

Car-idea.net ist die praxisnahe Online-Datenbank mit über 471000 Tipps, Tricks und Lösungen direkt aus der Werkstattwelt – perfekt für alle, die schnell und effizient Fahrzeugprobleme lösen wollen.

Alle Inhalte werden täglich erweitert, damit Du jederzeit auf aktuelles Wissen für die professionelle Fahrzeugdiagnose zugreifen kannst. Car-idea.net ist damit die ideale Wissensdatenbank für alle, die in der Automobiliagnose effizienter, sicherer und tiefer arbeiten möchten.



Hier klicken zum Demo Fahrzeug

VW Golf VII 1,6 TDI CXXA

Überblick zur Datenbank !

Jetzt testen !

www.car-idea.net

Stand: 04.2026

Schaltplan: 161405, Steckerbelegung: 47750, Fehlercode: 112872, Bauteillage: 251307, Testwerte: 203041, Problemlösung: 479953, Echtzeitdaten: 66976, Rückstellung: 154918, Aus-Einbau: 92137, Einstellwerte: 272200, Kalibrierung: 24893, Serviceplan: 14881, Rückrufaktion: 19178, Supportfälle: 70586

Fehlercode P0691

Anfrage

Fehlercode im Motorsteuergerät : P0691 00

Hilfestellung

P0691 00 = Kühlerlüfter 1 Signal zu niedrig

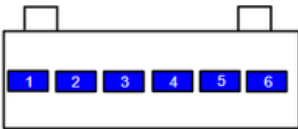
1 . Sicherung prüfen

- [Problemlösung \(Quick Help\) Fehlercode Kühlerlüfter](#)
- [Bauteillage Hauptsicherungskasten Motorraum \(Sicherung 2 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 1 \(Sicherung 11 \)](#)
- [Bauteillage Sicherungskasten Motorraum links Version 2 \(Sicherung 11 \)](#)

2 . Kühlerlüfter prüfen

- [Schaltplan Kühlerlüfter](#)
- [Testwerte Kühlerlüfter](#)

Fahrpedalsensor



- ±
- 1 = Fahrpedalsensor 2 Spannungsversorgung
- 2 = Fahrpedalsensor 1 Spannungsversorgung
- 3 = Fahrpedalsensor 1 Masse
- 4 = Fahrpedalsensor 1 Signal
- 5 = Fahrpedalsensor 2 Masse
- 6 = Fahrpedalsensor 2 Signal

- Stecker aufstecken
- Pin 1 = 4,8 ... 5,2 V
- Pin 2 = 4,8 ... 5,2 V
- Pin 3 = 0 V
- Pin 4 Fahrpedal nicht betätigt = 0,6 ... 0,9 V
- Pin 4 Fahrpedal voll betätigt = 3,8 ... 4,3 V
- Pin 5 = 0 V
- Pin 6 Fahrpedal nicht betätigt = 0,2 ... 0,5 V
- Pin 6 Fahrpedal voll betätigt = 1,7 ... 2,5 V

Fehlercode Getriebeölkühler

Symptom

Kühlmittelstand zu niedrig , Kühlmittelverlust , Leistungsverlust , Motor ruckelt
Fehlercode im Steuergerät Getriebe
P2753 Getriebeölkühler Unterbrechung
P2755 Getriebeölkühler Signal zu hoch

Ursache

Magnetventil Getriebeölkühlung undicht , Kühlmittel gelangt in die Steckverbindung , Steckverbindung oxidiert

Lösung

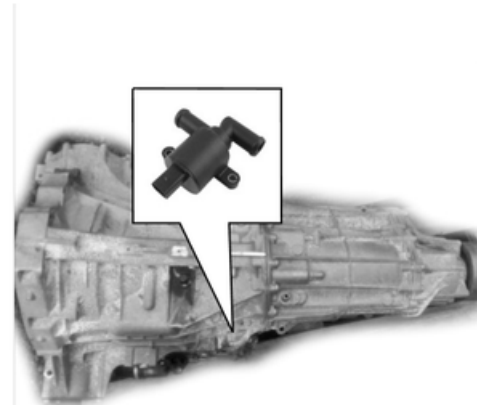
[Magnetventil Getriebeölkühlung prüfen , Stecker prüfen](#)

Ist das Bauteil defekt:

Magnetventil Getriebeölkühlung erneuern , Stecker erneuern

Magnetventil Getriebeölkühlung

Magnetventil Getriebeölkühlung (N509)



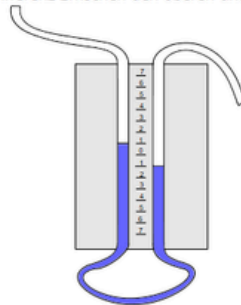
Kurbelgehäuseentlüftung

Schlauchwege mit einer Flüssigkeit füllen (z.B. Scheibenfrostschutz)

Motor starten (Leerlaufdrehzahl , Motor betriebswarm)
mindestens 2 Minuten warten
Ölmesstab ausbauen

Schlauchwege in die Ölmesstaböffnung luftdicht einführen

Achtung : ist der Unterdruck in dem Kurbelgehäuse zu groß, wird die Flüssigkeit in den Motor gesaugt , in diesen Fall, den Schlauch sofort entfernen
die Differenz zwischen den oberen und unteren Flüssigkeitsstand ablesen (1 cm = 1 mbar)



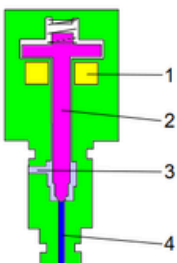
±
Kurbelgehäusedruck = - 2 mbar

Sollwerte : - 5 ... + 5 mbar
bei Anhebung der Motordrehzahl soll der kurbelgehäusedruck leicht sinken

Raildruckregelventil



±
Das Raildruckregelventil regelt den genauen Kraftstoffdruck, je nach Betriebszustand des Motors.
Wird das Raildruckregelventil mit Spannung beaufschlagt, erzeugt die Magnetspule ein Magnetfeld. Der Anker wird angehoben, der Kraftstoff gelangt von der Hochdruckleitung in die Rücklaufleitung. Sobald die Spannung wegfällt, bricht das Magnetfeld zusammen. Die Feder drückt den Anker nach unten und das Raildruckregelventil schließt.



1 = Magnetspule / 2 = Anker / 3 = Rücklaufleitung / 4 = Hochdruckleitung



- [Support-Fälle](#)
- [Motor](#)
 - [Motorelektrik](#)
 - [Motormechanik](#)
- [Getriebe](#)
- [Fahrwerk](#)
- [Elektrik](#)
- [Klimatisierung](#)
- [Karosserie](#)
- [Inspektion+Wartung](#)
- [Allgemein](#)
- [Daten fehlen ?](#)

Hotline – Anfrage

