

DATENBANK



Tech

Bestellnummer: TU0006

Inhalt

- Reparaturhandbücher; detaillierte, schrittweise Bedienungs- und Wartungsanweisungen
- OEM-Reparaturzeiten
- Technische Zeichnungen; detaillierte Abbildungen mit hervorgehobenen Teilen zur leichteren Identifizierung
- OEM-basierte Wartungsverfahren
- ADAS-Kalibrierungsdaten
- Anpassungsdaten
- Schmiermittel und Flüssigkeiten
- Ausbau/Einbau der Türverkleidung und des Armaturenbretts

Electronics

Bestellnummer: TU0004

Inhalt

- VESA (geführte Diagnose)
- Lokalisierung elektrischer Komponenten
- Komfort-Schaltpläne, klare lokalisierte Schaltdaten
- Sicherungen und Relais: Lage und Identifikation
- Vorgehensweise zum Abklemmen/Wiederanschießen der Batterie
- Verfahren zur Deaktivierung von Hochspannungskreisen

Smart

Bestellnummer: TU0005

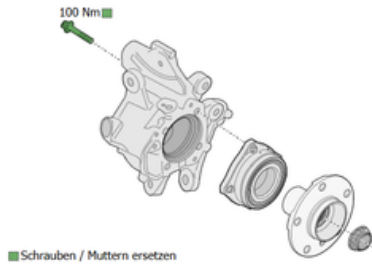
Inhalt

- Bekannte Fixes und Tipps (SmartCASE™)
- Technische Servicebulletins (SmartFIX™)
- Rückrufe

FULL-PAKET

(TU0004+TU0005+TU0007)

Bestellnummer: TU0007



Sicherungskasten Nr. 1 im Kofferraum



Komponentendiagnose : A3 - Kraftstoffdruckregler

Schaltplan	Steuergerät-Kontakt und Steckverbinder	Einbauort
Diagnose0/3 1: Versorgungsspannung prüfen (Stift 1). 2: Magnetventilfunktion prüfen 3: Durchgang an Stift 2 prüfen.		

SmartPACK™

Suchergebnisse filtern

Suchen nach Eingabe

Zurücksetzen

Fahrzeugbereich

Fehlercode

Defekt

Alle 71

SmartCASE™ 17

Rückrufdaten 14

Technische Service-Bulletins 40

SmartCASE™

Die Motorwarmluchte brennt; Schlechte Motorleistung

Leistungsverlust; Abgasgeruch; Verbrennungsgeruch; „Coolant pressure too low“ (Kühlmittelstand zu niedrig) wird am Display angezeigt

Ein Fehlercode ist vorhanden; Luftfederung defekt; Luftfederung fährt nach Motorstart nicht hoch

Ruckbewegung vom Getriebe; Schwieriges Anfahren aus dem Stillstand

Verzögerte Gasannahme; Die Motorwarmluchte brennt

Symptom

Schweres Anfahren aus dem Stillstand
Ruckbewegung vom Getriebe

Fehlercodes:
420611 - Schnittstelle DSC (Raddrehzahl): unzulässige Abweichung der Raddrehzahl (Ist Drehzahl Rad HL/LL/HR/VR, 0x254) von Abtriebsdrehzahl und Turbinendrehzahl
421474 - Sensorik: unzulässige Abweichung von Abtriebsdrehzahl und Raddrehzahl (Alt_RPM_WHL_xxx, 0x254)

Ursache

Übermäßiger Verschleiß der Verteilergetriebe-Ausgangsflanschverzahnung

Abgasrückführungs-Ventil (EGR): Ausbau/Einbau

Warnungen und Empfehlungen

Für diese Operation ist die Verwendung eines Diagnosegeräts erforderlich

Warten, bis der Motor abgekühlt ist

Allgemein

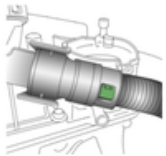
AGR-Ventilsitz erneuern

Ausbau

Motorabdeckungen ausbauen

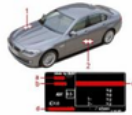
Falls erforderlich: Geräuschdämmabdeckung ausbauen. Luftfilter mit Einlassschlauch ausbauen.

Lüftungsrohr ausbauen



ABARTH	ALFA ROMEO
AUTOBIANCHI	BMW
CHEVROLET	CITROËN
DAIHATSU	DELOREAN
EUNOS	FORD
HAVAI	HONDA
JAC	HYUNDAI
JEEP	JEEP

Allgemein



Das Fahrzeug kann anhand seiner Fahrzeug-Identifizierungsnummer identifiziert werden

Fahrzeug-Identifizierungsnummer [1]

Typenschild [2]

- Modellcode [a.]
- Motorcode [b.]
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer [c.]
- Farbcode [d.]

Engine



Einbauort

Dazugehörige Teile

Kraftstoffdruckregelventil: Ausbau/Einbau

