



Réglementation De Sécurité Pour Les Riverains et les Spectateurs

Attention !

Les nouvelles règles de sécurité vous imposent de vous placer dans des zones réservées. Elles sont indiquées par des pancartes à l'approche des spéciales. Toutes les autres zones sont interdites.

Si des spectateurs imprudents venaient à être mal placés, l'épreuve pourrait être purement et simplement annulée.

Amis Riverains et spectateurs

Les équipages prennent des risques plus ou moins mesurés, mais ils sont dans un véhicule renforcé et sécurisé (arceau, baquets, extincteur...).

Ils portent des tenues adaptées respectant des normes sévères : combinaisons ignifugées, gants, casques homologués pour la compétition automobile...

Ils bénéficient comme vous d'une logistique lourde en matière de sécurité (ambulances, médecins urgentistes, secouristes, commissaires et cibistes)

Mais contrairement à eux vous n'avez pas de carrosserie pour vous protéger.

RESPECTEZ LE BALISAGE

Les riverains et les spectateurs sont interdits partout, sauf dans les zones autorisées matérialisées par de la rubalise verte

VERT = emplacement autorisé

INTERDIT partout ailleurs

Le Sport automobile peut-être DANGEREUX.



Assister à un rallye est un spectacle formidable et gratuit. Pour en profiter en toute sécurité, il suffit de respecter quelques règles simples :

- Ecoutez et respectez les conseils et instructions des agents de sécurité, des commissaires et des organisateurs.
- Choisissez un emplacement sûr, uniquement dans les zones matérialisées par de la rubalise verte (zones en général en surplomb par rapport à la route et avec une possibilité de dégagement rapide).
- Ne circulez pas pendant la course.
- Ne traversez pas la chaussée dans des endroits sans visibilité (écoutez le bruit des voitures qui arrivent, attention aux groupes N peu bruyants).
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance.
- Donnez-leur toujours la main en les maintenant loin de la course.
- Tenez vos animaux en laisse.
- Respectez les riverains, la nature et les propriétés privées (clôtures, cultures,...).
- Ne distrayez pas les pilotes (ne faites pas de marques à la peinture, n'allumez pas de feux, évitez les photos avec flash,...).
- Si une voiture vient à sortir de la route, ne vous précipitez pas vers celle-ci. Restez à votre emplacement et écoutez les consignes du commissaire.
- Laissez libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité.
- Il peut y avoir une interruption de course, les voitures repassent au bout de quelques minutes.
- Ne bougez jamais avant le passage de la voiture balai (drapeau à damier noir et blanc sur les portières).



Avant les épreuves spéciales

Avant la première voiture de course, vous verrez passer, dans l'ordre :

- Une voiture avec un drapeau tricolore sur les portières qui ferme la route pour la spéciale.
- Après le passage de celle-ci une voiture infos équipée de haut-parleurs, écoutez leurs consignes, leurs informations.
- Une voiture n°000B
- Une voiture n°000A
- Une voiture n°00
- Une voiture n°0

Pour rappel, si une personne ou un groupe ne sont pas placés dans les zones vertes qui leurs sont dédiées, la direction de course sera contrainte d'annuler sans hésitation la spéciale en cours.

Ne gêchez pas le plaisir de centaines d'autres spectateurs et équipages.

Respectez les règles, votre sécurité et la survie des rallyes en dépendent.

J'AIME LES COURSES AUTOMOBILES, JE SUIS RESPONSABLE!



SUPER !
IL Y A UNE COURSE
AUTOMOBILE CE WEEK-END
MAIS COMMENT
S'Y RENDRE ?

JE REGARDE
SUR LE SITE
DE L'ORGANISATION
POUR SAVOIR
OÙ SONT LES
ZONES PUBLIQUES.

**CONSULTER LES INFORMATIONS AVANT LE DEPART
PERMET DE CONNAITRE COMMENT SE RENDRE SUR UNE ZONE AUTORISÉE.**



SI ON ALLAIT
DE L'AUTRE CÔTÉ,
ON SERAIT SEUL
ET ON VERRAIT
MIEUX !

NON PAPA !!
ON DOIT ALLER DANS
LES ZONES PUBLIQUES
SÉCURISÉES. TU VOIS ON
SUIT LES FLÈCHES VERTES !

DU PARKING, LES ZONES PUBLIQUES SONT SIGNALÉES PAR DES PANNEAUX



TU VOIS PAPA... LES
VOITURES QUI PASSENT
AVANT LA COURSE,
SONT LÀ POUR
NOTRE SÉCURITÉ.

COMME LE COMMISSAIRE
AVEC SA RADIO, IL EST
LÀ POUR LA COURSE
MAIS AUSSI POUR
NOTRE SÉCURITÉ.

**SUIVRE LES CONSIGNES DES VOITURES ET DU COMMISSAIRE POUR
GARANTIR UN BON SPECTACLE.**



REGARDE PAPA,
LA VOITURE DE COURSE
EST SORTIE LÀ OÙ
TU VOULAIS
QU'ON SOIT !

TU AS RAISON FISTON,
IL FAUT TOUJOURS
SE METTRE DERRIÈRE
LA RUBAISE VERTE.
ON Y EST EN
SÉCURITÉ.

**NE PAS BOUGER DE SON EMPLACEMENT,
MÊME EN CAS D'ACCIDENT. LES COMMISSAIRES SONT EN CONTACT AVEC
LA DIRECTION DE COURSE ET SONT FORMÉS À CE TYPE D'ÉVÈNEMENT.**



C'EST FINI,
C'ÉTAIT TROP BIEN !
ON REVIENDRA ?

OUI FISTON, C'EST
AGRÉABLE DE VOIR
UNE COURSE AUTOMOBILE
EN TOUTE SÉCURITÉ !

LA VOITURE « DARRIER » ANNONCE LA FIN DE LA COURSE.



SALUT
SÉBASTIEN

SALUT
JULIEN,
LA COURSE
ÉTAIT
GÉNIALE!

ELLE ÉTAIT
GÉNIALE... CAR
NOUS AVONS
ASSISTÉ À LA
COURSE EN
SUIVANT LES
CONSIGNES DE
SÉCURITÉ!

NOUS SOMMES DES
SPECTATEURS RESPONSABLES !

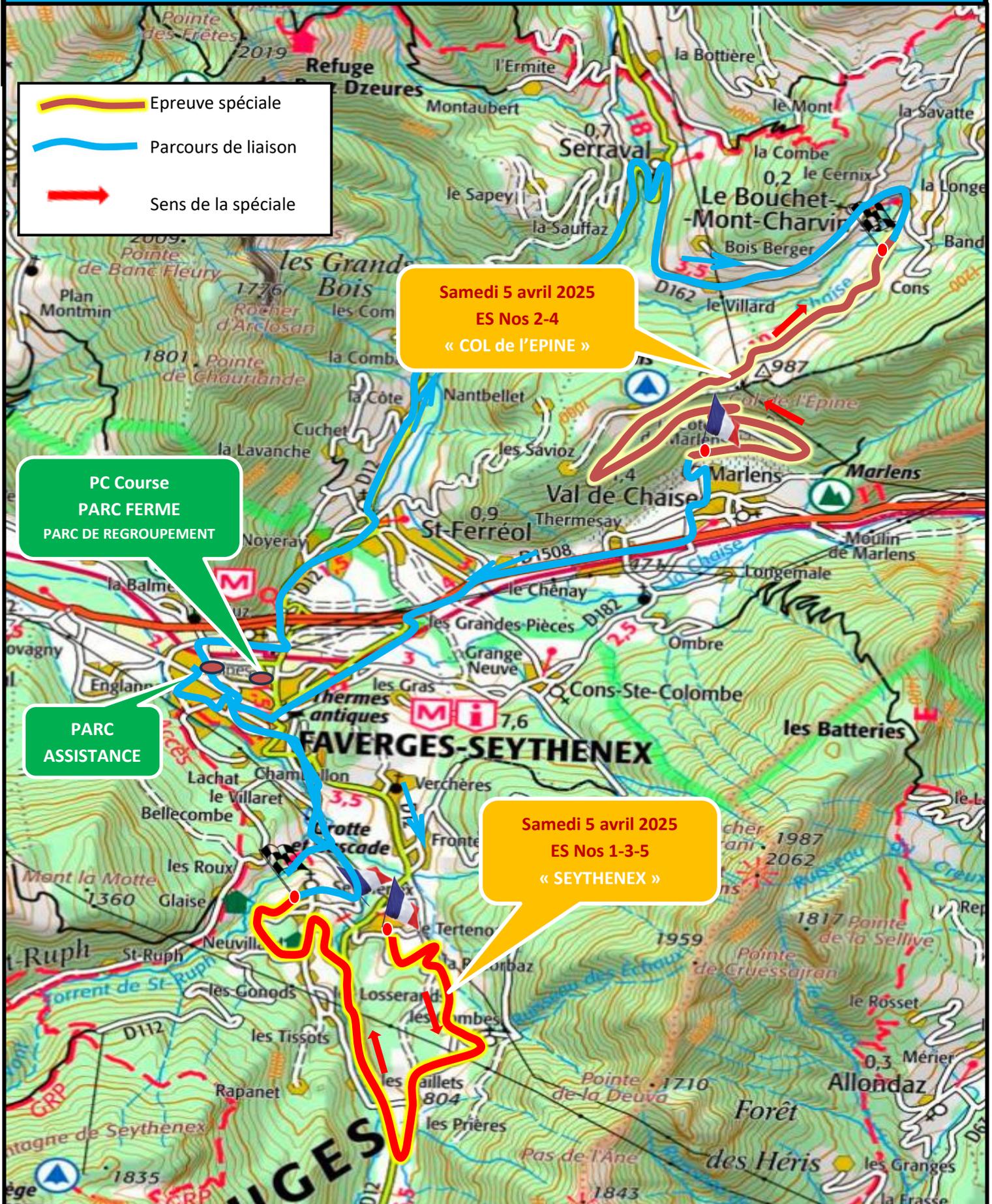
NOUS AVONS UNE PASSION COMMUNE SOYONS TOUS RESPONSABLES

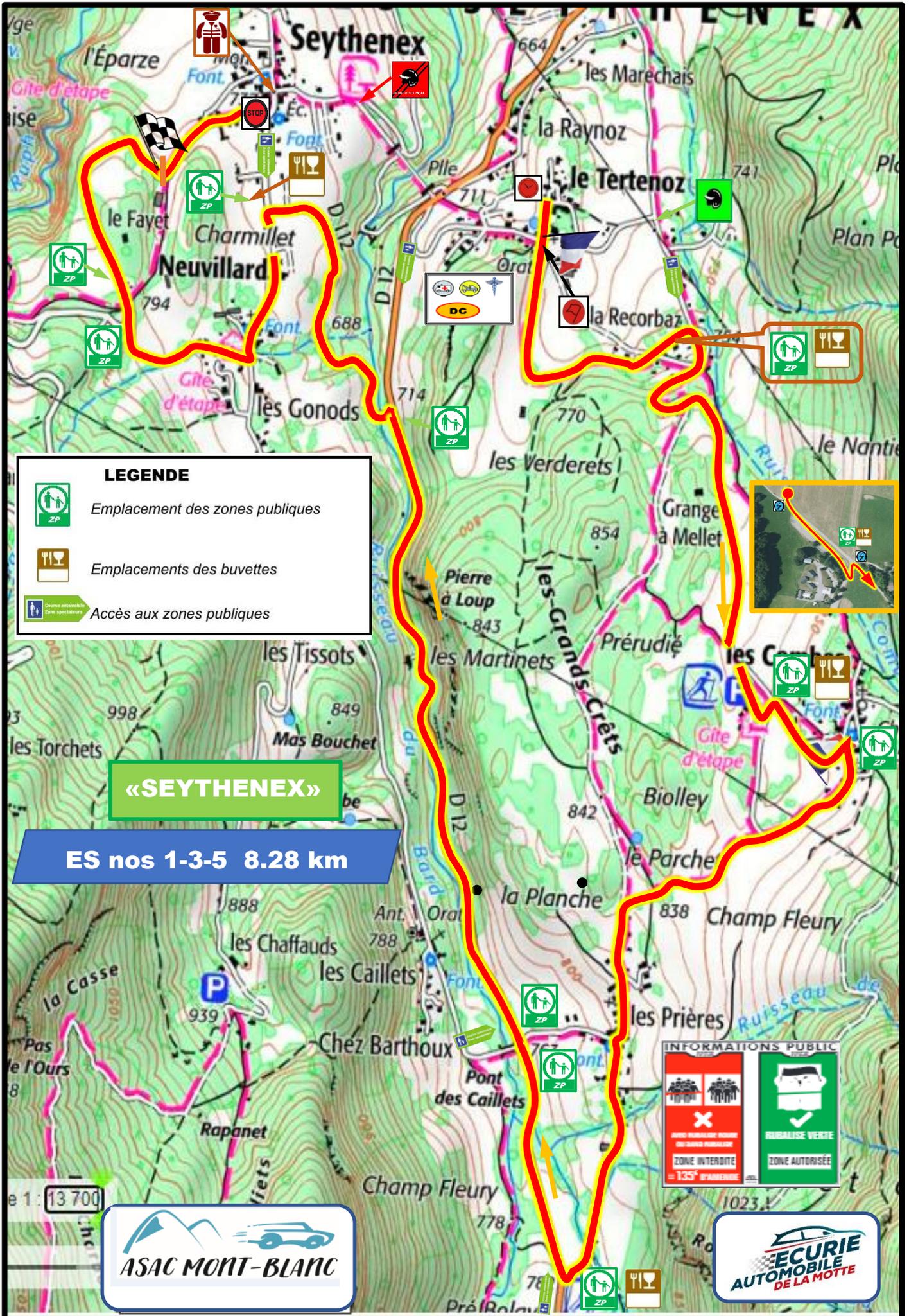
39^{ème} Rallye Régional de Faverges PEA

18^{ème} Rallye Régional Mont-Blanc Historique VHC PEA

2^{ème} Rallye Régional de Faverges VHRS-VMRS

Le samedi 5 avril 2025





LEGENDE



Emplacement des zones publiques



Emplacements des buvettes



Accès aux zones publiques

«SEYTHENEX»

ES nos 1-3-5 8.28 km

INFORMATIONS PUBLIC

<p>ZONE INTERDITE</p>	<p>ZONE AUTORISÉE</p>
-----------------------	-----------------------





LEGENDE

Emplacement des zones publiques



Emplacements des buvettes



Accès aux zones publiques

« COL DE L'EPINE »

ES nos 2-4 7.40 km



INFORMATIONS PUBLIC

X	X	✓
AVIS RUSQUE POUR OUVERTURE PUBLIQUE	AVIS RUSQUE POUR OUVERTURE PUBLIQUE	RURALISÉ VERTÉ
ZONE INTERDITE	ZONE INTERDITE	ZONE AUTORISÉE
T35° PAVILLON	T35° PAVILLON	

