

# VÉRIFICATIONS RÈGLEMENTAIRES DES ENGIN DE TP (VRS - VGP)

## CATARINO TP

**ADRESSE : 6 BIS RUE DES ARTISANS  
91480 QUINCY SOUS SENART**  
TEL : 01 87 22 22 34 EMAIL : catarinocontroles@GMAIL.COM

Date	13 mai 2025
N° de client	1
N° de rapport	TP3-80
N° interne de contrôle	4
Prochaine vérification	13 nov. 2025

R482

Chargeuses

R482

Compacteur

R482

Pelle

R482

Bouteur

R482

Chariot  
Télescopique

R482

Niveleuse

R482

Tombereau

R482

Tracto-pelle

R482

Autres : .....

- Vérification de mise en service (Article R4323-22)
- Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)
- Vérification de remise en service (Article R4323-28)

Selon les articles R.4323-22 à R.4323-28 du code du travail et arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils de levage.

### DOCUMENT OBLIGATOIRE REMPLI ET FOURNI

Certificat de conformité + épreuve de mise en service	Oui
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	Oui
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	Oui
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	Oui
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	Oui

### RESPONSABLE DE L'APPAREIL

Nom	Marco CATARINO	Société	CATARINO TP	Signature	
-----	----------------	---------	-------------	-----------	--

### IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

Marque : MECALAC	<b>MARQUE VÉHICULE</b>
Modèle : 15 Mwr	
N° de Série : 83127	<b>TYPE</b>
CATÉGORIE : B1 : Pelle > 6 T	
ACCESSOIRE(S) : Godet 4x1, Fourche, curage, Brh	<b>N° Immatriculation</b>
CHARGE MAXI DE LEVAGE : 3600.0 Kg	
ANNÉE DE FABRICATION : 2021	<b>Kilométrage</b>
Marquage CE : Oui	
COMPTEUR HORAMÈTRE : 4509	<b>N° du Parc</b>
LEVAGE : Oui	

### OBSERVATIONS

**Si le(s) défaut(s) sont susceptibles d'engendrer un danger, il est conseillé au contrôleur de le notifier au propriétaire de l'appareil par courrier recommandé**

N°	Observation(s) :

L'appareil peut-être utilisé par l'opérateur : Oui  
 Une contre-visite sera obligatoire : Non

### LE CONTRÔLEUR

Nom : CATARINO/NEZZARI HANANE	Société : CATARINO TP
-------------------------------	-----------------------

Rappel : le chef d'établissement de l'appareil doit consigner le résultat des vérifications règlementaires, sur le registre de sécurité prévu à l'article L.4711-5 du code du travail et tenir à jour le carnet de maintenance prévu aux articles R.4323-19.

**Conforme à la réglementation en vigueur.**

# CONTRÔLEUR

# PELLE (INITIAL)

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Rapport N° : TP3-80

CATARINO TP		<b>Date : 13 mai 2025</b>		<b>Prochaine contrôle : 13 nov. 2025</b>		Client : CATARINO TP	
CATARINO/NEZZARI HANANE		Marque	MECALAC	Modèle	15 Mwr	N° de Série	83127
Marquage CE : Oui		L'appareil peut être utilisé : Oui			Une contre visite sera obligatoire : Non		

## CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

## TYPE DE VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant	Oui	Vérification de mise en service (Article R4323-22)	
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)	Oui	Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)	✓
Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil	Oui	Vérification de remise en service (Article R4323-28)	
Zone sécurisée pour les essais	Oui		

## EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✘: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents réglementaires à présenter	B	D	NEO	V/F	N°	Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)	B	D	NEO	V/F	N°
Certificat de conformité + épreuve de mise en service	✓			V		Mécano soudures – état général – usure	✓			V	
Manuel d'utilisation (Article R4323-1)	✓			V		Articulations – axes – bagues	✓			V	
Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)	✓			V		Raccordements hydrauliques	✓			V	
Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)	✓			V		Fixation de l'outil	✓			V/F	
Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)	✓			V		Attache rapide (état, fonctionnement)	✓			V/F	
<b>Groupe de puissance</b>	B	D	NEO	V/F	N°	Verrouillage attache rapide	✓			V/F	
Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement)	✓			V		Autre dispositif :	✓			V	
<b>Protections des parties tournantes (courroies, hélices)</b>	✓			V		<b>Poste de conduite</b>	B	D	NEO	V/F	N°
Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)	✓			V		Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)	✓			V	
Pompes(s) (fuites, raccordements hydrauliques)	✓			V		Structure ROPS/FOPS (présence, état...)	✓			V	
Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)	✓			V		Cabine (état, vitre,...)	✓			V	
Joint tournant (état, étanchéité)	✓			V		Siège (état, réglages, fixations...)	✓			V/F	
Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)	✓			V		Ceinture de sécurité	✓			V/F	
Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)	✓			V		Essuie-glaces, lave-glaces	✓			V/F	
Batteries et coupe-batterie (état et fixations)	✓			V/F		Rétroviseurs	✓			V	
Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)	✓			V/F		Issue de secours			✓	V	
Isolations phoniques des capots moteurs	✓			V		Eclairage route/travail et gyrophare	✓			V/F	
<b>Châssis</b>	B	D	NEO	V/F	N°	Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)	✓			F	
Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)	✓			V		Fonctionnement et repérage des commandes	✓			V/F	
Fixation contrepoids	✓			V		Tableau de bord	✓			V	
Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)			✓	F		Caméra/écran de travail	✓			V/F	
Autre dispositif :	✓			V/F		Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)	✓			V/F	
Avertissement des zones dangereuses	✓			V		<b>Dispositifs réglementaires</b>	B	D	NEO	V/F	N°
<b>Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur</b>	✓			V		Équipement contre l'incendie			✓	V	
<b>Transmission</b>	B	D	NEO	V/F	N°	Si oui : date de la dernière vérification annuelle					
Moteurs de translation et réducteurs	✓			V		<b>Abaque(s) de charge ( CMU = 3600 Kg )</b>	✓			V	
Raccordements hydrauliques	✓			V		<b>Indicateurs de dévers</b>	✓			V/F	
Ponts – Différentiels – Cardans	✓			V		<b>Indication puissance acoustique</b>	✓			V/F	
<b>Train porteur</b>	B	D	NEO	V/F	N°	<b>Valeur mesurée au décibel mètre: 99 dB</b>					
Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)	✓			V		Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)	✓			V	
Vérins de direction (fixations, fuites...)	✓			V/F		<b>Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)</b>	✓			V	
Chaînes – Patin – Galets			✓	V		Autre dispositif :	✓			V	
Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes			✓	V/F							
Autres :			✓	V							

## ACCESSOIRES

### Tourelle (R 4324-2 à 3, 16 à 20, 28, 40 et 41)

### Godet (R 4324-28)

État général	✓				Etat général du godet avant et/ou arrière	✓			
Embase (soudure, couronne d'orientation)	✓				<b>Fonctionnement des clapets de sécurité</b>	✓			
Signalisation des zones dangereuses	✓				Présence de linguets de sécurité sur les crochets	✓			
<b>Arrêt d'urgence (coupe batterie)</b>	✓				Vérins (fixations, fuites, clapets, barre de blocage)	✓			
Dispositif d'annulation de pression résiduelle dans le circuit hydraulique	✓				Vérin de godet	✓			
Frein de tourelle	✓								
Fonctionnement des différents systèmes de freinage	✓								
Dispositif de blocage de tourelle en position transport			✓						

# CONTRÔLEUR

# PELLE (INITIAL)

N° d'agrément VGP : 00 0 0000 00

Rapport N° : TP3-80

CATARINO TP  
CATARINO/NEZZARI HANANE

Date : 13 mai 2025

Prochaine contrôle : 13 nov. 2025

Client : CATARINO TP

Marque MECALAC

Modèle 15 Mwr

N° de Série 83127

Marquage CE : Oui

L'appareil peut être utilisé : Oui

Une contre visite sera obligatoire : Non

## ESSAI DE FONCTIONNEMENT

	B	D	NEO	V/F	N°		B	D	NEO	V/F	N°	
Sécurité de démarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F		Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets) Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 3600 Kg 2 m Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...) <b>Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge</b> <b>Réglage de l'indicateur / limiteur de charge</b> <b>Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge</b> Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.) Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite. Vérin de : fleche Vérin de : balancier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Dispositif « homme mort »	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Contacteur de siège	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Commande de direction	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Direction de secours (suivant capacité)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Frein de service	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Frein de parc / Frein de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

## EXAMENS ET ÉPREUVES

	Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Charge d'essai : ..... à une distance mesurée de : .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?			
	Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?			