



## FICHE TECHNIQUE

### SPRAY NETTOYANT POUR FREINS GEM-X

#### DESCRIPTION DU PRODUIT

Le spray nettoyant pour freins GEM-X est conçu pour éliminer rapidement et efficacement l'huile, la graisse, la poussière et les autres contaminants s'accumulant dans les systèmes de freinage des véhicules modernes. Tout en conservant la puissance nettoyante des produits traditionnels, il offre une solution plus respectueuse de la santé de l'utilisateur et de l'environnement grâce à une réduction de la teneur en COV. Grâce à son séchage rapide, son design ergonomique et son mécanisme de pulvérisation puissant, il atteint facilement les zones difficiles d'accès pour un nettoyage efficace des disques, plaquettes et étriers de frein.

Idéal pour un usage professionnel et individuel.

#### CARACTÉRISTIQUES

- Faible teneur en COV
- Dissout efficacement l'huile, la graisse, le liquide de frein, la poussière, la saleté et autres résidus du système de freinage. En réduisant l'effet abrasif de la saleté et des résidus accumulés, il prolonge la durée de vie des plaquettes de frein, des disques et des autres composants.
- S'évapore rapidement de la surface après application.
- Ne laisse pas de résidus huileux ou collants après le nettoyage.
- Peut être utilisé en toute sécurité sur divers composants des systèmes de freinage automobiles, industriels, de motos et de vélos.
- Compatible avec les matériaux métalliques couramment utilisés dans les systèmes de freinage (les instructions doivent être suivies).
- Le nettoyage des plaquettes et des disques de frein optimise le coefficient de frottement, garantissant un freinage plus sûr et plus efficace. Aide à éliminer les grincements et autres bruits gênants qui se produisent lors du freinage.
- Convient à un usage professionnel et individuel.



## DOMAINES D'APPLICATION

### Utilisé dans l'entretien et la réparation automobile :

**Plaquettes de frein :** Nettoyage de la poussière, des dépôts de carbone et autres résidus causés par le frottement lors du freinage. Cela optimise les performances de freinage, réduit les grincements et prolonge la durée de vie des plaquettes.

**Disques de frein :** Nettoyage des matériaux usés provenant des plaquettes, de l'huile et d'autres contaminants. La propreté de la surface du disque est essentielle pour un freinage et une répartition de la chaleur adéquats.

**Étriers de frein :** nettoyage de la saleté, de la rouille et des fuites de liquide de frein sur les corps d'étriers, les pistons et les points de connexion. Augmente l'efficacité du freinage en garantissant le libre mouvement des étriers.

**Flexibles et raccords de frein :** le nettoyage de la saleté et de la poussière accumulées sur les surfaces externes permet de détecter rapidement les dommages potentiels.

**Freins à tambour :** mâchoires de frein, tambours de frein, cylindres de frein, mécanismes de réglage des freins.

**Systèmes d'embrayage (certaines applications) :** nettoyage de la poussière sur les disques d'embrayage, nettoyage de l'huile légère et de la saleté sur les surfaces du plateau de pression d'embrayage et du volant moteur.

**Systèmes de freinage des véhicules industriels et commerciaux :** utilisation sûre pour le nettoyage de tous les composants des systèmes de freinage pneumatiques et hydrauliques des camions, bus, engins de chantier, chariots élévateurs et autres véhicules commerciaux. Le nettoyage régulier des systèmes de freinage fonctionnant dans des conditions difficiles est essentiel pour la sécurité et l'efficacité opérationnelle.

**Motos :** efficace pour nettoyer tous les composants des systèmes de freinage à disque et à tambour des scooters et autres véhicules à deux roues. Permet de nettoyer les saletés dans les endroits difficiles d'accès grâce à sa structure légère et compacte.

**Systèmes de freinage de vélos :** utilisé pour nettoyer les patins, les disques et les étriers des vélos équipés de systèmes de freinage à disque et à frein V-brake, contribuant ainsi à maintenir les performances de freinage.

**Applications générales d'entretien et de réparation :** nettoyage et dégraissage d'autres pièces métalliques liées au système de freinage, nettoyage des fuites de liquide de frein,



garantie de performances optimales grâce au nettoyage des surfaces avant l'assemblage de nouveaux composants de freinage.

**Industrie et fabrication** : nettoyage des pièces de machines, des équipements, des moules, des presses, des bandes transporteuses et autres surfaces métalliques industrielles.

**Lieu de travail et garage** : nettoyage des outils à main, des établis, des étagères métalliques et autres équipements métalliques.

**Nettoyage à usage général** : nettoyage et entretien généraux des surfaces métalliques huileuses et sales.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Apparence                                   | Liquide clair et incolore |
| Odeur                                       | Solvant caractéristique   |
| Valeur pH                                   | Sans objet                |
| Point d'éclair (ASTM D56)                   | -20 °C                    |
| Température d'auto-inflammation (ASTM E659) | 200 °C                    |
| Limites d'explosivité                       | LEL : 2 %                 |
| (en volume dans l'air %)                    | UEL : 12-13 %             |
| Point d'ébullition                          | >56 °C - <100 °C          |
| Pression de vapeur (25 °C)                  | 160,96 mmHg               |
| Solubilité dans l'eau                       | Insoluble                 |
| Solubilité dans l'huile                     | Élevée                    |
| Viscosité (25 °C)                           | 0,465 mPa·s               |