

Car-idea.net ist die praxisnahe Online-Datenbank mit über 471000 Tipps, Tricks und Lösungen direkt aus der Werkstattwelt – perfekt für alle, die schnell und effizient Fahrzeugprobleme lösen wollen.

Alle Inhalte werden täglich erweitert, damit Du jederzeit auf aktuelles Wissen für die professionelle Fahrzeugdiagnose zugreifen kannst. Car-idea.net ist damit die ideale Wissensdatenbank für alle, die in der Automobiliagnose effizienter, sicherer und tiefer arbeiten möchten.



Hier klicken zum Demo Fahrzeug

VW Golf VII 1,6 TDI CXXA

Überblick zur Datenbank !

Jetzt testen !

www.car-idea.net

Stand: 04.2026

Schaltplan: 161405, Steckerbelegung: 47750, Fehlercode: 112872, Bauteillage: 251307, Testwerte: 203041, Problemlösung: 479953, Echtzeitdaten: 66976, Rückstellung: 154918, Aus-Einbau: 92137, Einstellwerte: 272200, Kalibrierung: 24893, Serviceplan: 14881, Rückrufaktion: 19178, Supportfälle: 70586

Fehlercode P0691

Anfrage

Fehlercode im Motorsteuergerät : P0691 00

Hilfestellung

P0691 00 = Kühlerlüfter 1 Signal zu niedrig

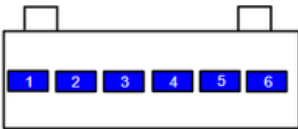
1 . Sicherung prüfen

- [Problemlösung \(Quick Help\) Fehlercode Kühlerlüfter](#)
- [Bauteillage Hauptsicherungskasten Motorraum \(Sicherung 2 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 1 \(Sicherung 11 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 2 \(Sicherung 11 \)](#)

2 . Kühlerlüfter prüfen

- [Schaltplan Kühlerlüfter](#)
- [Testwerte Kühlerlüfter](#)

Fahrpedalsensor



- ±
- 1 = Fahrpedalsensor 2 Spannungsversorgung
- 2 = Fahrpedalsensor 1 Spannungsversorgung
- 3 = Fahrpedalsensor 1 Masse
- 4 = Fahrpedalsensor 1 Signal
- 5 = Fahrpedalsensor 2 Masse
- 6 = Fahrpedalsensor 2 Signal

- Stecker aufstecken
- Pin 1 = 4,8 ... 5,2 V
- Pin 2 = 4,8 ... 5,2 V
- Pin 3 = 0 V
- Pin 4 Fahrpedal nicht betätigt = 0,6 ... 0,9 V
- Pin 4 Fahrpedal voll betätigt = 3,8 ... 4,3 V
- Pin 5 = 0 V
- Pin 6 Fahrpedal nicht betätigt = 0,2 ... 0,5 V
- Pin 6 Fahrpedal voll betätigt = 1,7 ... 2,5 V

Fehlercode Getriebeölkühler

Symptom

Kühlmittelstand zu niedrig , Kühlmittelverlust , Leistungsverlust , Motor ruckelt
Fehlercode im Steuergerät Getriebe
P2753 Getriebeölkühler Unterbrechung
P2755 Getriebeölkühler Signal zu hoch

Ursache

Magnetventil Getriebeölkühlung undicht , Kühlmittel gelangt in die Steckverbindung , Steckverbindung oxidiert

Lösung

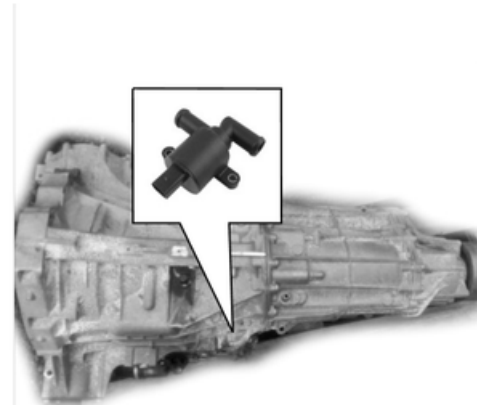
[Magnetventil Getriebeölkühlung prüfen , Stecker prüfen](#)

Ist das Bauteil defekt:

Magnetventil Getriebeölkühlung erneuern , Stecker erneuern

Magnetventil Getriebeölkühlung

Magnetventil Getriebeölkühlung (N509)



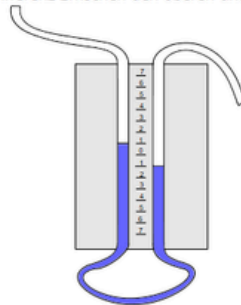
Kurbelgehäuseentlüftung

Schlauchwege mit einer Flüssigkeit füllen (z.B. Scheibenfrostschutz)

Motor starten (Leerlaufdrehzahl , Motor betriebswarm)
mindestens 2 Minuten warten
Ölmesstab ausbauen

Schlauchwege in die Ölmesstaböffnung luftdicht einführen

Achtung : Ist der Unterdruck in dem Kurbelgehäuse zu groß, wird die Flüssigkeit in den Motor gesaugt , in diesen Fall, den Schlauch sofort entfernen
die Differenz zwischen den oberen und unteren Flüssigkeitsstand ablesen (1 cm = 1 mbar)



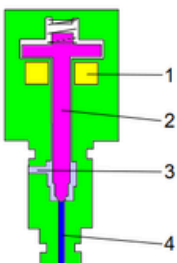
±
Kurbelgehäusedruck = - 2 mbar

Sollwerte : - 5 ... + 5 mbar
bei Anhebung der Motordrehzahl soll der kurbelgehäusedruck leicht sinken

Raildruckregelventil



±
Das Raildruckregelventil regelt den genauen Kraftstoffdruck, je nach Betriebszustand des Motors.
Wird das Raildruckregelventil mit Spannung beaufschlagt, erzeugt die Magnetspule ein Magnetfeld. Der Anker wird angehoben, der Kraftstoff gelangt von der Hochdruckleitung in die Rücklaufleitung. Sobald die Spannung wegfällt, bricht das Magnetfeld zusammen. Die Feder drückt den Anker nach unten und das Raildruckregelventil schließt.



1 = Magnetspule / 2 = Anker / 3 = Rücklaufleitung / 4 = Hochdruckleitung



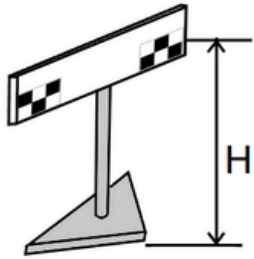
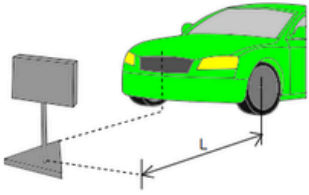
- [Support-Fälle](#)
- [Motor](#)
 - [Motorelektrik](#)
 - [Motormechanik](#)
- [Getriebe](#)
- [Fahrwerk](#)
- [Elektrik](#)
- [Klimatisierung](#)
- [Karosserie](#)
- [Inspektion+Wartung](#)
- [Allgemein](#)
- [Daten fehlen ?](#)

Hotline – Anfrage



Frontkamera

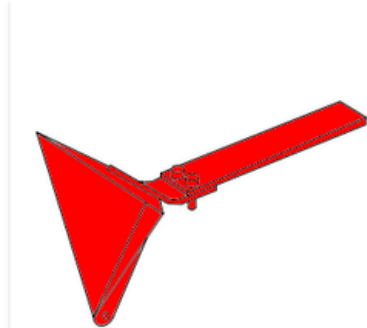
Kalibriertafel	Ja
Kalibrierfahrt	Nein
Fahrwerkvermessung	Nein
Abstand Kalibriertafel (L)	Radmitte 4000 mm
Höhe Kalibriertafel (H)	Mitte 1500 mm
Abstand Kalibriertafel zur Mittellinie (D)	630 mm
Seitliche Abweichung zur Fahrzeugmitte (B)	0 mm



Kalibrieren Distanzregelung

Muss durchgeführt werden:

- Sensor Distanzregelung ausbauen
- Stoßfänger vorne ausbauen
- Änderung am Fahrwerk



[Kalibriertafel 4 \(HONDA / TOYOTA / HYUNDAI / KIA \)](#)

Kalibrierung durchführen

Keine reflektierenden Objekte im Umkreis vor dem Fahrzeug

- nach vorne 8 Meter
- zur Seite 4 Meter
- nach oben 2,0 Meter

- Fahrzeug unbeladen
- Reifendruck in Ordnung
- Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen
- Lenkrad in Geradeausstellung
- Alle Türen geschlossen
- Kein Fehler gespeichert

Frontkamera lässt sich nicht kalibrieren

Symptom

Frontkamera lässt sich nicht kalibrieren

Ursache

Durch Gegenstände im Hintergrund wird die Kalibriertafel nicht erkannt

Lösung

Eine weiße Tafel hinter die Kalibriertafel stellen (z.B. Beamer-Leinwand)

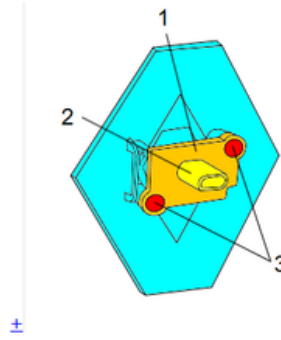


Rückfahrkamera

Ausbau

Hersteller-Emblem ausbauen

- Stecker abziehen
- Schrauben ausbauen
- Rückfahrkamera ausbauen



1 = Rückfahrkamera / 2 = Stecker / 3 = Schrauben

[A1 = Frontkamera \(2236 \)](#)

[A2 = Distanzregelung \(2373 \)](#)

[F1 = Sicherungskasten Armaturenbrett links \(260 \)](#)

G1 = Masse unter Armaturenbrett rechts (NAN)

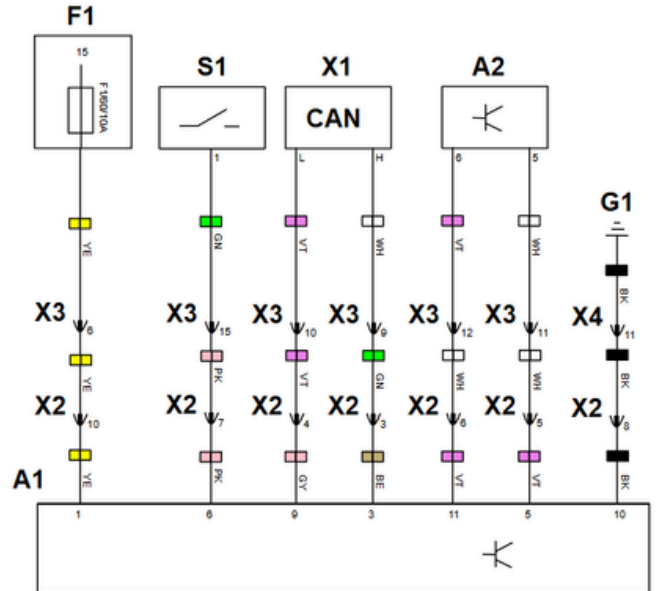
S1 = Schalter Spurhalteassistent (1390)

X1 = CAN-Bus

X2 = Stecker 12 Pin grau am Dach vorne (R618)

X3 = Stecker 24 Pin weiß A-Säule links oben (R260)

X4 = Stecker 16 Pin schwarz A-Säule rechts oben (R628)



Zündung dauerhaft Einschalten (mit Motorstarttaste)

Die Steuergeräte in Renault Fahrzeuge müssen vor der Konfiguration oder Programmierung in einen Zustand versetzt werden, in dem Sie nicht in den Ruhezustand wechseln. Hierzu ist folgende Prozedur "zwangsaktiviertes + APC" für Fahrzeuge mit Chipkarte anzuwenden:

Version 1



- Schaltgetriebe :
- Karte einstecken
 - Feststellbremse angezogen
 - Gang 1 einlegen
 - Bremspedal betätigen
 - Motorstarttaste 6 Sekunden drücken
 - Schalthebel in Neutralstellung
 - Die Zündung ist für 2 Stunden eingeschaltet

- Automatikgetriebe :
- Karte einstecken
 - Feststellbremse angezogen
 - Bremspedal betätigen
 - Schalthebel auf N schalten
 - Bremspedal loslassen
 - Motorstarttaste 6 Sekunden drücken
 - Schalthebel auf P schalten
 - Die Zündung ist für 2 Stunden eingeschaltet