



NOVO HORIZONTE

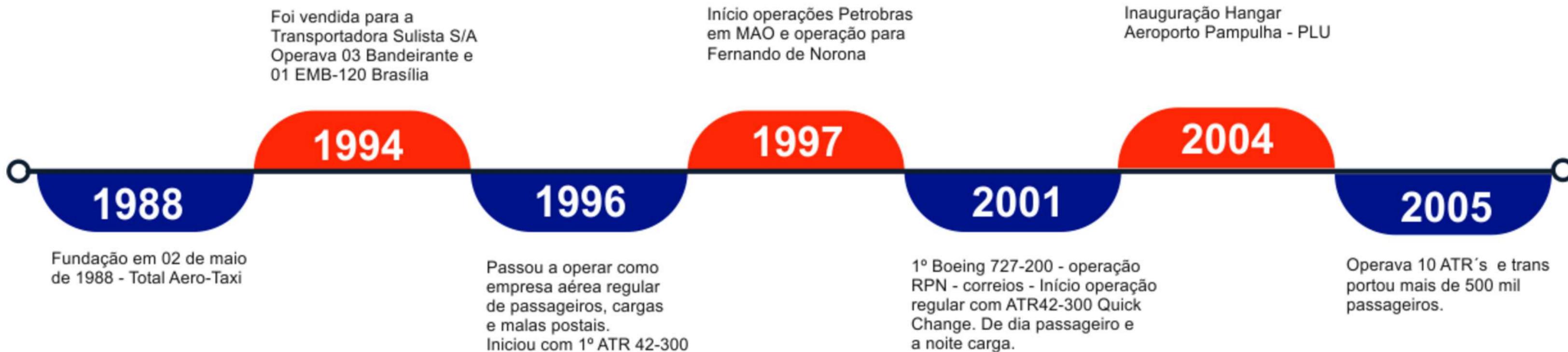


UMA HISTÓRIA DE PIONEIRISMO E CRESCIMENTO

- A Total Linhas Aéreas é uma das companhias aéreas mais respeitadas do Brasil, com uma história de 37 anos de operações e o título de companhia aérea mais antiga com um Certificado de Operador Aéreo (COA) ativo no país.
-
- Fundada em 1988 como Total Aero-Táxi, a empresa iniciou suas atividades com uma frota de aeronaves Embraer EMB-110 e evoluiu continuamente, acompanhando as demandas do mercado e consolidando sua posição como referência no transporte aéreo de passageiros e cargas.



LINHA DO TEMPO



LINHA DO TEMPO

Inauguração do segundo Hangar em Belo Horizonte para realização grandes checks em aeronaves próprias e de terceiros

2006

2007

A TOTAL e a TRIP Linhas Aéreas realizaram uma fusão, onde a TRIP ficou com todo transporte regular de passageiros aeronaves, hangares e equipe.

Nova base, com foco em clientes corporativos - fretamentos de cargas e passageiros. Mudança das áreas administrativas para Curitiba

2008

2012

Dias antes da compra da TRIP pela Azul Linhas Aéreas, TRIP e TOTAL foram separadas do negócio. TOTAL continuou com voos fretados e cargueiros.



LINHA DO TEMPO



Início renovação da Frota.
Inclusão do primeiro Boeing
737-400 Cargueiro

Expandiu a frota com três novos
Boeing 737-400 Cargueiro.
Vendeu a frota anterior de 727-200.



2021

2024

2023

2025

Com nova administração,
a TOTAL pretende retomar os
voos de passageiros, com
aeronaves ATR e modernizar
a frota de cargueiros.
Permanece sólida no mercado
com 36 anos de operação.

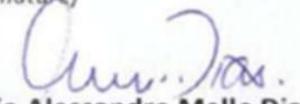
Recebeu dois Boeing 737-400,
totalizando cinco aeronaves
cargueiras. Assinou contrato
de 03 aeronaves E-195-E1
02 ATR 72-600 passageiros.
Iniciando suas operações no
primeiro semestre, com voos
domésticos e internacionais.



ESTRUTURA DE CAPITAL

NILSON ADMINISTRADORA DE BENS LTDA	75,22%
CALDANA	18,99%
SCHEREER	5,79%

COA

CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO AIR OPERATOR CERTIFICATE (AOC)		
	REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL	
	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL NATIONAL CIVIL AVIATION AGENCY	
AOC #: 1996-08-0TTL-01-02 Data de vencimento (Expiry Date): - Este certificado, emitido de acordo com a legislação em vigor, terá validade ilimitada, salvo em caso de cancelamento, suspensão ou revogação pela Autoridade de Aviação Civil Brasileira. <i>This Certificate shall remain valid for an unlimited duration, unless the approval is cancelled, suspended or revoked by Brazilian Civil Aviation Authority.</i>	Nome da empresa (Operator Name) TOTAL LINHAS AÉREAS S/A. Nome Comercial (Dba Trading Name) TOTAL LINHAS AÉREAS Endereço (Address): Av. Cristiano Machado, nº 1733- Cidade Nova CEP: 31140-535 – Belo Horizonte-MG Telefone (telephone): +55 (31) 3343-8600 Telefone (telephone): +55 (31) 3343-8602 Email: presidencia@total.com.br	PONTOS DE CONTATO OPERACIONAL Informações detalhadas para contatos, a qualquer momento, com o pessoal de gerenciamento operacional da empresa de transporte aéreo estão listadas no seguinte documento que se encontra a bordo da(s) aeronave(s): <i>OPERATIONAL POINTS OF CONTACT</i> <i>Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in following document:</i> Especificações Operativas <i>(Operations Specifications)</i>
O presente documento certifica que a TOTAL LINHAS AÉREAS S/A está autorizada a realizar operações comerciais de transporte aéreo público, segundo o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 121, conforme definido nas Especificações Operativas em anexo, de acordo com o Manual Geral de Operações aceito e em conformidade com as demais normas, regulamentos e padrões estabelecidos pela Agência Nacional de Aviação Civil. <i>This certificate certifies that TOTAL LINHAS AÉREAS S/A is authorized to perform commercial air operation under the requirements of the Brazilian Civil Aviation Regulation (RBAC) 121, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the general operations manual and compliance with rules, requirement and standards established by the National Civil Aviation Agency – Brazil.</i>		
Local e data da emissão (Place and data of issued) São Paulo, 09 de março de 2016 <i>São Paulo, march 09th, 2016</i>	Nome, Título e Assinatura (Name, Title and Signature)  Antônio Alessandro Mello Dias Gerente de Operações de Empresas de Transporte Aéreo – 121- <i>Air Transport Operations Manager – 121-</i>	

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS 121 (OPERATIONS SPECIFICATIONS)

TOTAL LINHAS AEREAS S.A

REVISÃO / REVISION 80 / ANAC

CERTIFICADO COA / CERTIFICATE Nº 1996-08-0TTL-01-01/ANAC

ESPECIFICAÇÕES OPERATIVAS 121 / OPERATIONS SPECIFICATIONS	REVISÃO / REVISION	DATA / DATE
TOTAL LINHAS AEREAS S.A	80	05/03/2024

PARTE A - INFORMAÇÕES GERAIS / PART A - GENERAL INFORMATION

A.1 INFORMAÇÕES DE CONTATO DA AUTORIDADE EXPEDIDORA / ISSUING AUTHORITY CONTACT INFORMATION

AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL / CIVIL AVIATION AUTHORITY	PAÍS / COUNTRY
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC	BRASIL
SETOR RESPONSÁVEL / RESPONSIBLE DEPARTMENT	
Gerência de Operações de Empresas de Transporte Aéreo - GCTA	
TELEFONE / TELEPHONE	E-MAIL
1136368622	gcta@anac.gov.br
ENDEREÇO / ADDRESS	
Rua Renascença 112, Vila Congonhas, São Paulo - SP, CEP: 04612-010.	

A.2 INFORMAÇÕES DO OPERADOR / ORGANIZATION INFORMATION

RAZÃO SOCIAL / CORPORATE NAME	DOCUMENTO / IDENTIFICATION NUMBER
TOTAL LINHAS AEREAS S.A	CNPJ: 32.068.363/0001-55
NOME FANTASIA / TRADING NAME	CERTIFICADO DE OPERADOR AÉREO / AIR OPERATOR'S CERTIFICATE
-	1996-08-0TTL-01-01

A.3 CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÕES AUTORIZADAS / AUTHORIZED OPERATIONS

REGULAR NACIONAL / NATIONAL REGULAR	REGULAR INTERNACIONAL / INTERNATIONAL REGULAR	NÃO REGULAR NACIONAL / NATIONAL NON-REGULAR	NÃO REGULAR INTERNACIONAL / INTERNATIONAL NON-REGULAR
X	X	X	X

OBSERVAÇÕES / LIMITAÇÕES / RESTRIÇÕES (NOTES / LIMITATIONS / RESTRICTIONS)

C.1 ÁREAS DE OPERAÇÃO AUTORIZADAS / OPERATION AREAS AUTHORIZED

MODELO / MODEL	VARIANTE DE MODELO / VARIANT	BRASIL / BRAZIL	AMÉRICA DO SUL / SOUTH AMERICA	AMÉRICA DO NORTE / NORTH AMERICA	AMÉRICA CENTRAL / CENTRAL AMERICA	EUROPA / EUROPE	ÁFRICA / AFRICA	ÁSIA / ASIA	OCEANIA
ATR 42-500		X	X		X				
727-200		X	X		X				
737-400 Series		X	X		X				

OBSERVAÇÕES / LIMITAÇÕES / RESTRIÇÕES (NOTES / LIMITATIONS / RESTRICTIONS)

AUTORIZAÇÃO DGR

OBSERVAÇÕES E RESTRIÇÕES

1. Deve ser mantida uma cópia deste FOP anexada a cada cópia do MAP distribuído.
2. O presente FOP III aprova o Manual de Artigos Perigosos (MAP) considerando que o operador aéreo executa transporte aéreo de passageiro, carga, mala postal e artigos perigosos como carga e COMAT/AOG classificados como artigos perigosos, conforme as limitações abaixo:

Os seguintes artigos perigosos não estão autorizados:

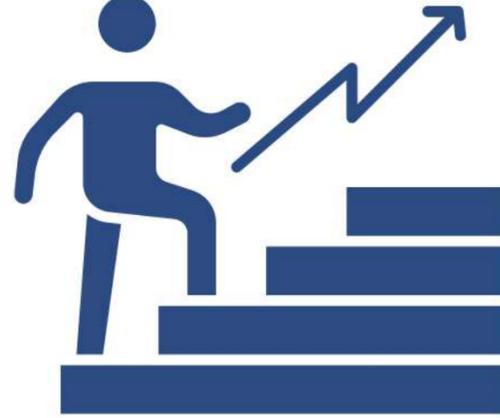
- Classe 1 - Explosivos. Exceto 1.4S;
- Divisão 2.3 - Gases tóxicos;
- Classe 7 - Material radioativo;
- Artigos perigosos permitidos apenas em aeronaves cargueiras ou embalados de acordo com as instruções de embalagem para as aeronaves exclusivamente cargueiras (CAO). Exceto:
 - a. Classe 3 - líquidos inflamáveis, Grupo de embalagem III, desde que não possuam risco secundário da Classe 8;
 - b. Divisão 6.1 - substâncias tóxicas, desde que não possuam risco secundário ou com risco secundário da Classe 3;
 - c. Divisão 6.2 - substâncias infectantes;
 - d. Classe 9, artigos perigosos diversos.

GERAÇÃO DE VALOR



Segurança

Segurança, excelência na prestação de serviços e compromisso de construir valores para acionistas, sociedade e meio ambiente.



Desenvolvimento Humano

Compromisso com o Cliente
Liderança
Ética
Inovação
Respeito
Transparência



Eficiência

Empresa de atuação e reconhecimento na prestação de serviço seguro e eficiente.



Missão

Garantia de Qualidade

ESTRUTURA DA EMPRESA

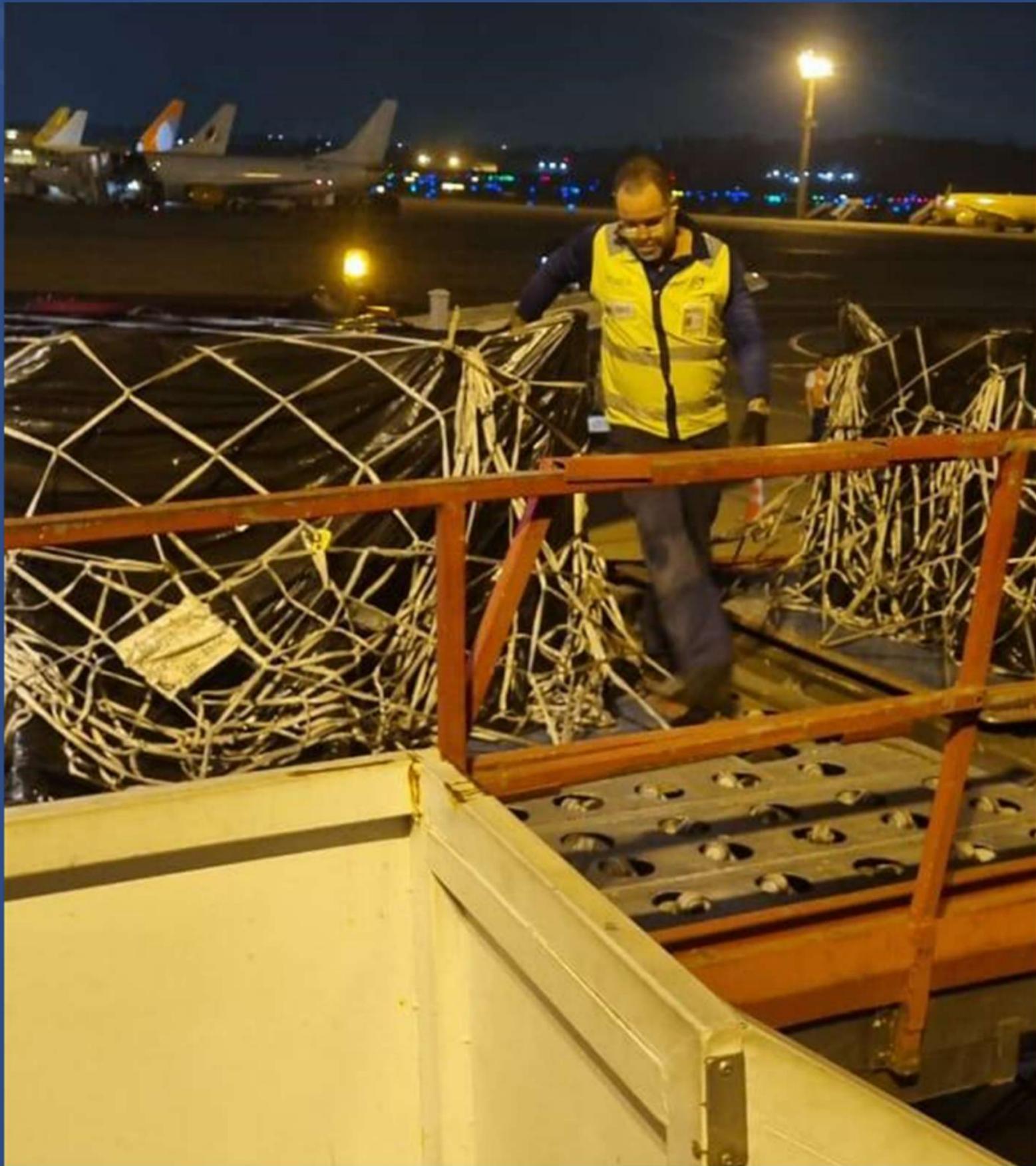
A Total conta atualmente com 9 bases operacionais. Como parte da expansão de suas rotas cargueiras, foram incluídos os aeroportos de Confins e Recife, com operações sendo iniciadas no começo de 2025.

As bases possuem estrutura para atendimento dos voos (carga e descarga, peso e balanceamento, abastecimento) e para manutenção de aeronaves.

A Total possui ainda, em todas essas bases, apoio de suprimento técnico, para fornecimento de peças de reposição







ESTRUTURA EMPRESA

HANGAR (OFICINA DE MANUTENÇÃO)

Para execução de serviços em aeronaves da sua frota, a Total é homologada conforme o RBAC 145, o que permite tanto a manutenção da própria frota quanto o atendimento de terceiros.

Possui capacidade para execução dos Checks A, B e tarefas de Corrosion Prevention and Control Program (CPCP) em aeronaves modelo B727-200. É homologada, também, para todos os serviços previstos no Programa de Manutenção de Aeronaves ATR 42-500. Para o B737-400, a empresa é homologada para os checks 4A e inferiores.

Execução de inspeções em motores Pratt & Whitney que equipam aeronaves B727 e ATR 42-500 e hélices Hamilton modelo 568F e capacidade para execução de serviços em rodas, freios e baterias no hangar de MAO.



SISTEMAS DE GESTÃO

PEO-TRAM

Programa desenvolvido pela Petrobras, com apoio técnico da Lufthansa Consulting e do RINA, que objetiva elevar os padrões de segurança de seus operadores aéreos. Estamos neste projeto há mais de 15 anos, sob constante avaliação e aprovação.

 Lufthansa Consulting

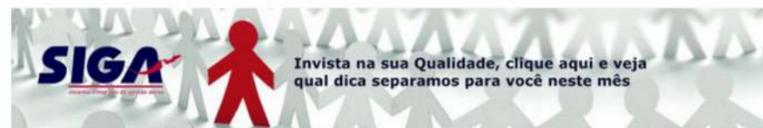
 **PETROBRAS**


Software for Excellence

Qualidade e Segurança

A empresa dispõe de um sistema integrado de gestão para o controle de qualidade. O projeto teve início em 2006, com o lançamento do SIGA (Sistema Integrado de Gestão Aérea).

Dispomos ainda de software específico para este fim, o EQM (Enterprise Quality Management), da SoftExpert.



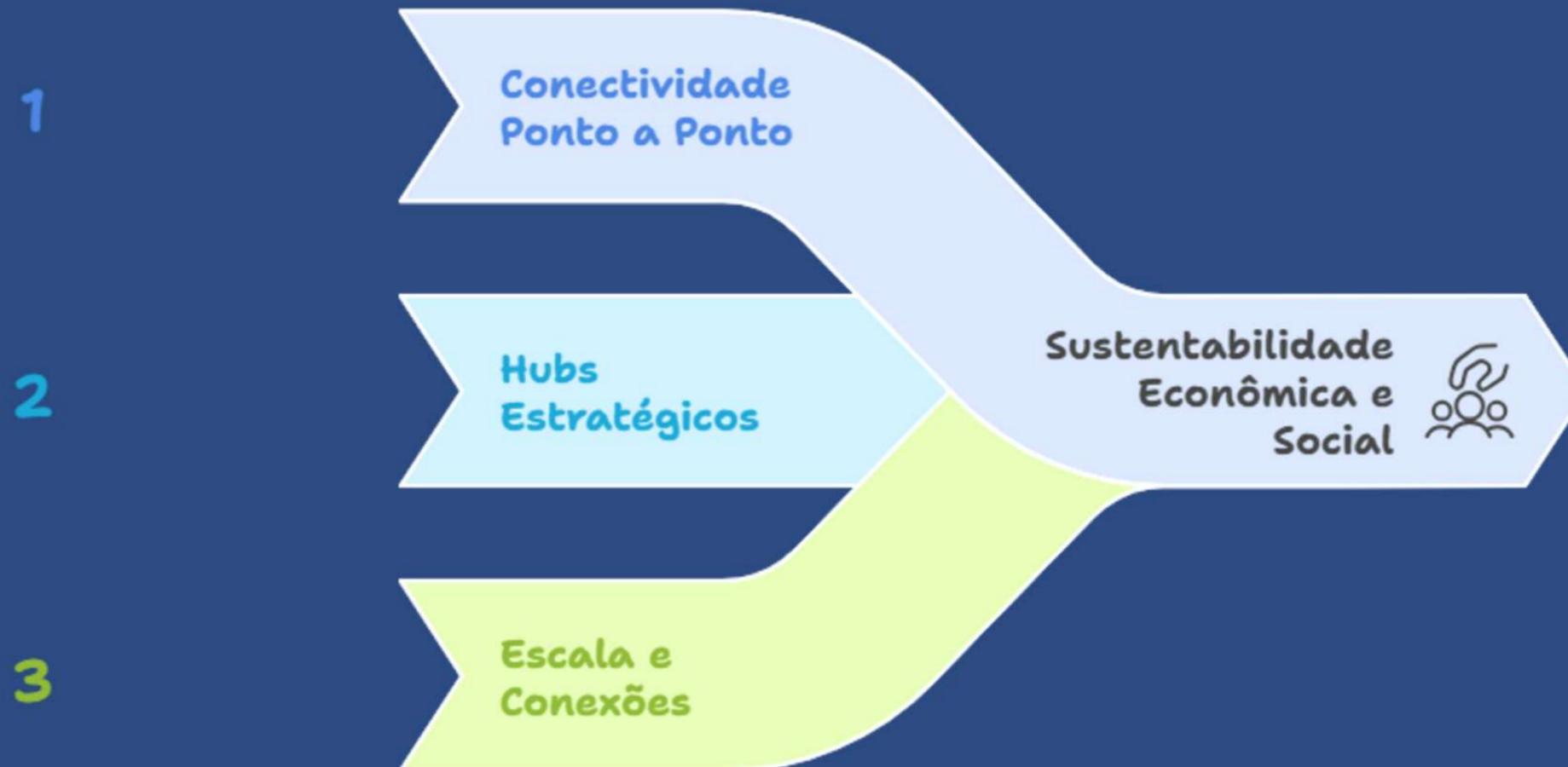
Sistema de ERP

Para gerenciamento das rotinas do dia-a-dia, a empresa utiliza o ERP R3 da SAP. Nele, todas as áreas da empresa estão integradas.

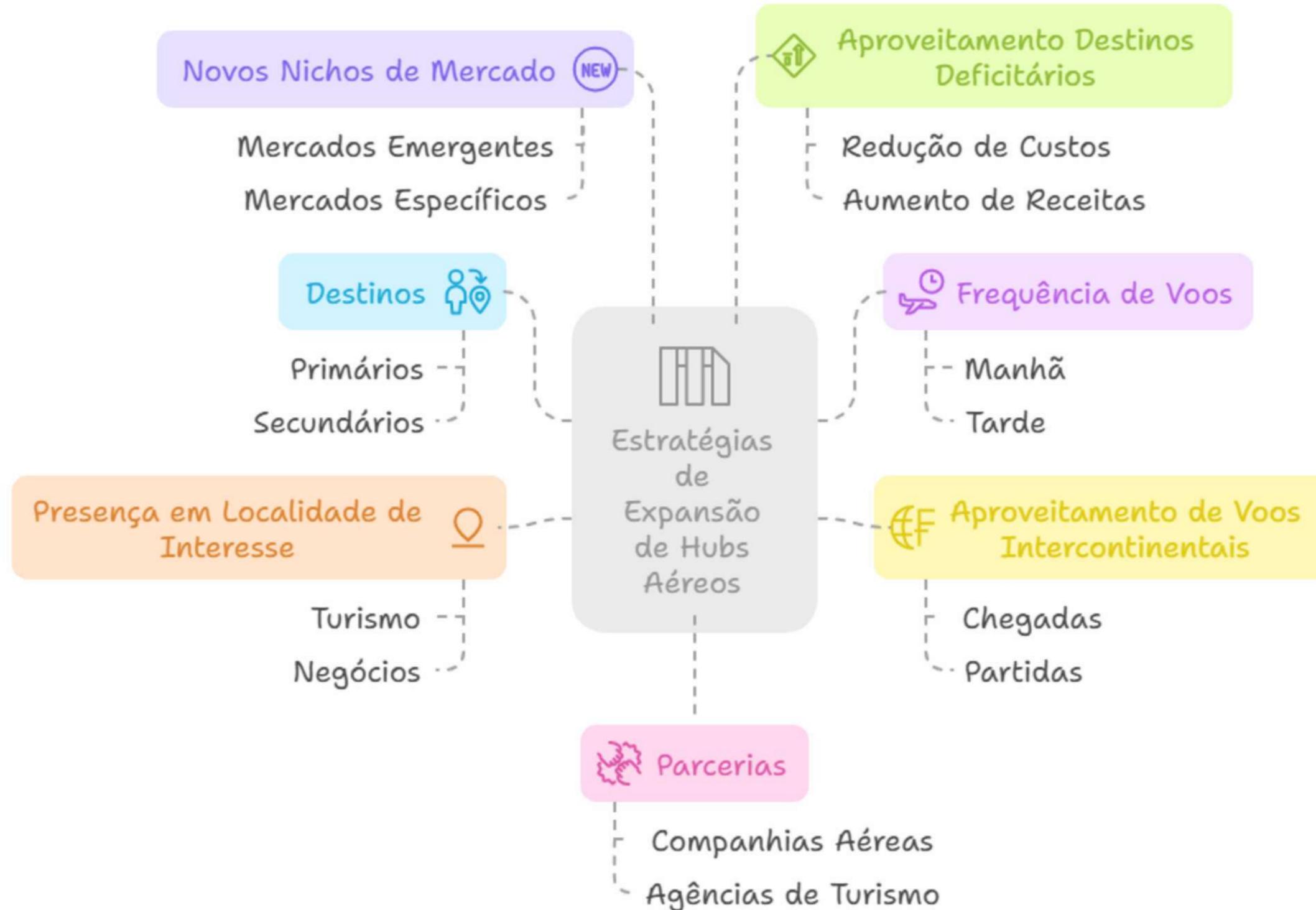


FUTURAS ROTAS E DESTINOS

HUBS - BRASÍLIA – MANAUS – RIO DE JANEIRO



Estratégias de Expansão de Hubs Aéreos

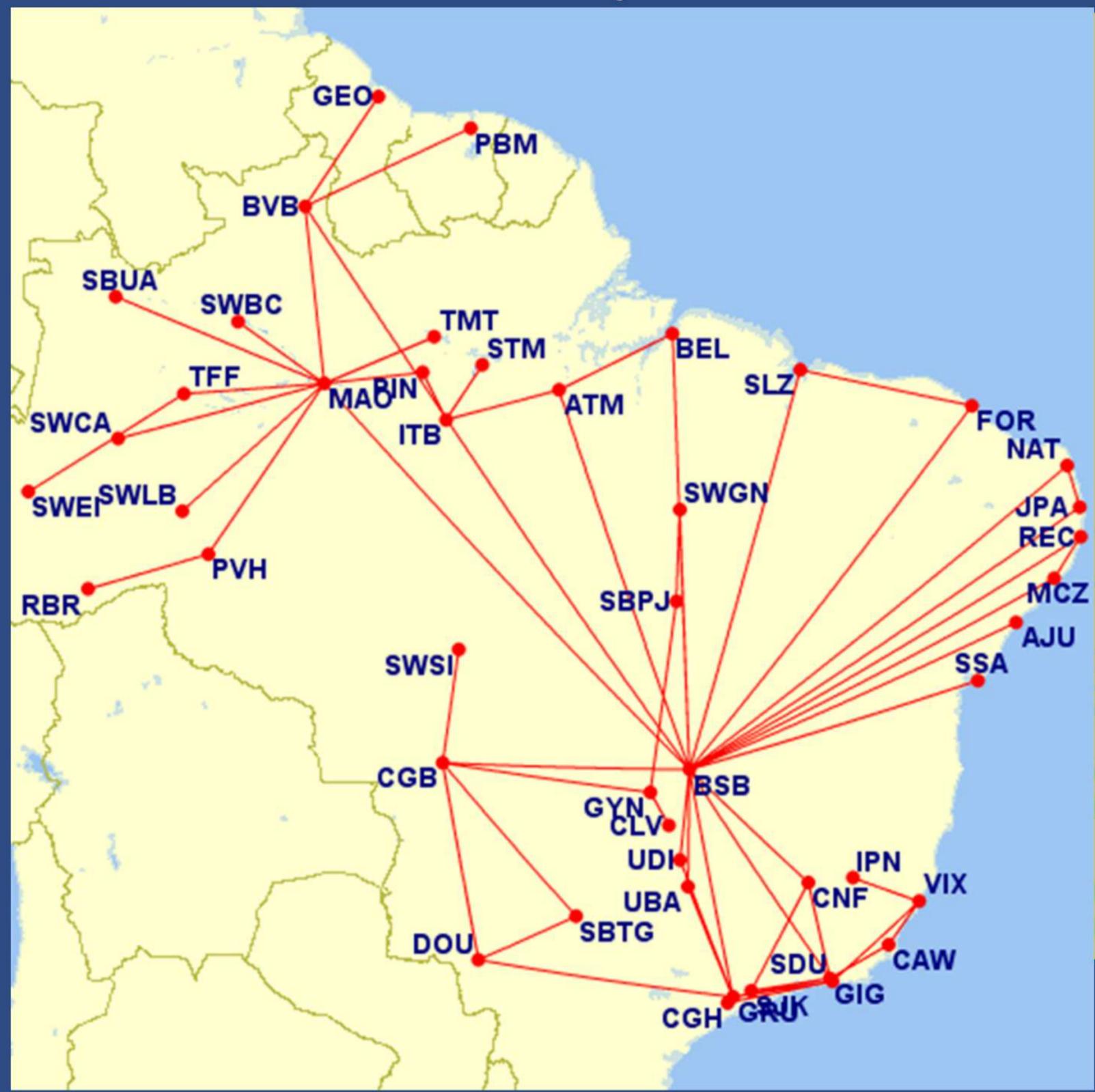


ROTAS FUTURAS

Rede de serviços baseada “ponto a ponto” com conexões e escalas, realizando ligações entre as capitais e cidades do interior.

Frequência dos voos no início da manhã e final da tarde

Programa - VOA BRASIL



VOA BRASIL



Rotas planejadas para oferecer passagens aéreas acessíveis, facilitando o deslocamento não apenas entre as principais capitais, mas também entre cidades de menor porte.

CHARTER INTERNACIONAL

Conexões com América Latina

São Paulo (GRU) ↔ Buenos Aires (EZE/AEP) – Argentina

Rio de Janeiro (GIG) ↔ Santiago (SCL) – Chile

São Paulo (GRU) ↔ Lima (LIM) – Peru

Brasília (BSB) ↔ Bogotá (BOG) – Colômbia

São Paulo (GRU) ↔ Montevideú (MVD) – Uruguai

Rio de Janeiro (GIG) ↔ Assunção (ASU) – Paraguai

São Paulo (GRU) ↔ La Paz (LPB) - Bolívia

CHARTER INTERNACIONAL

Conexões com Caribe

São Paulo (GRU) ↔ Punta Cana (PUJ) - República Dominicana

Rio de Janeiro (GIG) ↔ Havana (HAV) - Cuba

São Paulo (GRU) ↔ Cancún (CUN) - México

Fortaleza (FOR) ↔ Aruba (AUA) - Aruba

São Paulo (GRU) ↔ Nassau (NAS) - Bahamas

Brasília (BSB) ↔ Kingston (KIN) - Jamaica

ESTRATÉGIA DE EXPANSÃO

PARA CRESCIMENTO REGIONAL SUSTENTÁVEL



ESTRATÉGIA DE EXPANSÃO

Estratégia de Expansão de Rotas Aéreas

Cidades de médio porte

Cidades de médio porte têm baixa conectividade, mas desenvolvimento.



Grandes centros urbanos

Grandes centros urbanos têm alta conectividade e desenvolvimento.



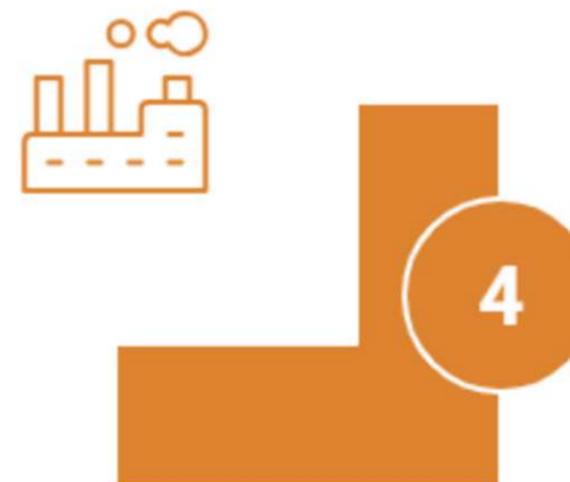
Regiões remotas

Regiões remotas sofrem com baixa conectividade e desenvolvimento.



Áreas industriais

Áreas industriais têm alta conectividade, mas baixo desenvolvimento.



PLANEJAMENTO DE FROTA



FROTA ATUAL

A Total Linhas Aéreas atualmente opera uma frota composta por cinco aeronaves cargueiras Boeing 737-400 um turboélices ATR 42-500.



FROTA FUTURA

Aeronave	Tipo
07 B737-400	Cargo
01 ATR42-500	Pax
04 ATR72-500/600	Pax
02 ATR72-500	Cargo
06 E-195 E1 e E2	Pax



CLIENTES E PARCERIAS ESTRATÉGICAS

Atualmente, nossa empresa mantém parcerias estratégicas com grandes players corporativos e instituições governamentais que utilizam nossos serviços de transporte de cargas, como Correios, Banco Central, e transporte de passageiros com a Petrobras.

Nossa estratégia futura também inclui potenciais joint ventures e acordos interline com empresas que possam complementar nossa rede de rotas, além de parcerias com empresas que possam trazer tecnologia e inovação para nossas operações, como sistemas de TI, monitoramento de cargas e automação de processos.

Adicionalmente, estamos explorando parcerias com governos locais e aeroportos regionais para fortalecer nossa presença em áreas pouco atendidas, contribuindo para o desenvolvimento dessas regiões e oferecendo soluções de conectividade que beneficiem a economia local

CONSTRUINDO UMA NOVA ERA

A Total Linhas Aéreas está em pleno processo de expansão, um momento estratégico que abre inúmeras oportunidades de crescimento para nossa empresa e para todos os envolvidos.

Essa fase de desenvolvimento reflete nosso compromisso em ampliar nossa atuação no mercado, atendendo a novas demandas e consolidando nossa presença em rotas estratégicas.

Estamos determinados a crescer de forma sustentável, alinhados às necessidades do mercado e contribuindo diretamente para o progresso econômico e social das regiões atendidas.

Essa é uma jornada emocionante, e estamos prontos para voar cada vez mais alto!



Conectando você ao futuro com 37 anos de confiança



 **+55 67 9 9923-4349**

 ***tc.aeronautico@gmail.com***