



WERKSTATT- TIPPS

BMW F/G/I

BMW-PROGRAMMIERUNGEN ÜBER ETHERNET/DOIP/ENET

- ✓ Quick-Tipps zur Diagnose
- ✓ Kompakte Technik-Hinweise
- ✓ Oszilloskop-Tipps
- ✓ Tipps dynamischen Fehlersuche

www.car-idea.net

richter
DIAGNOSETECHNIK

www.autodiagnostic-richter.help
fahrzeugdiagnose.richter@gmail.com
Spinnereistr. 212a, 09405 Zschopau

BMW-Programmierungen über Ethernet/DoIP/ENET / Vorbereitung für die Remotecodierung

F-Serie, I-Serie, G-Serie und alle neueren BMW-Baureihen sind grundsätzlich Ethernet-/DoIP-fähig für Diagnose, Codierung und Programmierung – sofern das Fahrzeug/Steuergerät diese Kommunikationsart unterstützt.

Generation

F-Serie

I-Serie

G-Serie

U-Serie / neue Plattformen

(gehört zu „G-Serie und neuer“, also modernste Ethernet-/DoIP-Diagnosewelt)

Beispiele

F01, F10, F20, F30, F32, F15, F25 usw.

i3 I01, i8 I12/I15

G11, G20, G30, G05, G07, G15, G29 usw.

U06, U10, U11, U25 usw.

Neue reine Elektroplattformen iX I20, i4 G26, i7 G70, neue i-Modelle

Technische Voraussetzungen für Codierung/Programmierung etc

- **externe Spannungsversorgung Pflicht 100 A** (Batterieladegerät reicht nicht !)
- **PC/Laptop mit LAN (RJ45) Buchse**
- **BMW DOIP Interfacekabel 2 M (Best. Nr. DA0012)**
- **installierte Software AnyDesk (kostenlos)**



Best. Nr. DA0012
Preis: 25,00€
BMW Interface DOIP



AnyDesk
Preis: kostenlos
Fernwartungssoftware



RJ45 Buchse am Laptop
PC - BMW DOIP Interface

BMW Flashen / Programmieren

Nicht unter 13,0 V am Fahrzeug arbeiten. Zielbereich 13,6–14,2 V stabil. Für volle Programmierung 70 – 100 A Netzteil verwenden. Bei BMW-freigegebenen Geräten nach BMW-Modus arbeiten, typischerweise 14,8 V Ladeparameter bzw. 14,0–14,2 V Power-Supply.