



## Réglementation De Sécurité Pour Les Riverains et les Spectateurs

### **Attention !**

Les nouvelles règles de sécurité vous imposent de vous placer dans des zones réservées. Elles sont indiquées par des pancartes à l'approche des spéciales. Toutes les autres zones sont interdites.

**Si des spectateurs imprudents venaient à être mal placés, l'épreuve pourrait être purement et simplement annulée.**

### **Amis Riverains et spectateurs**

Les équipages prennent des risques plus ou moins mesurés, mais ils sont dans un véhicule renforcé et sécurisé (arceau, baquets, extincteur...).

Ils portent des tenues adaptées respectant des normes sévères : combinaisons ignifugées, gants, casques homologués pour la compétition automobile...

Ils bénéficient comme vous d'une logistique lourde en matière de sécurité (ambulances, médecins urgentistes, secouristes, commissaires et cibistes)

**Mais contrairement à eux vous n'avez pas de carrosserie pour vous protéger.**

### **RESPECTEZ LE BALISAGE**

**Les riverains et les spectateurs sont interdits partout, sauf dans les zones autorisées matérialisées par de la rubalise verte**

VERT = emplacement autorisé

**INTERDIT partout ailleurs**

**Le Sport automobile peut-être DANGEREUX.**



**Assister à un rallye est un spectacle formidable et gratuit. Pour en profiter en toute sécurité, il suffit de respecter quelques règles simples :**

- Ecoutez et respectez les conseils et instructions des agents de sécurité, des commissaires et des organisateurs.
- Choisissez un emplacement sûr, uniquement dans les zones matérialisées par de la rubalise verte (zones en général en surplomb par rapport à la route et avec une possibilité de dégagement rapide).
- Ne circulez pas pendant la course.
- Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité (écoutez le bruit des voitures qui arrivent, attention aux groupes N peu bruyants).
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance.
- Donnez-leur toujours la main en les maintenant loin de la course.
- Tenez vos animaux en laisse.
- Respectez les riverains, la nature et les propriétés privées (clôtures, cultures,...).
- Ne distrayez pas les pilotes (ne faites pas de marques à la peinture, n'allumez pas de feux, évitez les photos avec flash,...).
- Si une voiture vient à sortir de la route, ne vous précipitez pas vers celle-ci. Restez à votre emplacement et écoutez les consignes du commissaire.
- Laissez libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité.
- Il peut y avoir une interruption de course, les voitures repassent au bout de quelques minutes.
- Ne bougez jamais avant le passage de la voiture balai (drapeau à damier noir et blanc sur les portières).



## Avant les épreuves spéciales

Avant la première voiture de course, vous verrez passer, dans l'ordre :

- Une voiture avec un drapeau tricolore sur les portières qui ferme la route pour la spéciale.
- Après le passage de celle-ci une voiture infos équipée de haut-parleurs, écoutez leurs consignes, leurs informations.
- Une voiture n°000B
- Une voiture n°000A
- Une voiture n°00
- Une voiture n°0

**Pour rappel, si une personne ou un groupe ne sont pas placés dans les zones vertes qui leurs sont dédiées, la direction de course sera contrainte d'annuler sans hésitation la spéciale en cours.**

Ne gêchez pas le plaisir de centaines d'autres spectateurs et équipages.

Respectez les règles, votre sécurité et la survie des rallyes en dépendent.

# J'AIME LES COURSES AUTOMOBILES, JE SUIS RESPONSABLE!



SUPER !  
IL Y A UNE COURSE  
AUTOMOBILE CE WEEK-END  
MAIS COMMENT  
S'Y RENDRE ?

JE REGARDE  
SUR LE SITE  
DE L'ORGANISATION  
POUR SAVOIR  
OÙ SONT LES  
ZONES PUBLIQUES.

CONSULTER LES INFORMATIONS  
PERMET DE CONNAÎTRE COMMENT SE RENDRE SUR UNE ZONE AUTORISÉE.



SI ON ALLAIT  
DE L'AUTRE CÔTÉ,  
ON SÉRAIT SEUL  
ET ON VERRAIT  
MIEUX !

NON PAPA !!  
ON DOIT ALLER DANS  
LES ZONES PUBLIQUES  
SECURISEES. TU VOIS  
SUIVRE LES FLECHES VERTES !

DU PARKING, LES ZONES PUBLIQUES SONT SIGNALÉES PAR DES PANNEAUX



TU VOIS PAPA... LES  
VOITURES QUI PASSENT  
AVANT LA COURSE,  
SONT LÀ POUR  
NOTRE SÉCURITÉ.

COMME LE COMMISSAIRE  
AVEC SA RADIO, IL EST  
LÀ POUR LA COURSE  
MAIS AUSSI POUR  
NOTRE SÉCURITÉ.

SUIVRE LES CONSIGNES DES VOITURES ET DU COMMISSAIRE POUR  
GARDER UN BON SPECTACLE.



REGARDE PAPA,  
LA VOITURE DE COURSE  
EST SORTIE LÀ OÙ  
+1 VOULAIS  
QU'ON SOIT !

FISTON,  
TOUJOURS  
SE METTRE DERRIÈRE  
LA RUBANISE VERTE.  
ON Y EST EN  
SÉCURITÉ.

NE PAS BOUGER DE SON EMPLACEMENT,  
MÊME EN CAS D'ACCIDENT. LES COMMISSAIRES SONT EN CONTACT AVEC  
LA DIRECTION DE COURSE ET SONT FORMÉS À CE TYPE D'ÉVÉNEMENT.



C'EST FINI,  
C'ÉTAIT TROP BIEN !  
ON REVIENDRA ?

OUI FISTON, C'EST  
AGRÉABLE DE VOIR  
UNE COURSE AUTOMOBILE  
EN TOUTE SÉCURITÉ !

LA VOITURE « DAMIER » ANNONCE LA FIN DE LA COURSE.



SALUT  
SÉBASTIEN

SALUT  
JULIEN,  
LA COURSE  
ÉTAIT  
GÉNIALE!

ELLE ÉTAIT  
GÉNIALE... CAR  
NOUS AVONS  
ASSISTÉ À LA  
COURSE EN  
SUIVANT LES  
CONSIGNES DE  
SÉCURITÉ!

NOUS SOMMES DES  
SPECTATEURS RESPONSABLES !

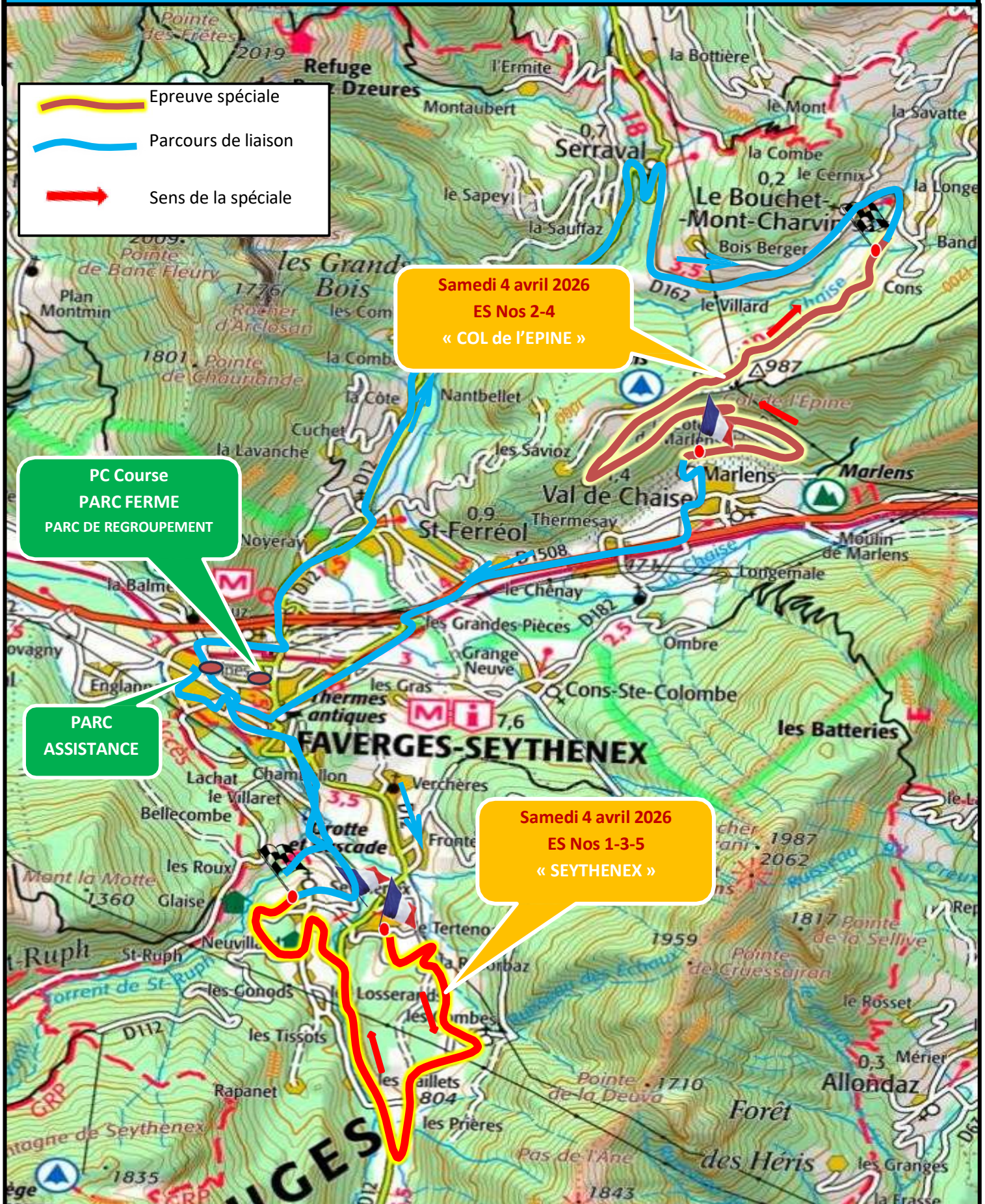
NOUS AVONS UNE PASSION COMMUNE SOYONS TOUS RESPONSABLES



# 40<sup>ème</sup> Rallye Régional de Faverges PEA

## 19<sup>ème</sup> Rallye Régional Mont-Blanc Historique VHC PEA

Le samedi 4 avril 2026

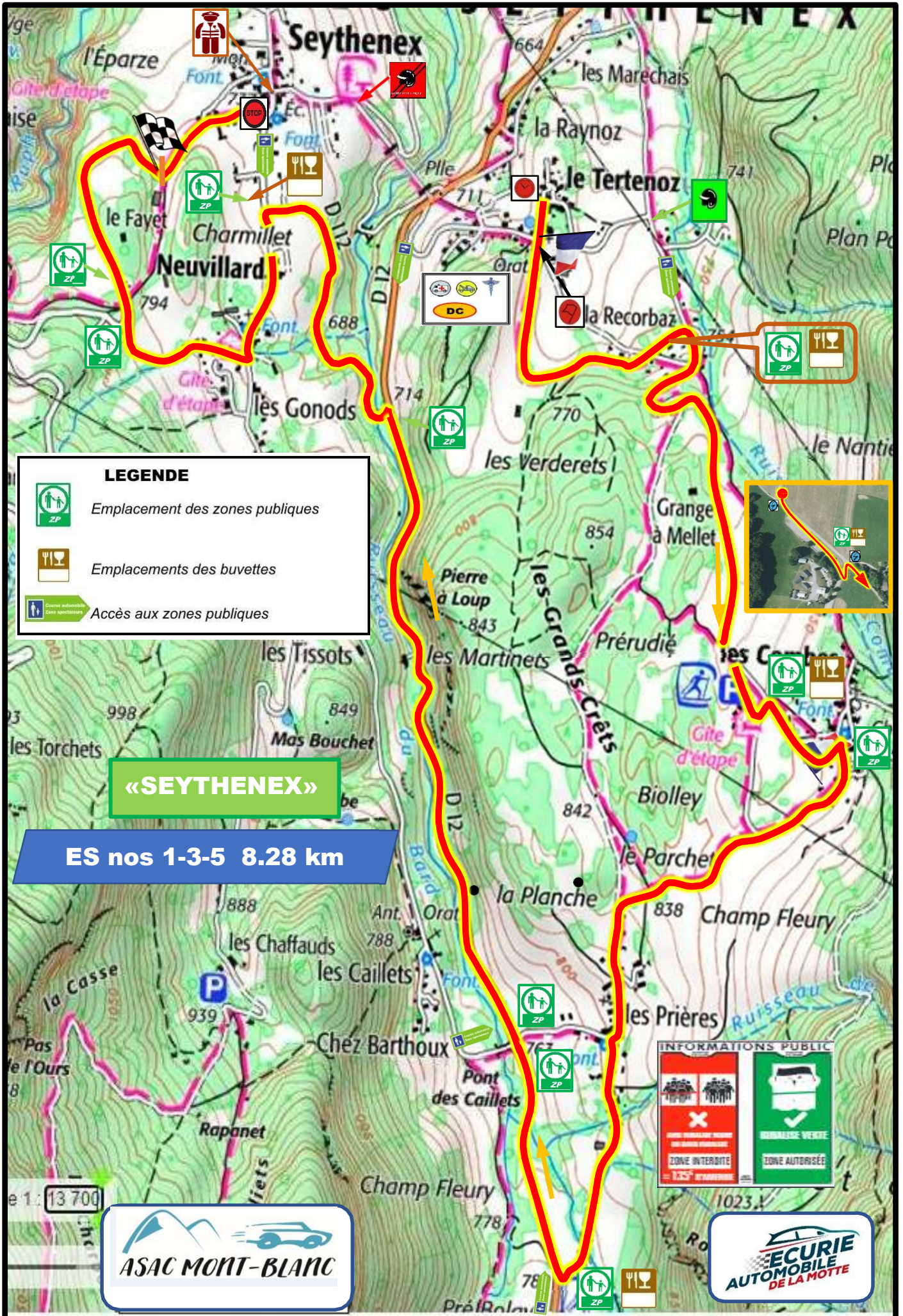


Samedi 4 avril 2026  
ES Nos 2-4  
« COL de l'EPINE »

PC Course  
PARC FERME  
PARC DE REGROUPEMENT

PARC  
ASSISTANCE

Samedi 4 avril 2026  
ES Nos 1-3-5  
« SEYTHENEX »



**LEGENDE**

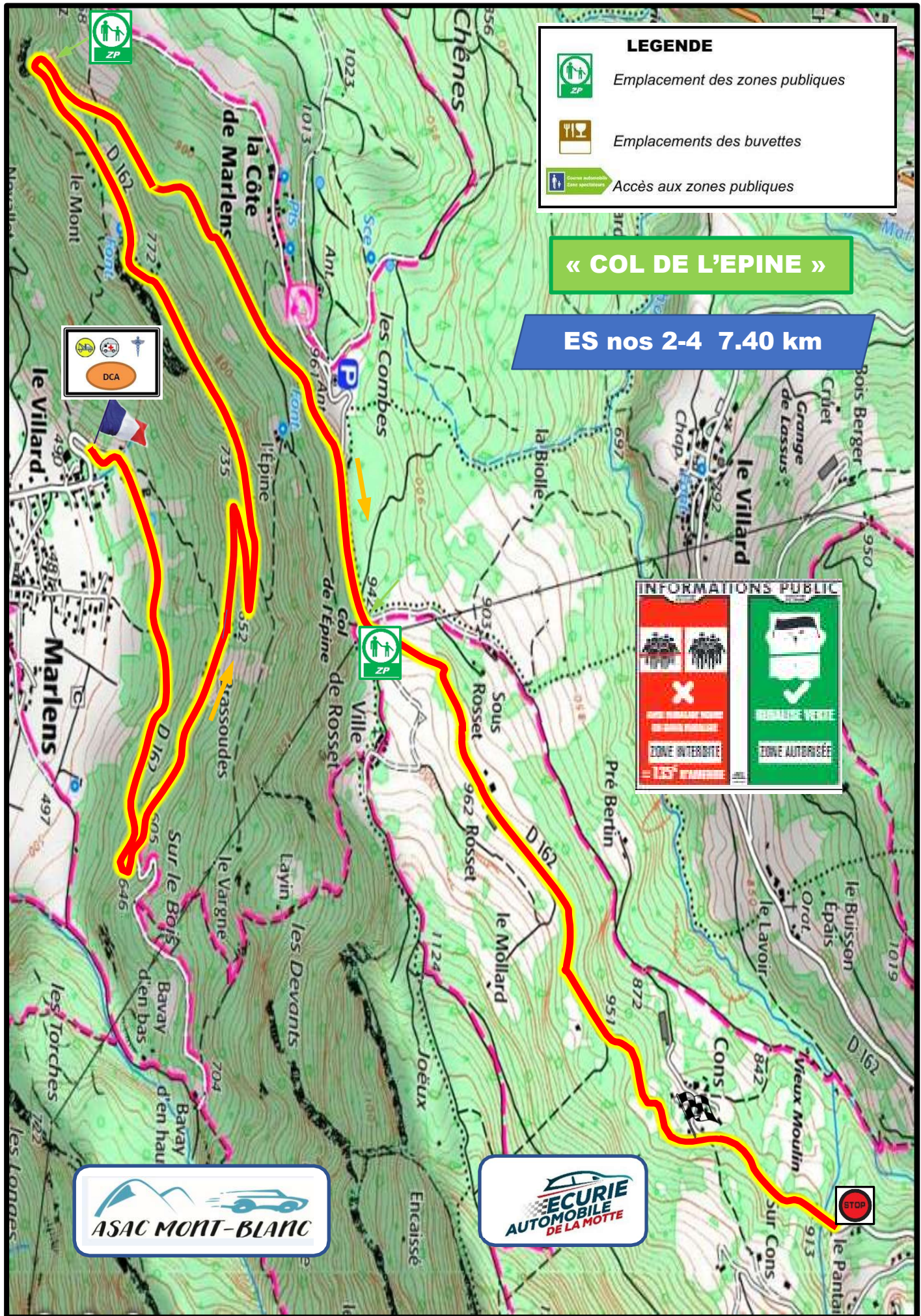
-  Emplacement des zones publiques
-  Emplacements des buvettes
-  Accès aux zones publiques

**«SEYTHENEX»**  
**ES nos 1-3-5 8.28 km**

**INFORMATIONS PUBLIC**

--	--





**LEGENDE**



Emplacement des zones publiques



Emplacements des buvettes



Accès aux zones publiques

**« COL DE L'ÉPINE »**

**ES nos 2-4 7.40 km**

**INFORMATIONS PUBLIC**

<b>ZONE INTERDITE</b>	<b>ZONE AUTORISÉE</b>





Accès piétons (400 m)

Assistance ↔ parc fermé

