radar dengan selembut kain basah yang lembut agar tidak tergores.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Jagalah agar permukaan kamera tetap bersih dan tidak terblokir setiap saat. Bersihkan kamera dengan selembar kain basah yang lembut untuk menghindari goresan pada kamera.
- ◆ Bersihkan sensor radar dengan pembersih bertekanan tinggi secara perlahan dan nosel harus berjarak setidaknya 10cm dari sensor.
- ◆ Bersihkan kamera dengan pembersih bertekanan tinggi secara perlahan dan nosel harus berjarak setidaknya 30cm dari sensor.
- ◆ Jika tetesan air mengenai permukaan sensor radar, maka sensitivitas sensor akan berkurang. Menyekanya dengan kain lembut dapat mengembalikan sensitivitas sensor.



CATATAN

- ◆ Ketika SVM diaktifkan pada gigi selain "R", sistem akan keluar secara otomatis setelah jangka waktu tertentu.
- ◆ Saat gigi berpindah dari "R" ke "D", dan kendaraan melaju kencang, SVM akan langsung dimatikan.
- ◆ Ketika kendaraan berada pada gigi selain "R", menyentuh tombol tutup di sudut kiri atas antarmuka SVM dapat keluar dari SVM.
- ◆ Sensor radar dan kamera harus disetel dan dikalibrasi setelah sensor radar atau braket pemasangannya atau kamera atau braket pemasangannya dilepas atau dipasang, atau toe-in disetel, atau terjadi tabrakan kendaraan.
- ◆ Penyesuaian dan kalibrasi sensor radar dan kamera memerlukan penggunaan alat dan perlengkapan khusus. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pekerjaan terkait.
- ◆ Perbaikan bodi atau bumper kendaraan dapat menyebabkan arah sensor radar berubah dan mempengaruhi fungsi yang berkaitan dengan sensor radar. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan.
- ◆ Sensor radar adalah komponen presisi yang tidak boleh dilepas & tidak boleh dipasang kembali dan diperbaiki tanpa izin. Jika tidak, GAC tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang timbul akibat hal tersebut.

Electric Park Brake(EPB)

Menerapkan atau melepaskan rem parkir secara manual

Bila kendaraan berada pada gigi selain “P”, gunakan opsi servis cepat kontrol kendaraan atau sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka dinamika sasis, lalu aktifkan atau lepaskan rem parkir secara manual.

Menerapkan atau melepaskan rem parkir secara otomatis

Ketika sabuk pengaman dipasang, semua pintu tertutup, dan gigi dipindahkan keluar dari “P”, EPB akan otomatis lepas, dan lampu

indikator  pada instrumen akan padam.

Saat sabuk pengaman dipasang, semua pintu tertutup, gigi “D” atau “R”, EPB diaktifkan, dan pedal akselerasi ditekan, EPB akan lepas

secara otomatis, dan lampu indikator  pada instrumen akan menyala.

Saat kendaraan berhenti dengan stabil, dan gigi dipindahkan ke “P”, EPB akan otomatis

aktif, dan lampu indikator  pada instrumen akan menyala.

Penerapan pengereman darurat dinamis

Jika rem servis gagal saat kendaraan berjalan, Anda dapat mencoba terus menekan tombol “P” untuk pengereman darurat.



PERINGATAN

- ◆ Saat kendaraan sedang berjalan, jangan gunakan EPB untuk pengurangan kecepatan kecuali diperlukan, karena EPB hanya menerapkan gaya pengereman pada roda belakang, yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- ◆ Pastikan untuk menerapkan EPB saat parkir.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Jangan gunakan pengereman darurat dinamis kecuali diperlukan, karena dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Selain itu, jarak pengereman lebih jauh dibandingkan saat pengereman dengan menekan pedal rem, dan masa pakai sistem rem parkir akan diperpendek.



PERHATIAN

- ◆ Ketika daya baterai rendah, sistem tidak dapat melepaskan EPB. Jika kondisi memungkinkan, Anda dapat menyambungkan kabel jumper untuk start darurat, lalu melepaskan EPB. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pengoperasian.
- ◆ Jika kendaraan terus tergelincir setelah EPB diterapkan pada lereng, harap tekan pedal rem, kendarai kendaraan ke jalan datar, dan hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan tepat waktu.
- ◆ Dalam kasus berikut, cobalah menerapkan dan melepaskan EPB berulang kali. Jika kesalahan belum teratasi, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan.

- Jika lampu indikator EPB  pada instrumen terus berkedip, berarti EPB rusak.

- Jika lampu indikator EPB  pada instrumen menyala saat EPB tidak diterapkan, hal ini menunjukkan bahwa EPB rusak.

- Jika lampu indikator kerusakan EPB  pada instrumen menyala, hal ini menunjukkan bahwa EPB rusak dan kinerja pengeremannya menurun.



CATATAN

- ◆ Jika EPB tidak dapat dilepas saat gigi “P”, instrumen akan memberikan alarm untuk mengingatkan Anda.
- ◆ Jika rem servis gagal saat kendaraan berjalan, Anda dapat mencoba terus menekan tombol “P” untuk pengereman darurat.
- ◆ Ketika EPB diterapkan atau dilepaskan, kebisingan pengoperasian akan dihasilkan, dan ini normal.
- ◆ Jika EPB tidak digunakan dalam waktu lama, sistem akan melakukan pengujian otomatis, dan akan timbul suara bising motor, yang merupakan hal normal.
- ◆ EPB akan memilih strategi penerapan kekuatan yang berbeda pada lereng yang berbeda. EPB dapat merealisasikan parkir pada lereng dengan kemiringan maksimum 30%. Jika parkir di lereng dengan kemiringan lebih dari 30%, akan ada risiko terguling, dan EPB akan diterapkan lagi, dan ini normal.
- ◆ Setelah EPB diterapkan, dapat memastikan kendaraan tidak terguling pada kemiringan dengan kemiringan 30% dalam waktu 5 menit. Jika rollback terjadi selama durasi ini, EPB akan diterapkan kembali.

Menutup semua jendela

Menutup power window dengan tombol penutup di pintu kiri depan

Sebelum keluar dari kendaraan, pastikan semua jendela tertutup. Jika ada jendela yang tidak tertutup, maka dapat ditutup dengan mengoperasikan tombol penutup jendela di pintu kiri depan.

Penutupan jendela yang sensitif terhadap penguncian

Setelah fungsi penutupan jendela yang sensitif terhadap penguncian diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, ambil semua kunci lalu tinggalkan dan kunci kendaraan, sehingga semua jendela tertutup secara otomatis.

Jendela jarak jauh ke atas

Jika Anda meninggalkan kendaraan dengan semua kunci dan ternyata jendelanya tidak tertutup, Anda dapat menutup jendela melalui fungsi remote window up.

Ketika kendaraan tidak dihidupkan dan semua pintu tertutup, semua jendela dapat ditutup secara otomatis dengan menekan dan

menahan tombol pengunci  pada smart key dalam jangkauan efektif. Lepaskan

tombol pengunci  pada smart key untuk berhenti menutup semua jendela.



PERINGATAN

- ◆ Saat menutup jendela dengan tombol di pintu samping pengemudi, pastikan tidak ada bagian tubuh anak-anak atau penumpang lain yang terjepit.
- ◆ Saat menutup jendela menggunakan smart key, pastikan tidak ada bagian tubuh anak-anak atau penumpang lain yang terjepit.
- ◆ Fungsi anti-jepit mungkin tidak berfungsi bila jendela akan ditutup sepenuhnya.



PERHATIAN

- ◆ Dilarang mengoperasikan 2 jendela atau lebih secara bersamaan. Jika tidak, kendaraan bisa rusak.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Dilarang mengoperasikan jendela yang sama dalam arah berlawanan dengan menekan tombol power window kiri depan dan tombol power window sisi penumpang secara bersamaan. Jika tidak, power window mungkin berhenti bekerja.



CATATAN

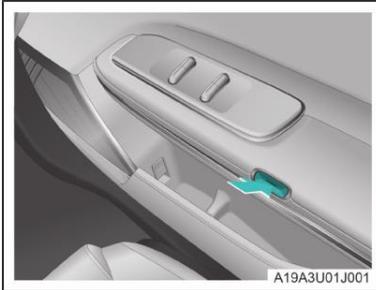
- ◆ Jika kendaraan tidak dihidupkan, dan semua pintu tertutup, fungsi jendela bawah jarak jauh dapat diaktifkan dengan menekan dan menahan tombol buka kunci  pada smart button.

Ikuti Aku Pulang

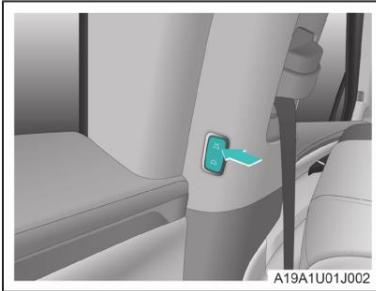
Follow Me Home memberikan penerangan saat Anda parkir di malam hari dan pulang ke rumah.

Setelah fungsi Follow Me Home diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, saat lampu dekat menyala, lampu dekat akan tetap menyala selama jangka waktu tertentu dan kemudian padam setelah Anda mematikan kendaraan.

Membuka kunci pintu dari dalam



Pintu yang terkunci dapat dibuka kuncinya dengan menekan tombol pembuka kunci pintu.

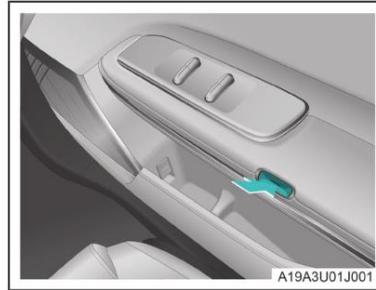


Saat pintu terkunci, tekan tombol pembuka pintu di pilar B kiri/kanan untuk membuka kunci pintu gull-wing kiri/kanan secara otomatis. (Model dengan pintu belakang gull-wing)

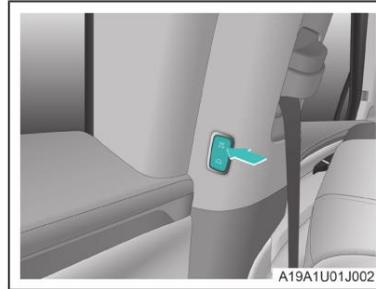
**CATATAN**

- ◆ Saat kendaraan dalam keadaan diam dan dalam mode "READY", jika gigi dipindahkan ke "P", pintu akan terbuka secara otomatis. (Fungsi ini dapat diaktifkan atau dinonaktifkan melalui tampilan konsol tengah.)

Membuka pintu dari dalam



Setelah pintu tidak terkunci, tekan tombol pembuka kunci pintu untuk membuka pintu yang sesuai secara otomatis. (Model dengan pintu listrik)



Setelah pintu terbuka, tekan tombol pembuka pintu di pilar B kiri/kanan untuk membuka pintu gull-wing kiri/kanan secara otomatis. (Model dengan pintu belakang gull-wing)

**PERINGATAN**

- ◆ Sebelum membuka power door, periksa kusen pintu untuk memastikan tidak ada penghalang di sekitar pintu. Menjauhlah dan perhatikan pintu yang bergerak, dan bersiaplah untuk menghentikan pintu tersebut sewaktu-waktu untuk memastikan tidak mengenai benda atau orang sehingga terhindar dari kerusakan kendaraan atau cedera serius.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Pintu gull-wing memiliki beberapa sensor yang mendeteksi jika ada benda di jalur bukaan pintu. Dalam kebanyakan kasus, jika suatu benda terdeteksi, pintu akan berhenti bergerak. Namun, sensor mungkin tidak dapat mencapai deteksi komprehensif di semua situasi, terutama saat pintu dibuka melebihi sudut tertentu. Bila pintu gull-wing terbuka secara otomatis, pastikan terdapat cukup ruang di sekitarnya, terutama pada arah ketinggian. Menjauhlah dan perhatikan pintu yang bergerak, dan bersiaplah untuk menghentikan pintu tersebut kapan saja.
- ◆ Sebelum membuka pintu gull-wing, pastikan terdapat cukup ruang di atas pintu agar dapat dibuka. Untuk model dengan pintu gull-wing dan 8 sensor radar, bagian atas kendaraan tidak dilengkapi sensor sehingga tidak mungkin mendeteksi rintangan di atas pintu. Untuk model dengan pintu gull-wing dan 12 sensor radar, meskipun bagian atas kendaraan dilengkapi dengan sensor, namun tetap tidak dapat menjamin deteksi akurat jarak rintangan di atas pintu setiap saat. Jangan membuka pintu gull-wing jika ruang di atasnya tidak mencukupi, karena dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.
- ◆ Sebelum membuka atau menutup power door atau pintu gull-wing, pastikan tidak ada penghalang (orang atau benda) di sekitar pintu. Meski pintunya dilengkapi sensor, namun tidak bisa menjamin terdeteksinya segala rintangan setiap saat, terutama saat pintu sedang bergerak. Secara khusus, kemampuan sensor untuk mendeteksi berkurang secara signifikan untuk benda gantung, benda kecil, benda rendah, benda bertepi, benda berpori, dan benda dengan reflektivitas permukaan lemah. Mungkin saja ada area yang tidak terdeteksi di dekat pintu dalam situasi tertentu.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Oleh karena itu, saat membuka atau menutup pintu listrik atau pintu gull-wing, Anda dan penumpang Anda harus menjauhi pintu yang bergerak dan memantau pergerakannya, serta bersiap melakukan tindakan tambahan jika diperlukan. Untuk menghentikan pergerakan power door, Anda dapat menekan tombol buka/tutup interior atau eksterior dari power door yang sesuai, atau sentuh tombol lunak yang sesuai pada tampilan konsol tengah, atau tekan tombol buka/kunci pada smart key dua kali.
- ◆ Dalam situasi berikut, antara lain, sensor pintu gull-wing mungkin gagal mengidentifikasi target secara akurat, mengalami penurunan pengenalan, atau membuat kesalahan pengenalan:
 - Permukaan sensor tertutup oleh benda lain, misalnya es, salju, atau lumpur.
 - Dalam jangkauan deteksi sensor pintu 20 cm hingga 120 cm, terdapat benda yang menyerap gelombang ultrasonik, seperti tumpukan salju, busa, atau spons.
 - Kondisi cuaca buruk seperti hujan lebat, badai petir, dan kilat mempengaruhi kemampuan pengenalan radar ultrasonik.
 - Terdapat perangkat di dekat sensor yang dapat menimbulkan interferensi ultrasonik, seperti kompresor udara atau rem udara truk.
 - Tepi rintangan menghadap sensor, dan gema yang dipantulkan hanya terjadi dalam rentang sudut tertentu, sehingga objek tidak dapat dideteksi, seperti pintu kendaraan di dekatnya yang terbuka atau tepi pilar.
 - Hambatan yang digantung atau hambatan yang menonjol di atas tidak dapat dideteksi oleh sensor, seperti kaca spion luar kendaraan di dekatnya, pagar gantung, rantai gantung, atau lemari api gantung.



PERINGATAN (Lanjutan)

- Situasi lain di mana gema ultrasonik tidak dapat diterima, seperti titik buta jarak dekat dalam jarak 20 cm dari sensor, benda dengan reflektifitas permukaan lemah, benda rendah, benda berpori, dan rintangan kecil.
- ◆ Harap bersihkan salju atau es sebelum membuka pintu gull-wing. Jika tidak, salju dapat masuk ke dalam kendaraan, dan es dapat menghalangi pintu untuk terbuka.
- ◆ Jangan meletakkan barang atau menggantungkan benda di dalam atau di sekitar pintu gull-wing untuk menghindari cedera serius akibat benda jatuh saat pintu dibuka.
- ◆ Saat membuka atau menutup pintu gull-wing, jika pintu depan pada sisi yang bersangkutan telah terbuka sebagian, pastikan tangan Anda (atau benda) dijauhkan dari tepi pintu depan. Karena ketika pintu gull-wing melewati pintu depan yang terbuka sebagian, jarak antar pintu menjadi sangat sempit sehingga dapat menyebabkan tangan Anda terjepit. Untuk menghindari cedera, pastikan tangan Anda (atau benda) dijauhkan dari pintu depan saat membuka atau menutup pintu gull-wing.
- ◆ Jika pintu depan pada sisi yang bersangkutan telah terbuka sebagian saat membuka atau menutup pintu gull-wing, sensor pintu gull-wing dapat mendeteksi pintu depan, sehingga mencegah pintu gull-wing membuka atau menutup dengan benar.
- ◆ Selalu jauhkan tangan dan bagian tubuh Anda dari kusen pintu gull-wing. Sebelum menutup, harap proaktif memeriksa area sekitar kusen pintu dan memantau pergerakan pintu untuk memastikan tidak bersentuhan dengan orang atau benda. Jika tidak, kerusakan kendaraan atau cedera diri dapat terjadi.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Saat membuka atau menutup power door atau pintu gull-wing, selalu periksa jalur pergerakannya untuk memastikan tidak bertabrakan dengan orang atau benda. Jika tidak, kerusakan kendaraan atau cedera diri dapat terjadi.
- ◆ Sebelum mengaktifkan mode menari, pastikan kendaraan diparkir di tempat terbuka dan pastikan tidak ada orang atau benda di dekat kendaraan selama proses menari untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera diri.
- ◆ Menempelkan atau mengaplikasikan produk perekat (seperti penutup mobil, selotip, stiker, pelapis karet, dll.) di bagian luar pintu gull-wing atau pintu listrik akan mempengaruhi kemampuan sensor dalam mendeteksi objek secara normal.
- ◆ Setelah pintu gull-wing dibuka, jangan menarik pintu dengan keras untuk mencegah penyangga yang mengunci sendiri agar tidak rusak, yang mengakibatkan kerusakan kendaraan atau cedera diri.



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, pembukaan otomatis power door dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk beberapa model, pembukaan otomatis pintu belakang gull-wing dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.

Catatan keselamatan sebelum keluar

Sebelum pengemudi meninggalkan kendaraan, jika lampu kendaraan, pintu atau jendela tidak ditutup, instrumen akan memberikan perintah yang dapat didengar dan dilihat.

Mengunci kendaraan dari luar

Mengunci dengan tombol Smart Key

Apabila pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dihidupkan, semua pintu tertutup, dan tidak ada kunci efektif di dalam kendaraan, tekan

tombol pengunci  pada Smart Key dalam jangkauan efektif untuk mengunci kendaraan.

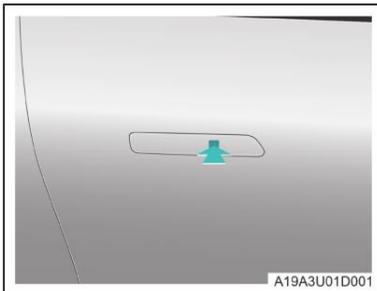
Ketika pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dihidupkan, pintu tidak tertutup, dan tidak ada kunci efektif di dalam kendaraan, tekan

tombol pengunci  pada Smart Key dua kali berturut-turut dalam jangkauan efektif untuk secara otomatis tutup pintu listrik dan kunci kendaraan.

Penguncian aktif yang cerdas

Kendaraan dapat dikunci secara otomatis setelah fungsi penguncian aktif cerdas diaktifkan melalui tampilan konsol tengah, pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dihidupkan, semua pintu tertutup, tidak ada kunci efektif di dalam kendaraan, dan Smart Key terbawa dari kendaraan.

Penguncian sentuhan-sensitif*



Ketika pengemudi dan penumpang meninggalkan kendaraan, kendaraan tidak dihidupkan, semua pintu tertutup, dan tidak ada kunci efektif di dalam kendaraan, bawalah Smart Key dan sentuh ceruk penginderaan pada ceruk pegangan pintu depan untuk mengunci kendaraan.

Mengunci kendaraan melalui aplikasi

Setelah kendaraan terhubung dengan akun AION APP Anda, Anda dapat mengunci kendaraan melalui AION APP.

CATATAN

- ◆ Alarm klakson untuk mengunci/membuka kunci kendaraan dapat dinyalakan/dimatikan di layar konsol tengah.
- ◆ Ketika penumpang depan meninggalkan kendaraan dan fungsi penahan listrik tidak dihidupkan, maka listrik seluruh kendaraan akan mati secara otomatis setelah kendaraan dikunci.
- ◆ Ketika kondisi untuk fungsi buka kunci sensitif sentuhan terpenuhi, jika Anda tetap diam (seperti berdiri di luar kendaraan) dengan Smart Key di area penginderaan selama jangka waktu tertentu, fungsi penguncian sensitif sentuhan akan dinonaktifkan. Pada titik ini, Anda harus menggoyangkan smart key atau menekan tombol pada smart key untuk mengaktifkan kembali fungsi penguncian sensitif sentuhan.
- ◆ Kontrol kendaraan jarak jauh rentan terhadap lingkungan jaringan dan terkadang tidak berfungsi. Harap jangan menggunakan fungsi kendali kendaraan jarak jauh untuk mengunci Smart Key di dalam kendaraan.

Lipat kaca spion eksterior

Lipat dan buka listrik

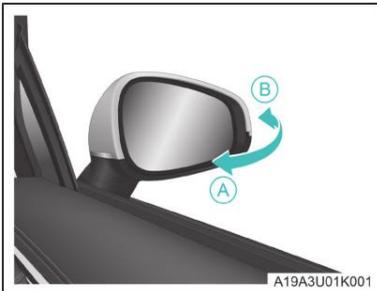
Sentuh tombol  pada tampilan konsol tengah untuk masuk ke antarmuka kontrol kaca spion eksterior, di mana kaca spion eksterior dapat dilipat atau dibuka secara elektrik.

Lipat dan buka otomatis

Setelah mengaktifkan atau menonaktifkan pelipatan dan pembukaan otomatis kaca spion eksterior melalui tampilan konsol tengah.

- ◇ Jika kendaraan terkunci, kaca spion eksterior akan otomatis terlipat.
- ◇ Kaca spion eksterior otomatis terlipat saat kendaraan tidak terkunci atau pengemudi masuk ke dalam kendaraan dan menutup pintu atau menekan pedal rem.

Melipat dan membuka secara manual



Tarik kaca spion eksterior ke arah belakang kendaraan (panah A) untuk melipatnya secara manual.

Tarik kaca spion eksterior ke arah depan kendaraan (panah B) untuk membuka lipatannya secara manual.



PERINGATAN

- ◇ Sebelum berkendara, pastikan kaca spion eksterior dalam keadaan terbuka, dan sesuaikan pada sudut yang sesuai.



PERHATIAN

- ◇ Jangan sering-sering melipat kaca spion dengan fungsi pelipatan elektrik secara manual, karena mekanisme pelipatan internal akan rusak dan fungsi pelipatan elektrik akan gagal.

Anti maling bodi

Anti maling bodi

Saat kendaraan terkunci, kendaraan akan masuk status anti maling.

Alarm anti maling

Jika kendaraan terkunci dan pintu dibuka secara tidak sah, alarm akan berbunyi, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip, dan klakson akan berbunyi.

Jika alarm anti maling terpicu selama jangka waktu tertentu dan kendaraan masih belum terbuka kuncinya, kendaraan akan menonaktifkan fungsi alarm untuk sementara.

Pembatalan alarm

Jika kendaraan tidak terkunci atau mulai menggunakan kunci yang valid selama alarm, alarm akan dibatalkan secara otomatis.

Peralihan mode alarm

Ada dua mode alarm anti maling, yaitu alarm suara dan visual, serta alarm visual.

Saat kendaraan tidak dihidupkan, Anda dapat menekan dan menahan tombol pengunci dan pembuka kunci pada smart button secara bersamaan untuk beralih di antara kedua mode ini. Jika perpindahan berhasil, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip beberapa kali secara bersamaan.



PERHATIAN

- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar sistem anti maling bodi, jika tidak, sistem tidak akan berfungsi dengan baik.



CATATAN

- ◆ Jangan tinggalkan kunci di dalam kendaraan tetapi bawalah kunci tersebut saat meninggalkan kendaraan.
- ◆ Sistem anti maling bodi tidak dapat mencegah semua pencurian atau menjamin keamanan mutlak kendaraan.
- ◆ Untuk mencegah alarm terpicu secara tidak sengaja atau pencurian kendaraan, harap pastikan hal-hal berikut:
 - Tidak ada seorang pun di dalam kendaraan.
 - Jendela ditutup sebelum kendaraan dipersenjatai.
 - Tidak ada barang berharga atau barang pribadi lainnya di dalam kendaraan.
- ◆ Alarm dapat dipicu dalam kasus berikut:
 - Kegagalan melewati otentikasi kunci dalam jangka waktu tertentu setelah pintu dibuka kuncinya dan dibuka menggunakan kunci mekanis.
 - Pintu dibuka dari dalam setelah kendaraan dikunci.
 - Pembukaan kap setelah kendaraan dikunci.

Instruksi pengisian daya

Metode pengisian daya

Kendaraan ini memiliki dua metode pengisian daya: pengisian daya AC dan pengisian daya DC.

Anda dapat menggunakan pengisi daya rumah tangga atau tiang pengisi daya AC untuk melakukan pengisian daya AC pada kendaraan.

Pengaturan batas pengisian

Sesuai dengan kebutuhan listrik Anda, batas pengisian daya dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.



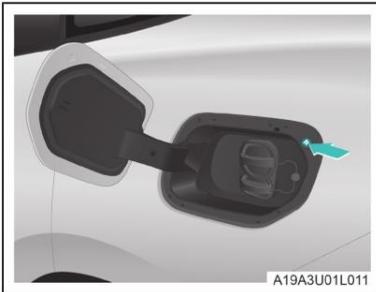
CATATAN

- ◆ Batas pengisian daya tidak dapat diatur untuk beberapa model. Kendaraan yang sebenarnya akan berlaku.

Indikasi state of charge (daya baterai)

state of charge (daya baterai) kendaraan dapat diketahui melalui lampu indikator pengisian kendaraan, instrumen, tiang pengisian daya, dll.

- ◇ Lampu indikator pengisian kendaraan



- Lampu indikator pengisian daya terletak di dalam port pengisian daya, dan status lampu indikator pengisian daya selama pengisian daya adalah sebagai berikut.

Status lampu indikator	Arti
Lampu kuning konstan	Menunggu
Lampu hijau berkedip	Mengisi daya
Lampu hijau konstan	Baterai terisi penuh atau dalam mode pengisian daya untuk tetap hangat
Lampu hijau konstan	Kesalahan system
Lampu merah konstan	Indikasi/iluminasi

- ◇ Indikasi pada instrumen
 - Setelah pengisi daya berhasil disambungkan ke port pengisian daya kendaraan, lampu indikator pengisian daya  pada instrumen akan menyala.
 - Ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur tetapi pengisian terjadwal belum dimulai, jika Anda membuka pintu saat pengisi daya tersambung, instrumen akan menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal  dan sisa waktu hingga pengisian terjadwal dimulai. (jika tersedia)
 - Ketika "Pengisian Terjadwal" telah diatur dan pengisian terjadwal sedang berlangsung, instrumen menampilkan lampu indikator pengisian terjadwal berwarna hijau  dan informasi pengisian daya. (jika tersedia)
 - Saat pengisian daya dimulai, instrumen akan menampilkan animasi pengisian daya.



CATATAN

- ◆ Saat pengisian daya AC digunakan, tegangan pengisian dan arus pengisian yang ditunjukkan oleh instrumen adalah tegangan satu fasa dan arus satu fasa.

- ◇ Indikasi tiang pengisian daya
 - Jika tiang pengisian daya digunakan, state of charge (daya baterai) kendaraan akan ditampilkan di layar besar tiang pengisian daya. Silakan lihat indikasi sebenarnya dari tiang pengisian daya.

Tindakan pencegahan pengisian daya

Harap baca dan perhatikan hal berikut dengan cermat sebelum mengisi daya kendaraan Anda.

 **PERINGATAN**

- ◆ Harap gunakan perangkat pengisi daya yang memenuhi persyaratan peraturan. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri dalam kasus yang parah. Jika perlu, silakan hubungi sales store Hyptec.
- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar perangkat pengisi daya tanpa izin. Jika perangkat pengisi daya rusak, harap hubungi produsennya, dan jangan mencoba memecahkan masalahnya sendiri.
- ◆ Jangan gunakan perangkat pengisi daya saat rusak, berkarat, basah, terkena benda asing, atau rusak.
- ◆ Jangan mengisi daya kendaraan ketika permukaan kabel pengisi daya atau konektor pengisi daya kendaraan retak, permukaan soket rusak, berkarat atau retak, atau sambungan terlalu longgar.
- ◆ Jangan gunakan pengisi daya dan port pengisian daya kendaraan jika sudah berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, karena kendaraan atau perangkat pengisi daya dapat rusak, dan dalam kasus yang parah, cedera diri dapat terjadi. Jika perlu, silakan hubungi sales store Hyptec.
- ◆ Perangkat pengisi daya harus terhubung ke ground dengan baik saat digunakan.
- ◆ Jangan mengisi daya kendaraan di tempat dengan bahan yang mudah terbakar, dan disarankan di tempat yang berventilasi.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Anak di bawah umur dilarang menggunakan perangkat pengisi daya atau mendekati kendaraan yang sedang diisi dayanya.
- ◆ Jangan mengisi daya kendaraan di udara terbuka saat terjadi badai petir. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri dalam kasus yang parah.
- ◆ Saat Anda perlu mengisi daya kendaraan yang terkena hujan, harap konfirmasi apakah ada air yang masuk ke port pengisian daya. Jangan mengisi daya kendaraan di udara terbuka saat terjadi badai petir. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri dalam kasus yang parah.
- ◆ Selama pengisian daya, pastikan kendaraan terhubung dengan benar ke tumpukan pengisian daya, dan dilarang menyentuh, mencabut, atau memasukkan pengisi daya.
- ◆ Karena bahaya tegangan tinggi, disarankan untuk menjaga jarak tertentu dari tumpukan pengisi daya selama pengisian daya, jika tidak maka dapat menyebabkan cedera diri.
- ◆ Selama pengisian daya, pengguna dengan peralatan medis implan seperti alat pacu jantung harus menjauhi kendaraan yang sedang diisi dayanya untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang memengaruhi pengoperasian peralatan medis.
- ◆ Selama pengisian daya, jika Anda menemukan bau atau asap di dalam kendaraan, harap segera hentikan pengisian daya kendaraan dan hubungi sales store Hyptec.
- ◆ Setelah mengisi daya, jangan melepaskan perangkat pengisi daya dengan tangan basah atau berdiri di dalam air, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.


PERHATIAN

- ◆ Jangan langsung menarik kabel untuk memindahkan perangkat pengisi daya, dan harap tangani dengan hati-hati.
- ◆ Harap jangan mengisi daya kendaraan dengan pengisian daya AC dan pengisian DC secara bersamaan untuk menghindari kerusakan pada kendaraan
- ◆ Jika instrumen menunjukkan baterai lemah, harap isi daya kendaraan sesegera mungkin. Isi daya baterai sebelum daya baterai benar-benar habis, jika tidak, masa pakai sistem traction battery akan terpengaruh.
- ◆ Sebelum mengisi daya, harap periksa apakah pengisi daya dan port pengisian kendaraan bersih dan bebas dari benda asing. Jika tidak, pengisian daya mungkin gagal atau port pengisian daya kendaraan mungkin rusak.
- ◆ Saat memasukkan pengisi daya, tekan tombol pengisi daya dan masukkan sejajar dengan port pengisi daya. Menghindari guncangan atau pengoperasian yang kuat untuk mencegah kerusakan pada port pengisian daya.
- ◆ Selama pengisian daya, jangan gunakan perangkat pencuci bertekanan tinggi untuk mencuci port pengisian daya. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan pengisian daya, bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisi daya.
- ◆ Pastikan perangkat pengisi daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup sebelum menghidupkan kendaraan.

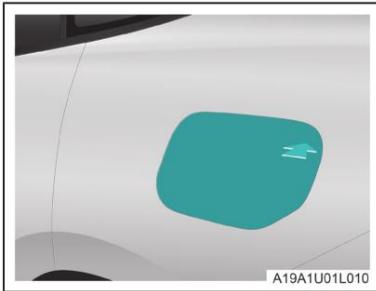

CATATAN

- ◆ Harap baca dan amati petunjuk penggunaan dan tindakan pencegahan terkait perangkat pengisi daya dengan cermat.
- ◆ Kendaraan harus diparkir sebelum baterai diisi.
- ◆ Jika suhu baterai rendah, baterai mungkin tidak dapat diisi dengan daya penuh pada awal pengisian. Saat suhu baterai meningkat selama pengisian daya, daya pengisian daya pun meningkat.
- ◆ Mengisi daya kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi atau bersuhu rendah akan mengurangi daya pengisian dan memperpanjang waktu pengisian.
- ◆ Kendaraan tidak dapat diisi dayanya saat perangkat lunak sedang ditingkatkan.

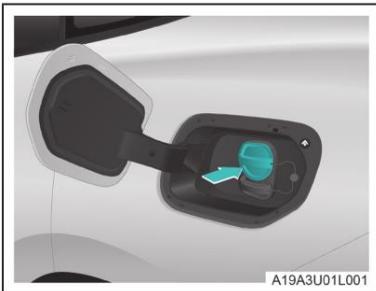
Pengisian daya AC

Pengisian daya AC

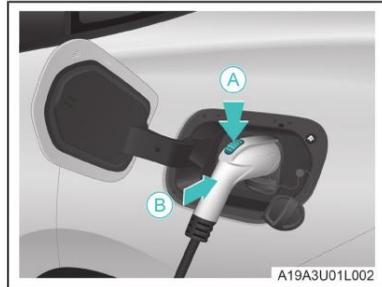
Langkah-langkah pengoperasian umum pengisian daya AC adalah sebagai berikut:



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan area bertanda panah pada penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya secara otomatis.



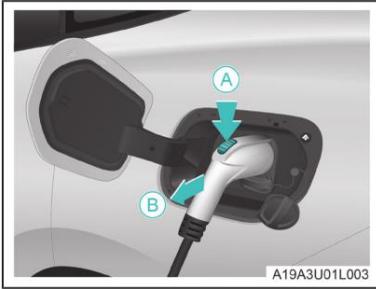
2. Lepaskan penutup debu port pengisian daya AC.



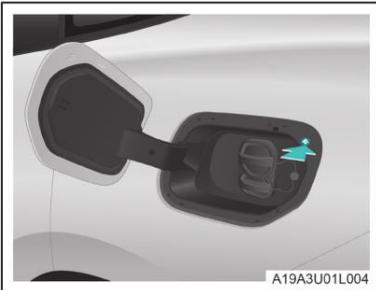
3. Sambil menekan tombol pengisi daya searah panah A, masukkan pengisi daya searah panah B. Setelah pengisi daya berhasil tersambung, lampu indikator pengisian kendaraan tetap menyala kuning, dan lampu indikator pengisi daya  pada instrumen menyala.



4. Buat pengaturan yang relevan pada tumpukan pengisian daya (seperti memulai melalui APP), dan mulai tumpukan pengisian daya.
5. Periksa state of charge (daya baterai) melalui instrumen atau lampu indikator pengisian kendaraan.
6. Saat pengisian daya selesai, buka kunci kendaraan untuk membuka kunci pengisi daya secara otomatis.



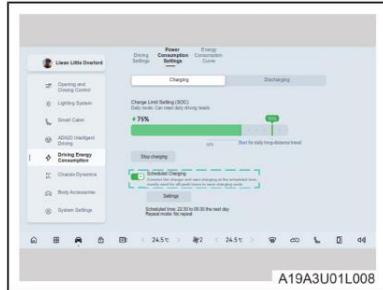
7. Sambil menekan tombol pengisi daya searah panah A, cabut pengisi daya searah panah B.



8. Pasang penutup debu port pengisian daya, tekan tombol penutup port pengisian daya untuk menutup port pengisian daya secara otomatis.
9. Masukkan kembali pengisi daya ke dalam tempukan pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.

Pengisian daya terjadwal*

Fungsi pengisian terjadwal memungkinkan Anda menjadwalkan waktu pengisian daya kendaraan. Disarankan agar Anda menjadwalkan waktu pengisian daya di luar jam sibuk untuk menghemat biaya pengisian daya. Untuk melakukan pengisian daya terjadwal, ikuti langkah-langkah di bawah ini:



1. Nyalakan pengisian daya terjadwal pada tampilan konsol tengah.



2. Sentuh tombol "Pengaturan" untuk masuk ke antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal.



3. Pada antarmuka pengaturan waktu pengisian terjadwal, atur waktu pengisian terjadwal, metode akhir, dan tanggal pengulangan.
4. Saat kendaraan tidak terkunci, tekan tepi belakang atas penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya secara otomatis.
5. Lepaskan penutup debu port pengisian daya AC.
6. Hubungkan pengisi daya.
7. Hubungkan catu daya. (Hubungkan catu daya rumah tangga atau mulai tumpukan pengisian daya sesuai dengan situasi sebenarnya.)
8. Periksa state of charge (daya baterai) .
 - Lampu indikator  pada instrumen menyala, menandakan kendaraan siap untuk pengisian terjadwal. Ketika waktu yang dijadwalkan telah tiba, lampu indikator  pada instrumen akan menyala dan pengisi daya akan mulai mengisi daya kendaraan.
9. Setelah pengisian daya selesai, buka kunci kendaraan untuk membuka kunci pengisi daya secara otomatis, lalu cabut pengisi daya.
10. Tutup penutup debu port pengisian daya dan penutup port pengisian daya, lalu masukkan kembali pengisi daya ke dalam tumpukan pengisi daya.



PERINGATAN

- ◆ Selama pengisian daya, pastikan kendaraan tersambung dengan benar ke catu daya, dan dilarang mencabut pengisi daya.



CATATAN

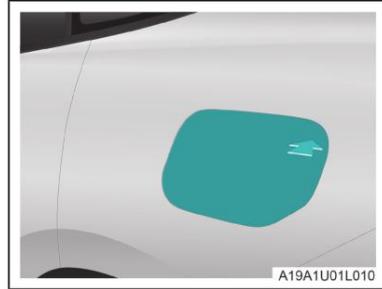
- ◆ Untuk beberapa model, pembukaan dan penutupan penutup port pengisian daya dapat dikontrol melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Saat penutup port pengisian daya terbuka, jika paksaan penutupan penutup port pengisian daya secara manual melebihi nilai tertentu, penutup port pengisian daya akan menutup secara otomatis. Selama proses penutupan penutup port pengisian daya, jika gaya mendorong secara manual ke arah berlawanan melebihi nilai tertentu, penutup port pengisian daya akan otomatis terbuka kembali.
- ◆ Saat kendaraan tidak dihidupkan, tekan tombol  pada smart button dua kali berturut-turut untuk membuka/menutup penutup port pengisian daya dari jarak jauh.
- ◆ Saat kendaraan mulai diisi dayanya, pengisi daya akan terkunci secara otomatis.
- ◆ Selama pengisian daya, jika pengisi daya tidak dicabut dalam waktu lama setelah dibuka kuncinya, pengisi daya akan terkunci kembali secara otomatis. Dalam hal ini, untuk mencabut pengisi daya, kuncinya harus dibuka kembali.
- ◆ Untuk beberapa model, fungsi anti maling pengisi daya dapat diaktifkan melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Selama pengisian AC, jika pengisi daya tidak dapat dikunci, kendaraan akan diisi dengan arus yang berkurang.
- ◆ Pengisi daya AC juga dapat dibuka kuncinya di AION APP. (jika tersedia)
- ◆ Fungsi pengisian daya terjadwal hanya berlaku untuk pengisian daya AC. (jika tersedia)
- ◆ Untuk beberapa model, pengisian terjadwal juga dapat diatur di AION APP.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan tiang pengisian daya hyptec untuk pengisian daya terjadwal. Tiang pengisi daya lain yang tersedia di pasaran mungkin tidak mendukung pengisian terjadwal. (jika tersedia)


CATATAN (Lanjutan)

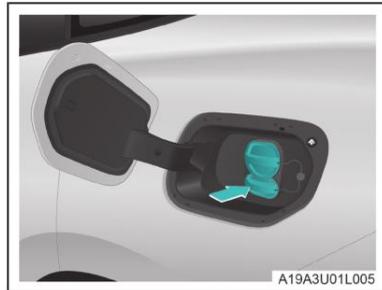
- ◆ Fungsi pengisian daya untuk tetap hangat dapat diaktifkan pada tampilan konsol tengah untuk menjaga suhu baterai, meningkatkan jangkauan baterai dan performa kendaraan saat berkendara, serta memperpanjang masa pakai baterai traksi. Jika pengisian daya AC dilakukan di lingkungan bersuhu rendah, fungsi pengisian daya untuk menjaga kehangatan akan diaktifkan secara otomatis.
- ◆ Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi pengingat pengisian daya untuk tetap hangat melalui layar konsol tengah.
- ◆ Jika tiang pengisi daya AC lain yang ada di pasaran digunakan, fungsi pengisian daya untuk menghangatkan mungkin tidak berfungsi dengan baik. Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisi daya khusus hyptec atau catu daya rumah untuk mengisi daya kendaraan.
- ◆ Jika Anda mengalami keadaan khusus dan tidak dapat membuka kunci pengisi daya, Anda dapat membuka kuncinya melalui perangkat pembuka kunci darurat pada pengisi daya. Untuk detailnya, lihat bagian “Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Membuka/mengunci darurat”.
- ◆ Metode pengisian daya yang disebutkan di atas adalah metode umum, yang mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang ditunjukkan pada tumpukan pengisian sebenarnya. Harap ikuti indikasi tumpukan pengisian daya selama pengisian sebenarnya.

Pengisian DC

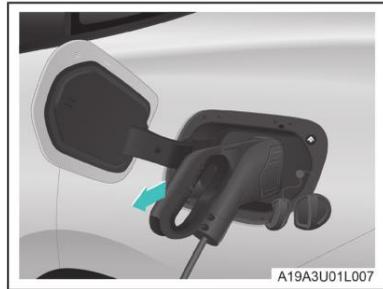
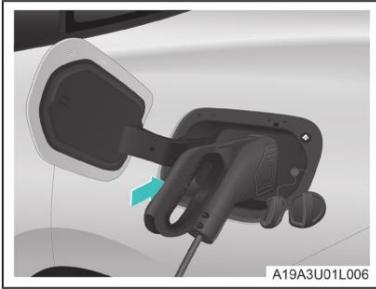
Langkah-langkah pengoperasian umum pengisian DC adalah sebagai berikut:



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan area bertanda panah pada penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya secara otomatis.

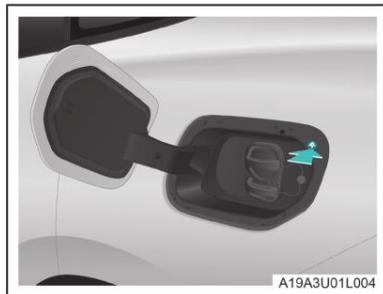


2. Buka penutup debu port pengisian daya.



- Masukkan pengisi daya searah panah. Setelah pengisi daya berhasil tersambung, lampu indikator pengisian kendaraan tetap menyala dengan warna kuning, dan lampu indikator pengisi daya  pada instrumen menyala.

- Tarik keluar pengisi daya searah panah.



- Buat pengaturan yang relevan pada tiang pengisian daya (seperti memindai kode QR atau menggesek kartu), dan mulai tiang pengisian daya.
- Periksa state of charge (daya baterai) melalui instrumen atau lampu indikator pengisian kendaraan.
- Anda dapat menghentikan pengisian daya secara aktif sesuai keinginan, atau pengisian daya dapat dihentikan secara otomatis saat kendaraan terisi penuh.

- Pasang penutup debu port pengisian daya, tekan tombol penutup penutup port pengisian daya untuk menutup penutup port pengisian daya secara otomatis.
- Masukkan kembali pengisi daya ke dalam tiang pengisi daya untuk menyelesaikan pengisian daya.



PERINGATAN

- Selama pengisian daya, pastikan kendaraan tersambung dengan benar ke catu daya, dan dilarang mencabut pengisi daya.
- Setelah pengisian DC, harap cabut pengisi daya tepat waktu.



CATATAN

- ◆ Untuk beberapa model, mode pengisian daya DC dapat diatur melalui tampilan konsol tengah.
- ◆ Untuk pengisian daya DC, disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisi daya dengan tegangan keluaran maksimum voltase 750V atau lebih tinggi.
- ◆ Metode pengisian DC stasiun pengisian yang disebutkan di atas adalah metode umum, yang mungkin sedikit berbeda dari metode pengisian daya yang ditunjukkan pada tiang pengisian sebenarnya. Harap ikuti indikasi tumpukan pengisian daya selama pengisian sebenarnya.

Pembersihan luar

Sering mencuci kendaraan membantu melindungi penampilannya.

Kondisi berikut ini kemungkinan besar menyebabkan terkelupasnya lapisan cat atau menyebabkan korosi pada bodi dan bagian, sehingga kendaraan perlu dibersihkan tepat waktu:

- ◇ Setelah berkendara menyusuri pantai.
- ◇ Setelah berkendara di jalan yang mengandung garam-alkali.
- ◇ Cat terkontaminasi tar batubara atau getah pohon.
- ◇ Serangga mati, kotoran serangga atau kotoran burung jatuh di atas cat.
- ◇ Setelah berkendara di area yang terkontaminasi abu batubara, asap minyak, debu mineral, debu besi atau bahan kimia.
- ◇ Cairan seperti bensin dan bensin terciprat ke cat.
- ◇ Penumpukan debu atau lumpur yang parah pada kendaraan.

Pencucian kendaraan secara manual

Setelah berkendara, Anda perlu menunggu hingga kendaraan cukup dingin di tempat sejuk sebelum mencucinya. Lakukan pencucian kendaraan secara manual dengan langkah-langkah berikut:

1. Pastikan semua pintu dan jendela tertutup.
2. Gunakan pipa air untuk membersihkan kotoran pada permukaan kendaraan, lumpur serta garam dan alkali pada bagian bawah kendaraan, serta bagian tersembunyi pada roda.
3. Celupkan spons ke dalam deterjen khusus dan usap perlahan untuk menghilangkan kontaminan.



PERHATIAN

- ◆ Jangan menggunakan spons yang sama untuk menyeka seluruh kendaraan, jadi harap bersihkan bagian atas dan bawah kendaraan dengan spons yang berbeda untuk menghindari kerusakan pada cat.

4. Bersihkan ban dengan spons dan sikat khusus.
5. Bilas busa dari kendaraan secara menyeluruh.
6. Jangan mengelap atau menekan permukaan bodi dengan kuat untuk menghindari kerusakan pada cat.
7. Gunakan blower untuk mengeringkan air yang terkumpul di celah-celah kendaraan, seperti penahan cuaca pada pintu, kaca spion luar, penutup port pengisian daya, celah lampu depan, dll.



PERINGATAN

- ◆ Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terluka saat membersihkan karpet atau sasis.

Pencucian kendaraan otomatis

Sebelum mencuci, Anda harus melipat kaca spion luar, menutup semua pintu dan jendela, dan berkonsultasi dengan staf tempat pencucian untuk memilih prosedur pencucian yang paling aman untuk cat. Pastikan untuk membuka kaca spion luar sebelum mengemudi.



CATATAN

- ◆ Jenis kuas tertentu, air tanpa filter, atau prosedur pencucian khusus mesin di tempat pencucian otomatis dapat menggores cat dan mengurangi daya tahan dan kilapnya.



Perlindungan lingkungan:

- ◆ Kendaraan harus dibersihkan di tempat pencucian standar untuk mencegah limbah yang mengandung minyak langsung dimusnakan ke saluran pembuangan sehingga mencemari lingkungan.

Pencucian kendaraan bertekanan tinggi

Air yang disemprotkan oleh alat pembersih bertekanan tinggi mempunyai tekanan tertentu. Untuk menghindari air masuk atau merusak kendaraan, jangan letakkan nosel di dekat bagian berikut:

- ◇ Celah di sekitar pintu.
- ◇ Tepi jendela.
- ◇ Area radar dan kamera.
- ◇ Konektor pada sasis.


PERHATIAN

- ◆ Saat membersihkan kendaraan dengan pembersih bertekanan tinggi, berikan perhatian khusus pada tekanan kerja dan jarak semprotan.
- ◆ Jangan biarkan nosel menyemprot terus menerus pada area yang sama.

Pembersihan bagian-bagian khusus

- ◇ Hub paduan aluminium
 - Gunakan bahan pembersih khusus dan sikat lembut untuk membersihkan kotoran dan debu pada hub.
 - Bilas noda dan sisa bahan pembersih dengan air bersih.
 - Keringkan hub dengan selembar kain kering yang lembut atau biarkan mengering secara alami.


PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan deterjen yang bersifat asam, basa, atau abrasif.
- ◆ Jangan gunakan sikat yang keras.
- ◆ Jangan gunakan bahan pembersih pada roda saat roda sedang panas (misalnya setelah berkendara atau setelah parkir di cuaca panas).

- ◇ Lampu
 - Gunakan bahan pembersih khusus untuk membersihkan lampu.
 - Usap kap lampu secara perlahan menggunakan kain lembut.


PERHATIAN

- ◆ Cuci lampu dengan hati-hati agar kap lampu tidak tergores atau terjepit secara paksa.
- ◆ Jangan gunakan bahan organik atau sikat keras untuk membersihkan permukaan lampu, karena kap lampu dapat rusak.
- ◆ Jangan melakukan waxing pada permukaan lampu.

- ◇ Bumper


PERHATIAN

- ◆ Jangan menggosok dengan deterjen yang bersifat abrasif.

Pembersihan bagian dalam

Pembersihan panel instrumen dan trim interior lainnya

Seka panel instrumen dengan lembut menggunakan kain lembut yang dibasahi selama pembersihan.

Harap gunakan pembersih netral ringan bila memungkinkan, dan hindari deterjen kuat atau sabun pembersih lemak.



PERHATIAN

- ◆ Jangan membasahi trim interior saat membersihkannya.
- ◆ Jangan gunakan pisau atau benda tajam lainnya untuk menghilangkan kotoran dari permukaan trim interior, karena dapat merusak permukaan trim interior.
- ◆ Jangan menyeka dengan tenaga berlebihan, karena trim interior dapat rusak.

Pembersihan kulit

Jika trim kulit tidak dirawat atau dibersihkan dalam waktu lama, maka kulit akan menjadi lembab, berjamur, kusam, kering dan pecah-pecah, yang akan mempengaruhi kesehatan dan mood berkendara. Oleh karena itu, trim kulit harus dibersihkan dan dirawat dengan hati-hati.

Langkah-langkah pembersihan kulit adalah sebagai berikut:

1. Bersihkan kotoran dan debu dengan penyedot debu.
2. Gunakan selembaar kain lembut yang dibasahi dengan pembersih kulit untuk menyeka sisa kotoran dan debu.
3. Setelah dibersihkan, keringkan dengan kain kering yang lembut atau biarkan kulit mengering secara alami.
4. Setelah dikeringkan dengan udara, gunakan bahan perawatan khusus.



PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan deterjen biasa (seperti deterjen, deterjen pencuci piring, dll.) untuk membersihkan kulit, karena dapat merusak permukaan kulit, mengakibatkan korosi atau perubahan warna pada permukaan kulit.
- ◆ Disarankan untuk melakukan perawatan kulit pada kendaraan secara rutin dan menghubungi sales store Hyptec secara rutin (semi tahunan) untuk merawat kendaraan, sehingga dapat mengembalikan kilap kulit pada waktunya.

Pembersihan sakelar

Gunakan sikat kecil dan lembut untuk menghilangkan debu dari tombol dan sakelar.

Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan disinfektan untuk menyeka permukaan tombol dan sakelar, lalu gunakan kain lembut bersih untuk menyeka sisa cairan.



PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan semprotan untuk membersihkan panel sakelar secara langsung, karena dapat merusak konsumen listrik.

Membersihkan jendela dan kaca spion

Gunakan selembaar kain lembut dan pembersih kaca khusus untuk membersihkan permukaan kaca.

Basahi selembaar kain dengan air hangat dan usap perlahan kaca depan dengan arah sejajar dengan kabel atau antena pemanas.

Bersihkan kaca spion dengan air sabun.



PERHATIAN

- ◆ Jangan gunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca depan, karena dapat merusak kabel atau antena pemanas defogger jendela belakang.
- ◆ Jangan gunakan pembersih abrasif untuk menghindari kerusakan pada permukaan kaca dan cermin.

Pembersihan sabuk pengaman

Gunakan spons atau kain lembut yang dibasahi dengan air sabun lembut atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman. Periksa secara teratur apakah sabuk pengaman bebas dari keausan atau luka berlebihan.



PERHATIAN

- ◆ Harap tunggu hingga sabuk pengaman benar-benar kering sebelum menariknya kembali, jika tidak, retraktornya dapat rusak.

Pembersihan karpet

Bersihkan debu terlebih dahulu dengan penyedot debu, lalu gosok karpet dengan gerakan memutar menggunakan spons atau sikat yang dibasahi dengan busa pembersih.



CATATAN

- ◆ Biarkan karpet mengering dengan sendirinya setelah dibersihkan, dan usahakan karpet sekering mungkin.

Tindakan pencegahan untuk pembersihan internal

Harap baca dan perhatikan hal berikut saat membersihkan interior kendaraan Anda.



BAHAYA

- ◆ Jangan biarkan komponen atau kabel airbag di dalam kendaraan basah, karena airbag dapat gagal mengembang atau mengalami kegagalan fungsi, sehingga mengakibatkan cedera serius atau bahkan bahaya yang mengancam jiwa.
- ◆ Jangan gunakan lilin pemoles atau pembersih pemoles untuk membersihkan panel instrumen, karena panel instrumen dapat memantulkan cahaya ke kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi, dan menyebabkan cedera serius atau bahkan bahaya yang mengancam jiwa.



PERHATIAN

- ◆ Jangan menumpahkan cairan seperti pembersih ke bagian dalam kendaraan, karena dapat menyebabkan komponen kelistrikan menjadi basah dan tidak berfungsi. Jika ada cairan yang tumpah secara tidak sengaja, segera bersihkan.
- ◆ Jangan gunakan pembersih asam atau alkali yang kuat.
- ◆ Jika Anda perlu menggunakan bahan pembersih, harap baca petunjuk bahan pembersih tersebut dengan cermat dan ikuti dengan ketat.

Pemeliharaan eksternal

Pemeliharaan luar harus didasarkan pada pembersihan luar, dan harus dilakukan setelah pembersihan luar.

Waxing

Untuk menjaga kilap kendaraan, disarankan untuk memoles dan memoles bodi. Waxing bodi diperlukan dalam kasus berikut:

- ◇ Ketika permukaan bodi tidak menolak air dengan baik.
- ◇ Bila permukaan bodi terkena air dalam area yang luas, air tidak membentuk tetesan dan menempel pada permukaan.

Disarankan untuk melakukan waxing bodi secara rutin dan menghubungi sales store Hyptec secara rutin (tiga bulan sekali) untuk merawat kendaraan, agar kilap cat bodi dapat dikembalikan tepat pada waktunya.

Membersihkan sisa lilin

Setelah bodi di-wax, gunakan pembersih khusus dan selembar kain bersih untuk menghilangkan sisa-sisa lilin pada kaca agar tidak mempengaruhi jarak pandang.

Kerusakan cat

Jika tidak ada kerusakan nyata pada cat, mohon jangan melakukan pengecatan ulang untuk mencegah warna cat menjadi tidak sesuai atau tidak serasi.

Untuk area kecil yang mengalami kerusakan pada cat (seperti goresan atau bekas benturan batu), harap segera menutupinya dengan cat sebelum terjadi karat.

Jika cat yang rusak telah berkarat, karat tersebut harus dihilangkan seluruhnya, dan primer serta pernis anti korosi harus diaplikasikan pada posisi yang berkarat. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk perawatan.

Perawatan roda

Perawatan roda secara teratur dapat menjaga permukaan akhir roda dan memperpanjang masa pakainya.

Disarankan untuk menggunakan hard wax berkualitas tinggi pada velg aluminium setiap tiga bulan sekali, atau membersihkan velg baja secara rutin dengan spons khusus.



PERINGATAN

- ◇ Jangan merawat permukaan roda dengan semir kendaraan atau pembersih abrasif lainnya.
- ◇ Roda dengan lapisan pelindung yang rusak pada permukaannya harus diperbaiki tepat waktu.

Pemeliharaan komponen plastik eksternal

Bagian luar plastik umumnya dicuci dengan air bersih, kain lembut dan sikat lembut. Jika tidak dapat dibersihkan, gunakan pembersih khusus plastik.



PERHATIAN

- ◇ Jangan gunakan pembersih abrasif untuk membersihkan komponen plastik, karena dapat merusak komponen plastik.

Pemeliharaan internal

Pemeliharaan internal harus didasarkan pada pembersihan internal, dan harus dilakukan setelah pembersihan internal.

Perawatan panel instrumen

Setelah panel instrumen dibersihkan, untuk memperlambat penuaan komponen plastik seperti panel instrumen, lapisan lilin pelindung dapat diaplikasikan pada panel instrumen untuk memperpanjang masa pakai bahan plastik tersebut.

Pemeliharaan kulit

Trim kulit dapat disemprot dengan wax kulit khusus dan dipoles dengan selembar kain kering.

Pemeliharaan kaca jendela

Setelah kaca jendela dibersihkan, produk pelapis kaca dapat disemprotkan di atasnya untuk mencegah kabut pada jendela saat hujan dan salju atau di musim dingin.

Pemeliharaan strip cuaca

Perawatan berkala terhadap strip cuaca karet pada pintu, jendela, dan bagian lain dari kendaraan dimaksudkan untuk menjaga fleksibilitasnya dan memperpanjang masa pakainya. Perawatan tersebut juga dapat meningkatkan kekencangan, membuat pintu mudah dibuka, mengurangi dampak suara penutupan pintu, dan mencegah pembekuan di musim dingin. Langkah-langkah perawatan strip cuaca adalah sebagai berikut:

1. Gunakan selembar kain lembut untuk menghilangkan debu dan kotoran dari permukaan strip cuaca.
2. Oleskan bahan pelindung khusus pada strip cuaca karet secara teratur.

Perawatan ban

Ban yang rusak akan meningkatkan risiko berkendara, dan sebaiknya biasakan memeriksa ban sebelum berkendara.

Tekanan ban

Sesuai dengan konfigurasi dan kebutuhan kendaraan sebenarnya, Anda dapat memilih metode pemeriksaan tekanan ban yang sesuai untuk Anda dari metode berikut:

- ◇ Untuk kendaraan yang dilengkapi pompa inflator, Anda dapat menggunakan alat pengukur tekanan ban pada pompa untuk memeriksa tekanan ban.
- ◇ Hubungi sales store Hyptec untuk memeriksa tekanan ban.

Jika ternyata tutup pentil ban hilang, pasang yang baru tepat waktu.



BAHAYA

- ◆ Tekanan ban yang tidak mencukupi memperparah defleksi ban, dan ban sangat rentan terhadap panas berlebih, yang dapat menyebabkan tapak pecah dan ban pecah. Tekanan ban yang terlalu tinggi atau rendah dapat mempercepat keausan ban, mengurangi kestabilan manuver kendaraan, dan mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas, cedera bahkan kematian.



PERINGATAN

- ◆ Berhati-hatilah untuk menjaga tekanan ban yang tepat untuk mencegah kecelakaan.



CATATAN

- ◆ Untuk pemeriksaan tekanan ban, ban harus dalam keadaan dingin. Ketika suhu meningkat, tekanan ban bisa sedikit lebih tinggi dari nilai yang ditentukan, dan tekanan ban tidak perlu dikurangi.
- ◆ Saat memeriksa tekanan ban atau inflasi ban, seimbangkan berat penumpang dan barang bawaan, hindari kemiringan dan sesuaikan tekanan ban sesuai beban kendaraan.
- ◆ Setelah memeriksa tekanan ban atau inflasi ban, pastikan untuk memasang kembali tutup pentil ban pada inti pentil.

Kerusakan tersembunyi

Kerusakan pada ban dan pelek sering kali terjadi secara tersembunyi, dan getaran atau penyimpangan kendaraan yang tidak normal saat berkendara dapat mengindikasikan kerusakan ban. Jika Anda mencurigai adanya kerusakan pada ban, pastikan untuk segera mengurangi kecepatan dan berhenti untuk memeriksa kerusakan pada ban. Jika kerusakan tidak terlihat dari luar, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk memeriksa ban sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan terhadap kegagalan roda

Saat berkendara melewati tepi jalan atau rintangan serupa, sebisa mungkin pertahankan kecepatan lambat pada arah vertikal rintangan.

Periksa secara teratur kerusakan ban (seperti pecah, abrasi, rontok, berubah bentuk, atau menggebung).

Bersihkan kotoran yang menempel di lekukan pola ban secara teratur.

Ban dan velg baru

Pastikan dimensi, rentang beban, kecepatan tetapan, dan jenis struktur ban baru sama dengan ban asli.

Gantilah setidaknya dua ban pada poros yang sama secara bersamaan, bukan hanya satu ban saja.

Jangan menggunakan ban dengan dimensi atau jenis yang berbeda, dan jangan mencampur ban musim panas, ban semua musim, dan ban musim dingin yang digunakan.

Setelah roda dipasang, periksa apakah torsi pengencangan baut roda memenuhi persyaratan.



PERINGATAN

- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan ban yang tidak memenuhi spesifikasi kendaraan ini dan belum lulus sertifikasi produk nasional, karena dapat menimbulkan kecelakaan.

Ban musim dingin dan musim panas

- ◇ Ban musim dingin
 - Ban musim dingin memiliki performa pengeraman yang baik di jalan licin dan lingkungan bersuhu rendah, serta memiliki kemampuan pengeraman yang sangat baik, yang dapat meningkatkan keselamatan berkendara di musim dingin.
 - Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin saat berkendara di hari yang dingin atau bersalju di musim dingin atau saat suhu di bawah 7°C.
 - Gunakan hanya ban musim dingin radial dengan dimensi, jangkauan muatan, dan kecepatan tetapan yang sama seperti ban asli dan disetujui untuk kendaraan ini.
 - Kedalaman tapak ban musim dingin tidak boleh kurang dari 4 mm.
 - Setelah pemasangan ban, periksa tekanan pemompaan ban.
- ◇ Ban musim panas
 - Musim panas adalah musim hujan. Kedalaman tapak ban berpengaruh langsung terhadap keselamatan berkendara di hari hujan. Kedalaman tapak ban musim panas tidak boleh kurang dari 3 mm.

- ◇ Ban musim dingin dan musim panas dirancang sesuai dengan kondisi jalur masing-masing dalam kondisi musiman yang sesuai. Disarankan untuk menggunakan ban musim dingin di musim dingin dan ban musim panas di musim panas, jika tidak maka daya rekat dan kemampuan pengereman akan buruk.

- Jika ban musim panas digunakan dalam kondisi dingin yang parah, retakan dapat muncul pada ban, mengakibatkan kerusakan ban, peningkatan kebisingan ban, dan kehilangan keseimbangan.
- Ban musim dingin dapat menyebabkan penurunan gaya traksi kendaraan di jalan kering, peningkatan kebisingan jalan, dan memperpendek masa pakai tapak. Harap perhatikan perubahan performa kendaraan dalam hal manuver dan pengereman setelah ban musim dingin digunakan.
- Kecepatan maksimum ban musim dingin relatif rendah. Jangan melebihi kecepatan maksimum ban yang diperbolehkan saat berkendara.
- Saat berkendara di suhu atmosfer yang meningkat di atas 7°C, untuk memastikan keselamatan dan performa berkendara, harap ganti ban musim dingin dengan ban musim panas tepat waktu.

Masa pakai ban

Masa pakai ban bergantung pada tekanan ban, gaya mengemudi, dan kondisi perakitan ban.

Jika keausan ban depan lebih parah dibandingkan ban belakang, disarankan untuk melakukan rotasi ban pada roda depan dan belakang agar umur pakai semua ban kurang lebih sama. (Untuk rotasi ban, silakan lihat bagian "Perawatan darurat - Perawatan darurat oleh pemilik - Penggantian ban")

Keseimbangan roda

Roda pada kendaraan baru telah diseimbangkan secara dinamis, namun selama berkendara, berbagai pengaruh dapat menyebabkan roda tampak tidak seimbang; ketika roda kemudi bergetar saat berkendara, roda mungkin tidak seimbang, dan roda perlu diseimbangkan secara dinamis.

Roda yang tidak seimbang dapat menyebabkan keausan berlebihan pada sistem kemudi, mekanisme suspensi roda dan ban.

Keseimbangan dinamis harus dilakukan setelah pemasangan ban baru atau perbaikan ban.

Penyelarasan roda

Ketidaksejajaran roda akan menyebabkan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan sehingga mempengaruhi keselamatan berkendara. Jika ditemukan keausan ban yang tidak rata dan berlebihan, silakan pergi ke sales store Hyptec untuk memeriksa keselarasan roda sesegera mungkin. Penyelarasan empat roda diperlukan dalam kasus berikut:

- ◇ Terdapat cacat pada performa berkendara, seperti deviasi.
- ◇ Sasis rusak akibat kecelakaan dan suku cadang terkait diganti.
- ◇ Bagian suspensi dilepas atau diganti.
- ◇ Terjadi keausan ban yang tidak merata dan berlebihan.

Ban ditandai dengan arah putaran

Beberapa ban diberi tanda panah atau karakter yang menunjukkan arah putaran pada bagian samping, sehingga ban tersebut harus dipasang sesuai arah putaran yang ditandai. Jika arah putaran ban terbalik, dapat terjadi bahaya seperti ban bergetar, peningkatan kebisingan, keausan yang semakin cepat, dan cengkeraman yang melemah secara signifikan selama berkendara.

Petunjuk untuk menyimpan ban

Jika tidak ada tanda arah menggelinding pada bagian samping ban, sebelum melepas ban, buatlah tanda pada ban untuk menunjukkan arah menggelinding, dan pasang kembali ban sesuai dengan tanda tersebut untuk memastikan arah putaran dan keseimbangan dinamis ban. roda tidak berubah.

Roda atau ban yang dilepas harus disimpan di tempat yang kering, sebaiknya di tempat yang gelap.

Ban yang dipasang pada pelek tidak boleh disimpan dalam posisi tegak, dan ban yang tidak dipasang pada pelek harus disimpan dalam posisi tegak (permukaan tapak harus menyentuh tanah).

Tindakan pencegahan dalam penggunaan ban

Harap baca dan perhatikan hal berikut saat menggunakan dan merawat ban Anda.



PERINGATAN

- ◆ Dalam 500 km pertama, daya rekat ban baru di jalan kemungkinan besar tidak akan mencapai kondisi terbaik. Oleh karena itu, kendaraan harus dikemudikan dengan hati-hati dengan kecepatan sedang untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ Jika ban pecah atau bocor saat kendaraan berjalan, sangat mudah menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang serius.
- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan ban dan velg yang rusak, atau menggunakan ban yang tapaknya sudah aus sesuai indikator keausan.
- ◆ Jangan gunakan ban bekas yang sudah dipakai lebih dari enam tahun.
- ◆ Jangan menggunakan roda dan ban bekas yang tidak diketahui asalnya dalam keadaan, jika tidak, pengemudi dapat kehilangan kendali atas kendaraannya dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas saat berkendara.
- ◆ Jangan gunakan ban daur ulang. Rangka ban ini dapat rusak seiring berjalannya waktu servis, dan daya tahannya juga mungkin berkurang, sehingga mengganggu keselamatan berkendara.



PERHATIAN

- ◆ Berhati-hatilah agar ban tidak terkena bahan kimia, oli, gemuk, bahan bakar, dan minyak rem.
- ◆ Apabila diketahui kendaraan bergetar atau menyimpang secara tidak normal, segera hentikan kendaraan dan periksa apakah ban mengalami kerusakan.



PERHATIAN (Lanjutan)

- ◆ Adhesi ban yang tidak memadai pada jalan yang tidak termasuk dalam periode berjalan atau keausan yang berlebihan dapat secara langsung mempengaruhi efek pengereman. Jika ditemukan keausan ban yang tidak merata dan berlebihan, silakan pergi ke sales store Hyptec untuk diperiksa sesegera mungkin.

Langkah-langkah perlindungan korosi

Kendaraan memiliki perlindungan korosi yang efektif. Namun, untuk mengurangi risiko korosi, harap perhatikan hal-hal berikut:

- ◇ Lakukan pencucian kendaraan secara berkala agar tubuh tetap bersih.
 - Jika Anda berkendara di jalan yang asin di musim dingin, atau tinggal di tepi laut, harap bersihkan kendaraan Anda secara menyeluruh setidaknya sebulan sekali untuk mengurangi korosi.
 - Harap bersihkan sasis dengan hati-hati secara rutin untuk menghilangkan lumpur dan kotoran yang menempel pada sasis dan ruang kemudi.
 - Bersihkan sasis tepat waktu setelah berkendara di jalan yang licin dan bersalju untuk mencegah sisa garam yang mencair merusak kendaraan.
- ◇ Periksa cat dan trim bodi.
 - Jika ditemukan lapisan cat terkelupas atau retak, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk perbaikan guna mencegah korosi.
- ◇ Jaga agar bagian dalam kompartemen tetap kering.
 - Kelembapan dan debu cenderung menumpuk di bawah karpet, sehingga bagian bawah karpet harus sering diperiksa untuk memastikan kering dan bersih untuk mencegah korosi.
 - Apabila bahan kimia, deterjen, pupuk, garam dan lain-lain diangkut, harus disimpan dalam wadah yang sesuai, dan jika ditemukan tumpahan atau kebocoran, harus segera dibersihkan dan kompartemen harus tetap kering.
- ◇ Gunakan pelindung lumpur.
 - Saat kendaraan berjalan di daerah saline-alkali atau jalan

berkerikil, spatbor dapat digunakan untuk mencegah menempelnya zat saline-alkali dan dampak kerikil pada komponen kendaraan.

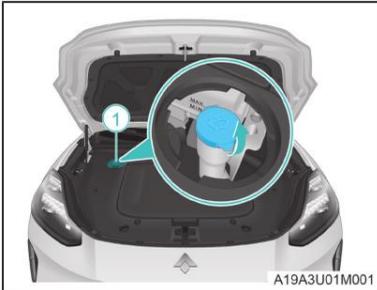
- ◇ Parkirkan kendaraan di garasi yang berventilasi baik atau di area beratap, dan jangan memarkirnya di lingkungan yang lembap dan kedap udara.

Penyimpanan kendaraan jangka panjang

Lingkungan parkir yang baik membantu mencegah kerusakan dan memudahkan pengoperasian kembali kendaraan. Jika memungkinkan, parkir kendaraan di dalam ruangan. Jika kendaraan perlu disimpan dalam jangka waktu lama, harap lakukan persiapan berikut ini:

- ◇ Sebelum parkir, pastikan SOC baterai kendaraan 50%–70%.
- ◇ Lakukan perawatan setiap tiga bulan, dan sebelum parkir, isi daya traction battery dengan pengisian daya lambat lalu kosongkan hingga 50%–70%.
- ◇ Jaga lingkungan parkir kendaraan sekering dan berventilasi mungkin, jauh dari sumber panas.
- ◇ Basuh dan keringkan permukaan luar tubuh secara menyeluruh.
- ◇ Bersihkan bagian dalam kendaraan untuk memastikan karpet, trim interior, dll benar-benar kering.
- ◇ Buka sedikit jendela di satu sisi (untuk penyimpanan di dalam ruangan).
- ◇ Cabut terminal negatif baterai low voltage.
- ◇ Lapsi bilah wiper depan dengan handuk atau kain agar tidak bersentuhan dengan kaca depan.
- ◇ Tutupi bodi mobil dengan cover mobil yang terbuat dari “bahan berpori” seperti katun. Bahan tidak berpori seperti terpal plastik dapat memerangkap kelembapan dan merusak cat bodi.
- ◇ Jika memungkinkan, nyalakan kendaraan dalam waktu singkat secara rutin (sebaiknya sebulan sekali).
- ◇ Jika kendaraan telah diparkir lebih dari tiga bulan, harap konfirmasi apakah instrumen memiliki alarm sebelum menggunakannya kembali, dan jika ada, hubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Menambahkan cairan pencuci kaca depan



Buka kap, lepaskan penutup dekoratif ①, buka tutup wadah cairan pencuci seperti tanda panah, dan periksa cairan pencuci di dalam wadah. Jika level cairan pencuci terlalu rendah, silakan tambahkan cairan pencuci atau campuran cairan pencuci dan air.



PERINGATAN

- ◆ Jangan menambahkan bahan tambahan ke dalam cairan pencuci kaca depan, karena noda oli atau kotoran lainnya akan tertinggal di kaca depan selama pembersihan, yang akan mempengaruhi visibilitas pengemudi.
- ◆ Jika cairan pencuci kaca depan tumpah ke tangan atau mata, segera bilas dengan air bersih.



PERHATIAN

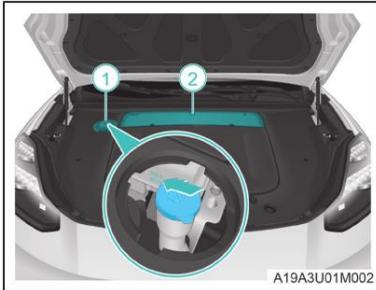
- ◆ Jangan gunakan cairan lain sebagai pengganti cairan pencuci, karena dapat menimbulkan goresan pada cat kendaraan.
- ◆ Jangan mencampur cairan pencuci kaca depan dan bahan pembersih, karena dapat menghalangi nozel pencuci kaca depan.



CATATAN

- ◆ Sulit untuk mencuci kaca depan secara menyeluruh dengan air murni.
- ◆ Kompartemen motor pada beberapa model berbeda dari yang diperlihatkan dalam ilustrasi. Silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

Memeriksa cairan pendingin



Buka kap, lepaskan penutup dekoratif ①, dan periksa level cairan pendingin di tangki ekspansi. Jika berada di bawah tanda "MIN", lepaskan penutup dekoratif ② dan isi tangki ekspansi dengan cairan pendingin hingga ketinggian antara tanda "MIN" dan "MAX" tepat pada waktunya.



PERINGATAN

- ◆ Jangan melepas tutup pengisi saat kendaraan masih panas untuk menghindari luka bakar.
- ◆ Cairan pendingin harus disimpan dalam wadah bertanda, jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Jika cairan pendingin tumpah ke tangan atau mata Anda, segera bilas dengan air bersih.



PERHATIAN

- ◆ Jika cairan pendingin tumpah saat pengisian ulang, bersihkan dengan lap untuk mencegah kerusakan pada komponen atau cat.
- ◆ Disarankan untuk pergi ke sales store Hyptec untuk menambah atau mengganti cairan pendingin.
- ◆ Gunakan cairan pendingin yang sama dengan yang asli, dan jangan mencampur jenis cairan pendingin yang berbeda.



CATATAN

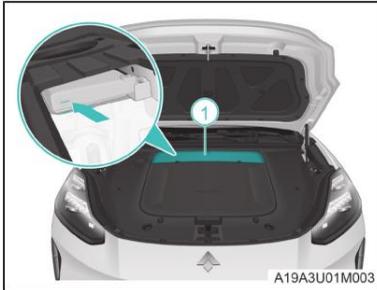
- ◆ Kompartemen motor pada beberapa model berbeda dari yang ditunjukkan dalam ilustrasi. Silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.



Perlindungan lingkungan:

- ◆ Selalu buang cairan pendingin sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup, dan jangan membuangnya langsung ke tumpukan sampah, saluran pembuangan, atau ke tanah.

Memeriksa minyak rem



Buka kap, lepaskan penutup dekoratif ① dan periksa ketinggian minyak rem di reservoir minyak rem. Jika di bawah tanda "MIN", harap isi reservoir minyak rem dengan minyak rem hingga ketinggian antara tanda "MIN" dan "MAX" tepat pada waktunya.



PERINGATAN

- ◆ Minyak rem harus disimpan dalam wadah bertanda, jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ Jika minyak rem tumpah mengenai tangan atau mata, segera bilas dengan air bersih. Jika Anda masih merasa tidak enak badan, dapatkan bantuan medis.



PERHATIAN

- ◆ Jangan menumpahkan minyak rem pada cat. Jika minyak rem tumpah pada cat, harap segera mencucinya dengan air.
- ◆ Disarankan untuk pergi ke sales store Hyptec untuk menambah atau mengganti minyak rem.
- ◆ Gunakan minyak rem yang sama dengan aslinya, dan jangan mencampur jenis minyak rem yang berbeda.



CATATAN

- ◆ Kompartemen motor pada beberapa model berbeda dari yang diperlihatkan dalam ilustrasi. Silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.



Perlindungan lingkungan:

- ◆ Selalu buang minyak rem sesuai dengan undang-undang dan peraturan lingkungan hidup, dan jangan membuangnya langsung ke tumpukan sampah, selokan, atau di tanah.

Penyaring A/C

Filter A/C terletak di posisi paling depan konsol tengah. Membersihkan filter AC secara rutin dapat menjaga udara di dalam kompartemen tetap segar.



PERHATIAN

- ◆ Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan sendiri, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk membersihkan filter A/C.



CATATAN

- ◆ Bersihkan elemen filter A/C sesuai dengan bagian "Petunjuk Pemeliharaan – Pemeliharaan rutin" di Panduan Garansi dan Pemeliharaan. Di area yang berdebu atau lalu lintas padat, interval pembersihan harus dipersingkat.
- ◆ Sebelum menggunakan sistem A/C, pastikan elemen filter A/C terpasang dengan benar.

Memeriksa dan mengganti sekering

Seluruh rangkaian pada kendaraan dilebur untuk mencegah kerusakan konsumen listrik akibat korsleting atau kelebihan beban.

Jika ada komponen listrik yang tidak berfungsi, sekering dapat putus. Jika ini terjadi, periksa dan ganti sekering jika perlu.

Periksa dan ganti sekering dengan langkah-langkah berikut:

1. Matikan saklar daya kendaraan.
2. Buka kap dan lepaskan pelat pelindung atas kompartemen motor.
3. Tekan gesper pada kedua sisi kotak sekering sambil menarik penutup kotak sekering untuk membuka kotak sekering.
4. Lepas sekering dari kotak sekering.
5. Periksa kabel di dalam sekering dan ganti jika putus.
6. Jika sekering putus, gantilah sekering cadangan dengan nilai arus listrik yang sama.
7. Setelah mengganti sekering, periksa apakah komponen kelistrikan kembali berfungsi normal. Jika pengoperasian kembali normal, pasang penutup kotak sekering.



PERHATIAN

- ◆ Jangan sekali-kali menggunakan sekering yang lebih tinggi dari nilai arus listrik, atau mengganti sekering dengan benda lain, karena dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan, kebakaran, atau cedera diri.
- ◆ Jangan sekali-kali mengganti sekering dengan kabel, penggantian sementara pun tidak diperbolehkan.
- ◆ Jangan pernah memodifikasi sekering atau kotak sekering.
- ◆ Jaga kebersihan bagian dalam kotak sekering dan lindungi dari kelembapan.



PERHATIAN

- ◆ Jika sekering yang benar telah dipasang tetapi sekering masih putus dalam waktu singkat atau komponen kelistrikan tidak berfungsi normal, hal ini menandakan bahwa kendaraan mungkin mengalami kegagalan sistem kelistrikan, dan disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk perbaikan.

Perawatan baterai tegangan rendah

Memeriksa baterai tegangan rendah

Periksa secara berkala permukaan baterai serta terminal positif dan negatifnya, pastikan terminal positif dan negatif baterai tidak kendor atau terkorosi.

Periksa tampilan aki apakah ada retak, bengkak, dll. Jika terdapat gejala di atas, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk perbaikan secepatnya.

Untuk item pemeriksaan dan perawatan lebih lanjut, silakan merujuk ke bagian "Petunjuk pemeliharaan – Pemeliharaan rutin" di Panduan Garansi dan Pemeliharaan.

Mengganti baterai tegangan rendah

Selalu gunakan baterai dengan jenis dan spesifikasi yang sama untuk mengganti baterai. Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk melepas, mengganti atau memasang baterai.



Perlindungan lingkungan:

- ◆ Daur ulang baterai harus dilakukan oleh unit yang berkualifikasi untuk menghindari pencemaran lingkungan dan kerusakan pada operator.

Penyimpanan kendaraan

Karena Discharging alami dan efek keausan pada konsumen listrik tertentu, daya yang disimpan dalam baterai secara bertahap berkurang bahkan saat kendaraan tidak digunakan. Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, daya baterai mungkin habis dan kendaraan mungkin gagal dihidupkan. Oleh karena itu, terminal negatif baterai harus dicabut, dan daya baterai harus diperiksa secara berkala. Jika perlu, hidupkan kendaraan untuk mengisi baterai.



PERINGATAN

- ◆ Saat melepas terminal baterai, pastikan melepas terminal negatif terlebih dahulu. Jika terminal positif dilepas dan menyentuh logam di sekitarnya, hal ini dapat menimbulkan percikan api dan menyebabkan kebakaran, dan mungkin sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.
- ◆ Sebelum menyambungkan kembali aki, matikan seluruh konsumen listrik pada kendaraan. Hubungkan terminal positif terlebih dahulu dan kemudian terminal negatif. Jangan sekali-kali memasang terminal dengan urutan yang salah, karena dapat menimbulkan risiko kebakaran.
- ◆ Baterai harus dijauhkan dari sumber panas dan nyala api terbuka, dan ventilasi harus dijaga selama pengisian dan penggunaan, jika tidak maka dapat menyebabkan kebakaran atau cedera diri.
- ◆ Selalu periksa apakah terminal baterai kencang dan dalam kontak yang baik untuk menghindari percikan api dan ledakan baterai.
- ◆ Gas hidrogen yang dihasilkan saat baterai diisi bersifat mudah terbakar dan meledak, jadi saat menggunakan pengisi daya untuk mengisi daya baterai, pastikan untuk melepas baterai.
- ◆ Selalu kenakan kacamata pengaman saat mengerjakan baterai dan berhati-hatilah agar elektrolit baterai tidak bersentuhan dengan kulit, pakaian, atau tubuh Anda.
- ◆ Jika elektrolit baterai mengenai kulit atau mata Anda, segera bilas dengan air dan dapatkan bantuan medis. Area kontak harus selalu ditutup dengan spons basah atau kain lembab sampai Anda menemui dokter.
- ◆ Selalu cuci tangan Anda setelah mengerjakan braket baterai, terminal, dan bagian lain yang berhubungan dengan baterai.
- ◆ Jangan bersandar pada baterai.
- ◆ Jauhkan anak-anak dari baterai.


PERHATIAN

- ◆ Hindari pengisian daya baterai yang berlebihan atau kehilangan daya dalam jangka panjang.
- ◆ Hindari Discharging baterai dengan arus tinggi dalam jangka panjang.
- ◆ Hindari penggunaan konsumen listrik dalam waktu lama saat kendaraan tidak dihidupkan, agar tidak menyebabkan hilangnya daya aki.
- ◆ Pasang baterai dengan kuat pada kendaraan untuk menghindari getaran.
- ◆ Oksida dan sulfat yang dihasilkan oleh klem terminal baterai harus dibersihkan, dan Vaseline harus diaplikasikan untuk menghindari korosi ulang.
- ◆ Saat kendaraan berjalan di daerah dingin, jangan kosongkan baterai sepenuhnya untuk menghindari pembekuan elektrolit baterai.

Manajemen beban baterai

Saat baterai hampir habis, Anda akan diingatkan melalui tampilan konsol tengah dan instrumen, dan kendaraan akan membatasi fungsi kenyamanan dan hiburan seperti kursi dan A/C.

Anda dapat menghilangkan batasan fungsi kenyamanan dan hiburan yang dikenakan oleh fungsi manajemen beban baterai melalui tampilan konsol tengah, namun ini hanya berlaku selama periode penggunaan kendaraan saat ini.


CATATAN

- ◆ Fungsi manajemen beban baterai hanya mengingatkan Anda tentang status baterai lemah. Hal ini juga tidak dapat mencegah kendaraan kehabisan aki, juga tidak berarti aki rusak atau kendaraan mengalami kerusakan.
- ◆ Saat fungsi manajemen beban baterai terpicu, pengingat teks akan muncul di tampilan konsol tengah. Sentuh "Konfirmasi" untuk menghapus pengingat teks.


CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Jika daya baterai terlalu lemah, terdapat risiko kendaraan tidak dapat dihidupkan. Setelah menerima pengingat, harap nyalakan kendaraan tepat waktu untuk mengisi baterai.
- ◆ Menggunakan baterai yang tidak kompatibel atau melepas atau memodifikasi peralatan kelistrikan kendaraan secara tidak benar dapat menyebabkan fungsi pengisian baterai otomatis dan fungsi manajemen beban baterai terpicu secara keliru atau tidak terpicu sama sekali.

Pengisian baterai otomatis

Ketika daya baterai rendah saat parkir, kendaraan akan memulai sistem tegangan tinggi untuk mengisi daya baterai. Hal ini dapat memperpanjang jumlah hari kendaraan dapat diparkir dan meningkatkan keandalan pasokan listrik dan masa pakai baterai kendaraan.


CATATAN

- ◆ Fungsi pengisian baterai otomatis akan aktif secara otomatis hanya jika status kendaraan memenuhi persyaratan. Saat kendaraan diparkir, pastikan kap kendaraan tertutup dan traction battery memiliki daya yang cukup.
- ◆ Saat kendaraan diparkir, fungsi pengisian baterai otomatis dapat diaktifkan karena lambatnya Discharging baterai. Kekuatan traction battery akan dikonsumsi selama proses tersebut, dan jangkauannya akan berkurang sampai batas tertentu. Ini adalah fenomena normal dan bukan kerusakan kendaraan.
- ◆ Untuk menghindari daya traction battery rendah karena fungsi pengisian baterai otomatis, bila baterai berada dalam kondisi daya rendah untuk waktu yang lama, harap isi daya baterai dengan peralatan eksternal tepat waktu.

Pemeliharaan baterai traksi

Tindakan pencegahan untuk penggunaan dan pemeliharaan baterai traksi



BAHAYA

- ◆ Dilarang keras melepas, membongkar atau memodifikasi baterai traksi, atau menggunakan traction battery untuk tujuan lain.
- ◆ traction battery harus ditempatkan jauh dari jangkauan anak-anak.
- ◆ traction battery harus dijauhkan dari sumber api untuk menghindari kebakaran atau ledakan.
- ◆ Dilarang menyemprot, menginjak-injak, memukul, atau menghancurkan traction battery untuk menghindari kebocoran, kebakaran, atau ledakan bahan kimia korosif.
- ◆ Dilarang keras menyentuh kutub positif dan negatif kotak traction battery dengan kedua tangan kapan saja.
- ◆ Dilarang keras melakukan operasi seperti meremas, menusuk atau membakar yang merusak sistem baterai untuk baterai traksi.
- ◆ Jika traction battery mengalami kerusakan mekanis yang parah, yang mengakibatkan komponen internal bertegangan tinggi terpapar, terdapat risiko pembakaran hebat dan sengatan listrik, yang dapat menyebabkan korban jiwa yang serius dan pencemaran lingkungan.
- ◆ Kerusakan traction battery atau kebocoran elektrolit dapat menyebabkan kebakaran. Jika hal tersebut terjadi, disarankan untuk segera menghubungi sales store Hyptec. Jangan menyentuh cairan elektrolit yang bocor dengan tangan. Jika kulit atau mata terkena elektrolit secara tidak sengaja, segera bilas kulit atau mata dengan banyak air, dan segera dapatkan bantuan medis.



BAHAYA (Lanjutan)

- ◆ Karena paket traction battery adalah komponen tegangan tinggi, dilarang keras membuka atau memperbaiki paket traction battery oleh personel non-profesional tanpa izin.



PERHATIAN

- ◆ traction battery terletak di bagian bawah kendaraan. Selama mengemudi, berhati-hatilah agar traction battery tidak terbentur atau kebanjiran.
- ◆ Kendaraan yang tidak digunakan dalam jangka waktu lama harus dilakukan perawatan terjadwal; jika tidak, penurunan kinerja traction battery akan terjadi.
- ◆ Untuk memaksimalkan kinerja baterai traksi, cobalah untuk menghindari pengisian penuh dan Discharging penuh.
- ◆ Lingkungan pengoperasian kendaraan harus kering, bebas dari gas insulasi atau debu konduktif yang korosif, mudah meledak atau merusak, dan jauh dari sumber panas.
- ◆ Hindari sering menggunakan metode pengisian cepat DC berdaya tinggi untuk mengisi daya kendaraan, karena akan mempengaruhi masa pakai baterai traksi.



CATATAN

- ◆ Kendaraan menggunakan traction battery untuk menyimpan energi listrik dan dapat diisi berulang kali. Pastikan traction battery terisi penuh sebelum mengemudi. Selama mengemudi, traction battery habis secara bertahap. Jika traction battery hampir habis, baterai harus diisi; jika tidak, kendaraan tidak dapat dikendarai.
- ◆ Waktu yang diperlukan untuk mengisi daya traction battery dipengaruhi oleh daya pengisian, SOC baterai, suhu baterai, waktu servis kendaraan, suhu lingkungan, dan kondisi lainnya.



CATATAN (Lanjutan)

- ◆ Untuk kendaraan baru, ketika traction battery dalam keadaan normal, karena gaya mengemudi (seperti seringnya akselerasi dan perlambatan), kondisi jalan (seperti pendakian terus menerus dalam waktu lama) dan suhu (seperti suhu rendah), kisaran kendaraan ini akan dipersingkat, dan itu normal.
- ◆ Di musim panas, parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk dan hindari sinar matahari langsung.
- ◆ Apabila area sasis kendaraan terbentur, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

Tindakan pencegahan untuk traction battery LFP

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan traction battery LFP, harap baca dan perhatikan hal berikut.



CATATAN

- ◆ Untuk menjaga traction battery kendaraan dalam kondisi terbaik, harap isi penuh traction battery setidaknya seminggu sekali, dan isi penuh baterai setelah Discharging dalam setiap 3-6 bulan sekali. (Kosongkan baterai secara mendalam untuk membuat SOC-nya di bawah 10%)
- ◆ Ketika kendaraan mendeteksi bahwa Anda sudah lama tidak melakukan pengoperasian pengisian daya penuh, kendaraan dapat melakukan pengujian mandiri secara otomatis, dan proses pengujian mandiri akan menghabiskan sejumlah daya.

Daur ulang baterai traksi

traction battery adalah komponen keselamatan. Untuk pemeliharaan, perbaikan, pelepasan, pemasangan, penggunaan kembali, atau pembuangan baterai traksi, disarankan untuk berkonsultasi dengan sales store Hyptec.

Jika traction battery perlu diganti atau dibuang, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk daur ulang dan pembuangan. sales store akan mencatat informasi ketertelusuran kendaraan dan pemilik melalui sistem ketertelusuran.



BAHAYA

- ◆ Jika traction battery tidak ditangani dengan benar, sengatan listrik dan cedera serius atau bahkan kematian dapat terjadi. Pelepasan, pembongkaran, dan pembuangan traction battery tanpa izin akan menyebabkan pencemaran lingkungan, dan pemilik kendaraan harus memikul tanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang diakibatkannya.



PERINGATAN

- ◆ Jika kendaraan harus dibuang, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk daur ulang dan pembuangan. Jika Anda bersentuhan dengan komponen bertegangan tinggi, kabel dan konektornya serta komponen bertegangan tinggi lainnya saat melepas traction battery tanpa izin selama pembongkaran kendaraan, mungkin terdapat risiko sengatan listrik yang serius.

Petunjuk Discharging

Pengantar metode Discharging

Kendaraan ini dapat memberi daya pada peralatan rumah tangga melalui peralatan eksternal. Fungsi ini disebut vehicle-to-load (V2L).

- ◇ V2L: Menyediakan daya untuk peralatan rumah tangga (seperti ponsel, komputer, dll.) melalui Discharging V2L.

Indikasi status Discharging

Lampu indikator pemakaian juga berfungsi sebagai lampu indikator pengisian daya. Status Discharging daya kendaraan adalah sebagai berikut:

Status lampu indikator	Arti
Lampu kuning konstan	Menunggu, berhenti secara manual
Cahaya biru berkedip	Discharging daya
Cahaya biru konstan	Discharging daya selesai tanpa kesalahan, kapasitas Discharging daya tidak mencukupi
Lampu merah konstan	Kegagalan pelepasan, kelebihan beban
Cahaya putih konstan	Indikasi/iluminasi

Tindakan pencegahan Discharging daya

Harap baca dan amati hal berikut dengan cermat sebelum mengeluarkan kendaraan Anda.

PERINGATAN

- ◆ Jangan memodifikasi atau membongkar perangkat Discharging tanpa izin, karena dapat menyebabkan kegagalan pelepasan dan kebakaran.
- ◆ Jangan mengosongkan kendaraan Anda ketika perangkat Discharging tergores, berkarat, retak, atau permukaan pelepasan, kabel Discharging, soket ekstensi Discharging, dll. rusak, dll.
- ◆ Jangan gunakan pelepas dan port pengisian daya kendaraan jika sudah berubah bentuk, menghitam, atau terkelupas, jika tidak, kendaraan atau perangkat Discharging dapat rusak, dan dalam kasus yang parah, cedera diri dapat terjadi.
- ◆ Jangan membuang kendaraan di tempat dengan bahan yang mudah terbakar, dan disarankan di tempat yang berventilasi.
- ◆ Anak di bawah umur dilarang menggunakan alat bongkar muat atau mendekati kendaraan yang sedang dibongkar.
- ◆ Jangan melakukan operasi pembuangan di luar ruangan pada hari hujan dan hari petir. Kondisi hujan atau lembab dapat menyebabkan perangkat Discharging listrik mengalami kebocoran, dan petir juga dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat Discharging.
- ◆ Untuk menghindari cedera diri, dilarang menyentuh kabel Discharging dan soket ekstensi saat kendaraan sedang dikosongkan.
- ◆ Selama Discharging, pengguna dengan peralatan medis implan seperti alat pacu jantung harus menjauhi kendaraan yang sedang dikosongkan untuk menghindari interferensi elektromagnetik yang mempengaruhi pengoperasian peralatan medis.
- ◆ Selama Discharging, jika Anda menemukan bau atau asap di dalam kendaraan, segera hentikan Discharging kendaraan dan hubungi sales store Hyptec.



PERINGATAN (Lanjutan)

- ◆ Setelah pemakaian, jangan melepaskan perangkat Discharging dengan tangan basah atau berdiri di dalam air, karena dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera diri.



PERHATIAN

- ◆ Jangan langsung menarik kabel untuk memindahkan perangkat Discharging, dan harap tangani dengan hati-hati.
- ◆ Sebelum Discharging daya, harap periksa apakah pengosong daya dan port pengisian kendaraan bersih dan bebas dari benda asing. Jika tidak, Discharging daya mungkin gagal atau port pengisian daya kendaraan mungkin rusak.
- ◆ Saat memasukkan pengisi/Discharging daya, tekan tombol pengisi/Discharging daya dan masukkan secara paralel ke port pengisian daya. Menghindari guncangan atau pengoperasian yang kuat untuk mencegah kerusakan pada port pengisian daya.
- ◆ Selama pemakaian, jangan gunakan alat pencuci bertekanan tinggi untuk mencuci port pengisian daya. Jika tidak, hal ini dapat mengakibatkan kegagalan Discharging, bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat Discharging daya.
- ◆ Pastikan perangkat Discharging daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya ditutup sebelum menghidupkan kendaraan.

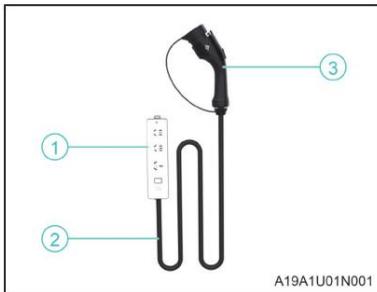


CATATAN

- ◆ Disarankan untuk menggunakan fungsi Discharging daya di lingkungan yang suhu maksimumnya tidak melebihi 50°C.
- ◆ Saat menggunakan fungsi Discharging di lingkungan bersuhu rendah, harap gunakan di dalam ruangan sesering mungkin untuk memastikan Discharging normal. Jika suhu terlalu rendah, fungsi Discharging daya mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- ◆ Cobalah untuk menggunakan fungsi Discharging daya ketika SOC traction batteryrelatif tinggi, jika tidak maka akan dibatasi.
- ◆ Jika SOC traction batteryrendah, fungsi Discharging daya mungkin tidak diaktifkan.
- ◆ Ketika SOC traction batteryrendah, fungsi Discharging daya dapat berhenti secara otomatis.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan fungsi Discharging daya bila traction batterykendaraan memiliki daya yang cukup.
- ◆ Kendaraan harus dalam keadaan parkir sebelum dapat diturunkan.
- ◆ Ketika perangkat Discharging daya tidak digunakan, pelepasan muatan di sisi kendaraan harus dicabut tepat waktu untuk menghindari peningkatan konsumsi daya.
- ◆ **Daya pemakaian maksimum adalah 3,3kW dan tegangan pemakaian adalah 220V.**
- ◆ Batas Discharging daya dapat diatur melalui tampilan konsol tengah (Discharging akan berhenti ketika mencapai nilai ini).

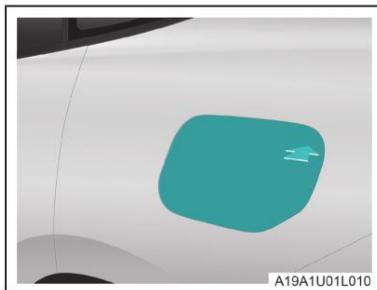
Discharging

Pengosong daya V2L

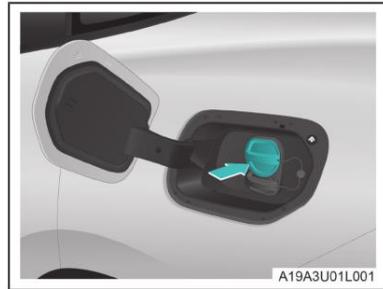


- ① Mengosongkan soket ekstensi
- ② Kabel Discharging daya
- ③ Pengosong daya

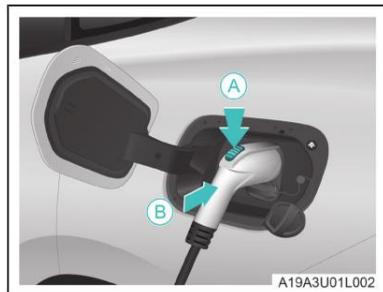
Metode V2L



1. Setelah membuka kunci kendaraan, tekan area bertanda panah pada penutup port pengisian daya untuk membuka penutup port pengisian daya secara otomatis.



2. Lepaskan penutup debu port pengisian daya AC.

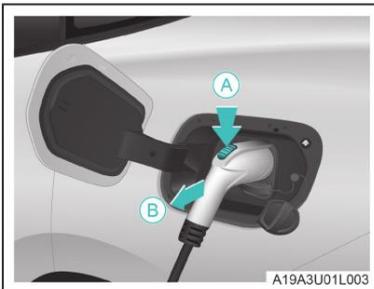


3. Sambil menekan tombol pengosong daya searah panah A, masukkan pengosong daya searah panah B.



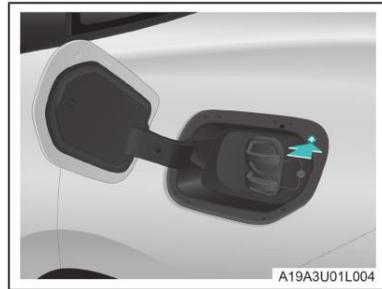
A19A3U01N001

4. Sentuh tombol Discharging daya pada tampilan konsol tengah untuk mengaktifkan fungsi Discharging (lampu indikator merah pada soket ekstensi Discharging menyala), dan sambungkan konsumen listrik.
5. Setelah menggunakan fungsi Discharging, cabut steker konsumen listrik dari soket ekstensi, dan matikan fungsi Discharging melalui tampilan konsol tengah (lampu indikator merah pada soket ekstensi padam).
6. Setelah Discharging daya selesai, buka kunci kendaraan untuk membuka kunci pengosong daya secara otomatis.



A19A3U01L003

7. Sambil menekan tombol pengosong daya searah panah A, cabut steker pengosong daya searah panah B.



A19A3U01L004

8. Pasang penutup debu port pengisian daya, tekan tombol penutup penutup port pengisian daya untuk menutup penutup port pengisian daya secara otomatis.
9. Simpan perangkat Discharging dengan benar dan selesaikan Discharging.



CATATAN

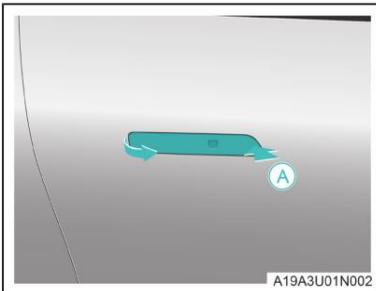
- ◆ Saat mengosongkan daya, Anda juga dapat mengaktifkan fungsi Discharging melalui tampilan konsol tengah terlebih dahulu, lalu menghubungkan pelepasan dalam waktu 150 detik. Jika pelepasan tidak terhubung dalam 150 detik, Anda perlu memasukkan kembali fungsi ini.
- ◆ Selama pemakaian, kunci elektronik akan mengunci pelepas untuk mencegahnya dicuri atau fungsi pemakaian terganggu secara tidak sengaja.
- ◆ Selama Discharging, setelah membuka kunci pelepas, jika tidak ditarik dalam waktu lama, kunci elektronik akan menguncinya kembali.
- ◆ Setelah Discharging berakhir, jika Anda perlu masuk kembali ke fungsi ini, harap cabut pelepasan dan sambungkan kembali, lalu sentuh tombol Discharging pada tampilan konsol tengah.
- ◆ Pelepasan V2L yang disebutkan di atas adalah pelepasan yang khusus disediakan oleh hyptec. Jika diperlukan, Anda dapat menghubungi sales store Hyptec untuk konsultasi dan pembelian.
- ◆ Disarankan untuk menggunakan pelepasan yang khusus disediakan oleh hyptec untuk menghindari mempengaruhi fungsi pemakaian.

Membuka kunci/mengunci darurat

Fitur membuka kunci/mengunci darurat kendaraan ini mencakup perpanjangan darurat pegangan pintu elektrik yang tersembunyi, pembukaan/penguncian darurat dengan kunci mekanis, penguncian darurat pintu penumpang, program pembukaan kunci otomatis jika terjadi tabrakan, perangkat pembuka kunci darurat pada tutup bagasi, dan pembukaan kunci darurat. perangkat pengisi daya.

Perpanjangan darurat pegangan pintu listrik tersembunyi

Jika gagang pintu elektrik yang tersembunyi membeku karena hujan atau salju atau tersangkut benda asing dan tidak dapat keluar setelah kendaraan dibuka kuncinya, perpanjangan darurat dari gagang pintu elektrik yang tersembunyi dapat dilakukan dengan metode berikut:



1. Tekan sisi depan gagang pintu searah panah A untuk mengangkat sisi belakang.
2. Tarik pegangan untuk membuka pintu.



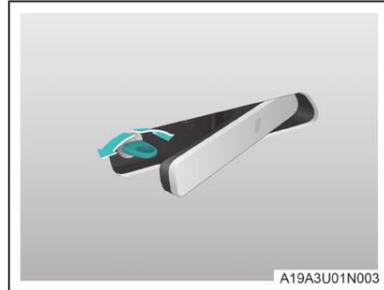
CATATAN

- ◆ Keempat pegangan pintu tersembunyi mendukung ekstensi darurat. Konten di atas diperkenalkan dengan pintu kiri depan sebagai contoh.

Membuka/mengunci darurat dengan kunci mekanis

Jika pintu tidak dapat dibuka/dikunci dengan smart key atau AION APP, kunci mekanis darurat dapat digunakan untuk membuka/mengunci pintu. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

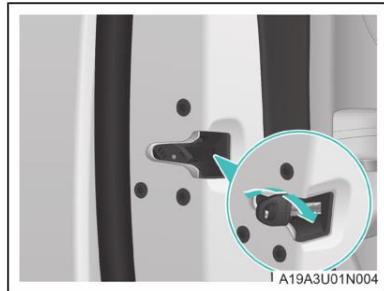
1. Keluarkan pegangan pintu yang tersembunyi.



2. Masukkan kunci mekanis darurat ke dalam lubang kunci, lalu putar untuk membuka atau mengunci pintu.

Penguncian darurat pintu penumpang

1. Buka pintu penumpang.



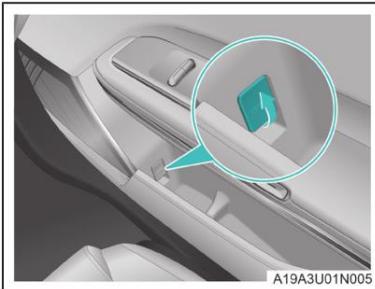
2. Masukkan kunci mekanis darurat ke dalam lubang kunci, putar ke posisi terkunci, tarik keluar, dan tutup pintu untuk mengunci pintu.


CATATAN

- ◆ Semua pintu penumpang mendukung penguncian darurat.
- ◆ Alarm anti maling dapat terpicu jika Anda menggunakan kunci mekanis darurat untuk membuka kunci pintu. Pada saat ini, masuk ke dalam kendaraan, injak pedal rem, nyalakan kendaraan, dan selesaikan otentikasi kunci darurat sesegera mungkin untuk menyalakan alarm anti maling.

Membuka kunci darurat

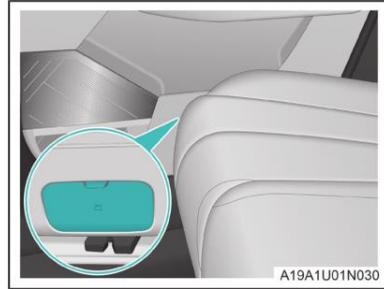
Pembukaan kunci darurat pada pintu non-gull-wing



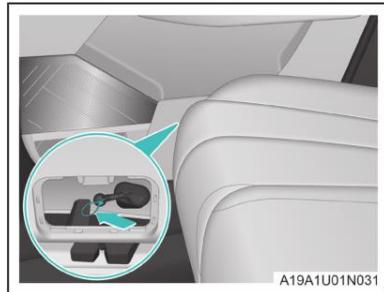
- ◇ Jika Anda tidak dapat membuka pintu dari dalam dalam keadaan darurat, Anda dapat menarik perangkat pembuka kunci darurat untuk membuka kunci pintu.

Pembukaan darurat pintu sayap camar

- ◇ Jika Anda tidak dapat membuka pintu sayap camar dari dalam dalam keadaan darurat, Anda dapat menarik perangkat pembuka kunci darurat untuk membuka kunci pintu sayap camar.



1. Lepaskan penutup port pembuka kunci darurat dari panel pintu.



2. Tarik kabel pembuka kunci manual untuk membuka kunci pintu.

Pembukaan dan penutupan darurat pintu tanpa bingkai

Bila kendaraan tidak mempunyai daya aki atau jendela tertutup dan kaca jendela tidak dapat dinaikkan atau diturunkan, jika ingin membuka pintu, untuk mencegah kerusakan pada kaca dan strip cuaca, terlebih dahulu tekan bagian atas kaca secara perlahan dengan tangan Anda setelah membuka kunci kendaraan, lalu buka pintunya secara perlahan. Saat menutup pintu, bila bagian atas kaca sudah dekat dengan strip cuaca, tekan terlebih dahulu bagian atas kaca dengan tangan agar masuk ke area strip cuaca, lalu tekan tepi belakang pintu untuk menutup pintu.

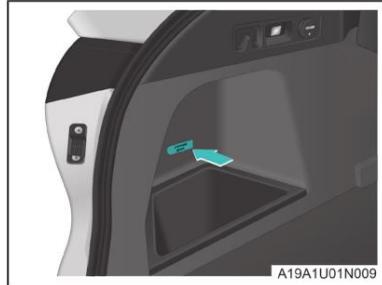
Membuka kunci yang peka terhadap benturan

Ketika tabrakan terdeteksi, semua pintu akan terbuka secara otomatis dan fungsi penguncian kendaraan akan dinonaktifkan sementara.



CATATAN

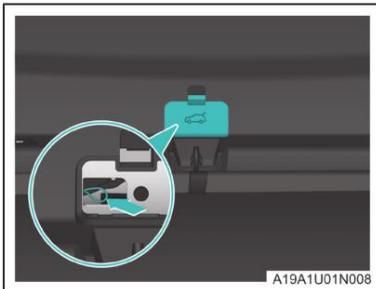
- ◆ Jika terjadi tabrakan, fungsi kendaraan tertentu akan dibatasi untuk melindungi keselamatan Anda.



Membuka kunci darurat pada tutup bagasi

Jika Anda tidak dapat membuka pintu dan tutup bagasi secara normal di dalam kendaraan dalam keadaan darurat, tutup bagasi dapat dibuka kuncinya dengan perangkat pembuka kunci daruratnya. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Lipat sandaran kursi belakang hingga masuk ke area bagasi.



2. Tarik kabel pembuka kunci manual pengisi daya di pelat pelindung bagasi kiri untuk membuka kunci pengisi daya.

2. Lepaskan penutup port pembuka kunci darurat tutup bagasi pada pelat pelindung tutup bagasi dan tarik kabel pembuka kunci manual tutup bagasi untuk membuka kunci tutup bagasi.

Membuka kunci pengisi daya secara darurat

Pengisi daya dapat dibuka kuncinya menggunakan perangkat pembuka kunci darurat pengisi daya jika tidak dapat dibuka kuncinya dengan membuka kunci kendaraan atau menggunakan AION APP. Langkah-langkah spesifiknya adalah sebagai berikut:

1. Buka tutup bagasi.

Inisialisasi jendela

Jika fungsi menaikkan dan menurunkan satu tombol dan fungsi anti-jepit pada power window gagal, atau fungsi anti-jepit gagal karena dipicu berkali-kali dalam waktu singkat, power window perlu diinisialisasi lagi.

Operasi inisialisasi jendela

Tutup pintu, hidupykan kendaraan, tarik tombol jendela (jendela yang memerlukan inisialisasi) hingga jendela tertutup sepenuhnya, lalu tahan tombol yang ditarik selama 2~3 detik untuk menyelesaikan inisialisasi.



PERINGATAN

- ◆ Fungsi anti-jepit pada sunroof dinonaktifkan selama inisialisasi dan pembelajaran; oleh karena itu, mohon jangan gunakan bagian tubuh Anda atau benda lain untuk menghalangi penutupan jendela; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kegagalan inisialisasi atau kerusakan jendela, atau bahkan cedera diri.



CATATAN

- ◆ Jika tombol dilepaskan selama pergerakan jendela, inisialisasi ulang jendela.
- ◆ Jika fungsi menaikkan dan menurunkan satu tombol dan fungsi anti-cubit pada power window masih belum pulih setelah inisialisasi, hubungi sales store Hyptec untuk perbaikan.

Inisialisasi sunshade*

Dalam beberapa kasus (seperti matinya daya baterai secara tiba-tiba, posisi sunshade yang tidak tepat setelah penggunaan kendaraan dalam jangka waktu lama, atau pengoperasian berulang kali), sunshade mungkin memerlukan inisialisasi manual dan pembelajaran mandiri.

Operasi inisialisasi sunshade

1. Nyalakan kendaraan, tekan dan tahan tombol penutup sunshade pada tampilan konsol tengah untuk memindahkan sunshade ke posisi tertutup. (Abaikan langkah ini jika sudah dalam posisi tertutup)
2. Kemudian tekan dan tahan tombol lunak penutup sunshade pada tampilan konsol tengah. Setelah sekitar 6 detik, sunshade akan mulai bergerak ke posisi terbuka penuh dan melanjutkan operasi penutupan. Setelah sunshade tertutup sepenuhnya, lepaskan tombol penutup sunshade untuk menyelesaikan inisialisasi dan pembelajaran mandiri.



PERINGATAN

- ◆ Fungsi anti-jepit pada sunshade dinonaktifkan selama inisialisasi dan pembelajaran; oleh karena itu dalam proses ini, jangan menghalangi penutupan sunshade dengan meregangkan bagian tubuh atau meletakkan penghalang, jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan dan mempengaruhi hasil inisialisasi.



CATATAN

- ◆ Jika tombol dilepaskan selama gerakan sunshade, inisialisasi ulang sunshade.
- ◆ Jika fungsi buka/tutup otomatis dan fungsi anti-jepit pada sunshade masih belum pulih setelah inisialisasi, hubungi sales store Hyptec untuk perbaikan.

Menyalakan lampu peringatan bahaya



Jika kendaraan mengalami kerusakan atau mengalami kecelakaan lalu lintas, harap nyalakan lampu peringatan bahaya untuk memperingatkan kendaraan lain.

Lampu peringatan bahaya dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan menekan tombol.



PERHATIAN

- ◆ Saat kendaraan dalam keadaan mati, jangan menyalakan lampu peringatan bahaya kecuali diperlukan, untuk mencegah baterai kehabisan daya.



CATATAN

- ◆ Jika lampu peringatan bahaya tidak dapat berfungsi dengan baik, metode lain yang sesuai dengan peraturan lalu lintas terkait harus diambil untuk menarik perhatian pengemudi lain ke kendaraan Anda.

Mengenakan rompi reflektif



Kendaraan dilengkapi dengan rompi reflektif yang dapat Anda masukkan ke dalam kabin untuk digunakan bila diperlukan.



PERINGATAN

- ◆ Jika Anda perlu keluar dari kendaraan untuk memeriksa atau menangani kesalahan kendaraan saat mengemudi, kondisi pencahayaannya, pastikan untuk mengenakan rompi reflektif untuk menarik perhatian orang yang lewat atau pengemudi lain.



CATATAN

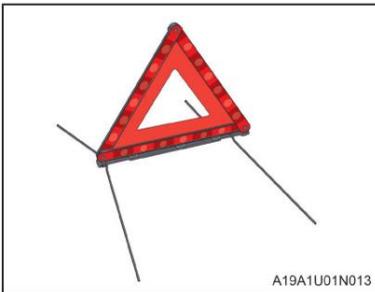
- ◆ Jika rompi reflektif rusak parah atau kotor akan mempengaruhi efek pantulan. Disarankan untuk mengganti rompi reflektif dengan yang baru tepat waktu.

Menyiapkan segitiga peringatan

Lokasi segitiga peringatan

Kendaraan ini dilengkapi dengan segitiga peringatan yang ditempatkan di bagasi dan dapat digunakan setelah dikeluarkan dan dibuka lipatnya.

Jarak penempatan segitiga peringatan



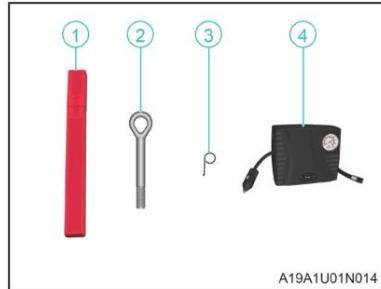
Barang	Jalan biasa	Jalan raya
Jarak penempatan L	Hari: L=50m Malam: L=80m Keadaan khusus (hujan atau tikungan, dll.): L=150m	L=150m



CATATAN

- ◆ Nilai yang diberikan di sini hanya untuk referensi.
- ◆ Harap gunakan segitiga peringatan dengan benar sesuai dengan hukum dan peraturan nasional yang berlaku.

Peralatan darurat terletak di bagasi.



- ① Segitiga peringatan
- ② Kait penarik
- ③ Kait pelepas dop
- ④ Pompa inflator



CATATAN

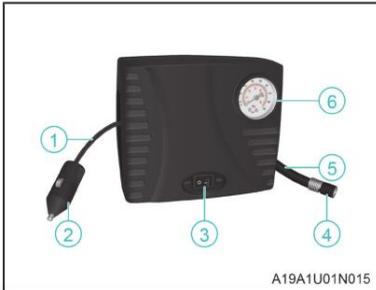
- ◆ Untuk menghadapi berbagai keadaan darurat, Anda harus mengetahui lokasi dan penggunaan alat.
- ◆ Perkakas harus dibersihkan tepat waktu dan ditempatkan kembali ke posisi semula setelah digunakan.
- ◆ Tergantung pada konfigurasi model, perangkat darurat mungkin berbeda-beda. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

Perangkat darurat

Pemompaan ban

Jika tekanan ban tidak mencukupi, ban dapat dipompa tepat waktu dengan pompa inflator.

Pengenalan pompa inflator



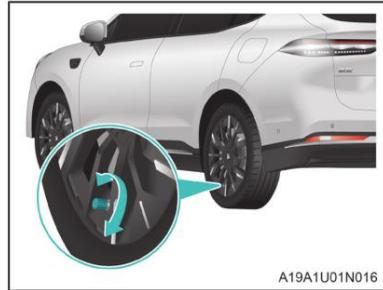
- ① Saluran listrik
- ② Steker listrik
- ③ Sakelar daya
- ④ Konektor
- ⑤ Pipa udara
- ⑥ Pengukur tekanan ban



PERHATIAN

- ◆ Jangan membongkar atau memodifikasi pompa inflator.
- ◆ Pompa inflator hanya dapat digunakan dengan catu daya 12V DC, bukan catu daya lainnya.
- ◆ Jangan mengoperasikan pompa inflator lebih dari 30 menit.
- ◆ Jangan mengoperasikan pompa inflator di dalam air saat hujan.
- ◆ Jangan gunakan pompa inflator di jalan berpasir atau berdebu karena pengisapan pasir dan debu dapat menyebabkan kerusakan.

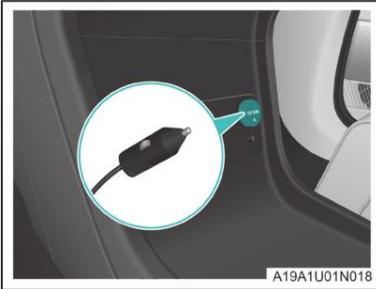
Metode inflasi



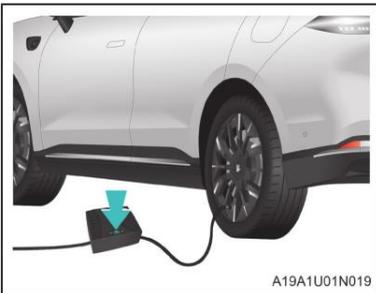
1. Parkirkan kendaraan di tempat yang rata dan aman, lalu lepaskan tutup pentil ban.



2. Pasang konektor pompa inflator ke dalam pentil ban.



3. Masukkan steker listrik ke stopkontak.



4. Nyalakan kendaraan, dan hidupkan saklar daya pompa inflator untuk memulai inflasi.



5. Amati perubahan tekanan yang ditunjukkan pada pengukur tekanan ban. Ketika tekanan yang ditunjukkan mencapai tekanan ban standar, matikan pompa inflator untuk menghentikan pengisian ban.

6. Lepaskan konektor pompa inflator, dan kencangkan tutup katup.
7. Cabut steker listrik pompa inflator, cabut pompa inflator dan pasang kembali pada posisi semula.

Perbaikan ban

Jika ban tertusuk benda tajam, belum tentu ban akan mengalami kebocoran yang nyata. Jika ditemukan ban bocor, kurangi kecepatan secara perlahan dengan menekan pedal rem secara perlahan, tetap berkendara pada jalur lurus dan arahkan kendaraan ke tempat yang aman, jauh dari lalu lintas padat. Setelah parkir, perbaiki atau ganti ban sesuai kebutuhan.

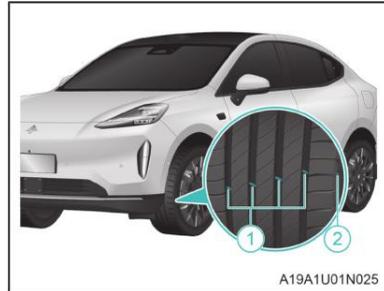


PERINGATAN

- ◆ Nyalakan lampu peringatan bahaya tepat waktu, dan letakkan segitiga peringatan di belakang kendaraan sebagaimana ditentukan untuk menghindari kecelakaan susulan.
- ◆ Jangan pernah menggunakan ban kempes; jika tidak, bahkan untuk jarak pendek, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada ban yang tidak dapat diperbaiki lagi.

Penggantian ban

Memeriksa pola keausan ban



Ada “indikator keausan tapak” ① yang ditinggikan di bagian depan ban. Jika pola tapak sudah aus pada permukaan indikator, maka ban tidak dapat digunakan lagi dengan aman dan harus segera diganti.

Posisi indikator keausan tapak ditunjukkan dengan pola ② pada dinding samping masing-masing ban.

Rotasi ban

Rotasi ban secara teratur dianjurkan untuk menghindari keausan ban yang tidak merata dan memperpanjang umur ban.

Setelah ban diputar, sesuaikan tekanan ban ke nilai standar.

Ban pecah

Jika ban pecah saat berkendara, lakukan tindakan berikut:

1. Pegang kemudi dengan kedua tangan, dan jangan biarkan berputar bebas.
2. Kurangi kecepatan secara perlahan dengan menekan pedal rem secara perlahan pada saat yang bersamaan.
3. Pastikan kendaraan berjalan lurus ke arah semula.
4. Setelah kecepatan kendaraan turun, kendarai kendaraan secara perlahan untuk memarkirkannya di tempat yang aman.

5. Ganti ban atau lakukan panggilan penyelamatan bila diperlukan.



PERINGATAN

- ◆ Jangan menekan pedal rem secara tajam; jika tidak, kendaraan bisa kehilangan keseimbangan dan terbalik.
- ◆ Nyalakan lampu peringatan bahaya tepat waktu, dan tempatkan segitiga peringatan di belakang kendaraan sebagaimana ditentukan untuk menghindari kecelakaan susulan.



CATATAN

- ◆ Disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk rotasi atau penggantian ban.

Jump start

Jika aki low voltage sudah habis, Anda dapat mencoba menghidupkan kendaraan Anda melalui kabel jumper dan aki low voltage kendaraan lain.

Menghubungkan kabel jumper

Hubungkan kabel jumper dengan langkah-langkah berikut:

1. Hubungkan salah satu ujung kabel positif (+) berwarna merah ke terminal positif (+) aki mati kendaraan yang akan diselamatkan.
2. Hubungkan ujung lain kabel positif (+) merah ke terminal positif (+) baterai aktif kendaraan penyelamat.
3. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif (-) hitam ke terminal negatif (-) baterai kendaraan penyelamat yang masih hidup.



PERHATIAN

- ◆ Jangan biarkan klem kabel di ujung kabel negatif hitam (-) lainnya bersentuhan dengan apa pun sebelum melakukan Langkah 4.
4. Hubungkan ujung lain kabel negatif hitam (-) ke titik ground yang sesuai (komponen logam ground padat yang bersih dan tidak dicat) pada kendaraan yang akan diselamatkan.



PERHATIAN

- ◆ Jauhkan dari terminal negatif (-) baterai.
 - ◆ Jangan sambungkan ujung kabel negatif (-) hitam lainnya ke baterai yang sudah mati.
5. Nyalakan kendaraan penyelamat selama beberapa waktu, kemudian coba nyalakan kendaraan yang diselamatkan dan tahan selama beberapa waktu hingga daya kendaraan terisi penuh.

**CATATAN**

- ◆ Jika kendaraan yang diselamatkan tidak dapat dihidupkan setelah beberapa kali mencoba, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk perawatan.

Melepaskan kabel jumper

Lepaskan sambungan kabel jumper dengan langkah-langkah berikut:

1. Cabut kabel negatif (-) hitam dari kendaraan yang diselamatkan (kendaraan dengan aki mati).
2. Cabut kabel negatif hitam (-) dari kendaraan penyelamat (kendaraan dengan baterai hidup).
3. Cabut kabel positif (+) berwarna merah dari kendaraan penyelamat (kendaraan dengan baterai hidup).
4. Cabut kabel positif (+) berwarna merah dari kendaraan yang diselamatkan (kendaraan dengan aki mati).

**PERINGATAN**

- ◆ Jika kabel jumper disambungkan atau diputuskan dengan urutan yang salah, dapat terjadi korsleting pada beban listrik, sehingga menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera diri. Perbaikan yang diakibatkannya berada di luar cakupan garansi.
- ◆ Pastikan untuk menyambung dan melepaskan kabel jumper dengan urutan yang benar dan pastikan kabel tidak bersentuhan satu sama lain atau logam lain untuk mencegah kecelakaan.
- ◆ Tidak semua baterai kendaraan bisa digunakan. Hanya baterai dengan tegangan pengenal 12V yang dapat digunakan untuk jump start.

Pemadaman listrik darurat pada kendaraan

Ketika kendaraan berhenti, jika kendaraan tidak dapat dimatikan karena beberapa alasan khusus (seperti tabrakan/layar hitam pada konsol tengah), catu daya kendaraan dapat dimatikan dengan menekan dan menahan tombol roda gigi "P". untuk jangka waktu tertentu.

**CATATAN**

- ◆ Selama pemadaman darurat dengan menekan dan menahan tombol roda gigi "P", perintah yang relevan akan muncul pada instrumen. Dalam hal ini, catu daya kendaraan dapat dimatikan dengan menekan dan menahan tombol roda gigi "P" selama beberapa waktu.

Membebaskan kendaraan yang terjebak

Jika kendaraan terjebak di jalan lunak seperti jalan berpasir, berlumpur atau bersalju, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk melepaskannya:

1. Matikan kendaraan, dan bersihkan lumpur, salju atau pasir di sekitar roda belakang.
2. Letakkan balok kayu, batu atau benda lain di bawah roda belakang untuk membantu meningkatkan daya rekat dan gesekan.
3. Nyalakan kendaraan dan akselerasi perlahan agar kendaraan keluar dari jebakan.



PERINGATAN

- ◆ Jika kendaraan akan dikeluarkan dari jebakan dengan cara mendorong kendaraan dari depan dan belakang, pastikan area sekitar luas dan bebas hambatan agar tidak bertabrakan dengan kendaraan, benda, atau orang lain. Saat kendaraan dikeluarkan dari jebakan, kendaraan mungkin tiba-tiba melaju maju atau mundur, sehingga harus ekstra hati-hati.

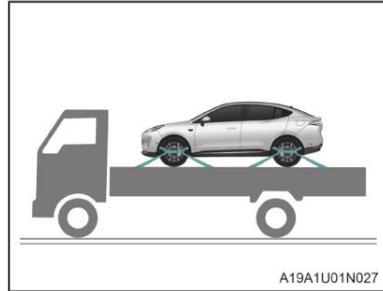


CATATAN

- ◆ Jika kendaraan masih tidak bisa keluar dari jebakan setelah beberapa kali mencoba, maka diperlukan truk derek untuk penyelamatan.

Penderekan kendaraan

Jika kendaraan perlu diderek, kendaraan tersebut harus diderek oleh sales store Hyptec atau perusahaan derek profesional.



Disarankan untuk menggunakan trailer flatbed.



PERHATIAN

- ◆ Jaga agar roda depan dan belakang tidak menyentuh tanah selama penderekan kendaraan.
- ◆ Dilarang menderek dengan trailer kerekan; jika tidak, kendaraan bisa rusak.



CATATAN

- ◆ Untuk penderek, pastikan untuk menggunakan sistem rantai keselamatan dan mematuhi undang-undang dan peraturan nasional/provinsi (kota) dan setempat yang relevan.

Memasang kait penderek

Metode pemasangan kait penderek depan dan kait penderek belakang (jika tersedia) adalah sama. Berikut cara pemasangan kait penarik depan.



1. Buka penutup mata penderek.



2. Masukkan kait penderek ke dalam lubang penderek, putar searah jarum jam dan kencangkan.



PERINGATAN

- ◆ Saat memasang kait penderek, pastikan untuk mengencangkannya. Jika kait penderek kendur, kait tersebut dapat terlepas saat menderek, menyebabkan cedera serius atau kerusakan pada kendaraan.



PERINGATAN

- ◆ Jika kendaraan terjebak di lumpur atau pasir, atau jika kendaraan harus ditarik keluar dengan kait penarik karena keadaan lain, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan terkait mengeluarkan kendaraan dari jebakan; jika tidak, tali atau rantai penarik dapat putus karena tegangan yang berlebihan, sehingga menyebabkan cedera serius atau kerusakan kendaraan.
- ◆ Selama penarik kendaraan, pengemudi harus duduk di dalam kendaraan untuk mengendalikan roda kemudi dan pedal rem untuk menghindari cedera diri dan kerusakan kendaraan selama penarik.



PERHATIAN

- ◆ Sebelum penderekan, periksa apakah kait penderek patah atau rusak.
- ◆ Penderek pada garis lurus harus dilakukan semaksimal mungkin. Jangan menderek kendaraan dari satu sisi atau pada sudut vertikal untuk menghindari kerusakan pada kait penderek dan kendaraan.
- ◆ Jangan menderek kait penderek. Penerapan gaya harus lancar dan seimbang.
- ◆ Jangan memasang tali atau rantai penarik pada komponen suspensi.
- ◆ Jika kendaraan sulit untuk dipindahkan, jangan lanjutkan penderekan, dan hubungi sales store Hyptec untuk penderekan.
- ◆ Penderekan dengan kait penderek hanya digunakan untuk membantu mengeluarkan kendaraan dari jalan yang buruk. Dilarang mengemudi dengan diderek; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

Penyelamatan jika berkendara melewati perairan dalam

Jika air dapat masuk ke dalam kendaraan saat berkendara melalui perairan dalam, ikuti langkah-langkah di bawah ini:

1. Kemudikan kendaraan menjauhi ruas jalan yang tergenang air, parkirkan di tempat yang aman, dan periksa apakah terdapat air di dalam kendaraan. Jika ya, bersihkan.
2. Jika kendaraan tidak dapat diusir dari ruas jalan yang tergenang air, segera matikan aliran listrik kendaraan.
3. Cabut terminal negatif baterai jika kondisinya memungkinkan.
4. Hubungi hotline layanan pelanggan hyptec untuk meminta pertolongan.
5. Jika kendaraan terendam banjir parah, seluruh penumpang harus segera dievakuasi ke tempat yang aman.



PERINGATAN

- ◆ Jika kendaraan terendam air atau terjatuh ke dalam air secara tidak sengaja karena cuaca atau alasan khusus, dilarang menyalakan kendaraan; jika tidak, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan sekunder pada kendaraan.

Penyelamatan jika terjadi kebocoran baterai



PERINGATAN

- ◆ Jika tabrakan kendaraan menyebabkan kebocoran cairan baterai traksi, penyelamat profesional harus mengenakan masker pelindung dan sarung tangan isolasi pelarut, dan tidak boleh menyentuh cairan secara langsung.
- ◆ Jika cairan yang bocor tersebut tersentuh secara tidak sengaja, coba lepaskan pakaian yang terkontaminasi dan segera bilas bagian tersebut dengan sabun dan banyak air selama 15 menit hingga tidak ada bahan kimia yang tersisa. Jika terjadi gejala yang tidak nyaman, segera dapatkan bantuan medis.

Penyelamatan jika terjadi kebakaran kendaraan

Setelah kendaraan terbakar, segera tinggalkan kendaraan dan evakuasi ke tempat yang aman, serta hubungi nomor telepon polisi dan penyelamat.

Setelah api kendaraan padam, disarankan untuk menghubungi sales store Hyptec untuk perawatan; dalam hal ini, jangan menyentuh kendaraan yang mengalami kecelakaan kebakaran untuk menghindari kecelakaan seperti sengatan listrik dan luka bakar.



BAHAYA

- ◆ Ketika instrumen menampilkan pesan “Parkir aman, keluar darurat” dan mengeluarkan bunyi bel, itu berarti suhu internal baterai meningkat tajam dan kecelakaan pelepasan panas (panas berlebih, kebakaran, ledakan) akan terjadi. Dalam hal ini, segera parkir kendaraan dengan aman dan jauh dari kendaraan.

Untuk mencegah kebakaran kendaraan secara tepat waktu dan efektif, perhatikan hal-hal berikut saat digunakan:

- ◇ Jangan pernah menyimpan bahan yang mudah terbakar atau meledak di dalam kendaraan.
 - Pada hari-hari musim panas, jika bahan mudah terbakar atau meledak seperti korek api, bahan pembersih, dan parfum disimpan di dalam kendaraan, kemungkinan besar terjadi kebakaran dan bahkan ledakan.
- ◇ Jangan pernah memodifikasi sirkuit listrik atau memasang komponen listrik tambahan.
 - Pemasangan konsumen listrik tambahan (seperti perangkat audio berdaya tinggi) akan menyebabkan beban berlebihan pada saluran listrik, menyebabkan panas berlebih dan bahkan kebakaran pada rangkaian kabel.
- ◇ Kunjungi sales store Hyptec untuk pemeriksaan dan pemeliharaan secara berkala.

- Periksa kebocoran oli secara teratur, dan hilangkan oli dan noda oli dari motor tepat waktu untuk menghindari kebakaran yang disebabkan oleh penguapan oli dan noda oli pada kondisi suhu tinggi.

- Periksa secara teratur semua saluran listrik kendaraan, dan periksa apakah perangkat listrik dan konektor rangkaian kabel diisolasi dan dipasang secara normal.

- ◇ Disarankan untuk melengkapi kendaraan dengan alat pemadam kebakaran dan mengetahui cara pengoperasiannya.

- Alat pemadam api di dalam kendaraan disarankan untuk disiapkan di kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara. Periksa dan ganti alat pemadam kebakaran secara berkala dan pahami cara pengoperasiannya.

- ◇ Tindakan pencegahan untuk mengemudi.

- Selama parkir, terutama di musim panas, pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar (seperti jerami, ranting kering, dedaunan, dan batang gandum) di bawah kendaraan; jika tidak, kebakaran dapat terjadi.

- Selama berkendara, usahakan untuk menghindari ruas jalan yang terdapat bahan mudah terbakar seperti dedaunan kering, jerami gandum, dan rumput liar, atau berhentilah untuk memeriksa apakah ada bahan mudah terbakar yang menempel di bagian bawah kendaraan setelah melewati ruas jalan tersebut. Usahakan memarkir kendaraan di tempat yang tidak terpapar sinar matahari.

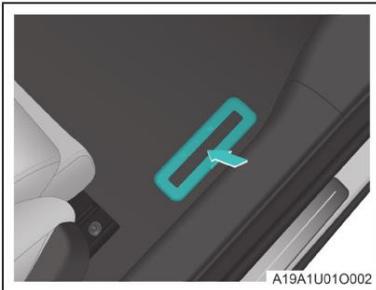
Nomor identifikasi kendaraan (VIN)

Lokasi nomor identifikasi kendaraan (VIN)

VIN merupakan kode ID suatu kendaraan dan memiliki keunikan.



- ◇ VIN ditempel pada alur khusus di kanan bawah kaca depan.



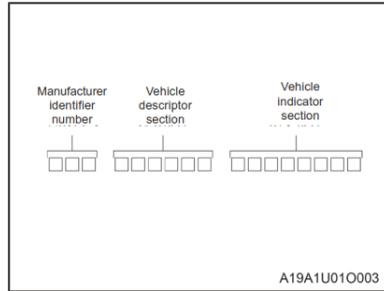
- ◇ VIN terukir di lantai depan kursi pengemudi.



CATATAN

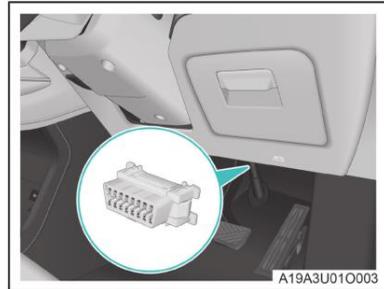
- ◆ Lokasi dan jumlah VIN tidak lengkap. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.

Komposisi NIK



VIN terdiri dari 17 karakter dan berisi informasi seperti negara pembuat, pabrikan, tahun, dan kode karakteristik kendaraan.

Membaca VIN dengan alat scan diagnostik



DLC OBD terletak di bagian belakang bawah panel instrumen. Data seperti VIN dan informasi status kendaraan dapat dibaca dengan menghubungkan alat pemindai diagnostik khusus ke DLC OBD.

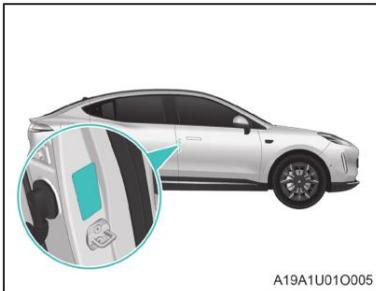


CATATAN

- ◆ Jika Anda perlu mendiagnosis apakah data kendaraan normal, hubungi sales store Hyptec untuk diagnosis data.

Papan nama dan stiker kendaraan

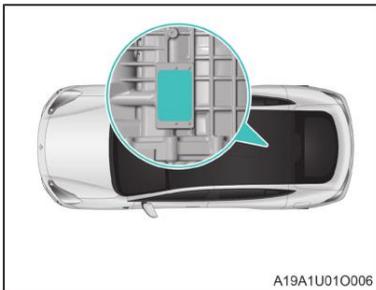
Papan nama pabrikan



Papan nama pabrikan ditempel di dekat kunci pintu depan pilar B di sisi pengemudi.

Papan nama pabrikan ditandai dengan negara produsen, tanggal pembuatan, VIN, parameter motor penggerak, parameter baterai traksi, dan informasi lainnya.

Model dan nomor motor



Model dan nomor motor terukir pada rumah motor.

Stiker kendaraan

Stiker kendaraan mencakup tanda peringatan airbag, stiker peringatan kipas pendingin, dll. Pastikan untuk membaca dan mengikuti petunjuk pada stiker.

◇ Tanda peringatan kantong udara



- Tanda peringatan kantong udara terletak pada pelindung matahari di sisi penumpang depan.

◇ Kipas pendingin, stiker peringatan cairan pendingin



- Kipas pendingin, stiker peringatan cairan pendingin terletak pada pelat pelindung kompartemen motor.

i CATATAN

- ◆ Kompartemen motor pada beberapa model berbeda dari yang diperlihatkan dalam ilustrasi. Silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

◇ Tanda konsumsi energi otomotif



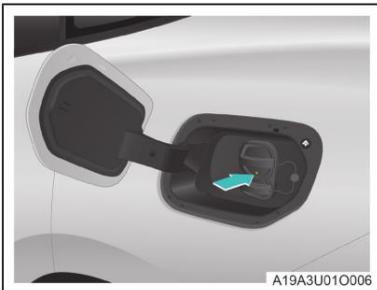
- Tanda konsumsi energi otomotif terletak di pojok kanan atas kaca depan.
- Tanda konsumsi energi otomotif berisi informasi seperti pabrikan, model kendaraan, jenis energi, massa kendaraan, dan konsumsi energi listrik.



CATATAN

- ◆ Untuk mencegah rambu tersebut memengaruhi bidang penglihatan, lepaskan rambu tersebut setelah membeli kendaraan.

◇ Stiker peringatan pengisian daya



- Stiker peringatan pengisian daya terletak pada tutup debu port pengisian daya.

Parameter teknis kendaraan

Item		Parameter		
Dimensi keseluruhan (mm)	Panjang	4.935		
	Lebar	1.920 (tidak termasuk kaca spion luar)		
	Tinggi	1.700		
Track roda (mm)	Depan/ Belakang	1.640/1.660		
Jarak sumbu roda (mm)		2.935		
Overhang depan/belakang (mm)		950/1.050		
Berat total (kg)		2.120/2.160/2.220	2.080/2.130	2.090/2.140
Beban gandar (massa tepi jalan) (kg)	Depan	1.010/1.030/1.057	990/1.015	995/1.020
	Belakang	1.110/1.130/1.163	1.090/1.115	1.095/1.120
Peringkat berat kotor kendaraan (kg)		2.680	2.580	2.580
Beban gandar (nilai bobot kotor kendaraan) (kg)	Depan	1.200	1.160	
	Belakang	1.480	1.420	
Minimal ground clearance di bawah beban penuh (mm)		158 (235/55 R19) 168 (245/55 R19, 245/50 R20)		
Kecepatan maksimum untuk 1km (km/jam)		183		

Item	Parameter
Kemampuan menanjak maksimum (%)	40
Approach angle (°)	17 (235/55 R19) 18 (245/55 R19, 245/50 R20)
Departure angle (°)	22 (235/55 R19) 23 (245/55 R19, 245/50 R20)
Kapasitas tempat duduk	5

Parameter teknis motor

Item	Parameter	
Model motor	TZ220XYX3T24	TZ190XY105
Tipe penggerak motor	Motor sinkron magnet permanen	
Mode berkendara	RR	
Daya pengenalan (kW)	80	60
Kecepatan pengenalan (r/mnt)	5.000	4.093
Torsi pengenalan (N•m)	160	140
Daya puncak (kW)	250	180
Kecepatan puncak (r/mnt)	18.000	18.000
Torsi puncak (N•m)	430	309

Parameter teknis traction battery

Item	Parameter		
	Baterai LFP	Baterai LFP	Baterai NCM
Jenis baterai	Baterai LFP	Baterai LFP	Baterai NCM
Tegangan pengenal (V)	638.5	393.12	622
Kapasitas pengenal (A•h)	130.5	185	128.8
Metode pendinginan	Pendinginan cair		
Suhu pengisian daya (°C)	-20~55		
Suhu pemakaian (°C)	-30~55		
Suhu penyimpanan (°C)	-40~60		
Peringkat IP	IP67		

Parameter roda dan ban

Item		Parameter
Spesifikasi ban		245/55 R19, 245/50 R20
Tekanan ban standar (kPa)		250
Torsi baut roda (N•m)		115–135
Keseimbangan roda yang dinamis		Ketidakseimbangan sisa satu sisi $\leq 8\text{g}$; berat total berat keseimbangan di kedua sisi $\leq 120\text{g}$
Penyelarasan roda	Toe-in roda depan	$3' \pm 5'$
	Camber roda depan	$-20' \pm 45'$
	Sudut kastor kingpin roda depan	$5^{\circ}50' \pm 45'$
	Sudut kemiringan kingpin roda depan	$7^{\circ}52' \pm 45'$
	Camber roda belakang	$-1^{\circ}7' \pm 45'$
	Toe-in roda belakang	$4' \pm 5'$

Parameter teknis sistem rem

Item		Parameter
Jenis sistem rem servis		Rem hidrolik, rem cakram
Jenis sistem rem parkir		EPB roda belakang
Mode daya penguat rem		Tenaga listrik
Gerak bebas pedal rem (mm)		<8
Maks. gerak pedal rem (mm)		148
Kisaran pemasangan kampas rem yang wajar dan dapat digunakan	Ketebalan total kampas rem depan (mm)	12/11
	Ketebalan lapisan rem depan yang diijinkan (mm)	10/9
	Ketebalan total cakram rem depan (mm)	30/32
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada cakram rem depan (mm)	2/2
	Ketebalan total kampas rem belakang (mm)	10
	Ketebalan lapisan rem belakang yang diijinkan (mm)	8
	Ketebalan total cakram rem belakang (mm)	20
	Ketebalan keausan yang diijinkan pada cakram rem belakang (mm)	2

Jenis dan jumlah cairan kendaraan yang diisi

Barang	Spesifikasi	Takaran	Keterangan
Minyak rem	DOT4	0,8~0,9L	/
Pendingin	HFC-134a	600 gram	/
Pendingin sistem kontrol suhu	G30, -35°C	14L	/
Cairan pencuci kaca depan	Campuran 44% metanol dengan titik beku -30°C, dan 56% air dengan kesadahan tidak lebih dari 205g/t	1,5L	/
Oli roda gigi diferensial & peredam	Mobil 304	1,65~1,75L	Berlaku untuk model kendaraan dengan model motor TZ220XYX3T24
	BOT 805C	1.3~1.4L	Berlaku untuk model kendaraan dengan model motor TZ190XY105

Indeks

(Diatur menurut urutan abjad fonetik Cina)

A

APLIKASI AION	5
Pengenalan sabuk pengaman	26
Pengingat sabuk pengaman	30
Pretensioner sabuk pengaman*	30
Pegangan pengaman	60
Pengerahan kantong udara	34
Lampu peringatan SRS	33
Pengenalan kantong udara	31

B

Menghubungkan kendaraan	5
Perbaiki ban	180

C

Inisialisasi jendela	175
Kontrol jendela	48
Lane Departure Warning (LDW)	106
Penyimpanan kendaraan jangka panjang	158
Pemadaman listrik darurat pada kendaraan	182
Pengendalian kendaraan	7
Papan nama dan stiker kendaraan	188
Penyelamatan jika terjadi kebakaran kendaraan	186
Penderekan kendaraan	183
Penyelamatan jika mengemudi melalui perairan dalam	185
Nomor identifikasi kendaraan (VIN)	187
Membebaskan kendaraan yang terjebak	183
Parameter roda dan ban	194

Pemeliharaan internal	153
Membuka pintu dari dalam	132
Pencahayaan interior	24
Membuka kunci pintu dari dalam	132
Mengunci pintu dari dalam	52
Anti maling bodi	138
Pemeliharaan eksternal	152
Membuka pintu dari luar	20
Discharging daya	170
Membuka kunci kendaraan dari luar	12
Mengunci kendaraan dari luar	136
Petunjuk pengisian daya	139
Ruang penyimpanan	58
Mengenakan rompi reflektif	176

D

Stopkontak 12V	62
Follow Me Home	131
Reversing Parking Aid (RPA)	125
Kontrol cahaya	91
Acoustic Vehicle Alerting System	89
Pemeliharaan baterai tegangan rendah	164
Penyelamatan jika terjadi kebocoran baterai	185
Parameter teknis motor	192

Electric Park Brake (EPB)	129	Perpindahan gigi	83
Pemeliharaan baterai traksi	166	Penggantian ban	180
Parameter teknis baterai traksi	193		
Panel kontrol multimedia	65	J	
Tindakan pencegahan untuk penggunaan multimedia	72	Operasi dasar	65
E		Bantuan Pelayaran Terintegrasi (ICA)	115
Sistem perlindungan anak ISOFIX/ISIZE	38	Peralihan mode mengemudi	82
Sistem perlindungan anak LATCH	38	Memeriksa dan mengganti sekring	163
Pedoman keselamatan untuk penumpang anak-anak	36	Memeriksa cairan pendingin	160
Kunci pengaman anak	37	Memeriksa minyak rem	161
Penerapan kursi anak	39	Pengisian daya AC	142
F		K	
Penyesuaian roda kemudi	52	Peringatan Pembukaan Pintu (DOW)	103
Kontrol roda kemudi	51	Menghidupkan/mematikan catu daya kendaraan	43
Langkah-langkah perlindungan korosi	157	Membuka tutup bagasi	14
Instruksi Discharging daya	168	Membuka kap	18
G		Menyalakan lampu peringatan bahaya	176
Menutup semua jendela	130	Kontrol AC	55
Menutup tutup bagasi	16	Filter AC	162
Menutup kap	18	Jump start	181
H		L	
Mengemudi di musim dingin	123	Koneksi Bluetooth	68
Peringatan Tabrakan Belakang (RCW)	101	Catatan keselamatan sebelum berangkat .	135
Peringatan Lalu Lintas Lintas Belakang (RCTA)	104	Perawatan ban	153
Cermin rias dan lampu cermin rias	61	Pemompaan ban	178

M

Deteksi Titik Buta (BSD) 102

N

Pembersihan internal 150

Penyesuaian kaca spion interior 47

Q

Surround View Monitor (SVM) 126

Kendaraan mulai 82

 Peringatan Tabrakan Depan
(FCW) 97

Menemukan lokasi kendaraan 12

R

Perangkat darurat 177

S

Menyiapkan segitiga peringatan 177

Koneksi dengan ponsel* 71

Pengisian daya nirkabel ponsel 53

T

Pedal 85

 Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
..... 81

 Menambahkan cairan pencuci
kaca depan 159

U

Port USB 63

W

 Kaca spion eksterior miring ke bawah
saat mundur* 125

Pembersihan luar 148

Penyetelan kaca spion eksterior 46

Lipatan kaca spion eksterior 137

Mengemudi dalam kabut 121

X

Meja kecil dan sandaran kaki* 61

Tampilan informasi 80

Periksa sebelum mengemudi 9

Y

Mengemudi di musim panas 122

Lampu peringatan pada instrumen 77

Tampilan instrumen 79

Lampu indikator pada instrumen 74

Membuka kunci/mengunci darurat ... 172

Asisten suara 69

Kontrol wiper 95

Mengemudi di tengah hujan 121

Pengaturan jarak jauh 9

 Penggunaan sabuk pengaman
selama kehamilan 29

Z

Pelindung matahari	60
Operasi inisialisasi sunshade*	175
Kontrol sunshade*	50
Jenis dan jumlah cairan kendaraan yang diisi	196
Postur duduk yang benar	27
Penggunaan sabuk pengaman yang benar	28
Pengisian daya DC	145
Sistem kontrol bantuan rem	86
Parameter teknis sistem rem	195
Sistem Penginderaan Cerdas	119
Smart Key.....	10
Intelligent High Beam Control (IHBC) ..	93
AUTO HOLD	89
Adaptive Cruise Control (ACC)	109
Penyesuaian kursi.....	44
Ventilasi kursi	58

AION



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fask dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fask dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fask dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.

