

TROPHEE GT Turbo au Rallye de Faverges 2025, pour ses 40 ans

RENAULT Super 5 GT Turbo (Phase 1)



Issu de la série commerciale Supercinq, la Super 5 GT Turbo voit le jour en mars 1985, pour concurrencer à l'époque la Golf GTI et la Peugeot 205 GTI. Elle sera déclinée en plusieurs phases, la 1 en 1985, puis la 2 en 1987, une version « coupe » et une version limitée « Alain OREILLE » en 1989 à la suite des deux titres de 1989 et 1990 aux championnats du monde des rallyes en Groupe N (WRC) obtenu par Alain Oreille, une série limitée à 2000 exemplaires. Un autre pilote se distinguera avec la Super 5 GT Turbo, comme Jean RAGNOTTI, qui a reporté en 1990 le championnat France des rallyes Groupe N.

La Super 5 GT turbo remportera plusieurs rallyes prestigieux, comme le Monte-Carlo, le Croatie, le Côte d'Ivoire, le Tour de Corse, le Sanremo, mais aussi la 5e édition du rallye régional des Bauges en 1990.

Cette petite boule de nerf est animée par le moteur Cléon Fonte de 1397 cm³, créé en 1960 avec un arbre à cames latéral, mais qui a vu son environnement évoluer grâce à un nouveau vilebrequin. Un turbo Garrett T2 complète le groupe motopropulseur, soufflant à 1,1 bar à l'origine et qui est placé en amont d'un carburateur simple corps Solex de type soufflé. Pour la gestion de l'ensemble moteur un calculateur Allumage Electronique Intégrale (AEI) Renix. Si la phase 1 disposait d'une puissance de 115ch à 5750 tr/min, la phase 2 quant à elle voit sa puissance augmentée de 5ch en 1987, passant à 120ch à 5750 tr/min, avec toujours le même poids de 830kg. Sa production sera arrêtée courant de l'année 1991.

Renault Super 5 GT Turbo (phase2)



Renault Super 5 GT Turbo « Alain Oreille »



[Pour vous inscrire au TROPHEE GT Turbo, allez sur le bouton VHC.](#)