

TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP

El tablero de transferencia automático modelo GP-2000 (440 V) formado por interruptores electromagnético de 3200 Amp. tiene la función de arrancar, parar, proteger tanto el motor diesel como el generador eléctrico y hacer la transferencia y retransferencia de la carga de la red de CFE a la planta y viceversa por medio del módulo de control DSE-7320. Todo esto de forma automática o manual.



**TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP
TIPO AUTOSOPORTADO MODELO GP- ESP
TIPO NEMA1**

ACCESORIOS INCLUIDOS EN TABLERO DE CONTROL

- CARGADOR DE BATERÍA (4) 24 VCD
- BOTÓN PARO DE EMERGENCIA
- TRANSFORMADORES DE CORRIENTE TIPO DONA (3)
- BARRA DE TIERRA CON CONECTORES MECÁNICOS
- BARRA DE NEUTRO AISLADO

UNIDAD DE TRANSFERENCIA

INTERRUPTORES ELECTROMAGNÉTICOS

3 x 3200 AMP. ABB (440 V)

MÓDULO DE CONTROL DSE-7320

El módulo de control ha sido desarrollado y fabricado por DEEP SEA ELECTRONICS uno de los fabricantes de controles eléctricos más importantes del mundo con más de 65 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas de control para Plantas diesel y gas, basada en un microprocesador de 16 bits y circuitos de montaje superficial de la más alta resolución.



PARAMETROS ELÉCTRICOS

- Voltaje de la batería (12 ó 24 VCD)
- Voltaje del alternador (12 ó 24 VCD)
- Instrumentación adicional (mediante CAN BUS)
- Voltaje de generación (L-N)
- Voltaje de generación (L-L)
- Frecuencia de generación (Hz)
- Corriente demandada al generador
- Falla a tierra del generador
- Protección por sobrecarga (KW)
- KW del generador (L1, L2, L3)
- KW totales del generador
- KVA del generador (L1, L2, L3)
- KVA totales del generador
- Factor de potencia (L1, L2, L3)
- Factor de potencia promedio
- KVAh totales de generación
- KVAh totales de generación
- KVAh totales de generación
- Secuencia de fases de generación
- Voltaje de la red (L-N)
- Voltaje de la red (L-L)
- Frecuencia de la red
- Corriente de la red
- KW de la red
- KVA de la red
- FP de la red
- KVAh de la red
- Secuencia de fases de la red

PARAMETROS MECÁNICOS

- Velocidad del motor (RPM)
- Presión del aceite lubricante (PSI y BARS)
- Temperatura del refrigerante (°C y °F)
- Horas de operación
- Número de arranques
- Próximo mantto. (si es habilitado)
- Nivel de combustible (en %)

COMUNICACIÓN REMOTA

Comunicación remota vía puerto RS232 ó RS485. El puerto RS232 enlaza un modem a una P.C. vía la línea PSTN o a la red GSM (usando un modem adecuado). El módulo puede también informar mediante teléfonos celulares usando mensajes GSM ó SMS para notificar alarmas del sistema. El puerto RS485 provee de una interface "Modbus" Usando el protocolo de comunicación estandar de la industria permite la interacción en nuevos y excelentes esquemas de administración y control.

