

THINKCAR EURO 191



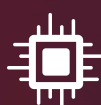
Best. Nr:TK0026



TCOS System



Akku 4150 mAh / 3,8V



**64GB ROM
4GB RAM**



Bildschirmgröße 8.0 Zoll

2 Jahre Update

Das Thinktool 191 ist weit mehr als ein Standard-Diagnosegerät – es stellt eine modulare Plattform für ganzheitliche Fahrzeugdiagnose dar. Durch die Kombination von modernster Hardware, einer hoch performanten Benutzeroberfläche und tiefgreifender Systemintegration ist es für den Einsatz in Werkstätten konzipiert. Die Besonderheit des Systems liegt in seiner Fähigkeit, komplexe Multisystem-Analysen durchzuführen.

Vielseitige Diagnosefähigkeiten: Pkw & Transporter – das THINKTOOL Euro 191 diagnostiziert sie alle präzise und schnell.

Intuitive Bedienung: Die optimierte Benutzeroberfläche macht die Handhabung zum Kinderspiel, selbst für komplexe Diagnoseaufgaben.

OE-Level-Diagnose

vollständigen Systemdiagnose, Spezialfunktionen, Ansteuerungen, Anpassung, erweiterte Codierung etc

35-Servicefunktionen

Servicereset, EFB, BMS, EGR, DPF, RDKS, AC, AFS, ADBLUE, SPRACHE etc



OPTIONAL



Die Datenbank car-idea.net ist eine umfangreiche Wissensplattform speziell für Kfz-Profis und bietet praxisnahe Inhalte rund um Diagnose, Reparatur und Fahrzeugtechnik. Dort findest Du eine Vielzahl an Tipps und Tricks direkt aus der Werkstattpraxis, fundierte Anleitungen zur Fehlersuche, sowie Schaltpläne, Codierhilfen und Einbauhinweise für zahlreiche Fahrzeugmodelle.

1 Jahr kostenloser Zugang im Lieferumfang !



Die Datenbank Haynes Pro bietet im Fullpaket eine Sammlung an Reparaturanleitungen, technischen Werten, Schaltplänen und Diagnosedaten für viele gängige Fahrzeugmarken und -modelle in Europa. (Wartungspläne, Drehmomentwerte) Dank der übersichtlichen Struktur und der direkten Verknüpfung von Bauteilen mit Stromlaufplänen und Prüfanleitungen ist Haynes Pro ein unverzichtbares Werkzeug.



Autodata Werkstatt Daten bieten Kfz-Werkstätten umfassende technische Informationen, präzise Wartungspläne und detaillierte Schaltpläne für nahezu alle Fahrzeugmarken. Dadurch können Mechaniker schneller, sicherer und effizienter Diagnosen stellen und Reparaturen nach Herstellervorgaben durchführen.



Seit etwa dem Baujahr 2018 setzen viele Fahrzeughersteller sogenannte Security Gateways (SGW) ein, um unbefugten Zugriff auf die Fahrzeugsysteme zu verhindern. Für Diagnose- und Programmierarbeiten ist daher eine Herstellerfreischaltung erforderlich, um über das SGW sicher auf die Steuergeräte zugreifen zu können.



OPTIONAL



TK0032 USB Videokamera
150 cm Länge, 5,5 mm
6 LED, 1280 x 720 Auflösung



TK0040 VENU-i Pro
RDKS Programmiertool
Mobile APP (Handy)



TK0031 ThinkEasy2
Anlasser- Batterie-
Generatortester BT5.0



TK0035 ScopeBox
4 Kanal Oszilloskop
100 MHz