

DATENBANK



Tech



Electronics



Smart

Tech

Inhalt

- Reparaturhandbücher; detaillierte, schrittweise Bedienungs- und Wartungsanweisungen
- OEM-Reparaturzeiten
- Technische Zeichnungen; detaillierte Abbildungen mit hervorgehobenen Teilen zur leichteren Identifizierung
- OEM-basierte Wartungsverfahren
- ADAS-Kalibrierungsdaten
- Anpassungsdaten
- Schmiermittel und Flüssigkeiten
- Ausbau/Einbau der Türverkleidung und des Armaturenbretts

Bestellnummer: TU0006

Electronics

Inhalt

- VESA (geführte Diagnose)
- Lokalisierung elektrischer Komponenten
- Komfort-Schaltpläne, klare lokalisierte Schaltdaten
- Sicherungen und Relais: Lage und Identifikation
- Vorgehensweise zum Abklemmen/Wiederanschließen der Batterie
- Verfahren zur Deaktivierung von Hochspannungskreisen

Bestellnummer: TU0004

Smart

Inhalt

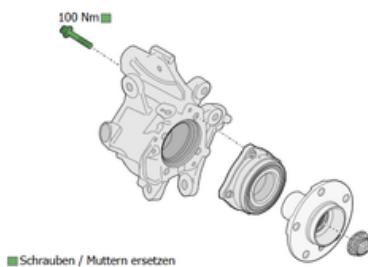
- Bekannte Fixes und Tipps (SmartCASE™)
- Technische Servicebulletins (SmartFIX™)
- Rückrufe

Bestellnummer: TU0005

FULL-PAKET

(TU0004+TU0005+TU0007)

Bestellnummer: TU0007



Warnungen und Empfehlungen

Für diese Operation ist die Verwendung eines Diagnosegeräts erforderlich

Warten, bis der Motor abgekühlt ist

Allgemein

AGR-Ventilsitz erneuern

Ausbau

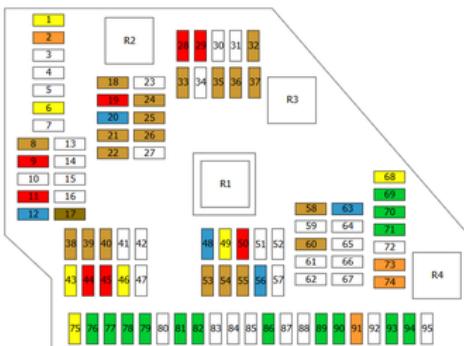
Motorabdeckungen ausbauen

Falls erforderlich: Geräuschdämmabdeckung ausbauen. Luftfilter mit Einlassschlauch ausbauen.

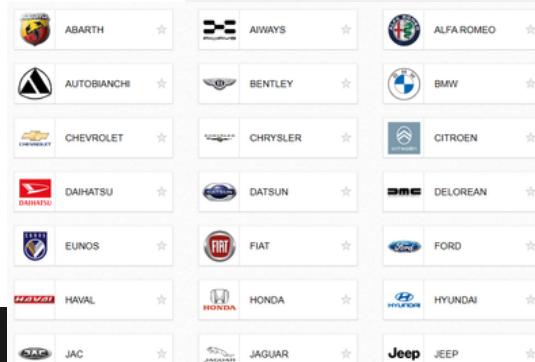
Lüftungsrohr ausbauen



Sicherungskasten Nr. 1 im Kofferraum



Komponentendiagnose : A3 - Kraftstoffdruckregler



Schaltplan

Steuergerät-Kontakt und Steckverbinder

Einbauort

Allgemein



Das Fahrzeug kann anhand seiner Fahrzeug-Identifizierungsnummer identifiziert werden

Fahrzeug-Identifizierungsnummer [1]

Typenschild [2]

- Modellcode [a.]
- Motorcode [b.]
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer [c.]
- Farocode [d.]

Engine



SmartPACK™

Suchergebnisse filtern

Suchen nach Eingabe

Zurücksetzen

Fahrzeughbereich

Fehlercode

Defekt

Alle 71

SmartCASE™ 17

Rückrufdaten 14

Technische Service-Bulletins 40

SmartCASE™

Die Motorwarnleuchte brennt; Schlechte Motorleistung

Leistungsverlust; Abgasgeruch; Verbrennungsgeruch; „Coolant pressure too low“ (Kühlmittelstand zu niedrig) wird am Display angezeigt

Ein Fehlercode ist vorhanden; Luftfederung defekt; Luftfederung fährt nach Motorstart nicht hoch

Rückbewegung vom Getriebe; Schwieriges Anfahren aus dem Stillstand

Verzögerte Gasannahme; Die Motorwarnleuchte brennt

Symptom

Schwieriges Anfahren aus dem Stillstand
Rückbewegung vom Getriebe

Fehlercodes:
420511 - Schaltstelle DSC (Radzahl) unzulässige Abweichung der Radzahl (Ist Drehzahl Rad H/L/V/L/H/R/V/R, 0x254) von Abtriebsdrehzahl und Turbinendrehzahl
421474 - Sensorik: unzulässige Abweichung von Abtriebsdrehzahl und Radzahl (AVL_RPM_WHt_xxx, 0x254)

Ursache

Übermäßiger Verschleiß der Verteilergetriebe-Ausgangsfanschverzahnung



Einbauort

Dazugehörige Teile

Kraftstoffdruckregelventil: Ausbau/Einbau

