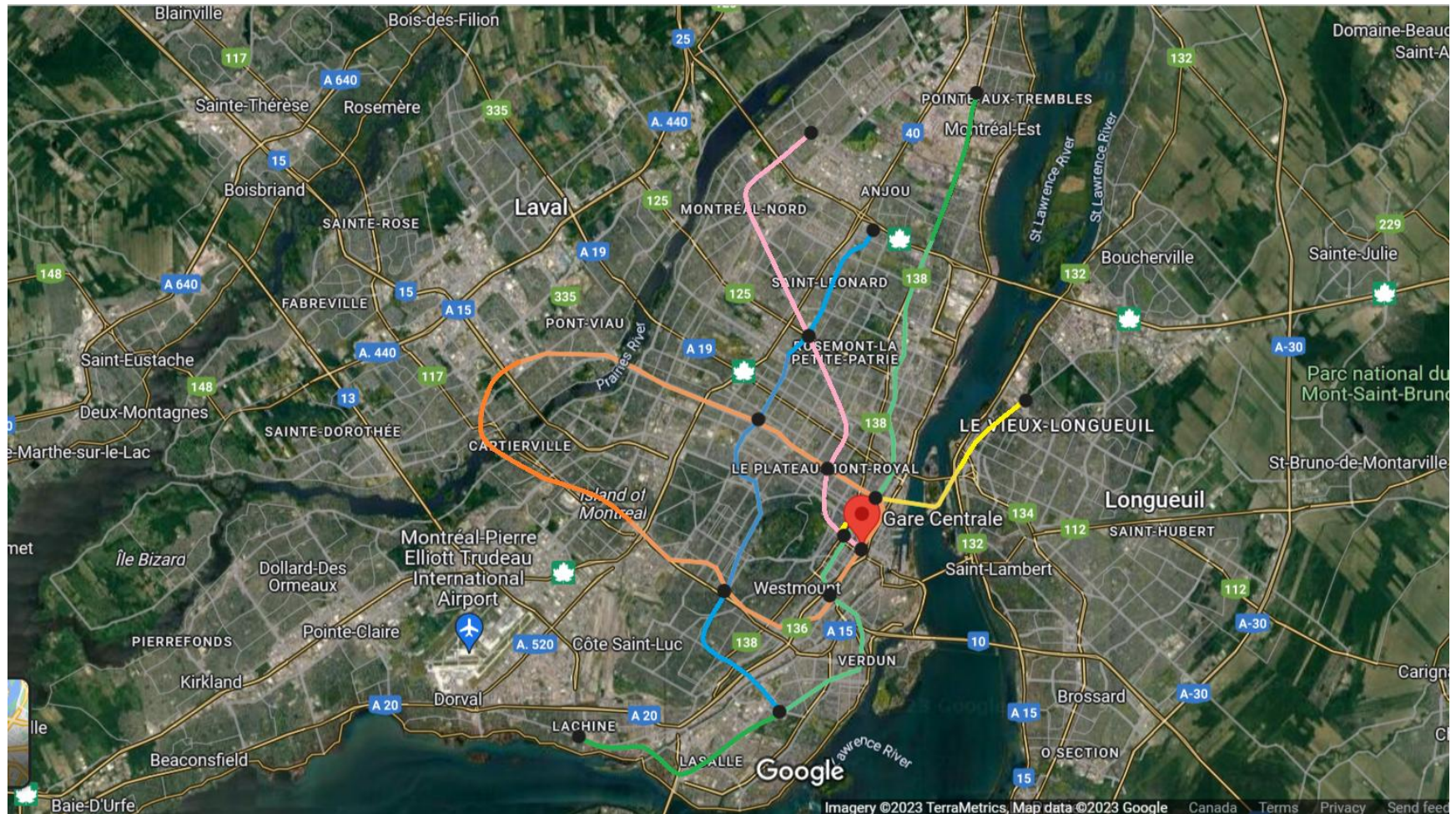


Métro de Montréal

Écrit par Gwyer Webber

Novembre 2025

Cette option prolonge les lignes existantes du métro de Montréal. La construction se fera par tronçons, selon les disponibilités financières. **Remarque:** La carte ci-dessous ne montre pas la nouvelle ligne du REM.



Prolongement de la Ligne Verte du Métro vers l'Ouest (8 km)

- La Ligne Verte du Métro se prolongerait vers le sud-ouest, conformément au scénario F du Projet de l'ARTM du Grand Sud-Ouest de Montréal.
- Stations à Rue Lapierre, Rue Dollard, Terminus Lafleur/Newman, Gare LaSalle, 6e Avenue, 18e Avenue et 32e Avenue.
- La modernisation de la ligne en métro entièrement automatisé permettrait aux trains d'avoir une fréquence de passage allant jusqu'à 90 secondes.

Prolongement de la Ligne Verte Est (5,5 km)

- La Ligne verte du métro s'étendrait le long de la rue Sherbrooke jusqu'au Boulevard Saint-Jean-Baptiste.
- Stations à Rue des Ormeaux, Rue de Contrecoeur, Avenue Broadway, et Boulevard Saint-Jean-Baptiste.

Prolongement de la Ligne Bleue du Métro vers le Sud (5 km)

- La ligne se prolongerait vers le sud, de la gare Snowdon à la gare Angrignon, sur la ligne verte du métro.
- Stations à Chemin Côte-Saint-Luc, Avenue Somerled/Boulevard Cavendish, Rue Sherbrooke/Boulevard Cavendish, Boulevard Newman et Gare Angrignon.
- La modernisation de la ligne en un métro entièrement automatisé permettrait aux trains d'avoir une fréquence de passage allant jusqu'à 90 secondes d'intervalle.

Prolongement de la Ligne Orange du Métro (7,5 km)

- La ligne s'étendrait de la gare Côte-Vertu à la gare Montmorency, transformant ainsi la ligne orange en ligne circulaire.
- Stations à Rue Poirier/rue Grenet, gare Bois-Franc, boulevard Notre-Dame/boulevard Curé-Labelle et boulevard du Souvenir/boulevard Chomedey.
- La modernisation de la ligne en métro entièrement automatisé permettrait aux trains d'avoir une fréquence de passage allant jusqu'à 90 secondes.

Méto Ligne Rose (17,5 km)

- La ligne rose du méto serait une ligne de méto automatisée alimentée par un troisième rail de 750 V CC.
- La ligne rose du méto s'étendrait de la Gare Bonaventure jusqu'au Cégep Marie Victorin.
- Stations à la Gare Bonaventure, Gare Peel, Avenue Park, Gare Mont-Royal, Avenue Mont-Royal/Avenue Papineau, Rue D'Iberville/Rue Masson, Boulevard Saint-Michel/Boulevard Rosemont, Rue Jean-Talon/Boulevard Pie-IX, Boulevard Viau/Boulevard Robert, Boulevard Lacordaire/Boulevard Grande-Prairies, Boulevard Lacordaire/Boulevard Henri-Bourassa, Cégep Marie Victorin, et Boulevard Maurice-Duplessis/Boulevard Armand-Bombardier.

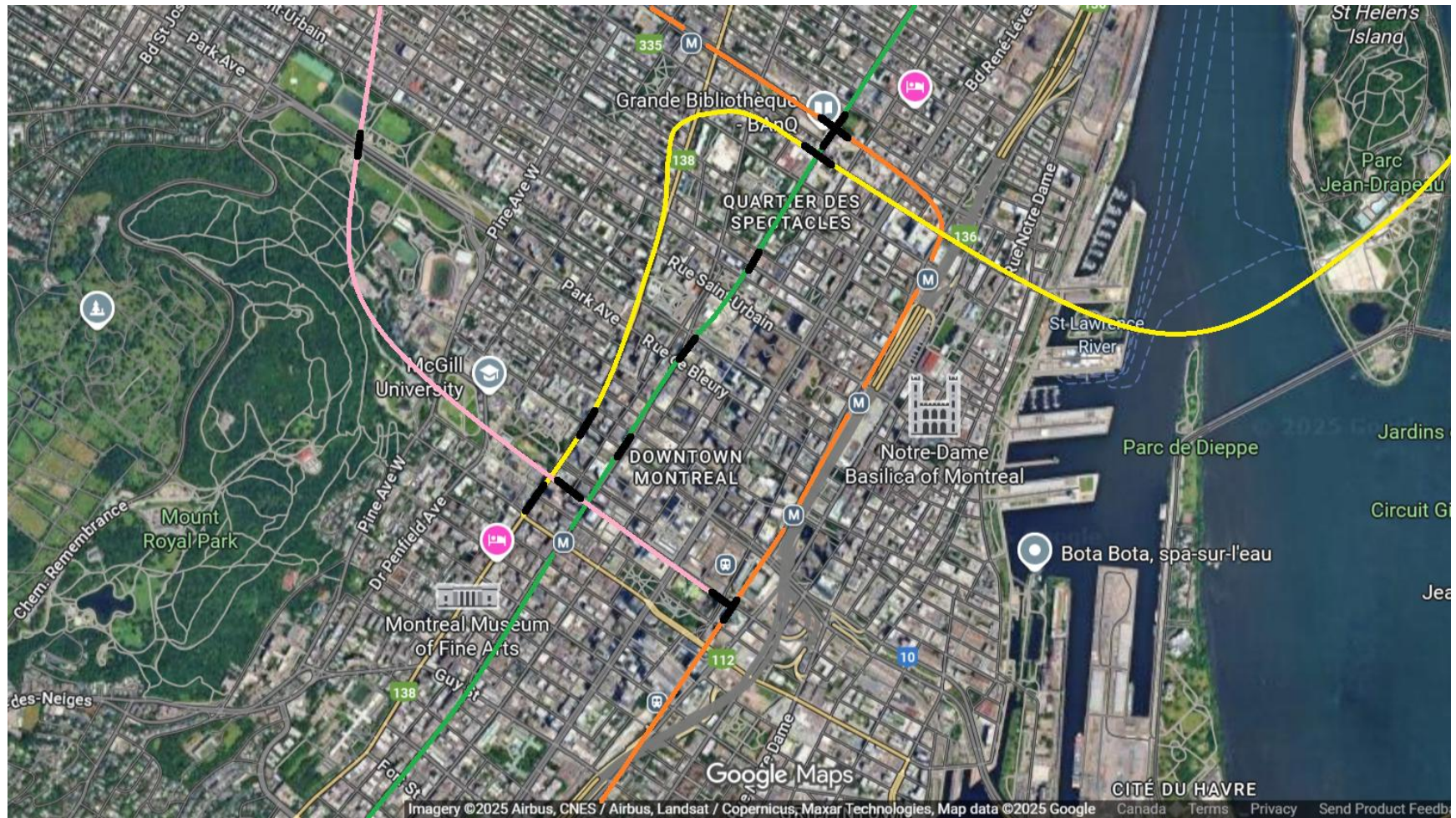
Prolongement de la Ligne Jaune du Méto vers l'Est (3,4 km)

- La ligne jaune du méto se prolongerait vers l'est, sous terre, de Longueuil-Université-de-Sherbrooke, le long de la rue Saint-Charles, puis jusqu'aux boulevards Roland-Therrien et Fernand-Lafontaine.
- Stations à boulevard Quinn, chemin de Chambly et boulevard Roland-Therrien.

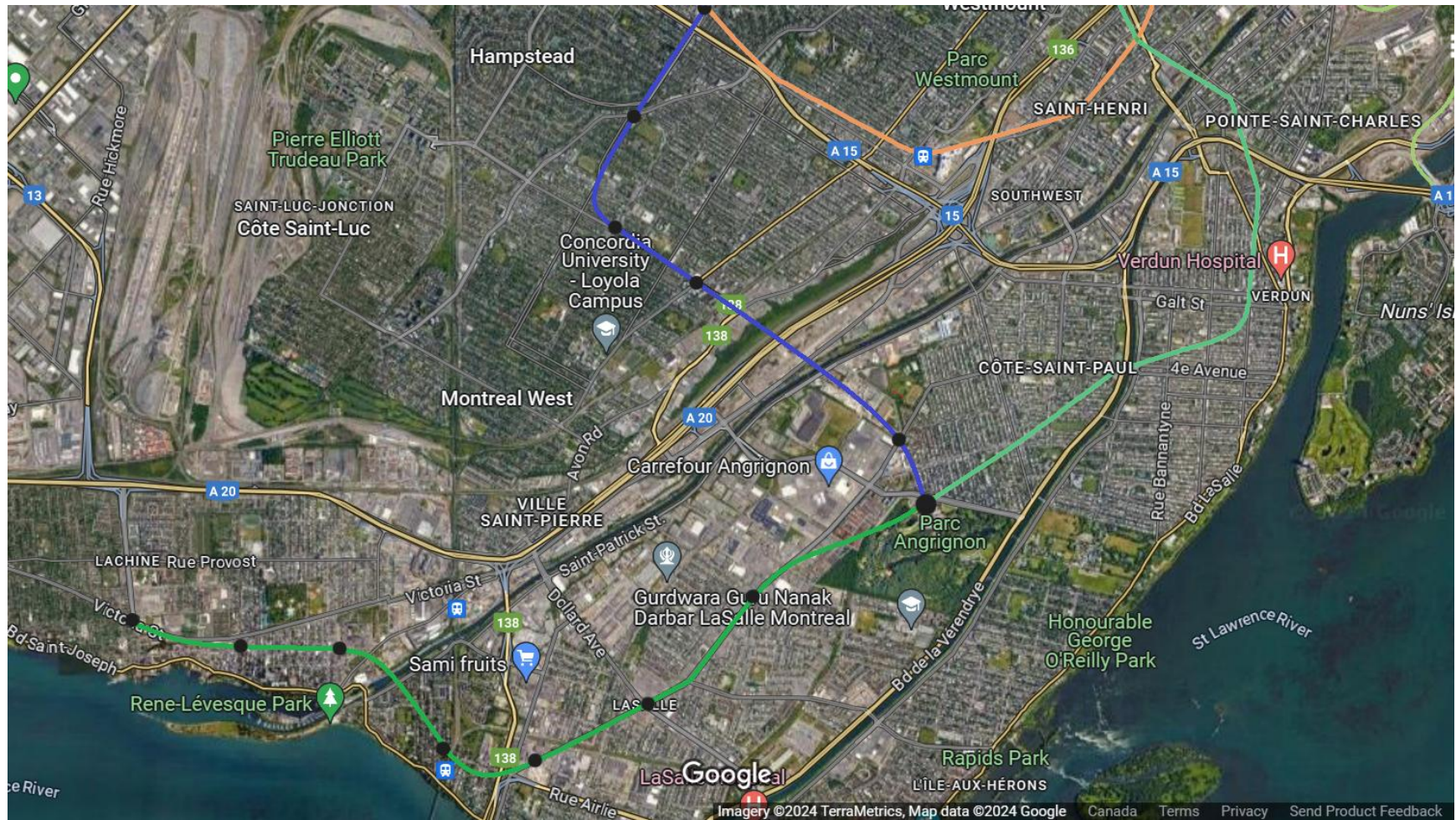
Prolongement de la Ligne Jaune du Méto vers l'Ouest (2 km)

- La ligne jaune du méto se prolongerait vers l'ouest le long de la rue Sherbrooke jusqu'à la Rue Peel.
- Stations à Gare McGill et Gare Peel.
- Correspondance avec le REM, la Ligne Rose et la Ligne Verte du Méto.

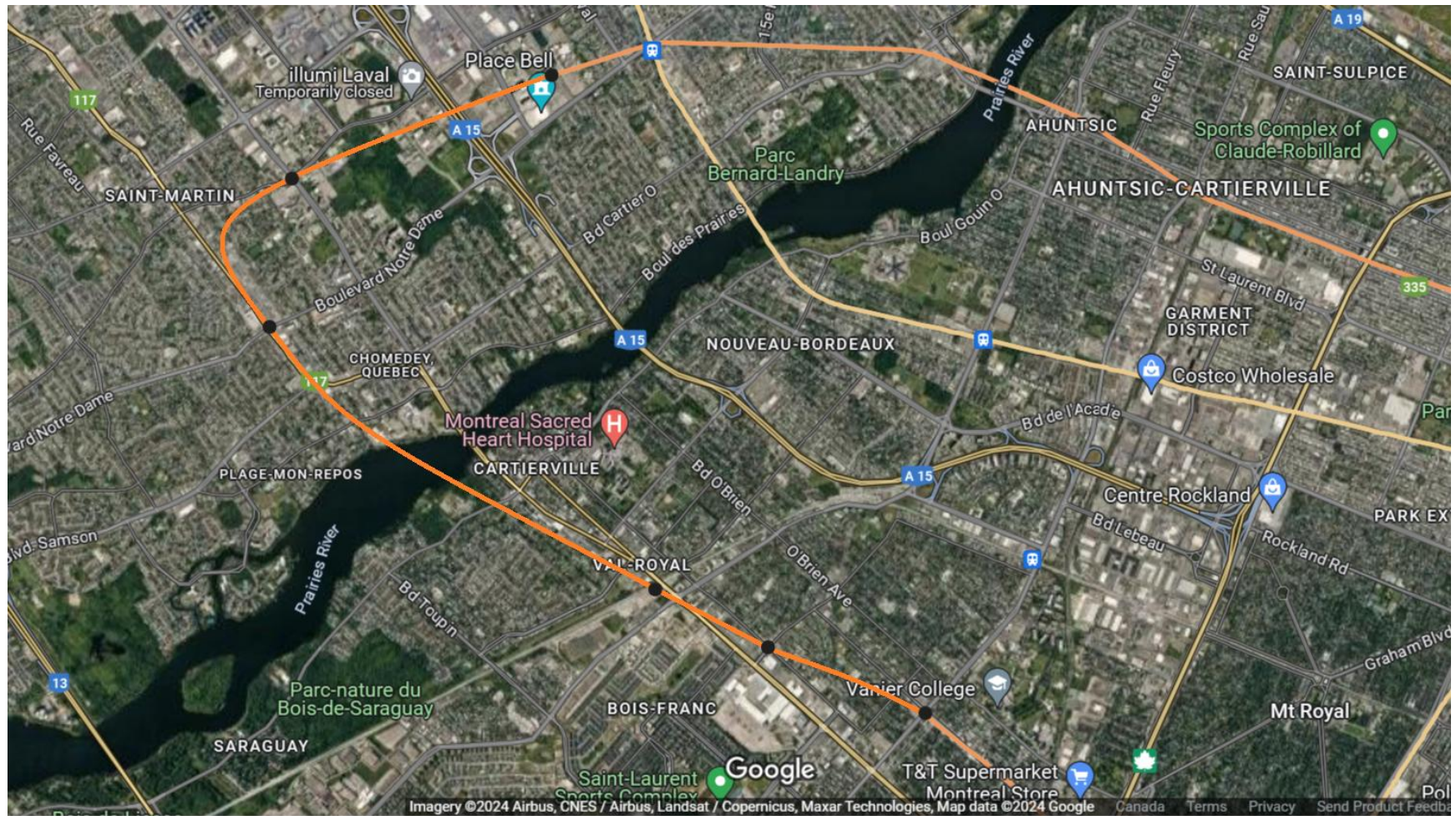
Centre-Ville de Montréal



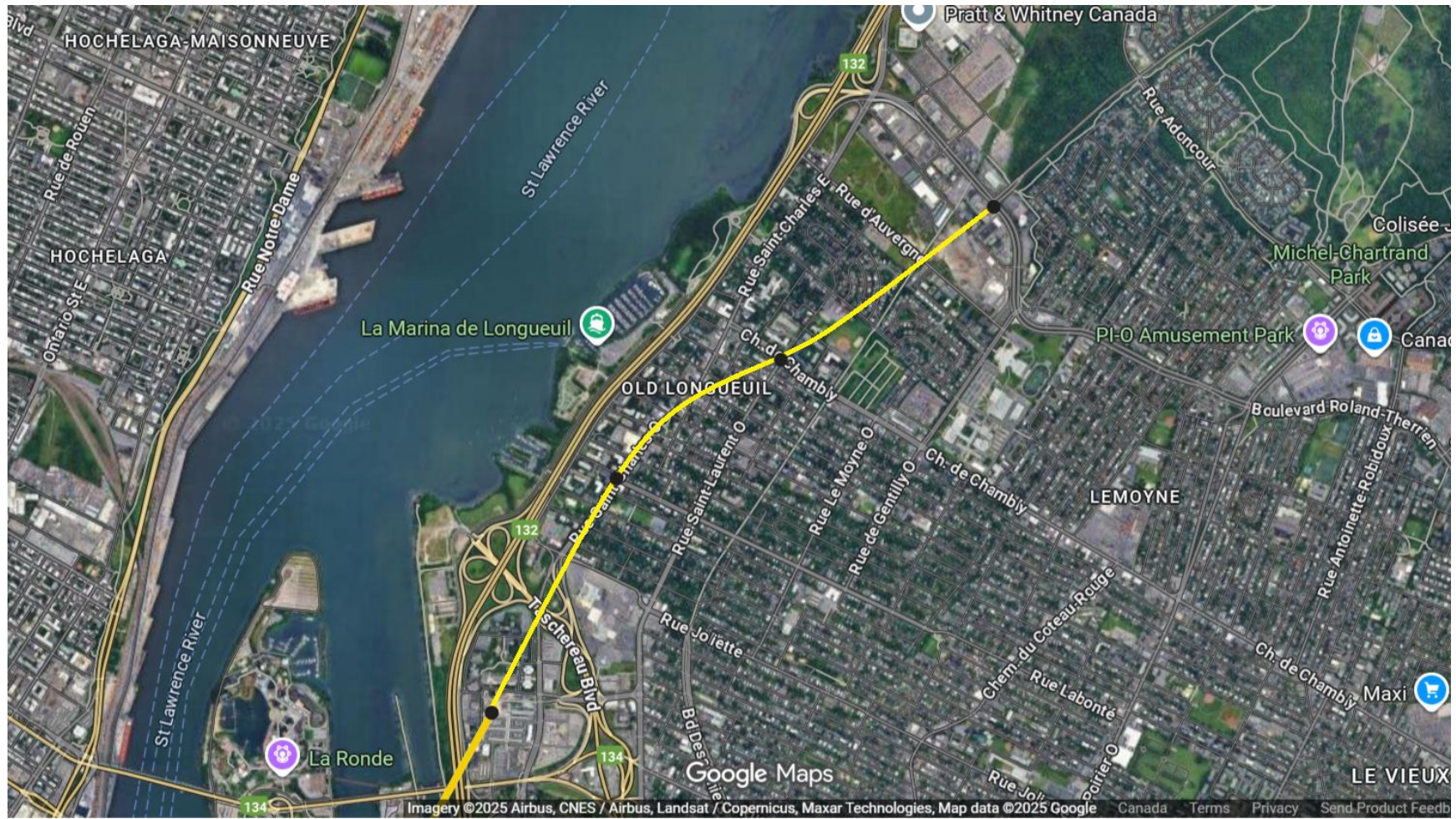
Prolongements Sud-Ouest des Lignes de Métro



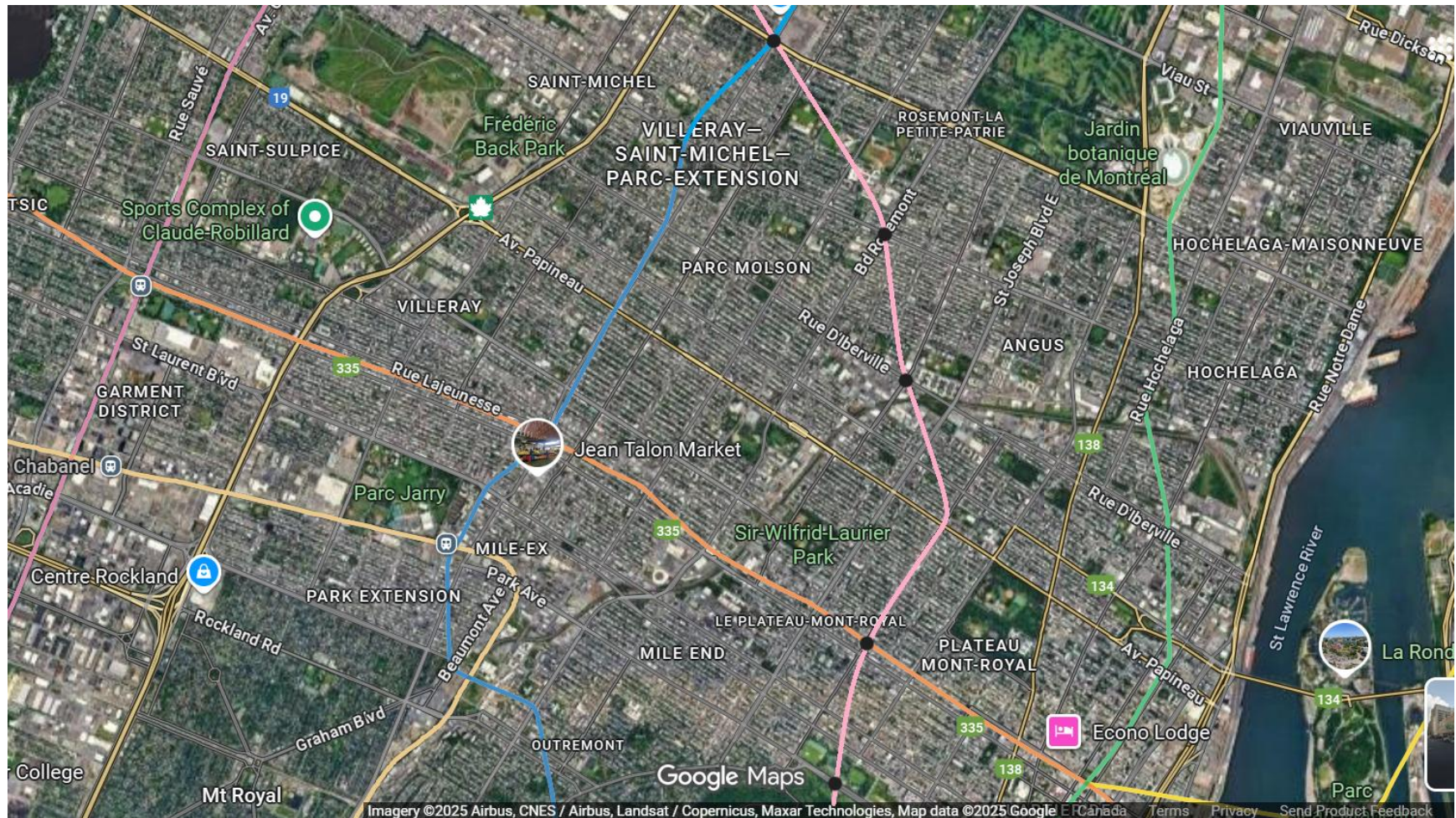
Prolongement de la Ligne Orange du Métro



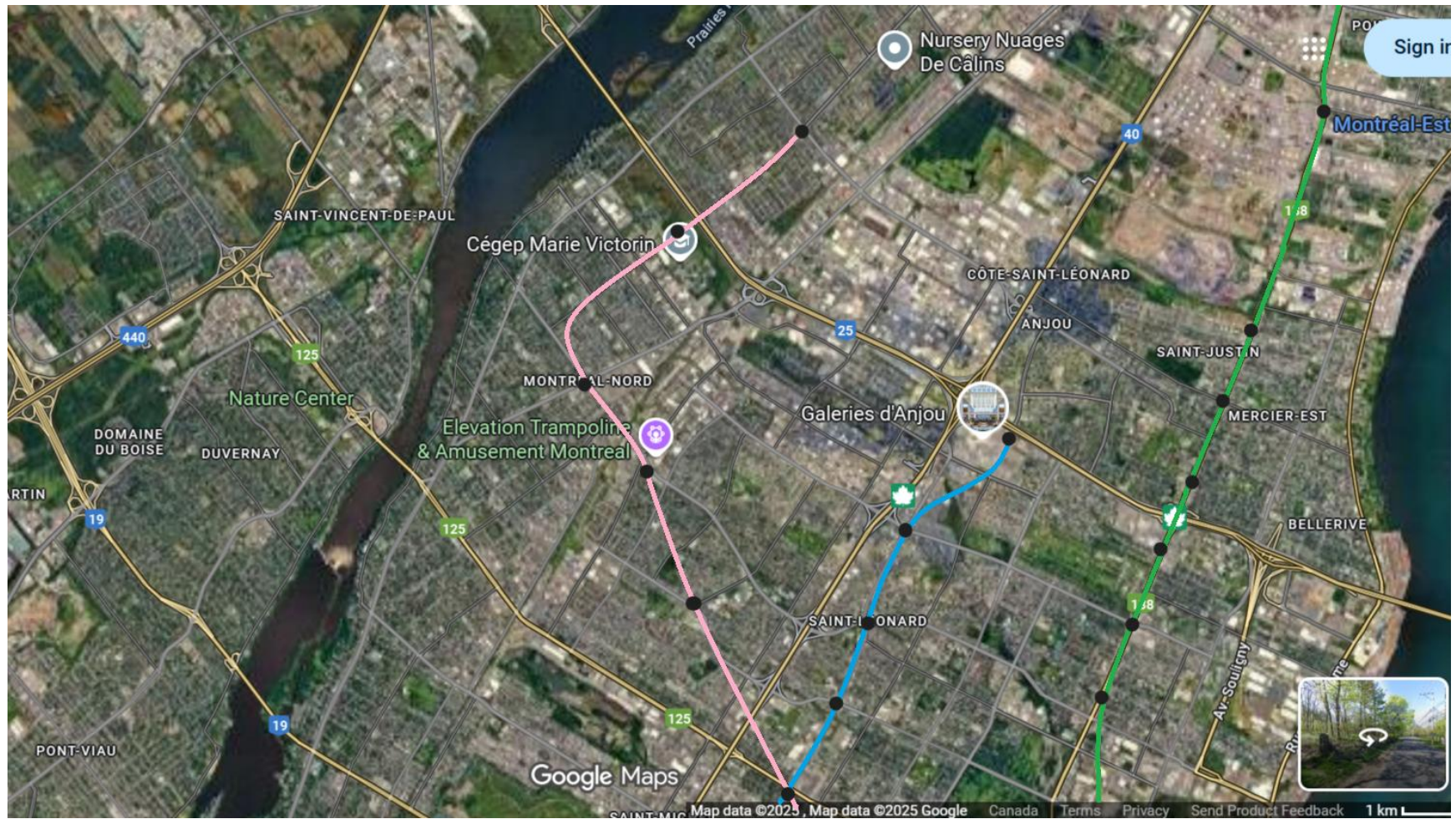
Prolongement Est de la Ligne Jaune du Métro



Ligne Rose du Métro



Ligne Rose du Métro



Vitesse Moyenne

Le tableau ci-dessous montre la vitesse moyenne de certains systèmes de transport ferroviaire en construction ou en service au Canada.

Ville	Montreal	Montreal	Montreal	Montreal	Montreal
Ligne de Métro	Ligne Verte	Ligne Bleue	Ligne Orange	Ligne Jaune	REM
Vitesse Moyenne	36 km/hr	37km/hr	40km/hr	46km/hr	49km/hr
Distance Moyenne Entre les Gares	850m	880m	1000m	2100m	2000m

Note: La vitesse moyenne est calculée à partir de la distance de la ligne et du temps nécessaire pour parcourir cette distance, y compris les arrêts en gare.

Avis de non-responsabilité

L'auteur n'est pas un planificateur professionnel et n'est affilié à aucun organisme de transport, groupe de consultation, groupe de pression ou comité. Le document est rédigé pour montrer les options possibles en matière de transport ferroviaire. Les calculs sont aussi précis que possible sur la base des informations disponibles en ligne.