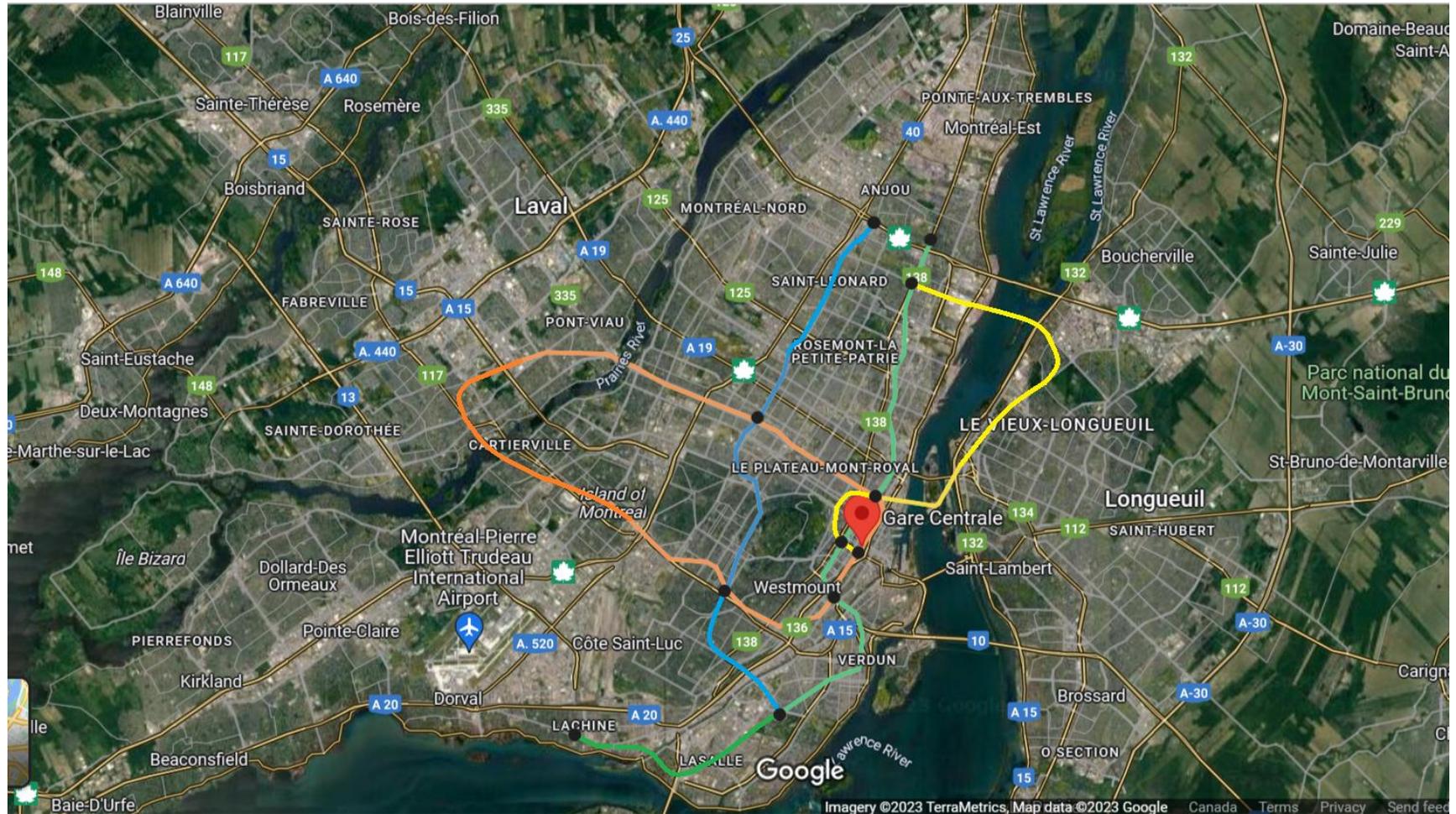


# Montréal Métro

Écrit par Gwyer Webber

Avril 2025

Cette option prolonge les lignes existantes du métro de Montréal. La construction se ferait par tronçons, selon les disponibilités financières. La carte ci-dessous ne montre pas la nouvelle ligne REM.



### **Prolongement de la Ligne Verte du Métro vers l'Ouest (8 km)**

- La ligne verte du métro se prolongerait vers le sud-ouest, conformément au scénario F du projet de l'ARTM du grand Sud-Ouest de Montréal.
- Stations à rue Lapierre, Rue Dollard, terminus Lafleur/Newman, gare LaSalle, 6e Avenue, 18e Avenue et 32e Avenue.
- La modernisation de la ligne en métro entièrement automatisé permettrait aux trains d'avoir une fréquence de passage allant jusqu'à 90 secondes.
- Un futur prolongement vers le terminus Dorval et l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.

### **Prolongement de la Ligne Bleue du Métro vers le Sud (5 km)**

- La ligne se prolongerait vers le sud, de la gare Snowdon à la gare Angrignon, sur la ligne verte du métro.
- Stations au Chemin Côte-Saint-Luc, Avenue Somerled/Boulevard Cavendish, Rue Sherbrooke/Boulevard Cavendish, Boulevard Newman et Gare Angrignon.

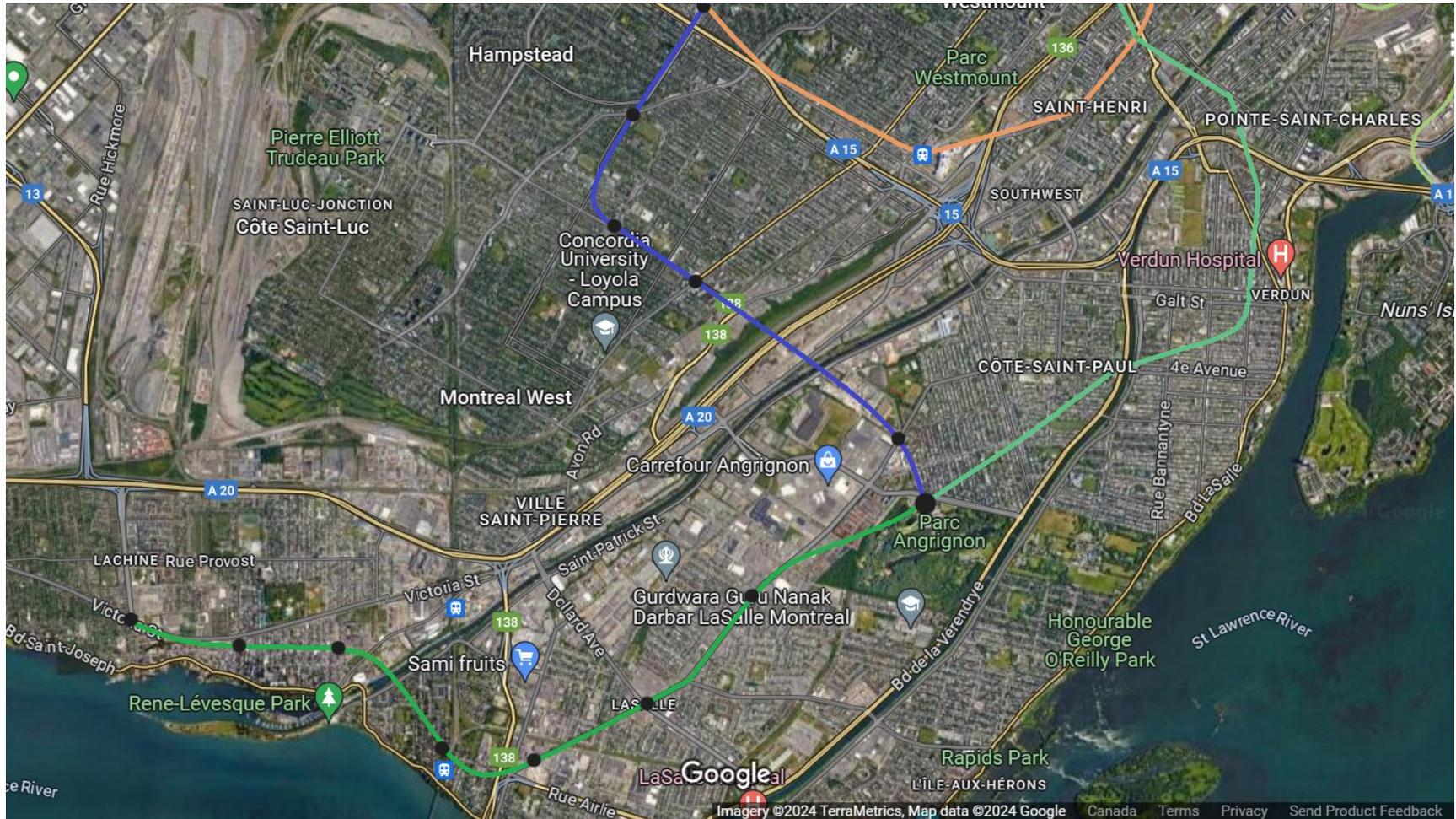
### **Prolongement de la Ligne Orange du Métro (7.5 km)**

- La ligne s'étendrait de la gare Côte-Vertu à la gare Montmorency, transformant ainsi la ligne orange en ligne circulaire.
- Stations à Rue Poirier/rue Grenet, gare Bois-Franc, boulevard Notre-Dame/boulevard Curé-Labelle et boulevard du Souvenir/boulevard Chomedey.
- La modernisation de la ligne en métro entièrement automatisé permettrait aux trains d'avoir une fréquence de passage allant jusqu'à 90 secondes.

### **Prolongement de la Ligne Jaune du Métro (12 km)**

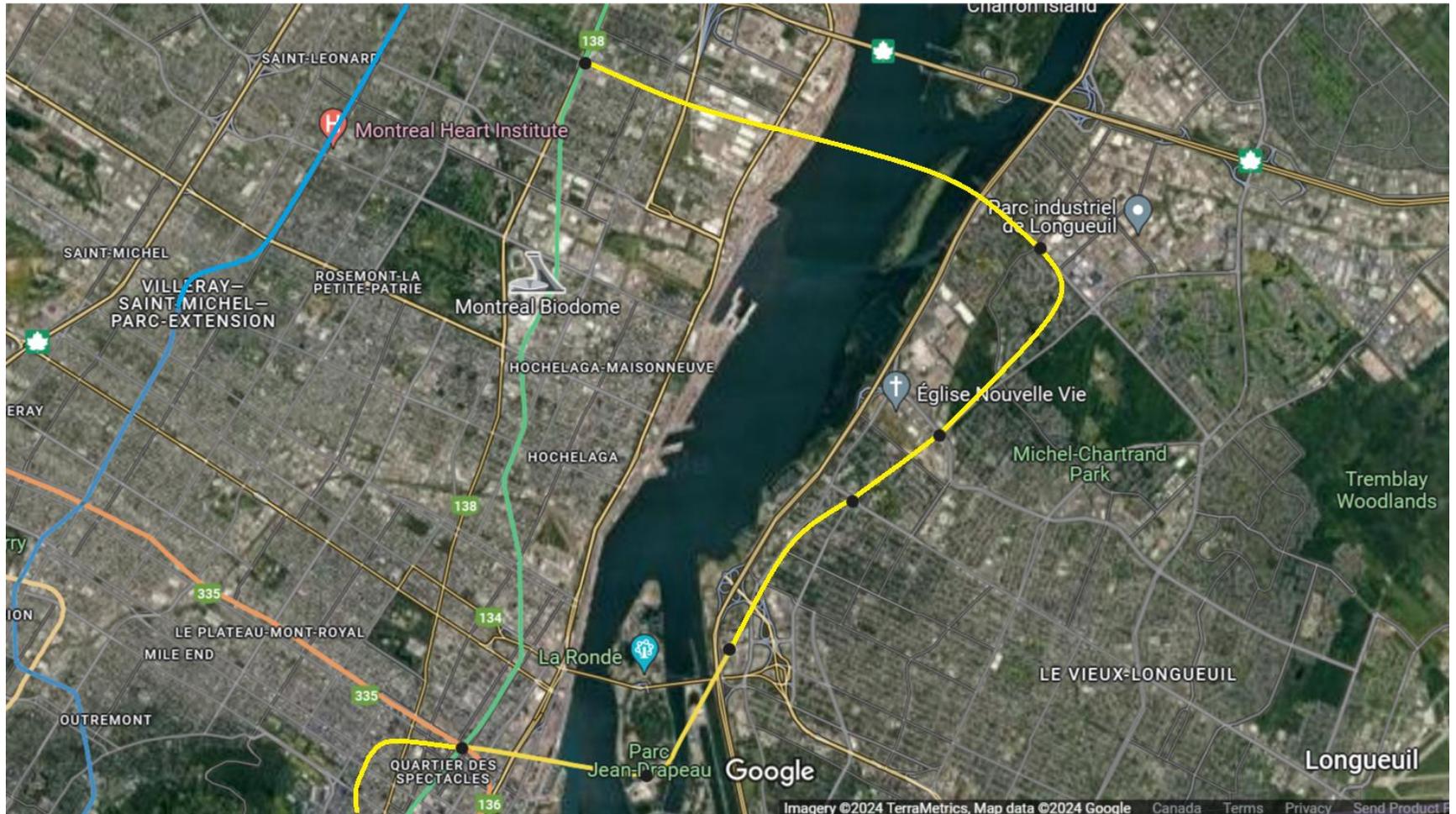
- La ligne jaune du métro se prolongerait vers l'est, sous terre, de Longueuil-Université-de-Sherbrooke, le long de la rue Saint-Charles, de l'ancienne emprise ferroviaire, du boulevard Fernand-Lafontaine, du boulevard Jean-Paul-Vincent et sous le fleuve Saint-Laurent jusqu'à la gare Langelier.
- Stations au Chemin de Chambly, boulevard Roland-Therrien, boulevard Jean-Paul-Vincent et gare Langelier.
- La ligne s'étendrait de la gare Berri-UQAM jusqu'à l'avenue des Pins, la rue Metcalfe et la rue de la Cathédrale. Stations : Avenue du Parc, boulevard de Maisonneuve et rue de la Gauchetière.
- La modernisation de la ligne en un métro entièrement automatisé permettrait aux trains d'avoir une fréquence de passage allant jusqu'à 90 secondes.

### Prolongements Sud-Ouest des Lignes de Métro

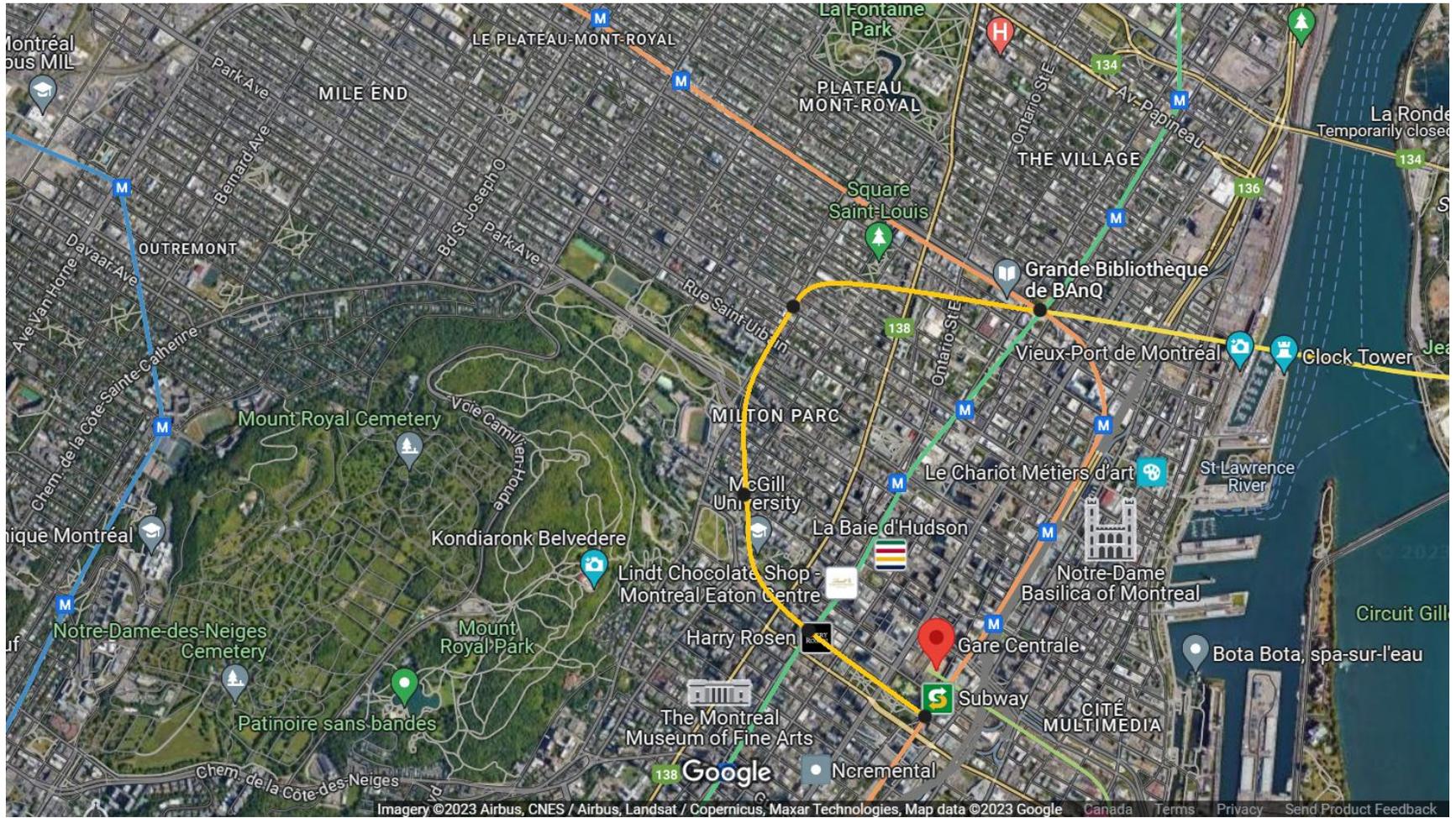




### Prolongement Est de la Ligne Jaune du Métro



### Prolongement Ouest de la Ligne Jaune du Métro



## Vitesse Moyenne

Le tableau ci-dessous montre la vitesse moyenne de certains systèmes de transport ferroviaire en construction ou en service au Canada.

<b>Ville</b>	Montreal	Montreal	Montreal	Montreal	Montreal
<b>Ligne de Métro</b>	Ligne Verte	Ligne Bleue	Ligne Orange	Ligne Jaune	REM
<b>Vitesse Moyenne</b>	36 km/hr	37km/hr	40km/hr	46km/hr	49km/hr
<b>Distance Moyenne Entre les Gares</b>	850m	880m	1000m	2100m	2000m

**Note:** La vitesse moyenne est calculée à partir de la distance de la ligne et du temps nécessaire pour parcourir cette distance, y compris les arrêts en gare.

## Avis de non-responsabilité

L'auteur n'est pas un planificateur professionnel et n'est affilié à aucun organisme de transport, groupe de consultation, groupe de pression ou comité. Le document est rédigé pour montrer les options possibles en matière de transport ferroviaire. Les calculs sont aussi précis que possible sur la base des informations disponibles en ligne.