



Car-idea.net ist die praxisnahe Online-Datenbank mit über 410.000 Tipps, Tricks und Lösungen direkt aus der Werkstattwelt – perfekt für alle, die schnell und effizient Fahrzeugprobleme lösen wollen.

Von tiefgehendem Hintergrundwissen über fahrzeugspezifische ADAS-Kalibrieranleitungen bis hin zu erprobten Diagnoselösungen bekommst Du hier das Know-how, das Dich im Alltag wirklich weiterbringt.



Jetzt testen !
www.car-idea.net

Hier klicken zum Demo Fahrzeug

VW Golf VII 1,6 TDI CXXA

Überblick zur Datenbank !



Stand: 11.2025

Schaltplan: 155240, Steckerbelegung: 46060, Fehlercode: 109895, Bauteillage: 239548, Testwerte: 197971, Problemlösung: 422976, Echtzeitdaten: 64341, Rückstellung: 151434, Aus-Einbau: 88035, Einstellwerte: 266165, Kalibrierung: 24255, Serviceplan: 14141, Rückrufaktion: 16377, Supportfälle: 63899

Fehlercode P0691

Anfrage

Fehlercode im Motorsteuergerät : P0691 00

Hilfestellung

P0691 00 = Kühlerlüfter 1 Signal zu niedrig

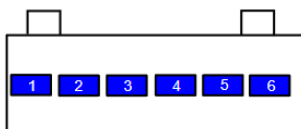
1 . Sicherung prüfen

- [Problemlösung \(Quick Help\) Fehlercode Kühlerlüfter](#)
- [Bauteillage Hauptsicherungskasten Motorraum \(Sicherung 2 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 1 \(Sicherung 11 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 2 \(Sicherung 11 \)](#)

2 . Kühlerlüfter prüfen

- [Schaltplan Kühlerlüfter](#)
- [Testwerte Kühlerlüfter](#)

Fahrpedalsensor



±

- 1 = Fahrpedalsensor 2 Spannungsversorgung
- 2 = Fahrpedalsensor 1 Spannungsversorgung
- 3 = Fahrpedalsensor 1 Masse
- 4 = Fahrpedalsensor 1 Signal
- 5 = Fahrpedalsensor 2 Masse
- 6 = Fahrpedalsensor 2 Signal

Stecker aufstecken

Pin 1 = 4,8 ... 5,2 V

Pin 2 = 4,8 ... 5,2 V

Pin 3 = 0 V

Pin 4 Fahrpedal nicht betätigt = 0,6 ... 0,9 V

Pin 4 Fahrpedal voll betätigt = 3,8 ... 4,3 V

Pin 5 = 0 V

Pin 6 Fahrpedal nicht betätigt = 0,2 ... 0,5 V

Pin 6 Fahrpedal voll betätigt = 1,7 ... 2,5 V

Fehlercode Getriebeölkühler

Symptom

Kühlmittelstand zu niedrig , Kühlmittelverlust , Leistungsverlust , Motor ruckelt

Fehlercode im Steuergerät Getriebe

P2753 Getriebeölkühler Unterbrechung

P2755 Getriebeölkühler Signal zu hoch

Ursache

Magnetventil Getriebeölkühlung undicht , Kühlmittel gelangt in die Steckverbindung , Steckverbindung oxidiert

Lösung

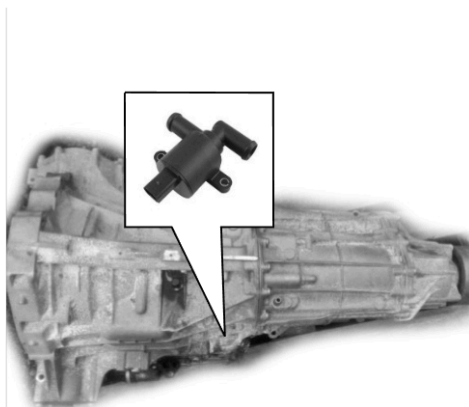
[Magnetventil Getriebeölkühlung prüfen , Stecker prüfen](#)

Ist das Bauteil defekt:

Magnetventil Getriebeölkühlung erneuern , Stecker erneuern

Magnetventil Getriebeölkühlung

Magnetventil Getriebeölkühlung (N509)



Kurbelgehäuseentlüftung

Schlauchwege mit einer Flüssigkeit füllen (z.B. Scheibenfrostschutz)

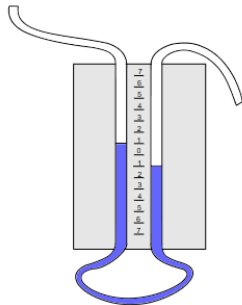
Motor starten (Leerlaufdrehzahl , Motor betriebswarm)

mindestens 2 Minuten warten

Ölmesstab ausbauen

Schlauchwege in die Ölmesstaböffnung luftdicht einführen

Achtung : ist der Unterdruck in dem Kurbelgehäuse zu groß , wird die Flüssigkeit in den Motor gesaugt , in diesen Fall , den Schlauch sofort entfernen
die Differenz zwischen den oberen und unteren Flüssigkeitsstand ablesen (1 cm = 1 mbar)



±

Kurbelgehäusedruck = - 2 mbar

Sollwerte : - 5 ... + 5 mbar

bei Anhebung der Motordrehzahl soll der kurbelgehäusedruck leicht sinken

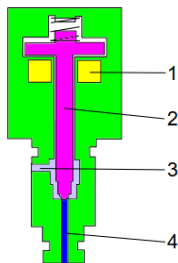
Raildruckregelventil



±

Das Raildruckregelventil regelt den genauen Kraftstoffdruck, je nach Betriebszustand des Motors.

Wird das Raildruckregelventil mit Spannung beaufschlagt, erzeugt die Magnetspule ein Magnetfeld. Der Anker wird angehoben, der Kraftstoff gelangt von der Hochdruckleitung in die Rücklaufleitung. Sobald die Spannung wegfällt, bricht das Magnetfeld zusammen. Die Feder drückt den Anker nach unten und das Raildruckregelventil schließt.



±

1 = Magnetspule / 2 = Anker / 3 = Rücklaufleitung / 4 = Hochdruckleitung



- [Support-Fälle](#)
- [Motor](#)
 - [Motorelektrik](#)
 - [Motormechanik](#)
- [Getriebe](#)
- [Fahrwerk](#)
- [Elektrik](#)
- [Klimatisierung](#)
- [Karosserie](#)
- [Inspektion+Wartung](#)
- [Allgemein](#)
- [Daten fehlen ?](#)

Hotline – Anfrage

