



Tech

Bestellnummer: TU0006

- Reparaturhandbücher; detaillierte Bedienungs- und Wartungsanweisungen
- OEM-Reparaturzeiten
- Technische Zeichnungen, detaillierte Abbildungen zur leichteren Identifizierung
- OEM-basierte Wartungsverfahren
- ADAS-Kalibrierungsdaten
- Anpassungsdaten
- Schmiermittel und Flüssigkeiten
- Ausbau/Einbau der Türverkleidung, Turbolader etc

Electronics

Bestellnummer: TU0004

- VESA (geführte Diagnose)
- Lokalisierung elektrischer Komponenten
- Komfort-Schaltpläne, klare lokalisierte Schaltdaten
- Sicherungen und Relais: Lage und Identifikation
- Vorgehensweise zum Abklemmen/Wiederanschießen der Batterie
- Verfahren zur Deaktivierung von Hochspannungskreisen

Smart

Bestellnummer: TU0005

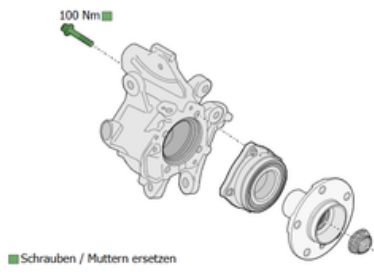
- Bekannte Fixes und Tipps (SmartCASE™)
- Technische Servicebulletins (SmartFIX™)
- Rückrufe

FULL-PAKET

Bestellnummer: TU0007

TU0004+TU0005+TU0006

Die Freischaltung erfolgt über einen T-Code. Danach lassen sich auf dem PC im Browser zusätzlich noch zwei Zugänge aktivieren.



Sicherungskasten Nr. 1 im Kofferraum



Komponentendiagnose : A3 - Kraftstoffdruckregler

Schaltplan	Steuergerät-Kontakt und Steckverbinder	Einbauort
<p>Diagnose0/3</p> <p>1: Versorgungsspannung prüfen (Stift 1).</p> <p>2: Magnetventilfunktion prüfen</p> <p>3: Durchgang an Stift 2 prüfen.</p>		

SmartPACK™

Suchergebnisse filtern

Suchen nach Eingabe Zurücksetzen

Fahrzeugsbereich Fehlercode Defekt

Alle 71 SmartCASE™ 17 Rückrufdaten 14 Technische Service-Bulletins 40

SmartCASE™

Die Motorwarmluchte brennt; Schlechte Motorleistung

Leistungsverlust; Abgasgeruch; Verbrennungsgeruch; „Coolant pressure too low“ (Kühlmittelstand zu niedrig) wird am Display angezeigt

Ein Fehlercode ist vorhanden; Luftfederung defekt; Luftfederung fährt nach Motorstart nicht hoch

Ruckbewegung vom Getriebe; Schwieriges Anfahren aus dem Stillstand

Verzögerte Gasannahme; Die Motorwarmluchte brennt

Symptom

Schweres Anfahren aus dem Stillstand
Ruckbewegung vom Getriebe

Fehlercodes:

420411 - Schnittstelle DSC (Raddrehzahl): unzulässige Abweichung der Raddrehzahl (Ist Drehzahl Rad HL/LL/HR/VR, 0x254) von Abtriebsdrehzahl und Turbinendrehzahl

421474 - Sensorik: unzulässige Abweichung von Abtriebsdrehzahl und Raddrehzahl (Alt_RPM_WHL_0xx, 0x254)

Ursache

Übermäßiger Verschleiß der Verteilergetriebe-Ausgangsflanschverzahnung

Abgasrückführungs-Ventil (EGR): Ausbau/Einbau

Warnungen und Empfehlungen

Für diese Operation ist die Verwendung eines Diagnosegeräts erforderlich

Warten, bis der Motor abgekühlt ist

Allgemein

AGR-Ventilsitz erneuern

Ausbau

Motorabdeckungen ausbauen

Falls erforderlich: Geräuschdämmabdeckung ausbauen. Luftfilter mit Einlassschlauch ausbauen.

Lüftungsrohr ausbauen

ABARTH	ALFA ROMEO
AUTOBIANCHI	BMW
CHEVROLET	CITROEN
DAIHATSU	DATSUN
EUNOS	FIAT
HAVAL	HONDA
JAC	JEEP
AIRWAYS	DELOREAN
BENTLEY	FORD
CHRYSLER	HYUNDAI
DATSUN	JAGUAR



Allgemein

Das Fahrzeug kann anhand seiner Fahrzeug-Identifizierungsnummer identifiziert werden

Fahrzeug-Identifizierungsnummer [1]

Typenschild [2]

- Modellcode [a.]
- Motorcode [b.]
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer [c.]
- Farbcode [d.]

Engine

Einbauort

