

**SECCION 1: INFORMACIÓN
EDUCACIONAL DE COMO PUEDE USAR
ESTA EVIDENCIA EN SU CASO DE
ASILO**

RESUMEN DE LAS 3 NOTICIAS

Las tres noticias (Associated Press, Asamblea Nacional de Venezuela y CNN en Español) describen el mismo hecho central desde distintas perspectivas: la aprobación por parte de la **Asamblea Nacional de Venezuela** de una **nueva ley penal** que establece **penas de entre 15 y 20 años de prisión** para cualquier persona que **respalde, promueva, facilite, financie o participe** en lo que el Estado venezolano denomina “piratería, bloqueo u otros actos ilícitos internacionales” relacionados con la navegación y el comercio marítimo.

Puntos clave comunes:

1. Contexto de conflicto internacional

- La ley surge tras la **incautación de buques petroleros venezolanos** por parte de fuerzas navales de Estados Unidos en el Caribe.
- El gobierno venezolano vincula estas acciones directamente con la política de presión del gobierno estadounidense.

2. Alcance amplio de la ley

- No se limita a actos materiales o violentos.
- Penaliza el **apoyo político, financiero, discursivo o indirecto**.
- Aplica a **personas naturales, jurídicas y extranjeras**.
- Incluye **multas extremadamente altas**, calculadas en función del tipo de cambio oficial.

3. Lenguaje y narrativa oficial

- El gobierno utiliza un discurso de **soberanía, enemigo externo, imperialismo y traición**.
- Se presenta la ley como una respuesta defensiva ante un “asedio” internacional.
- Se justifica el uso del derecho penal como mecanismo de protección del Estado.

4. Militarización del escenario

- Se mencionan despliegues militares, ataques a embarcaciones y muertes en el Caribe.
- El conflicto es presentado como una amenaza directa a la nación venezolana.

IMPORTANCIA PARA CASOS DE ASILO POLÍTICO DE VENEZOLANOS

Estas noticias son **altamente relevantes como evidencia objetiva de condiciones país** para solicitudes de asilo político, por varias razones fundamentales:

1. Criminalización amplia de la disidencia política

La ley castiga no solo acciones concretas, sino también:

- Opiniones
- Apoyo público o privado

- Declaraciones
- Activismo
- Contacto con actores internacionales
- Críticas al gobierno o respaldo a sanciones

Esto permite que el Estado **reinterprete cualquier conducta disidente** como apoyo a la “piratería” o al “bloqueo”.

Relevancia para asilo: Demuestra **persecución por opinión política real o imputada**, uno de los fundamentos centrales del asilo.

2. Uso del derecho penal como herramienta de persecución política

Las penas de 15 a 20 años de prisión son **desproporcionadas**, especialmente cuando se aplican a conductas no violentas.

Desde el punto de vista del derecho de asilo, esto evidencia:

- Castigo severo
- Falta de proporcionalidad
- Uso selectivo y político de la ley
- Ausencia de garantías de debido proceso

Relevancia para asilo: Refuerza que no se trata de un simple procesamiento legal, sino de **persecución estatal**.

3. Riesgo real para opositores y civiles comunes

Esta ley expone directamente a:

- Opositores políticos
- Periodistas
- Defensores de derechos humanos
- Trabajadores del sector petrolero
- Personas que hayan expresado apoyo a sanciones internacionales
- Venezolanos que hayan colaborado con ONGs, medios o gobiernos extranjeros

Incluso **publicaciones antiguas en redes sociales** o declaraciones pasadas pueden ser usadas como base acusatoria.

Relevancia para asilo: Sustenta un **miedo creíble y bien fundado de persecución futura**, incluso si la persona aún no ha sido detenida.

4. Evidencia de deterioro continuo de derechos y libertades

El hecho de que esta información sea confirmada por:

- Medios internacionales independientes

- Medios estatales venezolanos
- Voceros oficiales del gobierno

demuestra:

- Endurecimiento del marco legal
- Mayor control estatal
- Normalización del castigo penal contra la disidencia
- Deterioro progresivo de las libertades civiles

Relevancia para asilo:

Refuerza el argumento de **condiciones país negativas y en empeoramiento**, clave para asilos pendientes, apelaciones y refuerzos de casos antiguos.

SECCION 2: NOTICIAS CON TRADUCCIÓN CERTIFICADA

Asamblea Nacional

 www.asambleanacional.gob.ve/noticias/an-sanciona-ley-que-protege-la-libertad-de-navegacion-y-comercio-de-la-pirateria-internacional

December 23, 2025



Periodista: Dinorat Menessini / Fotografo: Pedro Manuel Corredor Cadiz

Con urgencia reglamentaria, la Asamblea Nacional (AN) sancionó la Ley de Protección de las Libertades de Navegación y Comercio contra la Piratería, el Bloqueo y otros Actos Ilícitos Internacionales, en la sesión extraordinaria de este martes.

Previo a la sanción se realizó la segunda discusión del contenido de la ley, de 15 artículos, que quedó aprobada por unanimidad de la Cámara Plena y que contempla la aplicación de la norma a personas jurídicas, naturales y extranjeras que cometan los delitos definidos en el documento.

Esta ley establece en el Artículo 13 que "toda persona que promueva, instigue, solicite, invoque, favorezca, facilite, respalde, financie o participe en acciones de piratería, bloqueo u otros actos ilícitos internacionales contra personas jurídicas que realizan operaciones comerciales con la República y sus entidades por parte de estados, poderes, corporaciones o personas extranjeras será sancionada con prisión de 15 a 20 años y, como pena

accesoria, la imposición de multa por la cantidad en bolívares equivalentes a entre 100.000 y 1.000.000 de veces el tipo de cambio de mayor valor publicado por el Banco Central de Venezuela".

Asedio contra Venezuela

La elaboración de este texto legal se da como consecuencia del despliegue de buques de guerra estadounidenses en el Mar Caribe, cuyas acciones han generado más de 26 operaciones de ataques destruyendo 30 botes y provocado un saldo de 105 víctimas mortales, en ejecuciones extrajudiciales.

Asimismo, por otros eventos ocurridos como el del pasado 10 de diciembre, donde las fuerzas norteamericanas incautaron frente a las costas de Venezuela el buque Skipper y posteriormente el Centuries, donde les fue confiscado el petróleo que transportaban.

Como se recordará, el 17 de diciembre del presente año, Donald Trump, anunció un bloqueo contra Venezuela, impidiendo que buques petroleros salgan y entren a Venezuela, una medida criminal que busca atentar contra el aparato económico de la nación y contra el pueblo venezolano.

De allí que el Poder Legislativo, en uso de sus atribuciones legales, se vea en la necesidad de impulsar normativas de este tipo para preservar y defender la soberanía ante estos ataques del imperialismo norteamericano.

The attached document is a translation from the Spanish original into English and reads as follows:

National Assembly

www.asambleanacional.gob.ve/noticias/an-sanciona-ley-que-protege-la-libertad-de-navegacion-y-comercio-de-la-pirateria-internacional

December 23, 2025



Journalist: Dinorat Menessini / **Photographer:** Pedro Manuel Corredor Cadiz

With regulatory urgency, the National Assembly (AN) enacted the **Law for the Protection of the Freedoms of Navigation and Commerce against Piracy, Blockade, and Other International Illicit Acts**, during this Tuesday's extraordinary session.

Prior to its enactment, the second discussion of the content of the law—comprised of 15 articles—was held. The law was approved unanimously by the Plenary Chamber and provides for the application of the regulation to legal entities, natural persons, and foreigners who commit the offenses defined in the document.



This law establishes in Article 13 that “any person who promotes, instigates, requests, invokes, favors, facilitates, supports, finances, or participates in acts of piracy, blockade, or other international illicit acts against legal entities that carry out commercial operations with the Republic and its entities by States, powers, corporations, or foreign persons shall be punished with imprisonment of 15 to 20 years and, as an accessory penalty, the imposition of a fine in bolívars equivalent to between 100,000 and 1,000,000 times the highest exchange rate published by the Central Bank of Venezuela.”

Siege against Venezuela

The drafting of this legal text arises as a consequence of the deployment of U.S. warships in the Caribbean Sea, whose actions have generated more than 26 attack operations, destroying 30 boats and resulting in a toll of 105 fatalities, in extrajudicial executions.

Likewise, it responds to other events such as those that occurred on December 10, when U.S. forces seized the vessel *Skipper* off the coast of Venezuela and subsequently the *Centuries*, from which the oil they were transporting was confiscated.

As will be recalled, on December 17 of the current year, Donald Trump announced a blockade against Venezuela, preventing oil tankers from entering and leaving Venezuela—a criminal measure that seeks to undermine the nation’s economic apparatus and the Venezuelan people.

Hence, the Legislative Branch, in the exercise of its legal powers, finds itself compelled to promote regulations of this nature in order to preserve and defend sovereignty in the face of these attacks by North American imperialism.

-----**END OF TRANSLATION**-----

I, **Adrian Hernandez**, do hereby certify that the foregoing is a true and exact translation into the English language of the attached document written in Spanish, which I have translated to the best of my abilities. I sign this document on December 23, 2025



Adrian Hernandez
Translator

Venezuela aprueba una ley con penas de hasta 20 años para quienes “respalden la piratería y el bloqueo” naval de EE.UU.

 cnnespanol.cnn.com/2025/12/23/venezuela/venezuela-maduro-ley-carcel-bloqueo-buques-petroleo-orix

Por Sol Amaya, CNN en Español

December 23, 2025



01:30

CNN Español —

En medio de la creciente tensión, y cuando la administración de Trump ya lleva incautados dos buques petroleros, Venezuela anunció una ley que impone penas de entre 15 y 20 años de cárcel para quienes respalden “piratería y bloqueo” naval de Estados Unidos.

Según detalló Nicolás Maduro en un acto transmitido por VTV, la normativa se llama Ley para Garantizar la Libre Navegabilidad y Comercio contra la Piratería en los Mares del Mundo.

“Es una ley especial para hacer cumplir los convenios mundiales que prohíben el asalto de buques, la piratería y todos los delitos contra el comercio internacional”, dijo Maduro.



[Artículo relacionado Maduro dice que, "llueva, truene o relampaguee", los contratos petroleros con Chevron se cumplen](#)

“Esta prueba que nos está poniendo la vida es lo que necesitábamos para dar el salto económico y liberarnos del petróleo (de la dependencia petrolera)”, resaltó Maduro, al referirse a la incautación de embarcaciones petroleras con crudo venezolano por parte del Comando Sur de EE.UU. “Esta prueba también la vamos a superar y vamos a quedar más fuertes como economía, como país soberano”, resaltó Maduro.

La normativa fue aprobada en una primera discusión este lunes y hoy recibió su aprobación final.

Giuseppe Alessandrello, diputado de la Asamblea Nacional de Venezuela, que anunció la ley, dijo que va dirigida a “toda persona que promueva, instigue, solicite, invoque, favorezca, facilite, respalde, financie o participe en acciones de piratería bloqueo u otros ilícitos internacionales, contra personas jurídicas que realizan operaciones comerciales con la República y sus entidades, por parte de Estados, poderes, corporaciones o personas extranjeras”. Alessandrello detalló que “serán sancionados con prisión de 15 a 20 años y multa por la cantidad en Bolívars equivalente a entre 100 mil y un millón de veces el tipo de cambio de mayor valor publicado por el Banco Central de Venezuela”.

“Esta ley busca proteger la economía nacional y evitar que se erosione el nivel de vida de la población”, aseguró el diputado.

La semana pasada, Trump ordenó un bloqueo “completo” de los petroleros sancionados que entran y salen de Venezuela. Hasta el momento fueron incautados dos buques, que se dirigían en última instancia a Asia. Un tercer buque fue perseguido, pero no pudieron interceptarlo.



01:57

Estas medidas son el paso más reciente de la administración de Trump para presionar a Venezuela, en medio de la creciente tensión en el Caribe por los ataques a embarcaciones que, dice EE.UU. sin presentar pruebas, transportan drogas.

Este lunes, Trump fue consultado sobre su objetivo final con el país. Aunque reiteró la posibilidad de realizar ataques terrestres, no respondió directamente a la consulta.

“No hay respuesta. Él puede hacer lo que quiera. Tenemos una Armada enorme, la mayor que hemos tenido, y la mayor que hemos tenido en Sudamérica”, dijo Trump. Cuando le preguntaron si intentaba forzar la salida de Maduro, el presidente de EE.UU. Dijo: “Bueno, creo que probablemente sí. No puedo decirlo”, y agregó: “Eso depende de él, de lo que quiera hacer. Creo que sería inteligente que lo hiciera”.

Con información de Kevin Liptak y Donald Judd, de CNN

The attached document is a translation from the Spanish original into English and reads as follows:

Venezuela approves a law with penalties of up to 20 years for those who “support piracy and the naval blockade” by the U.S.

cnnespanol.cnn.com/2025/12/23/venezuela/venezuela-maduro-ley-carcel-bloqueo-buques-petroleo-orix

By Sol Amaya, CNN en Español — December 23, 2025



01:30

CNN Español

Amid rising tension, and as the Trump administration has already seized two oil tankers, Venezuela announced a law that imposes prison sentences of between 15 and 20 years for those who support United States naval “piracy and blockade.”

As detailed by Nicolás Maduro during an event broadcast on VTV, the regulation is called the **Law to Guarantee Free Navigability and Commerce against Piracy in the Seas of the World.**

“It is a special law to enforce the global conventions that prohibit the assault of vessels, piracy, and all crimes against international commerce,” Maduro said.





“This test that life is putting us through is what we needed to take the economic leap and free ourselves from oil (from oil dependence),” Maduro emphasized, referring to the seizure of oil vessels carrying Venezuelan crude by the U.S. Southern Command. “We will also overcome this test and we will emerge stronger as an economy, as a sovereign country,” Maduro stressed.

The regulation was approved in a first discussion this Monday and today received its final approval.

Giuseppe Alessandrello, a deputy of Venezuela’s National Assembly who announced the law, said that it is directed at “any person who promotes, instigates, requests, invokes, favors, facilitates, supports, finances, or participates in acts of piracy, blockade, or other international illicit acts against legal entities that carry out commercial operations with the Republic and its entities, by States, powers, corporations, or foreign persons.” Alessandrello detailed that “they will be punished with imprisonment of 15 to 20 years and a fine in bolívares equivalent to between 100,000 and one million times the highest exchange rate published by the Central Bank of Venezuela.”

“This law seeks to protect the national economy and prevent the erosion of the population’s standard of living,” the deputy said.

Last week, Trump ordered a “complete” blockade of sanctioned oil tankers entering and leaving Venezuela. So far, two vessels have been seized, which were ultimately bound for Asia. A third vessel was pursued, but they were unable to intercept it.



These measures are the most recent step by the Trump administration to pressure Venezuela, amid rising tension in the Caribbean over attacks on vessels that, the U.S. says without presenting evidence, are transporting drugs.

This Monday, Trump was asked about his ultimate objective with the country. Although he reiterated the possibility of carrying out ground attacks, he did not respond directly to the question.

“There is no answer. He can do whatever he wants. We have a huge Navy, the largest we’ve ever had, and the largest we’ve ever had in South America,” Trump said. When asked whether he was trying to force Maduro’s departure, the U.S. president said: “Well, I think probably yes. I can’t say it,” and added: “That depends on him, on what he wants to do. I think it would be smart for him to do it.”

With information from Kevin Liptak and Donald Judd, CNN

-----**END OF TRANSLATION**-----

I, **Adrian Hernandez**, do hereby certify that the foregoing is a true and exact translation into the English language of the attached document written in Spanish, which I have translated to the best of my abilities. I sign this document on December 23, 2025



Adrian Hernandez
Translator



Venezuela aprueba ley que busca penalizar acciones que vayan contra la libre navegación

AP apnews.com/article/maduro-trump-venezuela-buques-eeuu-784d54bf423fd3ec86671fa8043d753d

December 23, 2025



Partidarios del gobierno recorren Caracas, Venezuela, en motocicletas accesibles, el lunes 22 de diciembre de 2025, para protestar contra la injerencia estadounidense. (Foto AP/Matias Delacroix)

CARACAS (AP) — La Asamblea Nacional de Venezuela, dominada por oficialistas, aprobó el martes una ley que penaliza acciones que atenten contra la libertad de navegación y el comercio marítimo en medio de las tensiones con Estados Unidos y la incautación de buques con petróleo venezolano por parte de la armada de ese país en aguas del Caribe.

Jorge Rodríguez, cercano al presidente Nicolás Maduro y que asumió la presidencia del Legislativo unicameral en 2021, afirmó que se trata de la “ley de la dignidad en contra de los piratas y corsarios del Caribe” en alusión a Estados Unidos.

El instrumento legal tiene como finalidad “generar mecanismos para resguardar los derechos de las personas jurídicas nacionales o extranjeras que realizan operaciones comerciales” con Venezuela “frente a actos contrarios a la libertad de navegación y comercio internacional”.

La ley entrará en vigor cuando sea promulgada por el presidente Nicolás Maduro y publicada en la Gaceta Oficial, indicó Rodríguez.

La ley fue impulsada después de que [efectivos de las fuerzas armadas estadounidenses tomaron el sábado un buque petrolero](#) frente a la costa de Venezuela por segunda vez en menos de dos semanas, como parte de las medidas de presión del mandatario estadounidense Donald Trump contra Maduro.

Uno de los artículos establece que “toda conducta o actuación que ejecute, promueva, invoque, favorezca, facilite o respalde acciones de piratería, bloqueo u otros actos ilícitos internacionales contra personas jurídicas”, serán sancionados con prisión de 15 a 20 años y multas económicas como penas accesorias.

La legislación también busca “contribuir con la protección de los derechos” de los Estados donde un buque está registrado y enarbola su bandera, determinando su nacionalidad y sobre el cual ejerce jurisdicción, “incluyendo la debida reparación ante las conductas de piratería y bloqueo marítimo ejecutadas mediante el uso o amenaza del uso de la fuerza por parte de Estados que actúan fuera de su jurisdicción”.

Desde septiembre fuerzas militares estadounidenses se han desplegado en el Caribe y el Pacífico [argumentando la lucha contra el narcotráfico en la región](#) y han ejecutado 28 ataques contra pequeñas embarcaciones señaladas de transportar drogas. Al menos 104 personas han fallecido.

Trump ha dicho que Venezuela estaba utilizando el petróleo para financiar el tráfico de drogas y otros delitos y prometió escalar la presencia militar hasta que el país le devuelva a Estados Unidos petróleo, tierra y activos.

Maduro rechaza los señalamientos y denuncia que Washington pretende un cambio de gobierno en Venezuela y apoderarse de sus recursos naturales.

The attached document is a translation from the Spanish original into English and reads as follows:

Venezuela approves law that seeks to penalize actions that go against free navigation

apnews.com/article/maduro-trump-venezuela-buques-eeuu784d54bf423fd3ec86671fa8043d753d

December 23, 2025



Image description: Supporters of the government ride through Caracas, Venezuela, on affordable motorcycles on Monday, December 22, 2025, to protest against U.S. interference. (AP Photo/Matias Delacroix)

CARACAS (AP) — Venezuela’s National Assembly, dominated by pro-government lawmakers, approved on Tuesday a law that penalizes actions that undermine freedom of navigation and maritime commerce amid tensions with the United States and the seizure of vessels carrying Venezuelan oil by that country’s navy in Caribbean waters.

Jorge Rodríguez, an ally of President Nicolás Maduro who assumed the presidency of the unicameral legislature in 2021, stated that it is the “law of dignity against the pirates and corsairs of the Caribbean,” in reference to the United States.



The legal instrument aims to “generate mechanisms to safeguard the rights of national or foreign legal entities that carry out commercial operations” with Venezuela “in the face of acts contrary to freedom of navigation and international trade.”

The law will enter into force once it is promulgated by President Nicolás Maduro and published in the Official Gazette, Rodríguez said.

The law was promoted after U.S. armed forces personnel seized an oil tanker off the coast of Venezuela on Saturday for the second time in less than two weeks, as part of pressure measures by U.S. President Donald Trump against Maduro.

One of the articles establishes that “any conduct or action that executes, promotes, invokes, favors, facilitates, or supports acts of piracy, blockade, or other international illicit acts against legal entities” will be punished with prison sentences of 15 to 20 years and economic fines as accessory penalties.

The legislation also seeks to “contribute to the protection of the rights” of the States where a vessel is registered and flies its flag, determining its nationality and over which it exercises jurisdiction, “including due reparation in the face of acts of piracy and maritime blockade carried out through the use or threat of the use of force by States acting outside their jurisdiction.”

Since September, U.S. military forces have been deployed in the Caribbean and the Pacific, arguing the fight against drug trafficking in the region, and have carried out 28 attacks against small vessels alleged to be transporting drugs. At least 104 people have died.

Trump has said that Venezuela was using oil to finance drug trafficking and other crimes and pledged to escalate the military presence until the country returns to the United States oil, land, and assets.

Maduro rejects the accusations and claims that Washington is seeking a change of government in Venezuela and to seize its natural resources.

-----**END OF TRANSLATION**-----

I, **Adrian Hernandez**, do hereby certify that the foregoing is a true and exact translation into the English language of the attached document written in Spanish, which I have translated to the best of my abilities. I sign this document on December 23, 2025



Adrian Hernandez
Translator

