

3978

SC 10 RA

Association
Bus Parisiens



Historique SC10 RA n°3978

Sortie des usines d'Annonay fin 1988 et mise en service au dépôt du Hainault le 01/01/1989 sur la ligne 75.

Le 01/10/1991, mutation au dépôt de Lagny et affectation sur la ligne 56.

Le 01/01/2001, la livraison d'Agora neuf signe sa réforme et elle sera envoyée à St Denis au centre VOO avec environ 320 000 km et un moteur remplacé 20 000 km avant sa réforme.

Ces bus roulaient à l'Aquazole depuis 1998.

Le 26/11/2002, elle est cédée à l'AMTUIR en compagnie des 3956, 3957 et 3980.

Courant 2013, l'AMTUIR rationalise sa collection et la 3978 rejoint l'Association Bus Parisiens.

À l'automne 1981, est présenté le Renault SC 10 R (« R » pour restylé).

La version du SC10 RA est tout simplement celle avec une plateforme arrière.

Il n'a pas de changements importants mais une nouvelle esthétique aux lignes plus tendues, plus modernes qui lui font perdre toutes les rondeurs de sa face avant.

Le pare-brise n'est plus cylindro-cyclique mais conserve une forme galbée dans sa partie supérieure.

Les portes latérales sont désormais vitrées sur toute leur hauteur ; il y a deux marches au lieu d'une même si la hauteur de plancher ne varie pas et le confort thermique est amélioré (ventilation, chauffage, dégivrage).

À l'arrière, seuls les feux sont restylés.

La motorisation reste inchangée. La nouvelle version est produite durant sept ans et demi aux termes desquels 1 630 exemplaires sont fabriqués. Le 4 mars 1986, l'usine d'Annonay célèbre le dix-millième SC 10 produit.

Les SC 10 à plateforme circulaient à 89 exemplaires dans Paris.



56

75

Année de mise en service : 1988

Année de réforme : 2001

Longueur : 11 m

Motorisation : Man 0846 144 ch 6 cylindres

Capacité voyageurs : 23 assis + 62 debout

