


THINKTOOL Euro 394 THINKCAR

Diagnosegerät mit KI-Technologie

Bestellnummer: TK0002E

Das THINKTOOL Euro 394 von THINKCAR ist das neueste Diagnosegerät, entwickelt im Jahr 2024, das Ihre Werkstatt auf das nächste Level bringt. Ausgestattet mit einer einzigartig gestalteten und optimierten Benutzeroberfläche sowie dem leistungsstarken THINKCAR OS (TCOS), setzt es neue Maßstäbe in der Fahrzeugdiagnose.

 **Bildschirmgröße**
12-Zoll

 **Akku**
12600 mAh/ 3,8V

 **Update 2 Jahre**



- **Geteilter Bildschirm für maximale Effizienz:** Mit der Split-Screen-Funktion können Sie gleichzeitig Daten, Module und mehr anzeigen. So behalten Sie stets den Überblick über alle wichtigen Informationen.
- **Vielseitige Diagnosefähigkeiten:** Egal ob Pkw oder Elektrofahrzeuge THINKTOOL Euro 394 diagnostiziert sie alle präzise und schnell.
- **Intuitive Bedienung:** Die optimierte Benutzeroberfläche macht die Handhabung zum Kinderspiel, selbst für komplexe Diagnoseaufgaben.
- **Zukunftssicher dank KI-Technologie:** Profitieren Sie von künstlicher Intelligenz, die Ihnen dabei hilft, Probleme schneller zu identifizieren und zu lösen.

OE-Level-Diagnose

vollständigen Systemdiagnose, Spezialfunktionen, Ansteuerungen, Anpassung, erweiterte Codierung etc

KI-Diagnose

künstlicher Intelligenz, die Ihnen dabei hilft, Probleme schneller zu identifizieren und zu lösen

41-Servicefunktionen

Servicereset, EFB, BMS, EGR, DPF, RDKS, AC, AFS, ADBLUE, SPRACHE etc

Unterstützt Video-Ferndiagnose

Ferncodierservice direkt vom Spezialisten

CAR-IDEA.NET (Onlinedatenbank)

1 Jahr kostenloser Zugang inklusive !

Optionales Erweiterungszubehör

- ADAS Kalibrierung, 4 K USB Oszilloskop, Schlüsselcodierung
- Datenbanksysteme - HAYNES PRO
- Erweiterung HD Diagnose (LKW - BUS)

THINKTOOL Euro 394

Lieferumfang



Thinktool Euro 394

- Software PKW - Transporter
- EV Fahrzeuge
- Stecker nicht OBD Fahrzeuge
- 2 Jahre Update



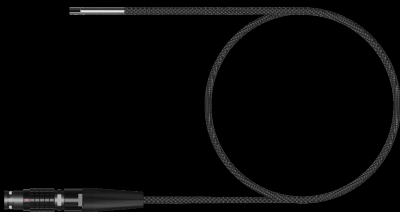
ThinkEasy2

- Batterietester
- BT Technologie
- APP ThinkEasy



Thinkcar VENU-i Pro

- RDKS Programmiertool
- BT Technologie
- APP i-venu
- 4 Sensoren VENU 5 Pro



Thinkcar VideoScope

- USB Kamera

LOGIN



E-Mailadresse:

autel-diagnostic@mail.de

Password:

Login

Sie haben noch kein Konto? Jetzt einrichten



Freigeschaltetes Fahrzeug ansehen:

In der Demo-Version ist ein komplett freigeschaltetes Fahrzeug enthalten. Du kannst alle verfügbaren Daten und Funktionen für dieses Beispiel-Fahrzeug durchsehen. Das gibt dir ein realistisches Gefühl dafür, wie du die Datenbank später für deine eigenen Fahrzeuge oder Anwendungen nutzen kannst.

Flyer

Kontaktinformationen

- Tel. 0049 173 5887265
- mrichter@car-idea.net
- <https://autodiagnostic-richter.help/>



CAR-IDEA.NET

- Online Datenbank (1 Jahr Zugang)





SCAN ME



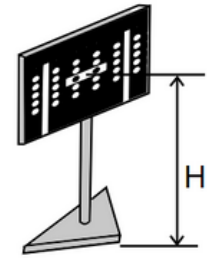
Online Fahrzeugdatenbank

Die umfangreiche Fahrzeugdatenbank bietet detaillierte Infos zu einer Vielzahl von Fahrzeugmodellen. Sie finden Schalt-pläne, Echtzeitdaten, Fehlercodesuche, Tipps & Tricks, Daten der Achsvermessung, Prüfanleitungen, Handbücher, Servicerückstellungen etc.

Stand: 11.2024

Schaltplan: 130683, Steckerbelegung: 41733, Fehlercode: 103297, Bauteile: 194035, Testwerte: 180147, Problemlösung: 359443, Echtzeitdaten: 53685, Rückstellung: 142939, Aus-Einbau: 73415, Einstellwerte: 218042, Kalibrierung: 22554, Supportfälle: 44465, Serviceplan: 10918, Rückrufaktion: 30811

www.car-idea.net



Masseversatz prüfen

--wählen--

±

H = Höhe zu Kalibriertafel Mitte

BMW / 1 (F40) / 118 d / 2019-0000 / 100kw / 136ps / 1995ccm / B47C20B

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten
Kamera auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen
Fahrzeughöhe nach Anweisung eingeben (Sollwerte : 400 ... 1000)



Neue Batterie anlernen

Muss durchgeführt werden:

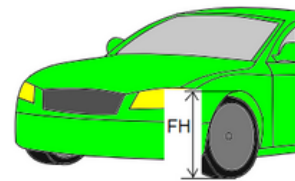
Dieser Vorgang nur durchführen, wenn die Batterie erneuert wurde

Initialisieren (Batterie mit gleicher Spezifikation)

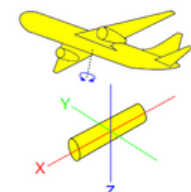
Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten (Motor aus)
Dienstleistung auswählen
Karosserie auswählen
Spannungsversorgung auswählen
Batterie auswählen
Batteriewechsel registrieren auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen

Initialisieren (Batterie mit anderer Spezifikation)

Diagnosetester anschließen
Zündung einschalten (Motor aus)
Programmierung auswählen
Nach- / Umrüstung auswählen
Die gewünschte Batterie auswählen
Der Anweisung des Diagnosetester folgen



Funktionsbeschreibung Gierwinkel



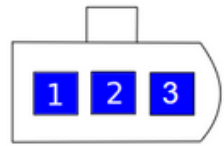
Distanzregelung

Diagnosetester anschließen
System auswählen : C-CM



± Fehlercode lesen

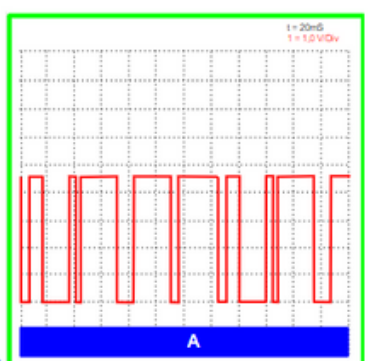
- Support-Fälle
- Motor
- Getriebe
- Fahrwerk
- Elektrik
 - Batterie
 - Bauteillage
 - Einstellung-Rückstellung
 - Neue Batterie anlernen
 - Aus- und Einbau
 - Hintergrundwissen
 - Sicherheitshinweise
 - Prüfanleitungen
 - Beleuchtung
 - Bussystem
 - Diagnosedose
 - Fahrerassistenzsystem
 - Karosseriesteuergerät
 - Kombiinstrument
 - Multimediasystem
 - Lenksäule



±
Pin 1 = Nockenwellensensor Spannungsversorgung
Pin 2 = Nockenwellensensor Signal
Pin 3 = Nockenwellensensor Masse

Stecker angesteckt
Spannung
Pin 1 Leerlaufdrehzahl = 4,8 ... 5,2 V
Pin 3 Leerlaufdrehzahl = 0 V

Stecker angesteckt
Oszilloskope
Pin 2



Bei hohen Verbrennungstemperaturen entstehen im Motor Stickoxide. Um diese zu reduzieren, muss die Verbrennungstemperatur gesenkt werden. Mit Hilfe Abgasrückführung wird ein Teil der Abgase in den Ansaugkrümmer zurückgeführt. Dadurch wird die Verbrennungstemperatur gesenkt.
Es gibt zwei Arten:
Hochdruck-Abgasrückführungsventil
Hierbei wird das Abgas am Abgaskrümmer entnommen und am Ansaugkrümmer eingeleitet.

Kraftstoffpumpen-Steuergertät

unter der Rücksitzbank



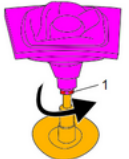
Fahrpedalsensor

Fahrpedal

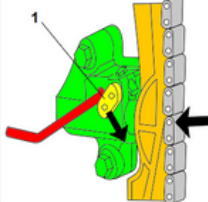
Bereich : 0 ... 100 %
Fahrpedal nicht betätigt - Sollwerte : 10 ... 20 %
Fahrpedal betätigt - Sollwerte : 80 ... 85 %

Wird Wert nicht erreicht :
- Kabelbaum
- Fahrpedalsensor

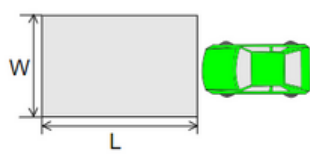
Schalthebelmanschette ausbauen
Sicherungsring in Pfeilrichtung drehen
Schalthebelknopf ausbauen



Hebel am Kettenspanner entriegeln , Kettenspanner zusammendrücken



Keine reflektierenden Objekte im Umkreis vor dem Fahrzeug
- nach vorne 4,0 Meter
- zur Seite 4,0 Meter
- nach oben 3,0 Meter



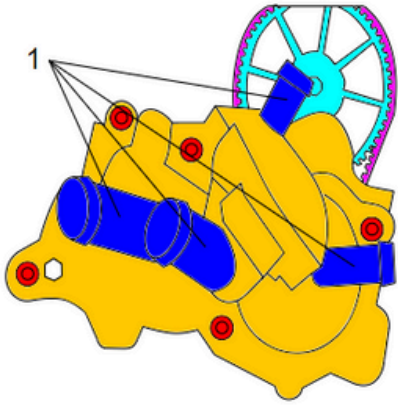
± L = 4,0 Meter / W = 4,0 Meter / H = 3,0 Meter

Kühlmittelpumpe

Ausbau

Kühlmittel ablassen
Batterie ausbauen
Batteriekasten ausbauen
Luftfilter Ansaugrohr ausbauen
Schlauch Kurbelgehäuseentlüftung ausbauen
Zahnriemenschutz Wasserpumpe ausbauen

Kühlmittelschlauch abziehen



1 = Kühlmittelschlauch

