



Tech

Bestellnummer: TU0006

Inhalt

- Reparaturhandbücher; detaillierte, schrittweise Bedienungs- und Wartungsanweisungen
- OEM-Reparaturzeiten
- Technische Zeichnungen; detaillierte Abbildungen mit hervorgehobenen Teilen zur leichteren Identifizierung
- OEM-basierte Wartungsverfahren
- ADAS-Kalibrierungsdaten
- Anpassungsdaten
- Schmiermittel und Flüssigkeiten
- Ausbau/Einbau der Türverkleidung und des Armaturenbretts

Electronics

Bestellnummer: TU0004

Inhalt

- VESA (geführte Diagnose)
- Lokalisierung elektrischer Komponenten
- Komfort-Schaltpläne, klare lokalisierte Schaltdaten
- Sicherungen und Relais: Lage und Identifikation
- Vorgehensweise zum Abklemmen/Wiederanschließen der Batterie
- Verfahren zur Deaktivierung von Hochspannungskreisen

Smart

Bestellnummer: TU0005

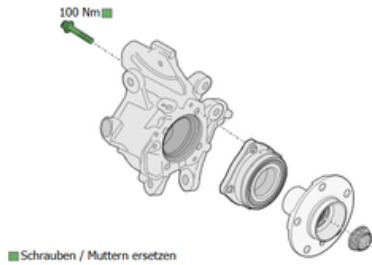
Inhalt

- Bekannte Fixes und Tipps (SmartCASE™)
- Technische Servicebulletins (SmartFIX™)
- Rückrufe

FULL-PAKET

Bestellnummer: TU0007

(TU0004+TU0005+TU0007)



Sicherungskasten Nr. 1 im Kofferraum



Komponentendiagnose : A3 - Kraftstoffdruckregler

Schaltplan

Steuergerät-Kontakt und Steckverbinder

Einbauort

Diagnose0/3

1: Versorgungsspannung prüfen (Stift 1).

2: Magnetventilfunktion prüfen

3: Durchgang an Stift 2 prüfen.

SmartPACK™

Suchergebnisse filtern

Suchen nach Eingabe

Zurücksetzen

Fahrzeugsbereich

Fehlercode

Defekt

Alle 71

SmartCASE™ 17

Rückrufdaten 14

Technische Service-Bulletins 40

SmartCASE™

Die Motorwarmluchte brennt; Schlechte Motorleistung

Leistungsverlust; Abgasgeruch; Verbrennungsgeruch; „Coolant pressure too low“ (Kühlmittelstand zu niedrig) wird am Display angezeigt

Ein Fehlercode ist vorhanden; Luftfederung defekt; Luftfederung fährt nach Motorstart nicht hoch

Ruckbewegung vom Getriebe; Schwieriges Anfahren aus dem Stillstand

Verzögerte Gasannahme; Die Motorwarmluchte brennt

Symptom

Schweres Anfahren aus dem Stillstand

Ruckbewegung vom Getriebe

Fehlercodes

420611 - Schnittstelle DSC (Raddrehzahl): unzulässige Abweichung der Raddrehzahl (Ist Drehzahl Rad HL/VL/HR/VR, 0x254) von Abtriebsdrehzahl und Turbinendrehzahl

421474 - Sensorik: unzulässige Abweichung von Abtriebsdrehzahl und Raddrehzahl (Alt_RPM_WHL_xxx, 0x254)

Ursache

Übermäßiger Verschleiß der Verteilergetriebe-Ausgangsflanschverzahnung

Abgasrückführungs-Ventil (AGR): Ausbau/Einbau

Warnungen und Empfehlungen

Für diese Operation ist die Verwendung eines Diagnosegeräts erforderlich

Warten, bis der Motor abgekühlt ist

Allgemein

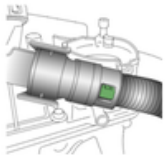
AGR-Ventilsitz erneuern

Ausbau

Motorabdeckungen ausbauen

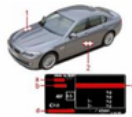
Falls erforderlich: Geräuschdämmabdeckung ausbauen. Luftfilter mit Einlassschlauch ausbauen.

Lüftungsrohr ausbauen



| | |
|-------------|------------|
| ABARTH | ALFA ROMEO |
| AUTOBIANCHI | BMW |
| CHEVROLET | CITROËN |
| DAIHATSU | DELOREAN |
| EUNOS | FORD |
| HAVAI | HONDA |
| JAC | HYUNDAI |
| JEEP | JEEP |

Allgemein



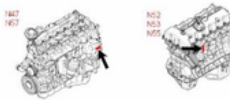
Das Fahrzeug kann anhand seiner Fahrzeug-Identifizierungsnummer identifiziert werden

Fahrzeug-Identifizierungsnummer [1]

Typenschild [2]

- Modellcode [a.]
- Motorcode [b.]
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer [c.]
- Farbcode [d.]

Engine



Einbauort

Dazugehörige Teile

Kraftstoffdruckregelventil: Ausbau/Einbau

