jaltest CV
COMMERCIAL VEHICLES

NEUHEITEN 25.2

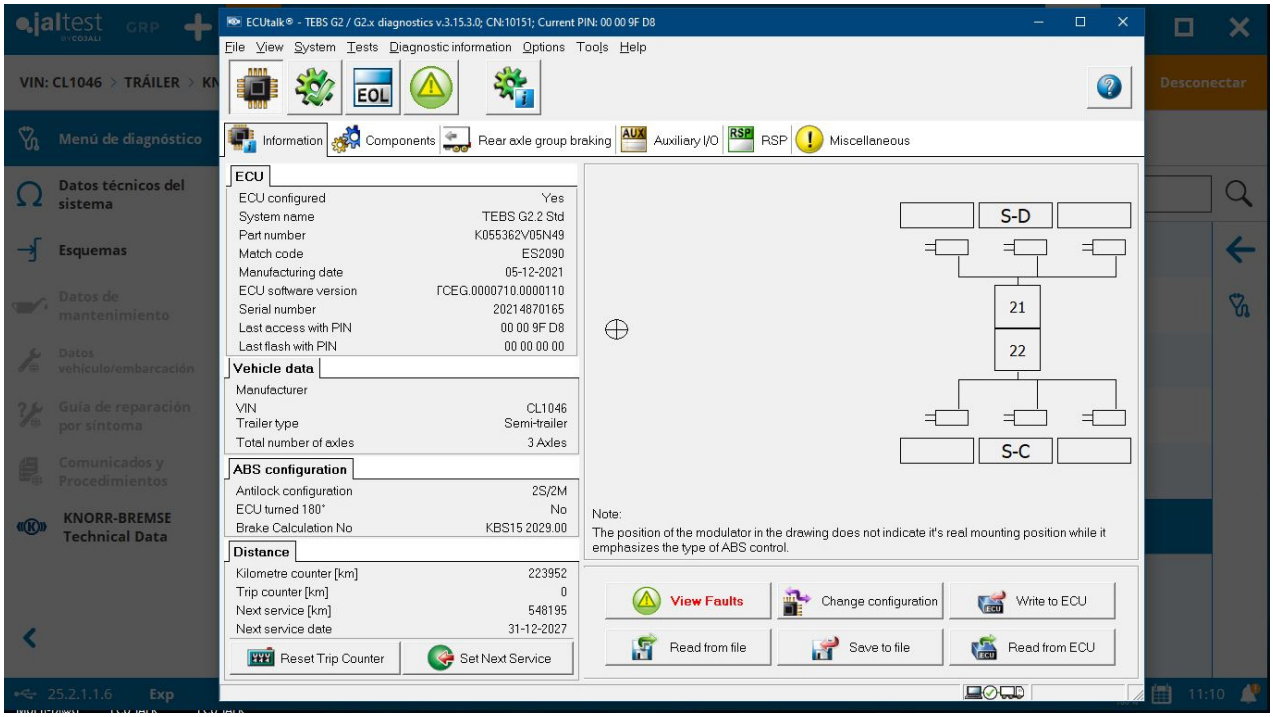
SOFTWARE-NEUHEITEN

BEREITSTELLUNG VON ECUtalk®

Bereitstellung und Ausführung des 'ECUtalk'-Programms für Varianten des TEBS Gen 2.2-Systems über das Menü zur Parameteränderung.

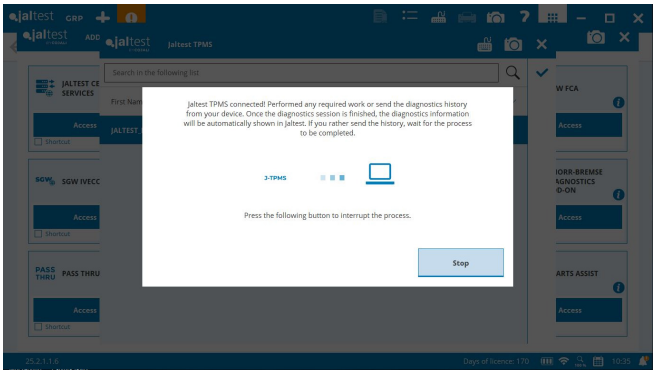
Die erweiterten Funktionen sind standardmässig verfügbar und freigeschaltet; für den Zugriff ist keine PIN-Eingabe durch den Benutzer erforderlich.

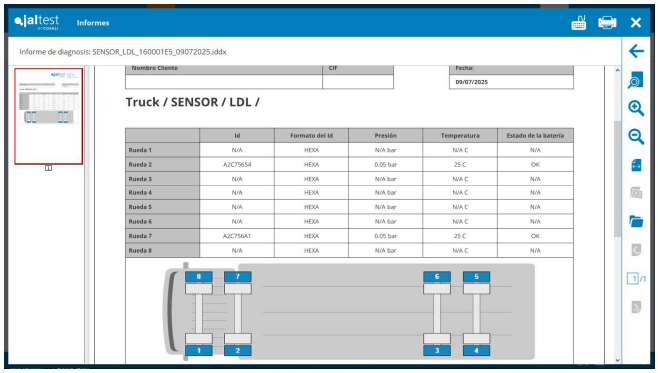
Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.



Jaltest TPMS

Kommunikation mit dem Jaltest TPMS-Gerät über eine Funktion der Zusatzmodule und Erstellung des RDKS-Berichts zum Zustand der sensorüberwachten Reifen. Es wird zudem die Produktreferenz von Jaltest Tools veröffentlicht.





WEITERE SOFTWARE-NEUHEITEN

- Zugang zum Menü der häufig gestellten Fragen (Jaltest FAQ).
- Verbesserungen im OEM RMI-Modul für die Marke DAF, Verfügbarkeit neuer Handbuchtypen.
- Jaltest GSE: Die Lizenz ist jetzt gemeinsam mit den übrigen Lizenzen sichtbar. Zudem wurde der Fahrzeugtyp TRAILER hinzugefügt.
- Verbesserungen bei der Darstellung des Kommunikationstests.

MARKEN UND MODELLE

Nachfolgend werden neue Marken sowie einige der neuen Modelle aufgelistet, die in dieser Version hinzugefügt wurden. Besonders erwähnenswert: die Marken HINO und ISUZU des japanischen Marktes.

LKW

MAN

TG3 Series [2024 - ...]

BUS

BYD

BD11

B18

B11

MERCEDES-BENZ

TOURISMO Euro 6e (WEB410.5) [2023 - ...]

OTOKAR

NAVIGO T Euro 6 GSR II [2024 - ...]

ULYSO T Euro 6 GSR II [2024 - ...]

VECTIO T Euro 6 GSR II [2024 - ...]

SETRA

500 Series ComfortClass Euro 6e (WKK410.2) [2023 - ...]

VOLKSWAGEN

Volksbus 8.180 Euro 6

Volksbus 22.260 Euro 6

TRANSPORTER

FIAT

Doblò 1.5 BlueHDi, Motor: YHT/YHY/YHW/YHZ

IVECO

eDaily [2022 - ...]

PEUGEOT

Rifter 1.2 PureTech, Motor: HNP/HNS [2018 - ...]

RENAULT

Kangoo I 1.5 dCi, Motor: K9K 700/K9K 702/K9K 704 [2000 - ...]

VOLKSWAGEN

Multivan T7 1.4 e-Hybrid (STM/STN) [2022 - ...]

DIAGNOSE UND SYSTEME

LKW

BMC

Neue elektrische Schaltpläne des Modells **Tugra** – zusätzlich dazu die CAN-Architektur des Fahrzeugs.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

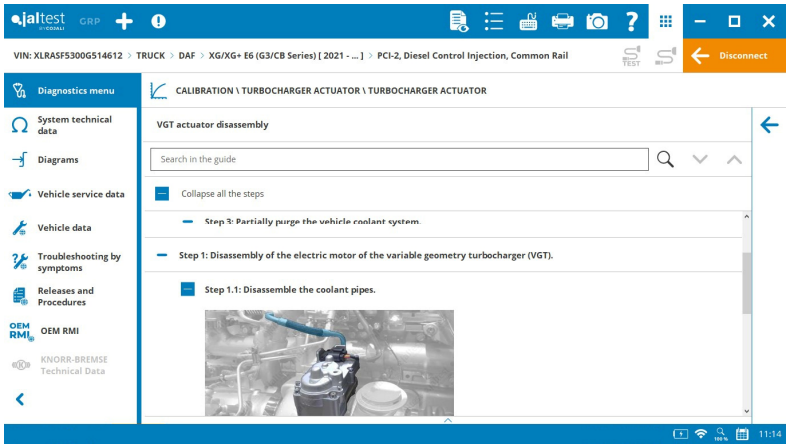
DAF

Neue elektrische Schaltpläne des Modells **XB E6** – zusätzlich dazu die Sicherungs- und Relaisbox und Konfigurationen der elektrischen Schaltpläne für die Systeme.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

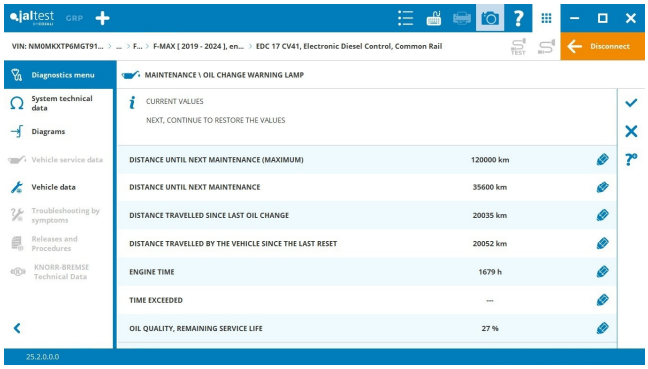
Fahrzeugsteuergerät **VECU-3** bei den Modellen **XF (Serie G2/CB), XD, XG/XG+ E6** und **XB E6**: technische Daten des Systems.

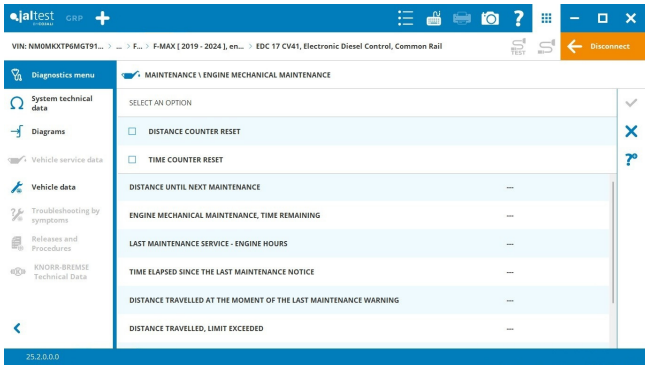
Motorsteuerungssystem **PCI-2**: Rückstellung des Russgehalts sowie Kalibrierung des Turbolader-Aktuators.



FORD

Motorsteuergerät **EDC 17 CV41**: Rückstellung der Distanz- und Zeit-Zähler der Alarme in Zusammenhang mit der allgemeinen Motorwartung und dem Ölwechsel.



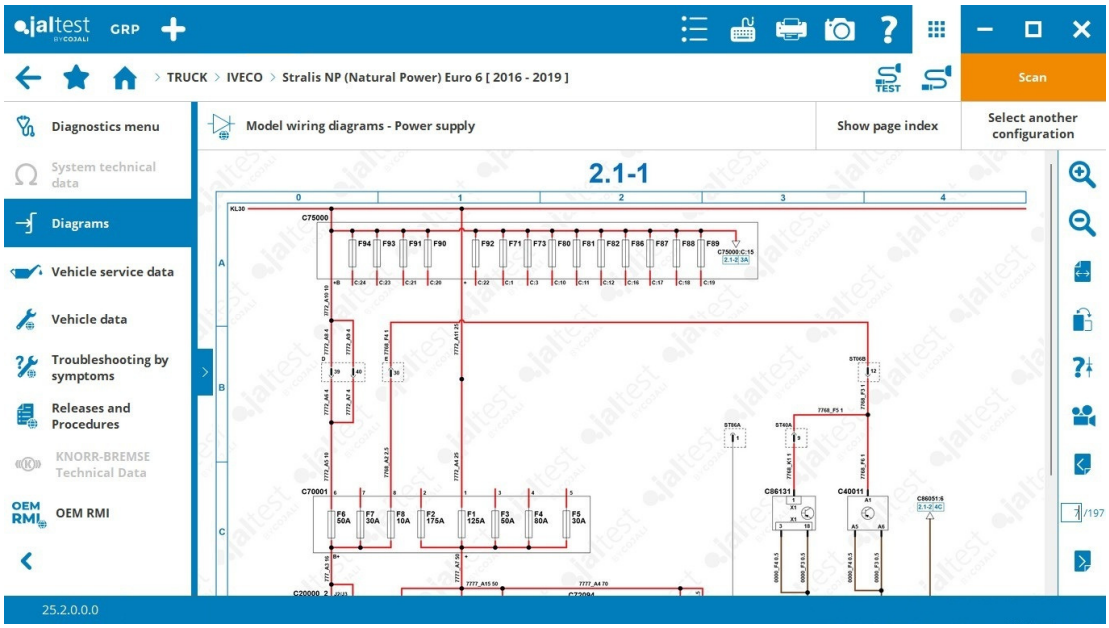


⊕ Motorsteuergerät **EDC MD1CE100** bei den Modellen **F-MAX**.

IVECO

Neue elektrische Schaltpläne nach Modell für die Modelle **Stralis NP (Natural Power) Euro 6** und **Trakker Euro 4/5/EEV**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.



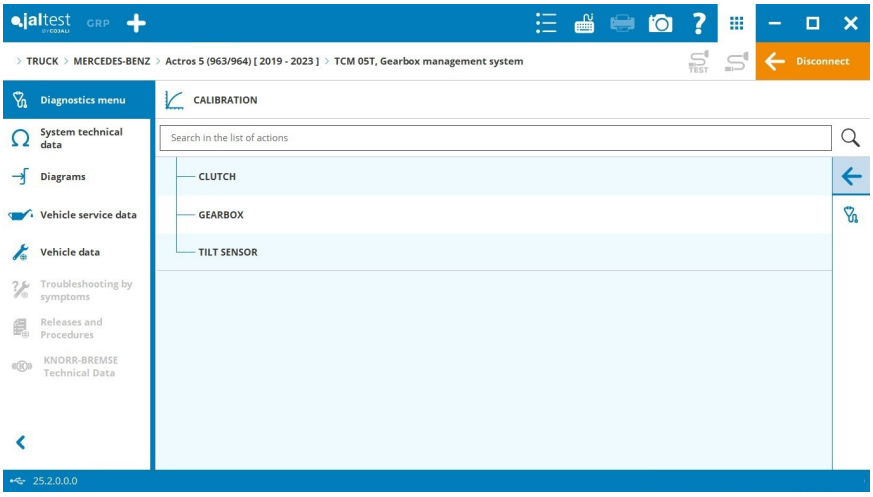
MAN

Bei den Modellen mit der neuen Elektronikarchitektur der Serie 2024 TG3:

- Motorsteuergerät **EDC ASMplus + Denox 6-HD**.
- Zentralrechner **CVM3**.

MERCEDES-BENZ

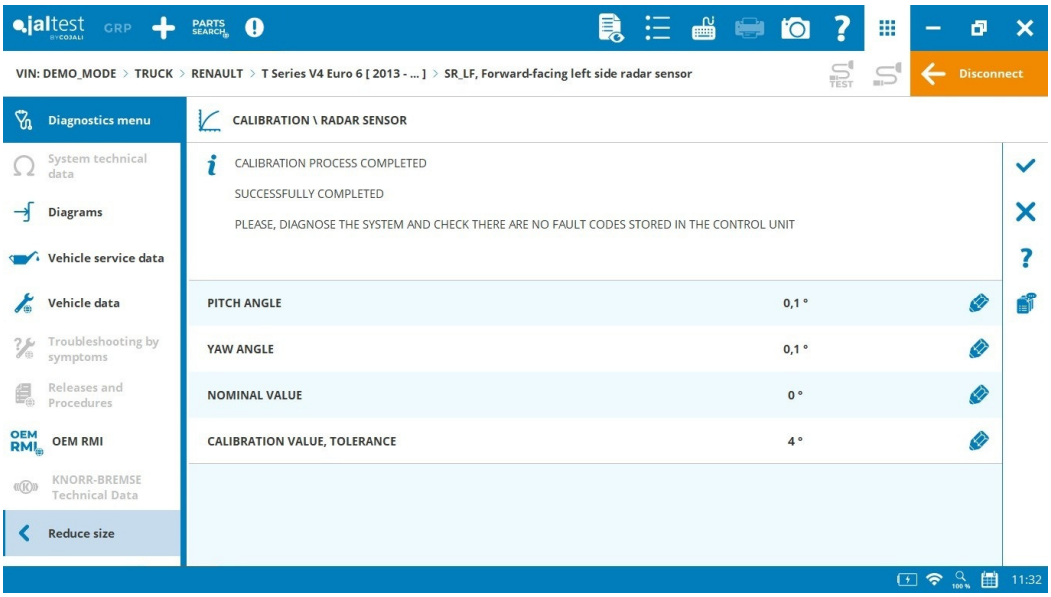
Getriebesteuergerät **TCM 05T:** Kalibrierungen.



RENAULT

Bei Fahrzeugen mit **V4-Technologie**:

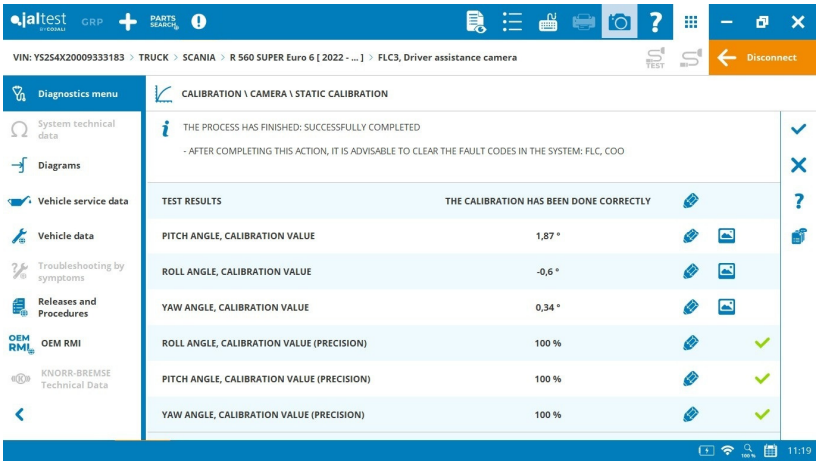
Seitenradarsystem **SR**: Radar-Kalibrierung.



Bei Fahrzeugen mit **V3-Technologie**:

⊕ Ladegerät der Antriebsbatterie **OCCU** und **OCCU2**.

SCANIA



Fahrerassistenzkamera **FLC3,** : statische und dynamische Kamerakalibrierung.

Elektronikmodul **CMS**: Kalibrierung des Federungssystem bei Fahrzeugen ohne spezielles Federungssystem.

VOLKSWAGEN

Neue Komfortsysteme für Euro 6-Fahrzeuge der Baureihen Constellation und Meteor.

⊕ Steuermodul des Entertainmentsystems **Multimedia**
⊕ System zur adaptiven Steuerung und Berechnung der Fahrgeschwindigkeit **Predictive**

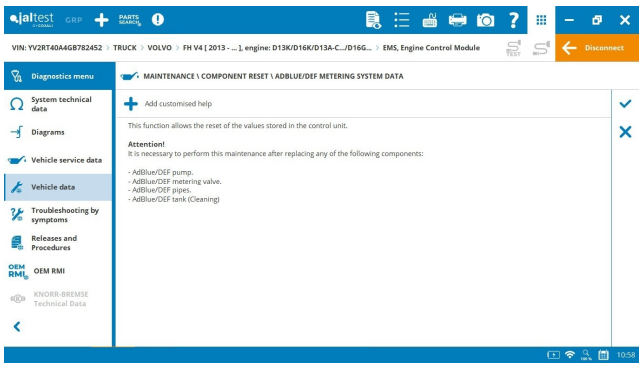
VOLVO

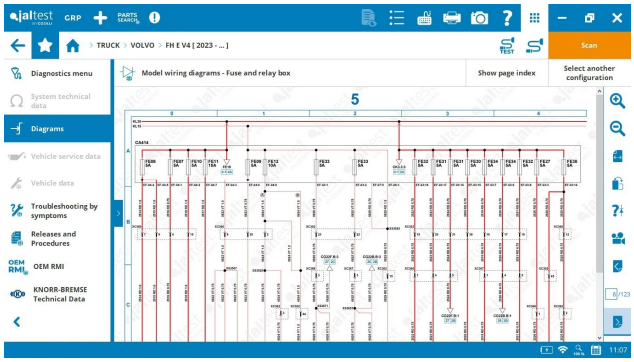
Bei Fahrzeugen mit **V4-Technologie**:

Motormanagementsystem **EMS**: Rückstellung des AdBlue/DEF-Dosiersystems.

Neue elektrische Schaltpläne des Modells **FH E V4 [2023 - ...]**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.





BUS

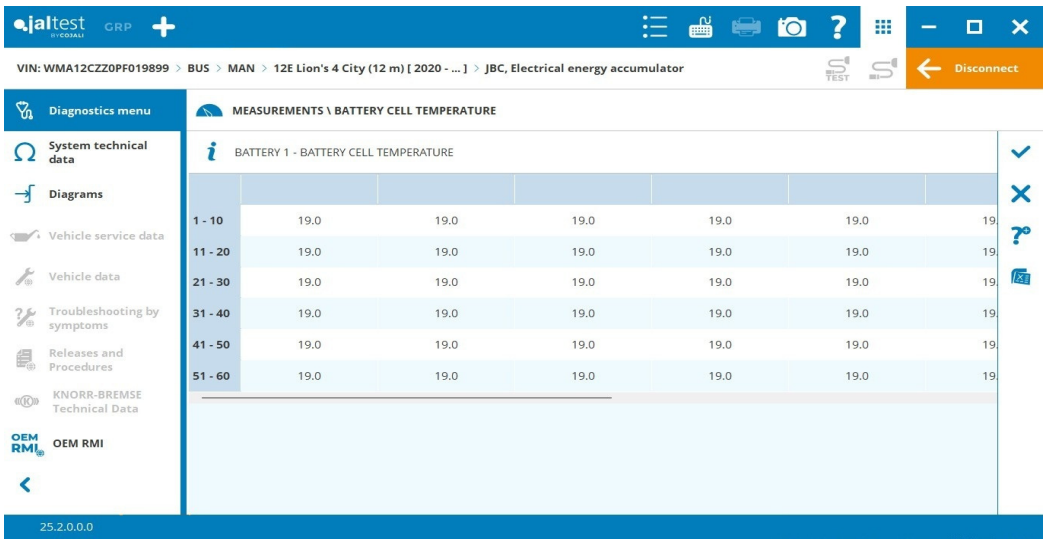
IVECO

Neue elektrische Schaltpläne nach Modell für die Modelle **CROSSWAY LE (Low Entry) Euro 6**, **URBANWAY Euro 6**, **CROSSWAY Euro 6-E**, **CROSSWAY CNG Euro 6-E** und **EUROMIDI CC Euro 6-E**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

MAN

Tabellen mit Informationen zu den Temperaturen und Spannungen der Hochvoltbatterien des Systems **JBC** bei den Bussen MAN Electric **10E, 12E** und **18E**.



MERCEDES-BENZ

Neue elektrische Schaltpläne nach Modell für die Modelle **TOURISMO Euro 6 (WEB632.4/410.5)**, **CITARO Euro 6 (WEB628)** und **INTOURO Euro 6e (WEB410.7)**.

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

OTOKAR

Neue elektrische Schaltpläne nach Modell für die Modelle **KENT C Euro 6.**

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

SOLARIS

Elektrische Schaltpläne des Modells **Urbino 18, Motor: PR.**

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

ANHÄNGEFAHRZEUG

WABCO

Trailer EBS E: Systemprüfungen unabhängig vom EOL-Test: Drehzahlsensoren, Speisespannung und Test der EBS-Drücke

KNORR-BREMSE

iTEBS X Verbesserungen in der Systemabdeckung, zum Beispiel:

- Kalibrierung iLvl – die Spannungsmessgrösse des Niveausensors wurde hinzugefügt.
- Support für neue Versionen
- Optimierung der Prüfzeit im EOL-Test
- Abdeckung der im After-Sales-Markt (IAM)vertriebenen Produktreferenzen

Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.

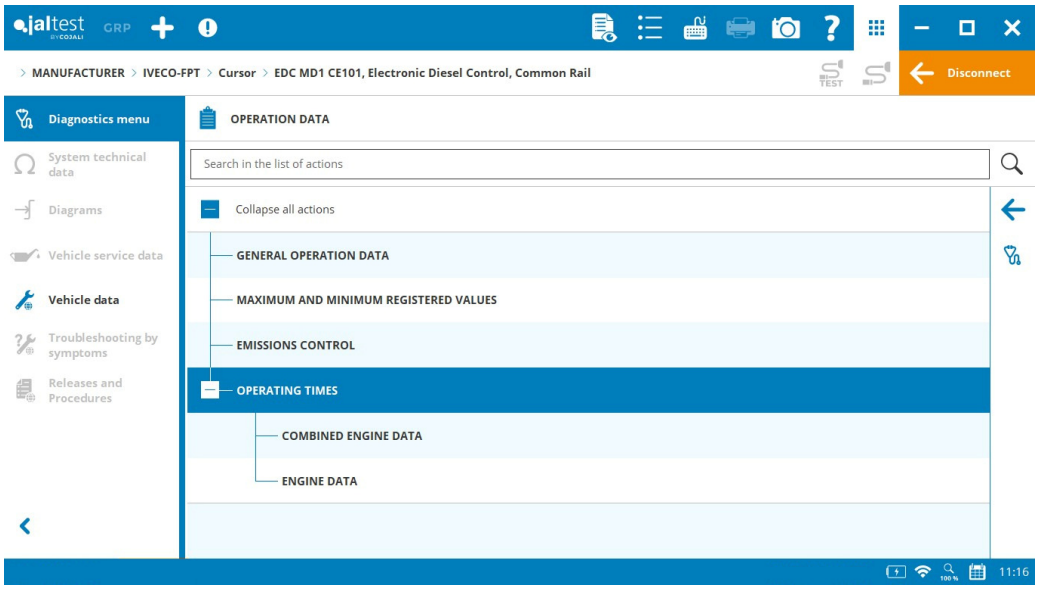
TEBS Gen 2.x: Abdeckung der im After-Sales-Markt (IAM) vertriebenen Referenzen und vollständige Parameterabdeckung durch die Integration von ECUtalk®.

Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.

HERSTELLER

IVECO FPT

Motorsteuergerät **EDC MD1 CE101**: Betriebsdaten



KNORR-BREMSE

Bei zahlreichen Busmodellen wurden Brems- und Federungssysteme sowie FAS-Kalibriersysteme hinzugefügt.

EBS 5.X: Es wurden neue Produktreferenzen hinzugefügt.

Die Informationen sind über das Abonnement von "Knorr-Bremse Diagnostics", der neuen Plattform zur Diagnose aller Knorr-Bremse Systeme, verfügbar.

TRANSPORTER

FIAT

Neue Systeme beim Modell **e-Ducato 2024**:

- ⊕ Steuerungseinheit für den **Elektromotor EVCU**
- ⊕ Elektronisches Schaltmodul **ESM**

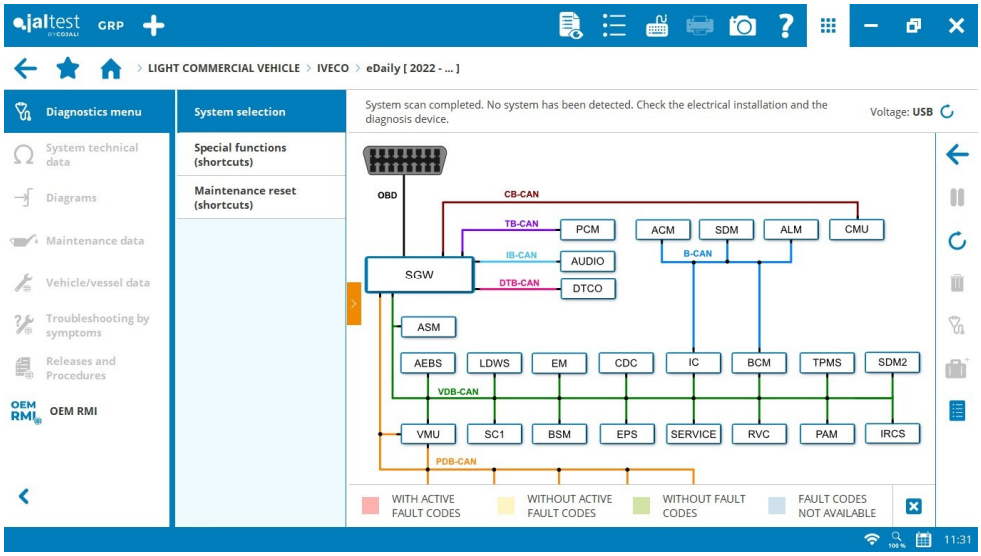
Elektrische Schaltpläne nach Modell für die Modelle **Ducato MCA 2024**, **e-Ducato 2021** und **e-Ducato 2024.**

Die Informationen sind über das Abonnement des neuen Moduls für technische Informationen "Jaltest INFO Plus" verfügbar.

IVECO

- ⊕ Neue Systeme **VMU**, **SDM2**, **SC1**, **PBC**, **ePTO**, **EPCU1**, **ECS**, **CMU** und **BPM1** beim Modell **eDaily MY2022**.

Einschliesslich der interaktiven grafischen Ansicht innerhalb der Funktion 'automatische Systemerkennung' für das Modell **e-Daily.**



RENAULT

⊕ Neue **FAS-Systeme BSW** und **AEBS** bei den Modellen **Master 2.3 dCi [2019 - ...], Motor: M9T** und **Master E-Tech**.

VOLKSWAGEN

Fahrzeugmanagementsystem für Hybrid/Elektro-Betrieb beim Modell **Multivan T7 e-Hybrid (STM/STN) [2022 - ...].**