



NEUHEITEN 25.2

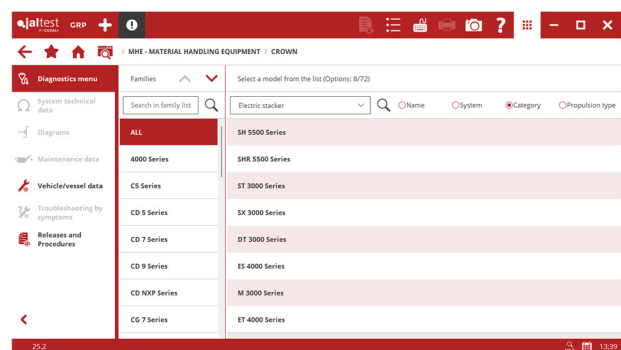
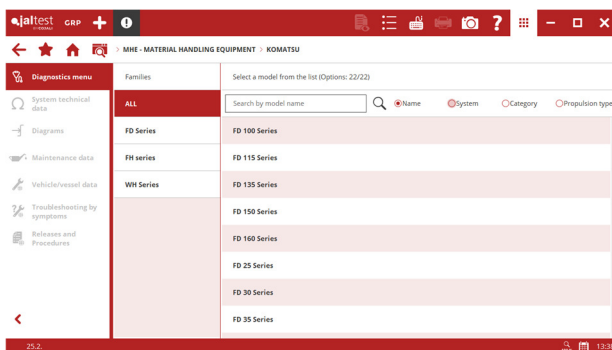
Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Bitte besuchen Sie Jaltest Report für weitere Informationen.

MARKEN UND MODELLE

Als nächstes werden einige der neu auf Jaltest verfügbaren Marken und Modelle aufgelistet.

Mit dieser Version werden nun auch die Marken **ACE**, **FANTUZZI-FTMH**, **FENDT**, **HAMECH**, **KOMATSU** und **SMV** unterstützt.

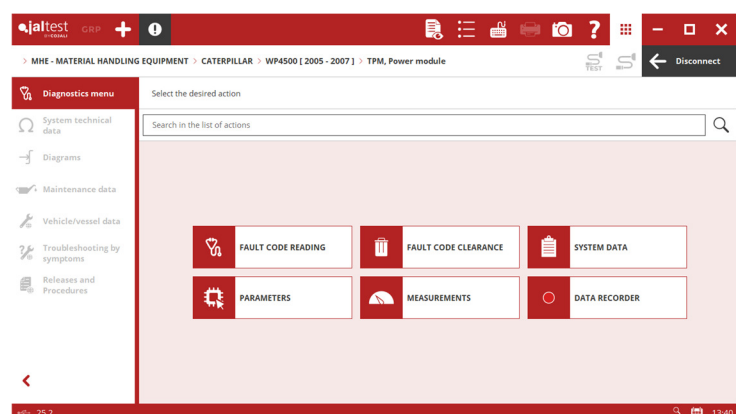
Ausserdem wurde die Modellabdeckung bei folgenden Marken erweitert: **BAOLI** (Familie der Baureihen KBD und KBC), **CESAB** (Familie der Baureihen P, S, R und M), **CROWN** (Familie der Elektrofahrzeuge) und **YALE** (Familie der Baureihen MP und MPE). Es wurden Modelle verschiedener Fahrzeugkategorien hinzugefügt – sowohl mit Elektro- als auch mit Verbrennungsmotor.



DIAGNOSE UND SYSTEME

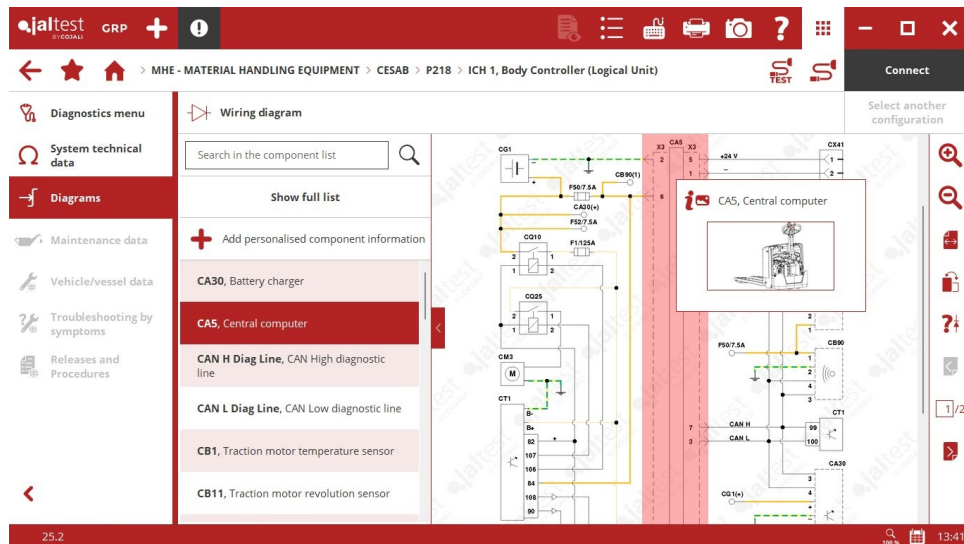
CATERPILLAR

⊕ Leistungsmodul **TPM** bei den Elektrohubwagen der **Serie WP**.



CESAB

Konfiguration der elektrischen Schaltpläne der Zentralrechner **ICH1, ICH2, MCU** und **MC** bei Palettenhubwagen, Stapler und elektrischen Schubmaststaplern der Familien der Baureihen **P, S und R** – einschliesslich Abbildungen und technischen Daten der Komponenten.



CROWN

Neues Kabel **JDC 574A9** zur Kommunikation mit den Leistungsmodulen, mit denen die Palettenhubwagen, Stapler, Kommissionierstapler, Schubmaststapler und Elektro-Gegengewichtsstapler dieser Marke ausgestattet sind.

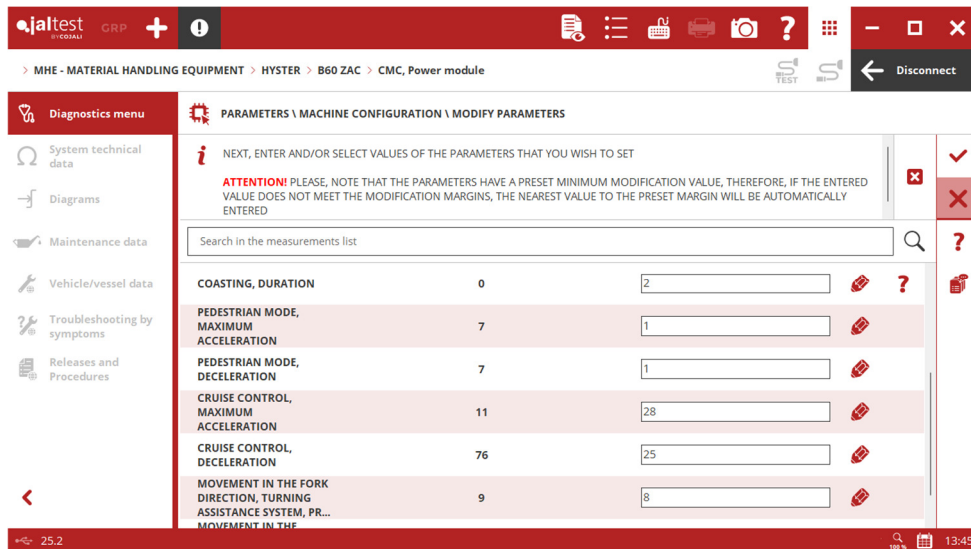


⊕ Leistungsmodul **ZPM** bei Palettenhubwagen, Stapler, Kommissionierstapler, Schubmaststapler und Elektro-Gegengewichtsstapler dieser Marke.

HYSTER

- ⊕ Leistungsmodule **CMC2** und **MCT** bei Palettenhubwagen der Serien **AP, B** und **P**.

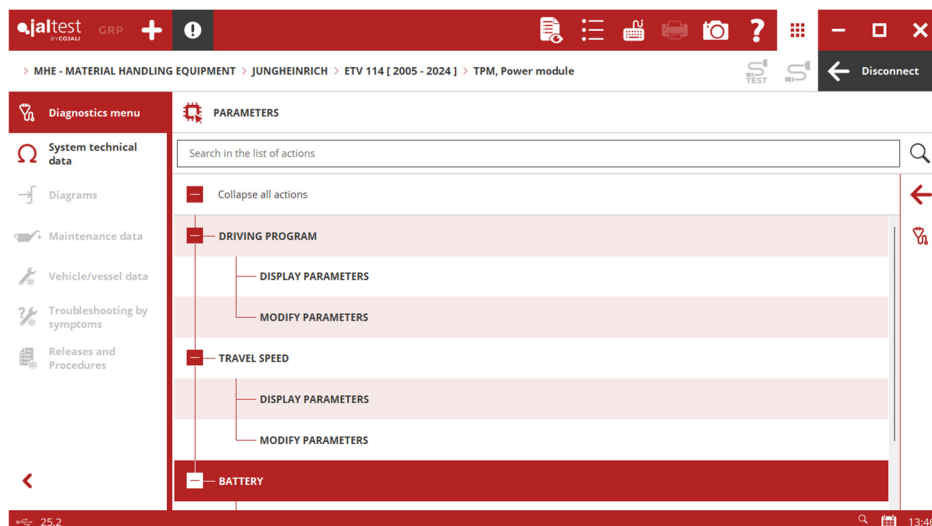
Leistungsmodule **CMC** und **DMC** bei Elektrohubwagen: Parameterkonfiguration.



JUNGHEINRICH

- ⊕ Leistungsmodul **TPM** bei Elektrohubwagen der **Serie EJE**: Auslesen der Fehlercodes, Erfassen der Messwerte in Echtzeit und Bereitstellung der Parameter.

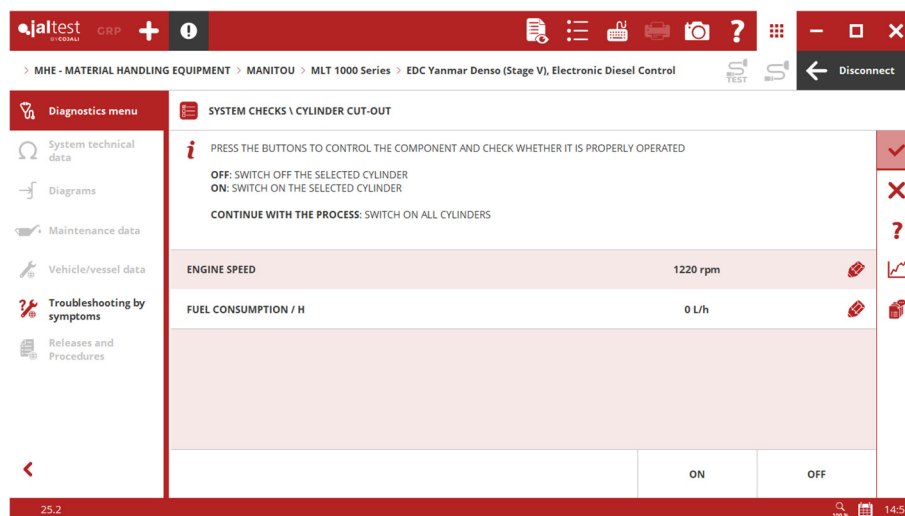
Bei verschiedenen Systemen dieser Marke wurden neue, erweiterte Funktionen ergänzt, darunter Parameterkonfiguration, Kalibrierungen und Wartungsfunktionen. Hervorzuheben sind dabei vorallem der Zentralrechner **TPM**, das Hydraulik-Steuergerät **HCU**, das Leistungsmodul der Lenkung **DCS**, das Elektronikmodul **JOYSTICK** sowie das Kombi-Indstrument **DC** – bei den Schubmaststaplern der Baureihe **ETV 1xx**.



Konfiguration der elektrischen Schaltpläne des Zentralrechners **TPM** und des Leistungsmoduls **DCS** bei Kommissionierstaplern der Familie der Baureihen **ECE** und **ECC** – einschliesslich Abbildungen und technischen Daten der Komponenten.

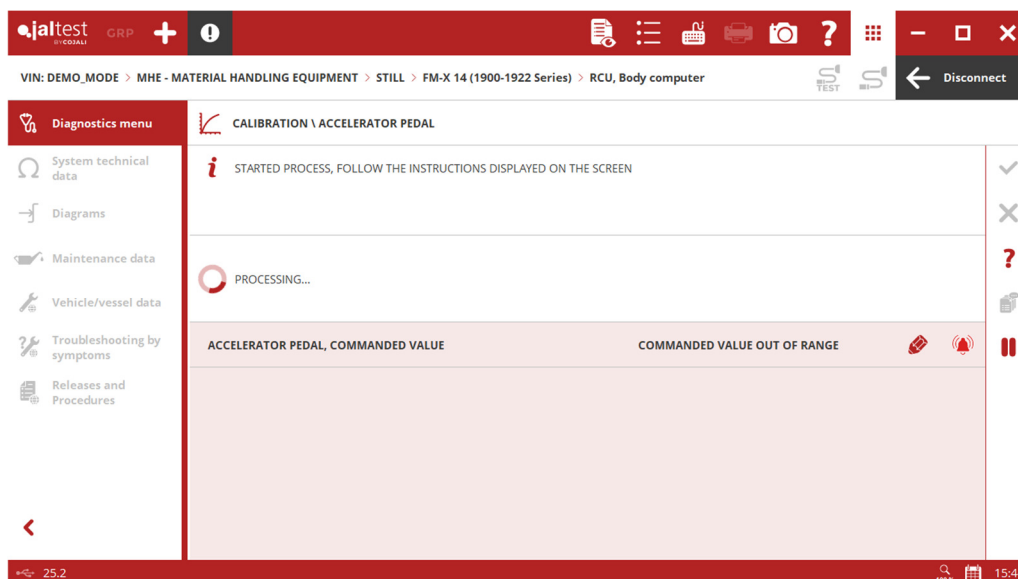
MANITOU

⊕ **EDC Denso (Stage V)**-Motorsteuergerät des **Yanmar**-Motors bei Teleskopladern und Rotations-Teleskopladern. Für das Gerät stehen Funktionen wie Fehlercode-Auslesung und -Löschung, Messungen, Aktivierungen, Überprüfungen, Kalibrierungen und Wartungsfunktionen zur Verfügung.



STILL

Zentralrechner **RCU** bei Schubmaststaplern der **Serie FM**: Parameterkonfiguration und Kalibrierungen.



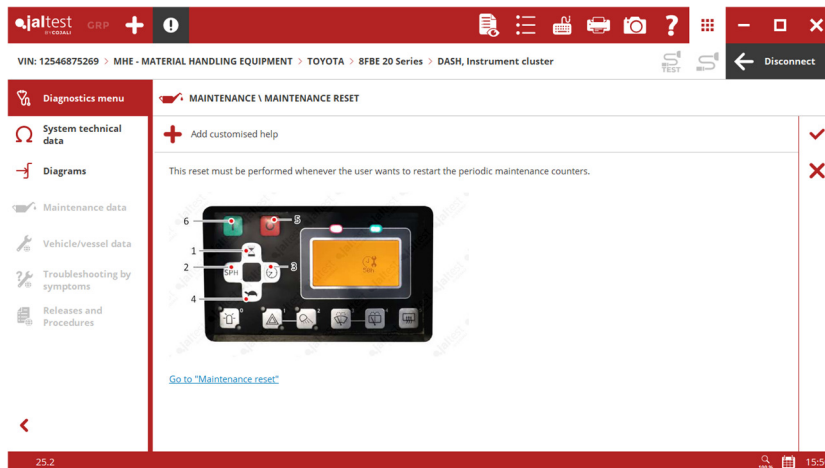
TOYOTA

Neues Kabel **JDC 573A9** zur Kommunikation mit den Systemen der Stapler dieser Marke mit Verbrennungsmotoren.



⊕ **EDC Denso**-Motorsteuergerät des **Toyota**-Motors bei Staplern mit Verbrennungsmotoren der Serie **8FD**: Dieselpartikelfilterregeneration.

Es sind neue Funktionen verfügbar beim Kombi-Instrument, dem Getriebe, den Hydrauliksystemen und den Elektronikmodulen der Elektrogabelstapler der Serien **8FBE** und **8FBM**: Kalibrierungen, Wartungsfunktionen und Parametereinstellungen.



Konfigurationen der elektrischen Aktuatoren beim Zentralrechner **MCU2** der Schubmaststapler der Baureihe **Reflex H**.

jaltest GRP + !

MHE - MATERIAL HANDLING EQUIPMENT > TOYOTA > 8FD 20 Series > EDC Toyota Denso, Electronic Diesel Control

Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

MAINTENANCE \ PARTICULATE FILTER REGENERATION

INITIAL CONDITIONS:

- THE ENGINE HAS TO BE AT IDLE
- THE TEMPERATURE OF THE COOLANT FLUID MUST EXCEED 50 °C.
- PARKING BRAKE ACTIVATED
- THE ACCELERATOR PEDAL MUST NOT BE PRESSED DURING THE PROCESS

IMPORTANT:

IT IS NOT ADVISABLE TO CANCEL THE PROCESS ONCE IT HAS STARTED; IF IT IS CANCELLED, THE IGNITION MUST BE TURNED OFF AND ON IN ORDER TO PERFORM A "SWITCH-OFF" RESET OF THE CONTROL UNIT

SOOT CONTENT ON THE PARTICULATE FILTER, PERCENTAGE		
ENGINE SPEED, MEASURED VALUE	2885 rpm	
COOLANT TEMPERATURE	90 °C	✓
ACCELERATOR PEDAL POSITION	17 %	

25.2 100% 15:46

ZAPI

- ⊕ Leistungsmodul **ZPM (CAN)** bei elektrischen Geräten.

jaltest GRP + !

MHE - MATERIAL HANDLING EQUIPMENT > ZAPI > Power Module Inverter > ZPM (CAN), Power module

Disconnect

Diagnostics menu

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

MEASUREMENTS \ MEASUREMENT SELECTION

SELECTED MEASUREMENTS ARE SHOWN NEXT, USE THE LOWER BUTTONS TO PERFORM THE DESIRED CHANGES

	NAME	VALUE	UNITS
1	ACCELERATOR POSITION	ON	
2	RAISING POSITION	ON	
3	WHEEL TURNING ANGLE SENSOR	ON	
4	POWER MODULE, TEMPERATURE	DEMO_MODE	°C
5	AUXILIARY CURRENT (I)	OFF	
6	SAFETY SWITCH	ON	
7	ELECTRIC MOTOR, SIGNAL FREQUENCY	DEMO_MODE	Hz

PREVIOUS PAGE NEXT PAGE

PAGE 1/2

25.2 100% 15:52