



**Car-idea.net ist die praxisnahe Online-Datenbank mit über 410.000 Tipps, Tricks und Lösungen direkt aus der Werkstattwelt – perfekt für alle, die schnell und effizient Fahrzeugprobleme lösen wollen.**

**Von tiefgehendem Hintergrundwissen über fahrzeugspezifische ADAS-Kalibrieranleitungen bis hin zu erprobten Diagnoselösungen bekommst Du hier das Know-how, das Dich im Alltag wirklich weiterbringt.**



**Jetzt testen !**

**[www.car-idea.net](http://www.car-idea.net)**

**Hier klicken zum Demo Fahrzeug**

VW Golf VII 1,6 TDI CXXA

**Überblick zur Datenbank !**



Stand: 11.2025

Schaltplan: 155240, Steckerbelegung: 46060, Fehlercode: 109895, Bauteillage: 239548, Testwerte: 197971, Problemlösung: 422976, Echtzeitdaten: 64341, Rückstellung: 151434, Aus-Einbau: 88035, Einstellwerte: 266165, Kalibrierung: 24255, Serviceplan: 14141, Rückrufaktion: 16377, Supportfälle: 63899

# Fehlercode P0691

## Anfrage

Fehlercode im Motorsteuergerät : P0691 00

Hilfestellung

P0691 00 = Kühlerlüfter 1 Signal zu niedrig

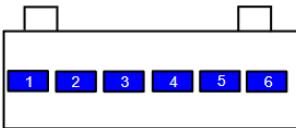
1 . Sicherung prüfen

- [Problemlösung \(Quick Help\) Fehlercode Kühlerlüfter](#)
- [Bauteillage Hauptsicherungskasten Motorraum \( Sicherung 2 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 1 \( Sicherung 11 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 2 \( Sicherung 11 \)](#)

2 . Kühlerlüfter prüfen

- [Schaltplan Kühlerlüfter](#)
- [Testwerte Kühlerlüfter](#)

## Fahrpedalsensor

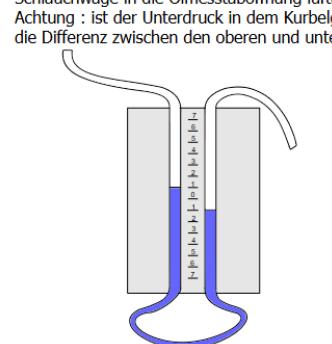


- <sup>±</sup>
- 1 = Fahrpedalsensor 2 Spannungsversorgung
  - 2 = Fahrpedalsensor 1 Spannungsversorgung
  - 3 = Fahrpedalsensor 1 Masse
  - 4 = Fahrpedalsensor 1 Signal
  - 5 = Fahrpedalsensor 2 Masse
  - 6 = Fahrpedalsensor 2 Signal

Stecker aufstecken

- Pin 1 = 4,8 ... 5,2 V
- Pin 2 = 4,8 ... 5,2 V
- Pin 3 = 0 V
- Pin 4 Fahrpedal nicht betätigt = 0,6 ... 0,9 V
- Pin 4 Fahrpedal voll betätigt = 3,8 ... 4,3 V
- Pin 5 = 0 V
- Pin 6 Fahrpedal nicht betätigt = 0,2 ... 0,5 V
- Pin 6 Fahrpedal voll betätigt = 1,7 ... 2,5 V

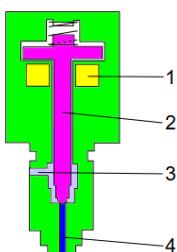
## Raildruckregelventil



Kurbelgehäusedruck = - 2 mbar

Sollwerte : - 5 ... + 5 mbar  
bei Anhebung der Motordrehzahl soll der kurbelgehäusedruck leicht sinken

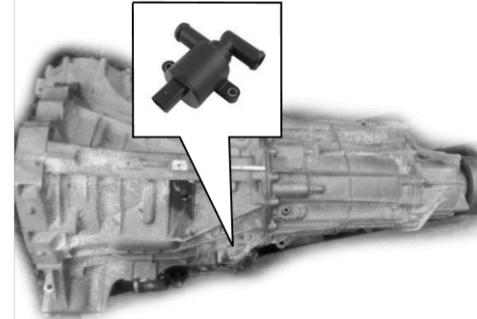
- <sup>±</sup>
- Das Raildruckregelventil regelt den genauen Kraftstoffdruck, je nach Betriebszustand des Motors. Wird das Raildruckregelventil mit Spannung beaufschlagt, erzeugt die Magnetspule ein Magnetfeld. Der Anker wird angehoben, der Kraftstoff gelangt von der Hochdruckleitung in die Rücklaufleitung. Sobald die Spannung wegfällt, bricht das Magnetfeld zusammen. Die Feder drückt den Anker nach unten und das Raildruckregelventil schließt.



1 = Magnetspule / 2 = Anker / 3 = Rücklaufleitung / 4 = Hochdruckleitung

## Magnetventil Getriebeölkühlung

Magnetventil Getriebeölkühlung ( N509 )



## Fehlercode Getriebeölkühler

### Symptom

Kühlmittelstand zu niedrig , Kühlmittelverlust , Leistungsverlust , Motor ruckelt

Fehlercode im Steuergerät Getriebe

P2753 Getriebeölkühler Unterbrechung

P2755 Getriebeölkühler Signal zu hoch

### Ursache

Magnetventil Getriebeölkühlung undicht , Kühlmittel gelangt in die Steckverbindung , Steckverbindung oxidiert

### Lösung

[Magnetventil Getriebeölkühlung prüfen , Stecker prüfen](#)

Ist das Bauteil defekt:

Magnetventil Getriebeölkühlung erneuern , Stecker erneuern



- [Support-Fälle](#)
- [Motor](#)
  - [Motorelektrik](#)
  - [Motormechanik](#)
- [Getriebe](#)
- [Fahrwerk](#)
- [Elektrik](#)
- [Klimatisierung](#)
- [Karosserie](#)
- [Inspektion+Wartung](#)
- [Allgemein](#)
- [Daten fehlen ?](#)

## Hotline – Anfrage

